

Ciberseguridad Vehículo



1. Introducción

El Observatorio RACE de Conductores nace para conocer las opiniones, propuestas e inquietudes de los automovilistas de nuestro país.

A través de este observatorio, **los Socios del RACE y conductores de nuestro país** darán su opinión sobre los asuntos de interés propuestos, y servirán a las instituciones como fuente de información a la hora de tomar medidas.

En esta oleada el RACE ha realizado una encuesta para conocer **las preocupaciones de los automovilistas en materia de ciberdelitos relacionados con el coche.**

2. Metodología

Encuesta de investigación

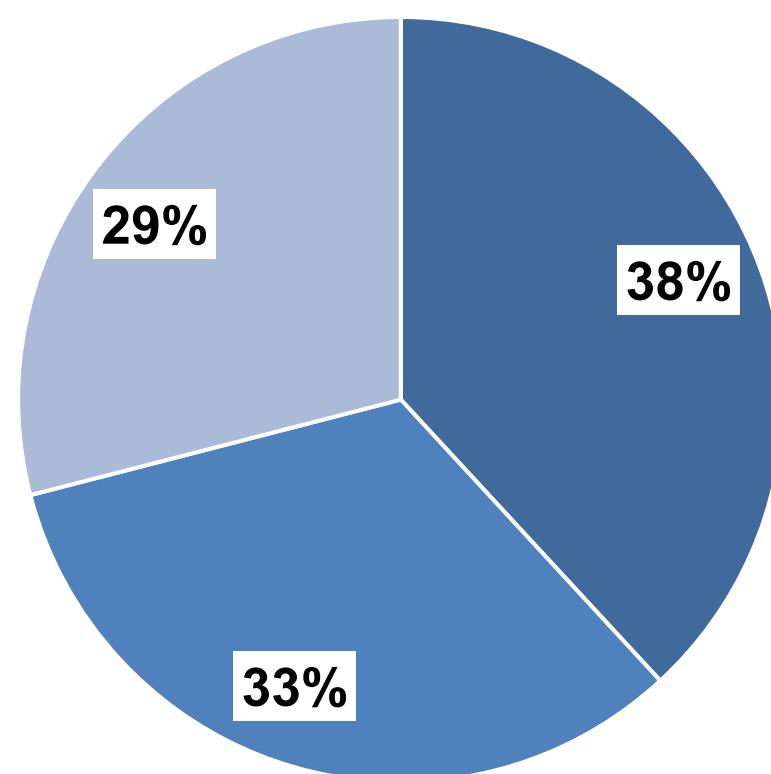
Conocer y analizar las preocupaciones de los automovilistas en materia de ciberdelitos relacionados con el coche.



Tipo de estudio	Cuantitativo.
Técnica empleada	Entrevista on-line.
Universo de análisis	Conductores españoles de 18 y más años.
Detalle del planteamiento metodológico	Se han realizado un total de 966 entrevistas , lo que supone un error muestral de $\pm 3,2\%$ para un nivel de confianza del 95%.
Fecha de realización del trabajo de campo	El trabajo de campo se ha realizado del 1 al 28 de febrero de 2026.

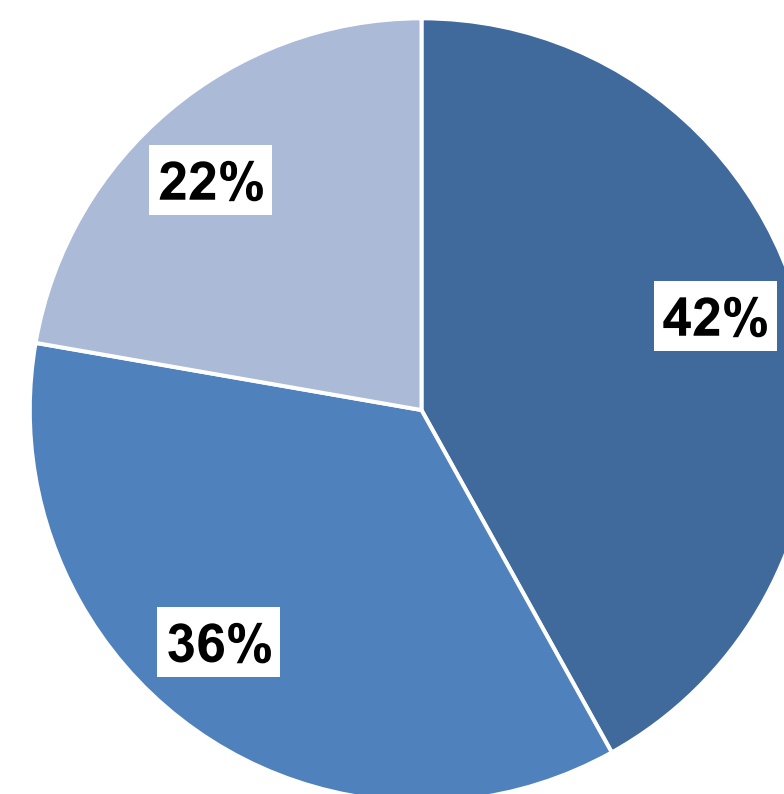
3. Perfil de los vehículos

¿Cuál es el año de matriculación de tu coche principal?



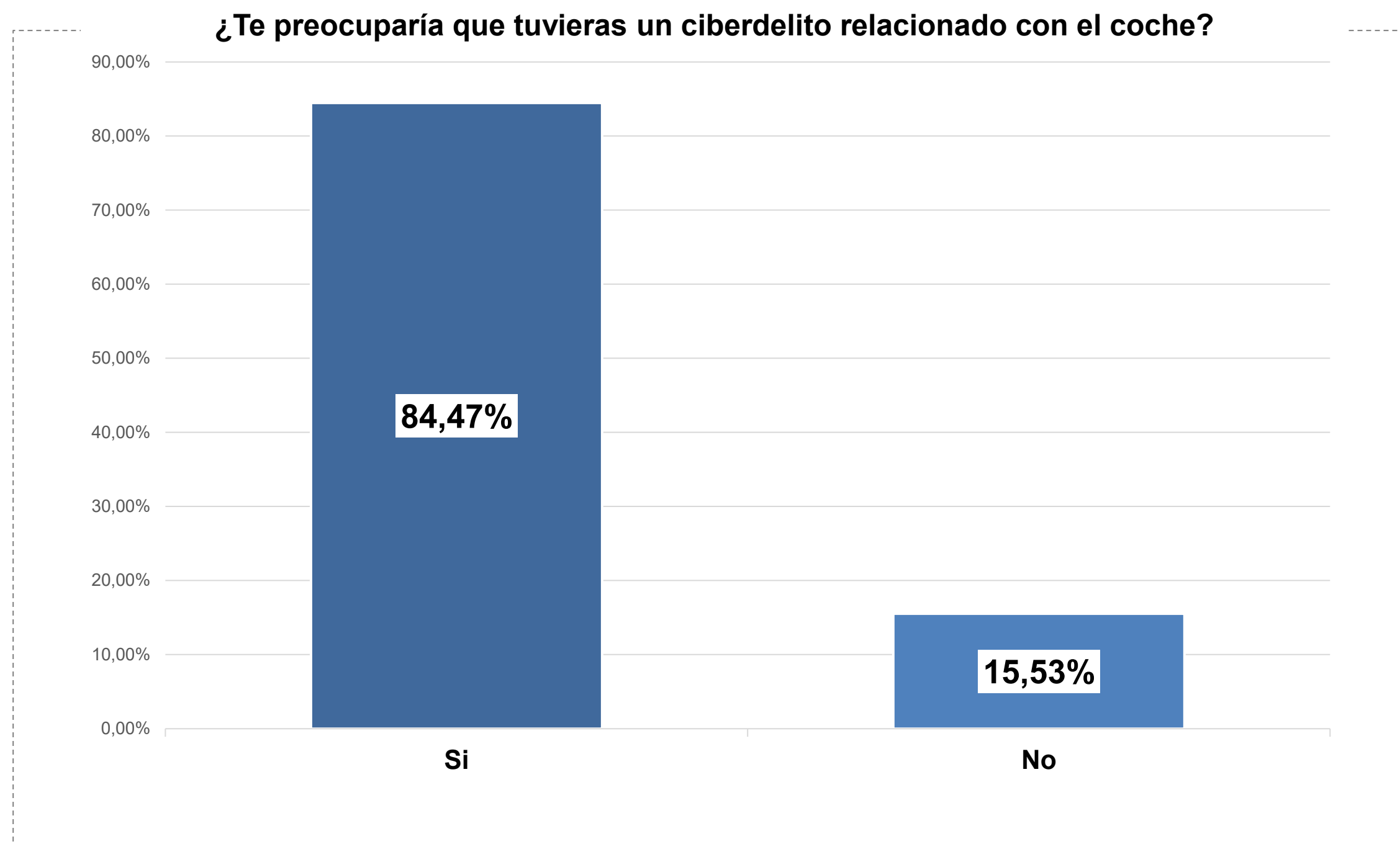
■ 2021 - Actualidad ■ Entre 2016 – 2020 ■ Antes de 2015

¿Tu coche está conectado?



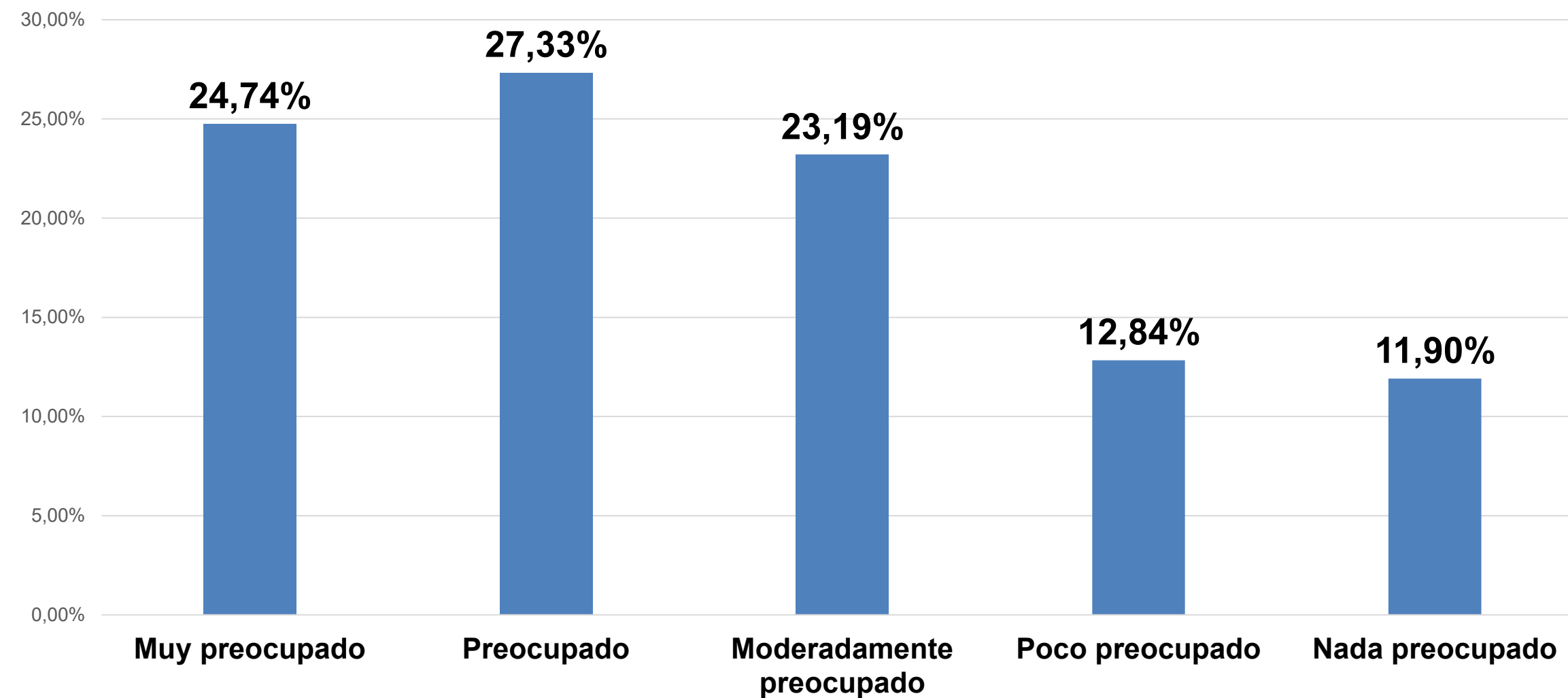
■ Si ■ No ■ No lo sé

4. Percepción del Riesgo



5. Escenarios de riesgo

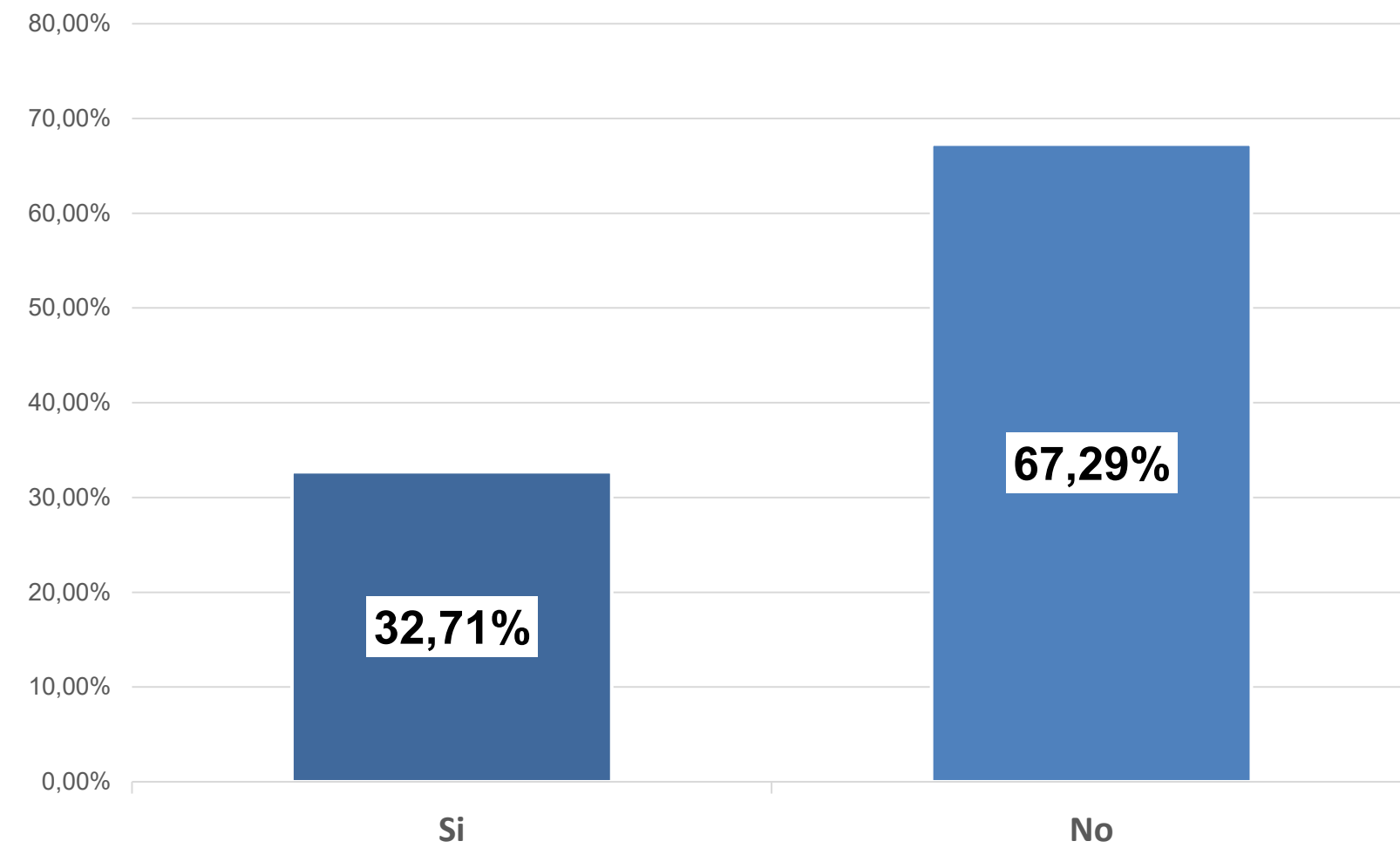
¿Te preocuparía que un hacker bloquee tu coche a distancia y pida un rescate para arrancarlo?



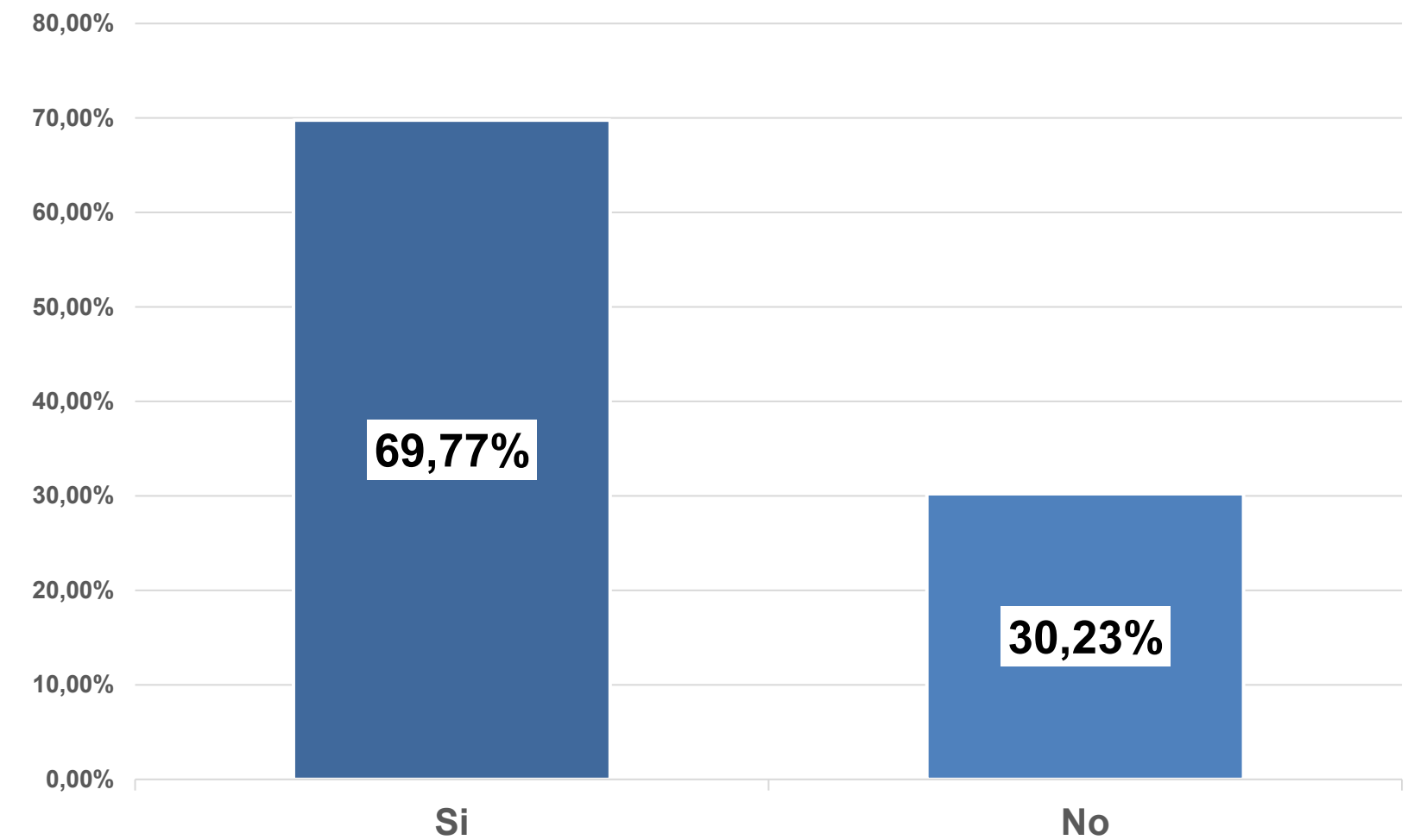
El 75,26% declara sentir algún tipo de preocupación por ver su coche bloqueado por un hacker a cambio de un rescate económico

6. Nivel de conocimiento

¿Sabes que, aunque no tengas un coche conectado, se puede hackear a través del móvil?

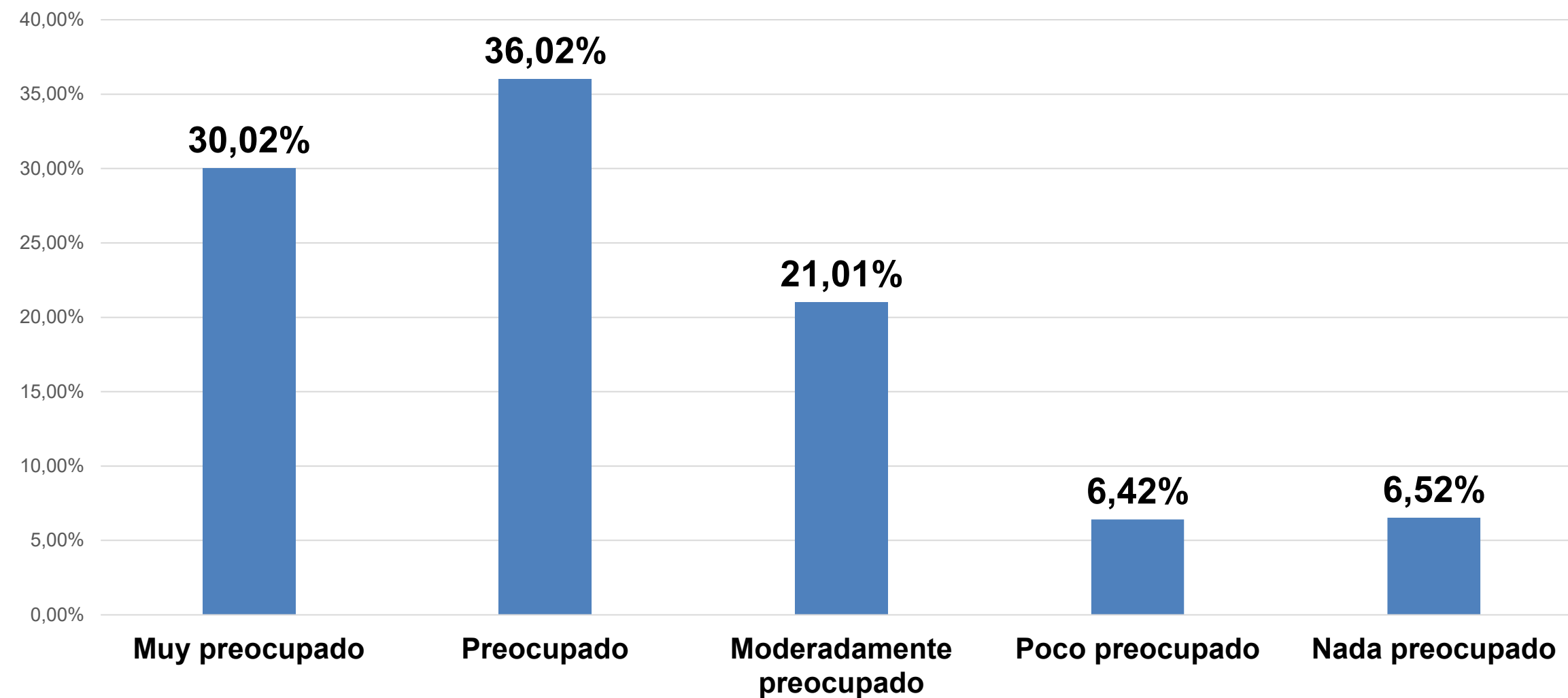


¿Sabías que los sistemas de apertura sin llave son vulnerables a inhibidores?



7. Impacto Económico

¿Te preocupa el coste económico de reparar el software de tu coche si queda bloqueado por un virus?



El 87,06% declara sentir algún tipo de preocupación por el coste económico de reparar el software de su coche