

SEGURIDAD VIAL LABORAL EN ESPAÑA

Informe global de resultados



Este informe presenta la **síntesis de los resultados del II Estudio sobre Seguridad Vial Laboral en España**, encargado por RACE a GAD3, cuya finalidad ha sido obtener una visión panorámica actualizada sobre esta materia, transcurridos algunos años desde el I Estudio sobre Seguridad Vial Laboral en España (2019). Este resumen ejecutivo aporta datos de contexto sobre la materia (basados en estadísticas de organismos oficiales) e información sobre el conocimiento y la valoración del objeto de estudio entre diferentes colectivos de interés (basada en encuestas online a trabajadores por cuenta propia, trabajadores por cuenta ajena y responsables de PRL, y en entrevistas en profundidad a expertos de organizaciones empresariales, sindicatos y AA.PP.).

INTRODUCCIÓN



- 01** **Objetivos y metodología**
- 02** **Siniestralidad laboral y siniestralidad vial
laboral**
- 03** **Conocimiento y percepción sobre la
seguridad vial laboral**
- 04** **Una visión experta**



01



1.1 Objetivos generales y específicos del estudio

El estudio pretende obtener una visión panorámica de la situación actual en la movilidad y seguridad vial laboral en España, así como su evolución reciente.



LA SVL EN LAS CIFRAS OFICIALES

- Recoger cifras y datos oficiales sobre seguridad vial laboral en España.
- Detectar los temas de mayor impacto según los distintos grupos objetivo.
- Integrar esos datos con fuentes de información secundarias, como estadísticas de ciertos organismos oficiales.



LA SVL EN EL IMAGINARIO COLECTIVO

- Recoger la opinión y percepción de trabajadores por cuenta ajena, trabajadores por cuenta propia y responsables de PRL sobre la seguridad vial laboral.
- Detectar los temas de mayor impacto según cada uno de estos grupos profesionales.



LA SVL DESDE LA MIRADA EXPERTA

- Entender la situación actual de la movilidad y seguridad vial laboral en España, así como su evolución reciente.
- Conocer la visión de profesionales relacionados con la prevención de riesgos laborales, en general, y con la seguridad vial laboral, en particular, en torno a la materia objeto de estudio.



1.2 Targets objetivo del estudio

El presente proyecto se orienta a **obtener insights detallados y representativos** de distintos grupos clave que desempeñan un rol fundamental en el entorno laboral y la toma de decisiones en la seguridad vial.

Para poder obtener información sobre **seis targets estratégicos** que permitirán captar una visión integral de las percepciones, actitudes y prácticas relacionadas con el ámbito laboral y la prevención de riesgos, se plantea la siguiente metodología, **cuantitativa y cualitativa, complementada con la recogida y análisis de las fuentes de datos.**

- 1 Trabajadores por cuenta ajena
- 2 Trabajadores por cuenta propia
- 3 Responsables de Prevención de Riesgos Laborales
- 4 Empresarios/patronales
- 5 Agentes Sociales/ Sindicatos
- 6 Administraciones públicas



1.3 Metodología

Para lograr los objetivos se plantea una metodología mixta, basada en diversas técnicas de investigación.



Explotación estadística de fuentes secundarias disponibles

Se han revisado, analizado y explotado estadísticamente datos cuantitativos de fuentes oficiales, como el Instituto Nacional de Estadística, la Dirección General de Tráfico o el Ministerio de Trabajo y Economía Social.



Encuesta online a colectivos de interés

Se han realizado entrevistas estructuradas online asistidas por ordenador online (CAWI) a trabajadores por cuenta propia, trabajadores por cuenta ajena y responsables de PRL.



Entrevistas en profundidad online a expertos

Se han hecho entrevistas en profundidad online a expertos de asociaciones empresariales, sindicatos y administraciones públicas.

1.4 Ficha técnica: encuesta online a trabajadores por cuenta ajena

OBJETIVO	UNIVERSO	MUESTRA
Trabajadores por cuenta ajena	18.599.800	1.536



PROCEDIMIENTO DE RECOGIDA DE LA INFORMACIÓN

Entrevista online (CAWI) asistida por ordenador



DURACIÓN DE LA ENTREVISTA

7-10 minutos aproximadamente



ÁMBITO GEOGRÁFICO

España (nacional).



FECHAS DEL TRABAJO DE CAMPO

17 al 27 de marzo de 2025



UNIVERSO

Población residente en España que trabaja por cuenta ajena



CUESTIONARIO

Elaborado por GAD3 y RACE



TAMAÑO DE LA MUESTRA

1.536 trabajadores por cuenta ajena



ERROR MUESTRAL

$\pm 2,6\%$ (n=1.536)

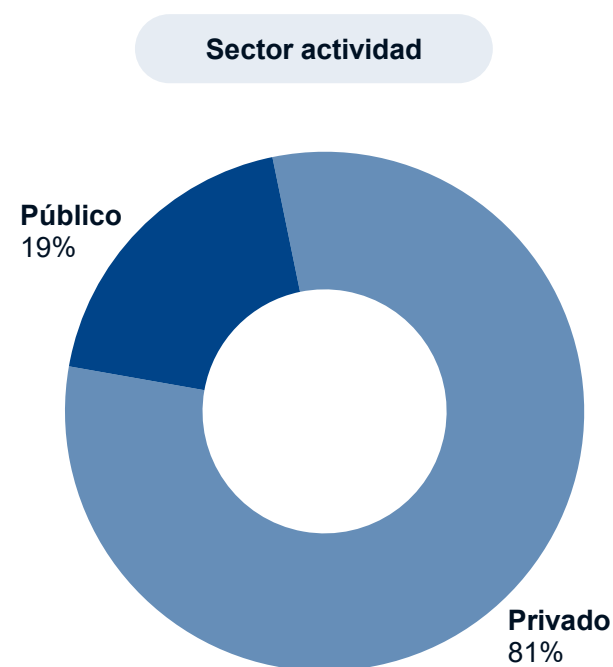
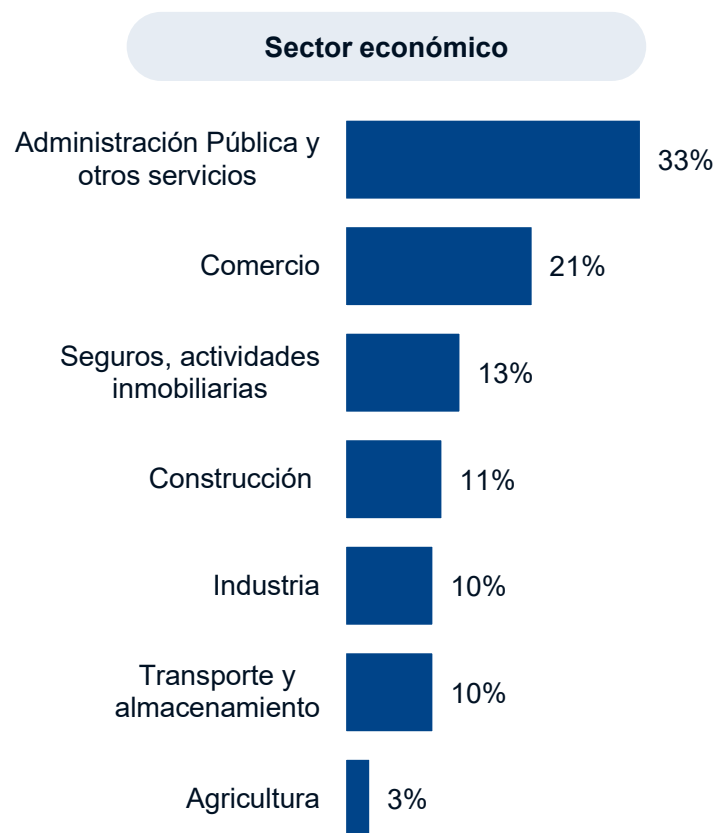
Nota: Los porcentajes pueden no sumar 100 y puede existir una diferencia de ± 1 punto porcentual con respecto al total. Esto puede deberse al redondeo, la existencia de respuestas múltiples, o la exclusión de categorías como "No sabe" o "No contesta".

Nota: Coeficientes de ponderación: Los resultados presentes en el informe están ponderados mediante sexo, grupos de edad, sector y comunidad autónoma.



1.4.1 Perfil de la muestra (I)

El universo muestral asciende a **18,6 millones de trabajadores por cuenta ajena**, según la Encuesta de Población Activa (INE, primer trimestre 2024). La **muestra** entrevistada, **1.536 trabajadores**.



1.5 Ficha técnica: encuesta online a trabajadores por cuenta propia

OBJETIVO	UNIVERSO	MUESTRA
----------	----------	---------

Trabajadores por cuenta propia	3.258.100	515
--------------------------------------	-----------	-----



PROCEDIMIENTO DE RECOGIDA DE LA INFORMACIÓN

Entrevista online (CAWI) asistida por
ordenador



DURACIÓN DE LA ENTREVISTA

7-10 minutos aproximadamente



ÁMBITO GEOGRÁFICO

España (nacional).



FECHAS DEL TRABAJO DE CAMPO

17 al 27 de marzo de 2025



UNIVERSO

Población residente en España que
trabaja por cuenta propia



CUESTIONARIO

Elaborado por GAD3 y RACE



TAMAÑO DE LA MUESTRA

515 trabajadores por cuenta propia



ERROR MUESTRAL

$\pm 4,4\%$ (n=515)

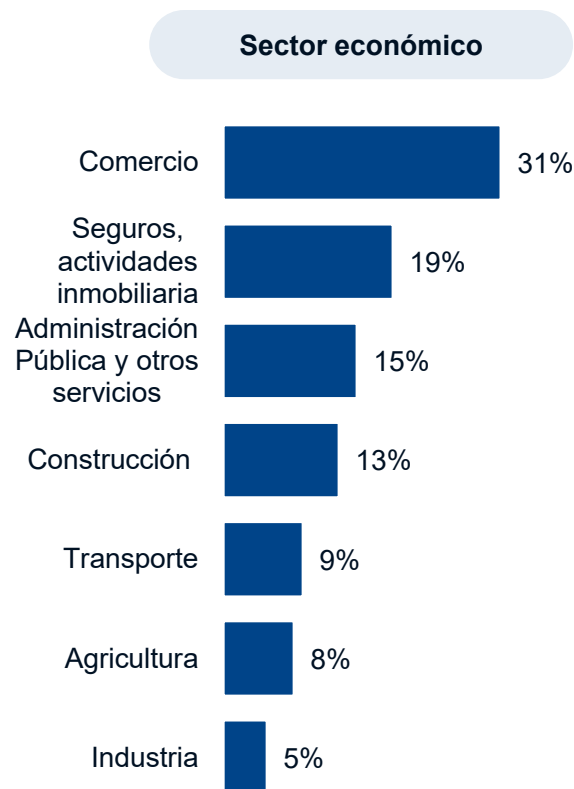
Nota: Los porcentajes pueden no sumar 100 y puede existir una diferencia de ± 1 punto porcentual con respecto al total. Esto puede deberse al redondeo, la existencia de respuestas múltiples, o la exclusión de categorías como "No sabe" o "No contesta".

Nota: Coeficientes de ponderación: Los resultados presentes en el informe están ponderados mediante sexo, grupos de edad, sector y comunidad autónoma.



1.5.1 Perfil de la muestra (I)

El universo muestral asciende a más **3 millones de trabajadores por cuenta propia** (3.258.100), según la Encuesta de Población Activa (INE, último trimestre 2024). Esta cifra, representa el **15% respecto al total de ocupados en España** y un 13% de toda la población activa en España (24,5 millones).



En España hay

3.258.100

**trabajadores por
cuenta propia**

1.6 Ficha técnica: encuesta online a empresas responsables de PRL

Empresas >50 trabajadores

OBJETIVO	UNIVERSO	MUESTRA
Responsables de Prevención de Riesgos Laborales (PRLs)	26.127	522



PROCEDIMIENTO DE RECOGIDA DE LA INFORMACIÓN

Entrevista online (CAWI) asistida por ordenador



DURACIÓN DE LA ENTREVISTA

7-10 minutos aproximadamente



ÁMBITO GEOGRÁFICO

España (nacional).



FECHAS DEL TRABAJO DE CAMPO

17 al 27 de marzo de 2025



UNIVERSO

Responsables de Prevención de Riesgos Laborales (PRLs) en empresas de más de 50 trabajadores



CUESTIONARIO

Elaborado por GAD3 y RACE



TAMAÑO DE LA MUESTRA

522 responsables de Prevención de Riesgos Laborales (PRLs)



ERROR MUESTRAL

$\pm 4,5\%$ (n=522)

Nota: Los porcentajes pueden no sumar 100 y puede existir una diferencia de ± 1 punto porcentual con respecto al total. Esto puede deberse al redondeo, la existencia de respuestas múltiples, o la exclusión de categorías como "No sabe" o "No contesta".

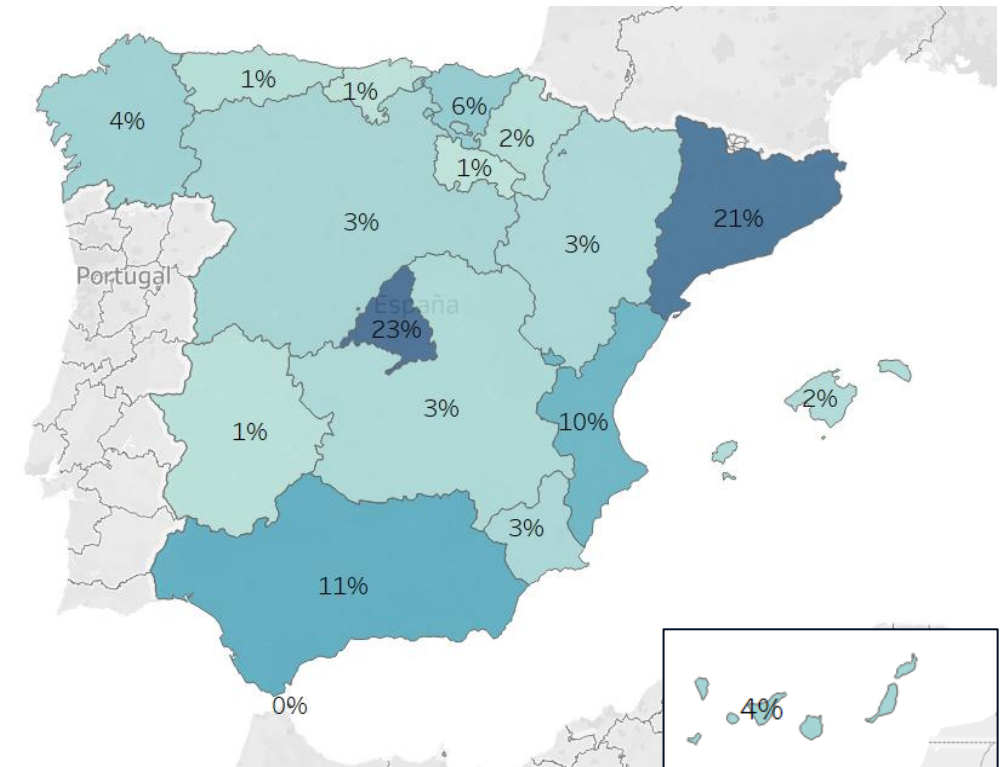
Nota: Coeficientes de ponderación: Los resultados presentes en el informe están ponderados mediante sector y comunidad autónoma.



1.6.1 Perfil de la muestra



Comunidad Autónoma >50 trabajadores



SINIESTRALIDAD LABORAL Y SINIESTRALIDAD VIAL LABORAL

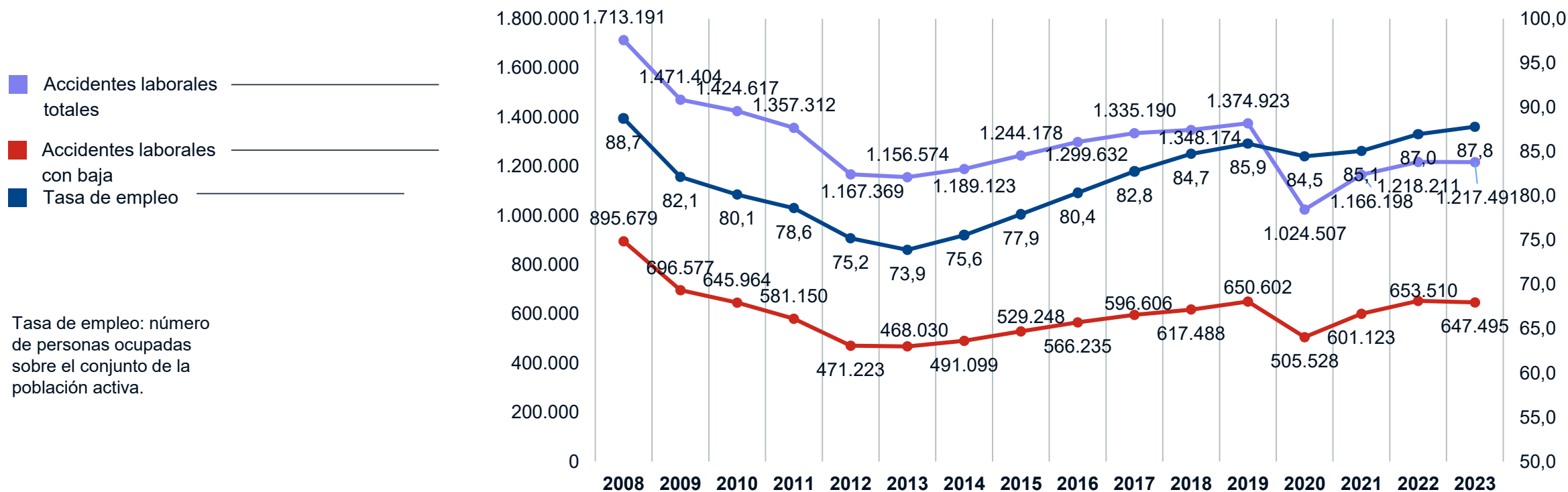


02



2.1.3 Crecimiento de la siniestralidad tras la pandemia

La siniestralidad laboral total ha seguido una tendencia similar a la tasa de empleo, con una caída pronunciada entre 2008 y 2013 y una recuperación posterior. Desde 2020, los accidentes con baja han superado los 600.000 anuales, mientras que el total de accidentes laborales ha superado los 1,2 millones en 2023. La pandemia de 2020 marcó una reducción abrupta en ambos indicadores, pero desde entonces han vuelto a crecer, evidenciando un aumento en la exposición al riesgo laboral.



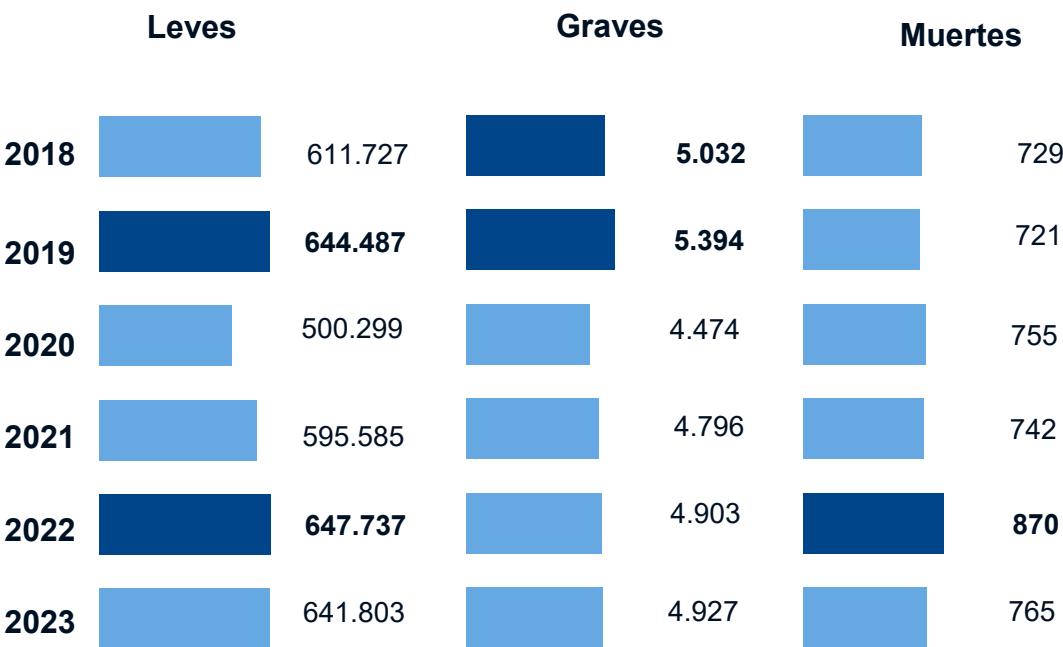


2.1.4 Accidentalidad laboral estable con diferencias sectoriales

El número total de accidentes de trabajo en 2023 se mantiene en niveles similares a los de 2022, tras la recuperación registrada desde 2021. La evolución muestra que la mayoría de los accidentes son de carácter leve, especialmente en los últimos años. En el caso de los accidentes mortales, el porcentaje respecto al número de accidentes anual es ligeramente superior en los años 2018 y 2019, mientras que se registra un mayor porcentaje de accidentes mortales en 2020 y 2022.

Accidentes de trabajo

Grado lesión / Año		2018	2019	2020	2021	2022	2023
Grado de lesión	Leve	611.727	644.487	500.299	595.585	647.737	641.803
	Grave	5.032	5.394	4.474	4.796	4.903	4.927
	Mortal	729	721	755	742	870	765
Total		617.488	650.602	505.528	601.123	653.510	647.495





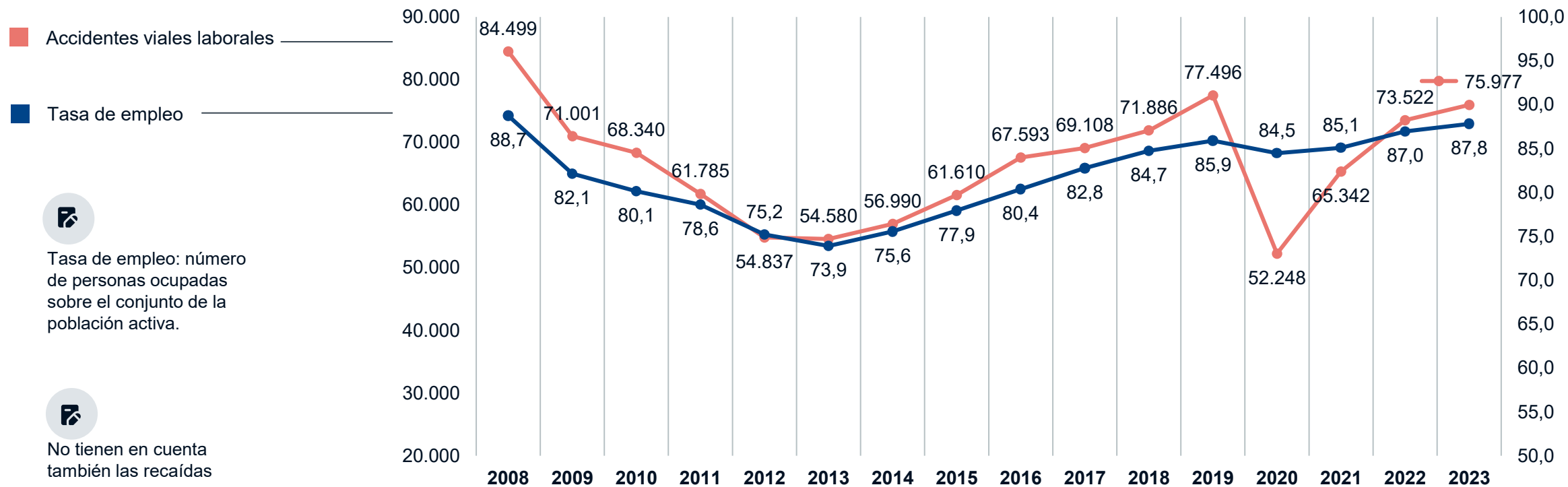
02.2



2.2.1 Evolución de la SVL (II)

Crecimiento de la siniestralidad tras la pandemia

Aunque los accidentes viales laborales han seguido una evolución similar a la tasa de empleo en la mayoría del período, la pandemia de 2020 marcó una excepción clave: Mientras la tasa de empleo apenas sufrió variaciones, los accidentes viales laborales se desplomaron. Desde 2021, la siniestralidad ha crecido de forma sostenida, alcanzando en 2023 los 75.977 casos, la tercera cifra más alta del histórico.





2.2.1 Evolución de la SVL (III)

Número de accidentes viales laborales

Los accidentes viales laborales han crecido de forma constante tras la caída de 2020, alcanzando 76.047 casos en 2022, acercándose al pico de 2019. La mayoría ocurren in itinere (52.363 casos), representando más de dos tercios del total. También se observa un aumento de los accidentes graves y mortales, con 724 casos graves y 132 mortales in itinere, y 358 graves y 104 mortales en desplazamiento laboral, consolidando la tendencia al alza en la siniestralidad vial laboral.

Número de accidentes	Lugar	Grado	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	En desplazamiento	Leve	18.975	19.478	22.482	16.275	20.864	23.222
		Grave	311	312	388	299	295	358
		Mortal	91	116	98	85	100	104
		Total	19.377	19.906	22.968	16.659	21.259	23.684
	In itinere	Leve	51.876	54.151	56.788	36.862	45.603	51.507
		Grave	806	766	813	614	664	724
		Mortal	128	145	136	110	116	132
		Total	52.810	55.062	57.737	37.586	46.383	52.363
Total			72.187	74.968	80.705	54.245	67.642	76.047



Se tienen en cuenta también las recaídas



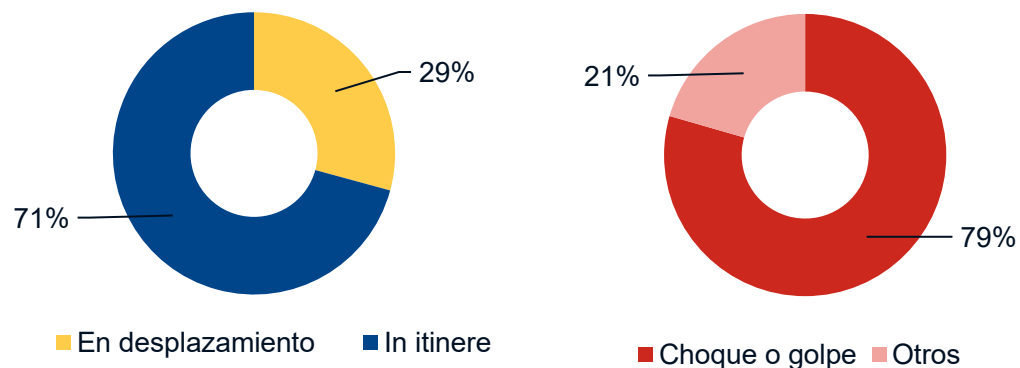
Fuente: Estadística de Accidentes de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social. Últimos datos desagregados disponibles, correspondientes al año 2022.



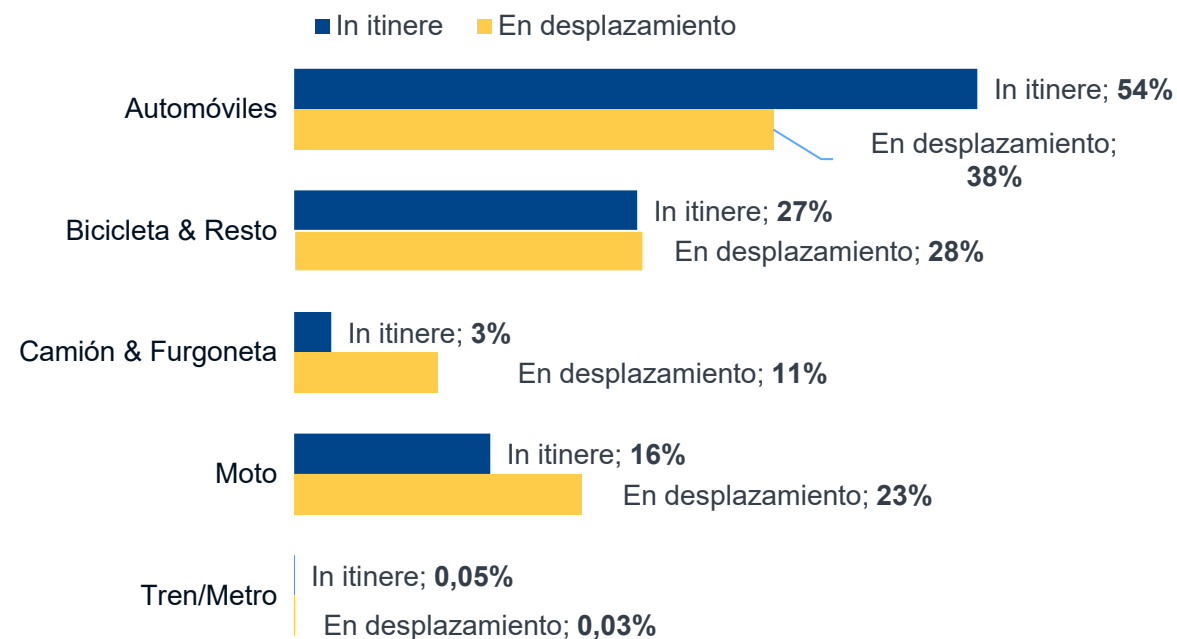
2.2.2 Distribución de la SVL (I)

Mayor incidencia en trayectos in itinere y por colisiones

En el periodo de 2017 a 2022, la mayoría de los accidentes laborales viales ocurren in itinere (71%), es decir, en los desplazamientos entre el hogar y el trabajo. Además, el 79% de los accidentes viales están relacionados con choques o golpes. En este periodo, los automóviles concentran la mayoría de los accidentes laborales viales, especialmente in itinere (54%). En cambio, las motocicletas y, sobre todo, los camiones y furgonetas registran más accidentes en desplazamiento que in itinere, lo que refleja su uso principalmente durante la jornada laboral.



Promedio años 2017-2022



Fuente: Estadística de Accidentes de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social. Últimos datos desagregados disponibles, correspondientes al año 2022.

CONOCIMIENTO Y PERCEPCIÓN SOBRE LA SEGURIDAD VIAL LABORAL



03

Trabajadores por cuenta ajena y por cuenta propia



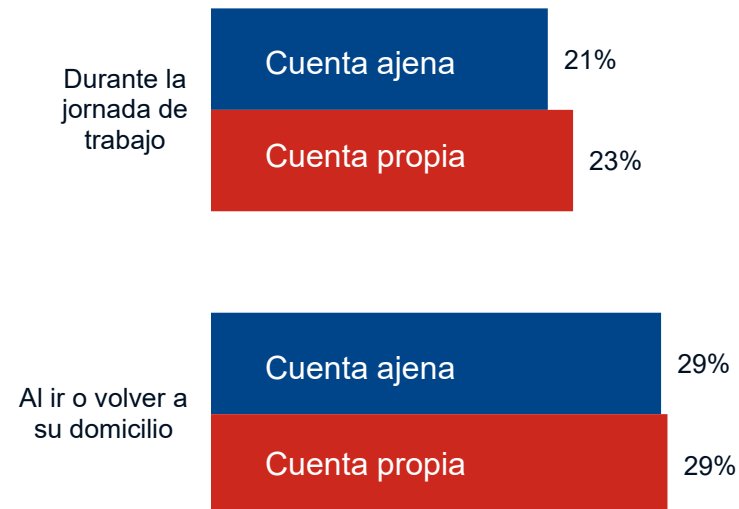
03.1



3.1.1 Desplazamientos in itinere (I)

Trabajadores por cuenta ajena y por cuenta propia

- El 29% de los trabajadores por cuenta ajena declara haber sufrido un siniestro in itinere, y el 21% durante su jornada laboral.
- El 29% de los trabajadores por cuenta propia declara haber sufrido un siniestro vial in itinere, y el 23% durante su jornada laboral.



En todo caso, ¿ha sufrido alguna vez un accidente de tráfico ocurrido durante la jornada de trabajo o al ir o al volver de su trabajo?



n=2013



3.1.3 Factores de riesgo(I)

Trabajadores por cuenta ajena

El 70% de los trabajadores coincide en que el mal estado de los vehículos es uno de los principales factores de riesgo. Además, un número similar piensa que la flexibilidad de horarios y el fomento del teletrabajo reduciría la siniestralidad.



Indique, en qué medida está Ud. de acuerdo con las siguientes opiniones

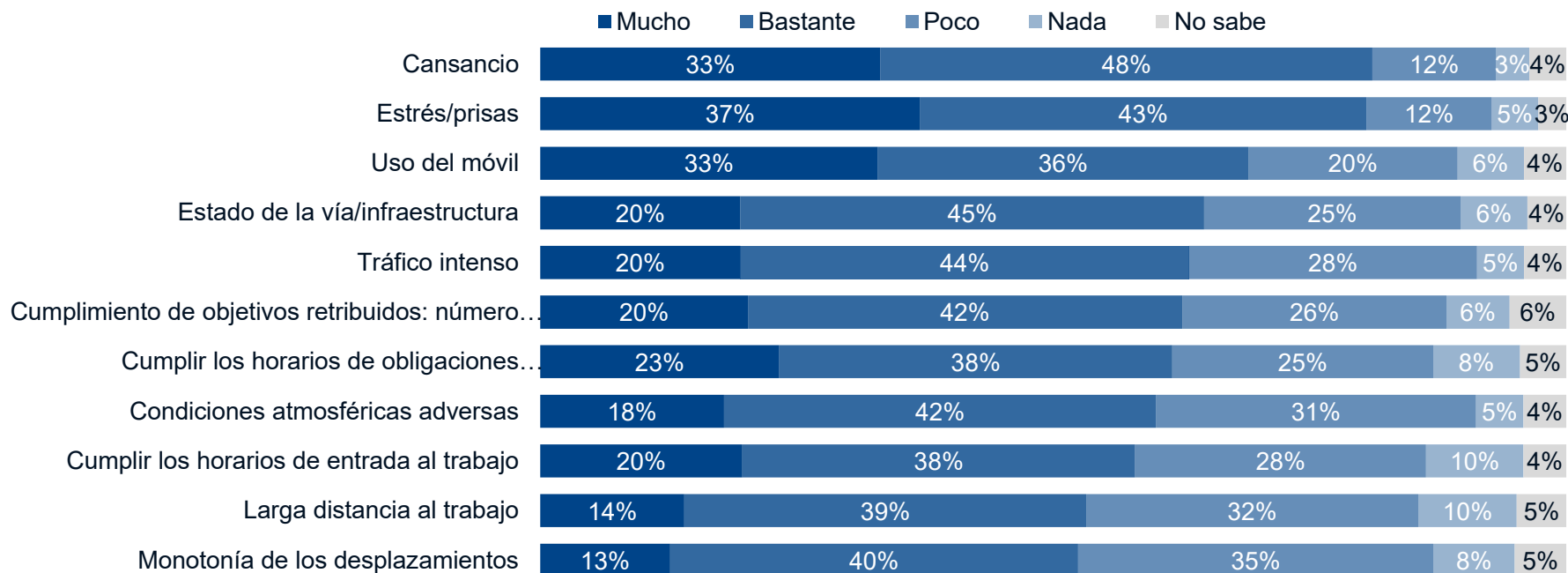
n=78



3.1.3 Factores de riesgo(I)

Trabajadores por cuenta propia

Los autónomos identifican como principales **factores de riesgo el cansancio (81%), el estrés o las prisas (81%) y el uso del móvil (69%)**. También destacan el mal estado de las infraestructuras, el tráfico intenso y el cumplimiento de objetivos retributivos. Otros elementos como condiciones atmosféricas o la monotonía de los trayectos también se perciben como riesgos, aunque en menor medida.



n=515

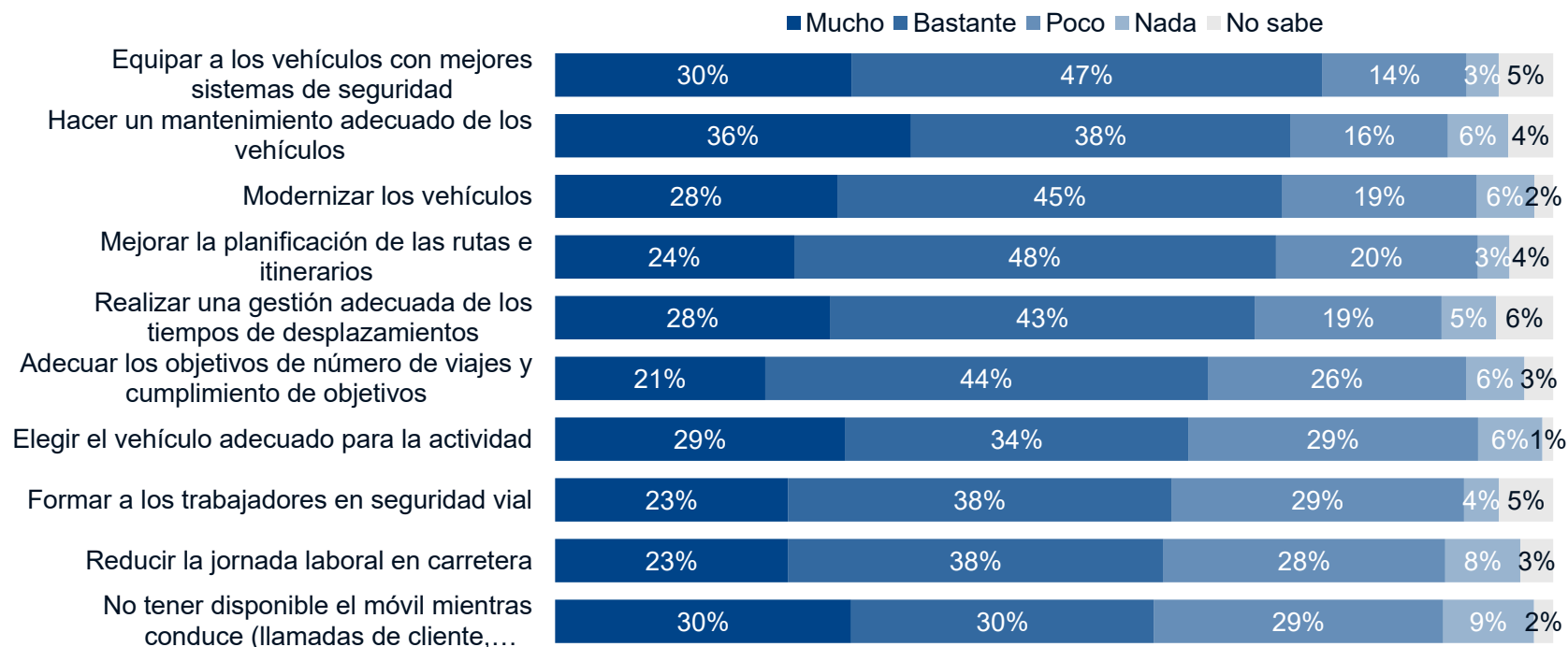
¿En que medida crees que estos factores están detrás de la siniestralidad vial laboral de los autónomos?



3.1.4 Medidas de prevención (I)

Trabajadores por cuenta ajena

Las **medidas consideradas más eficaces para prevenir accidentes** son la mejora de los sistemas de seguridad en vehículos, así su correcto mantenimiento y su modernización.



Indique, en qué grado cree que las siguientes medidas reducirían los accidentes de tráfico en su trabajo:

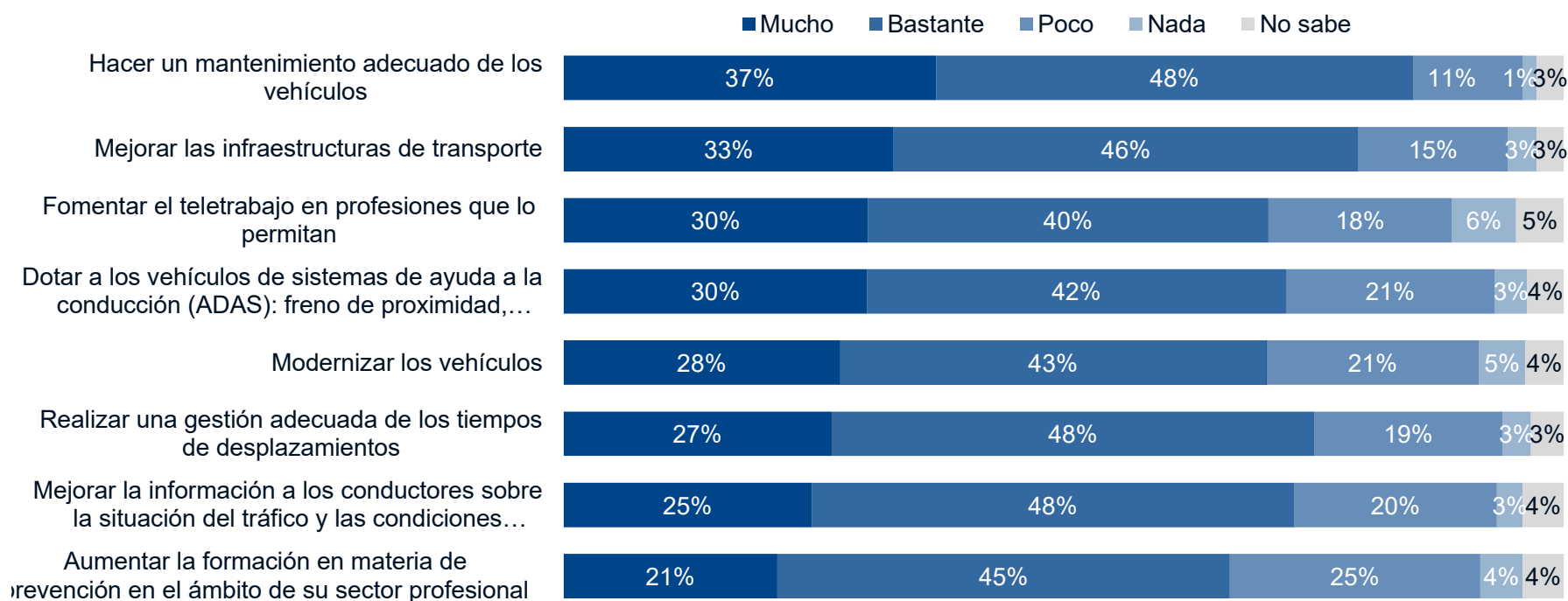
n=78



3.1.4 Medidas de prevención (II)

Trabajadores por cuenta propia

Las **medidas consideradas más eficaces para prevenir accidentes** son el correcto mantenimiento de los vehículos, la mejora de infraestructuras de transporte y una gestión adecuada de los tiempos de desplazamiento.



De las siguientes medidas, ¿en qué grado cree que son eficaces para reducir la siniestralidad laboral?



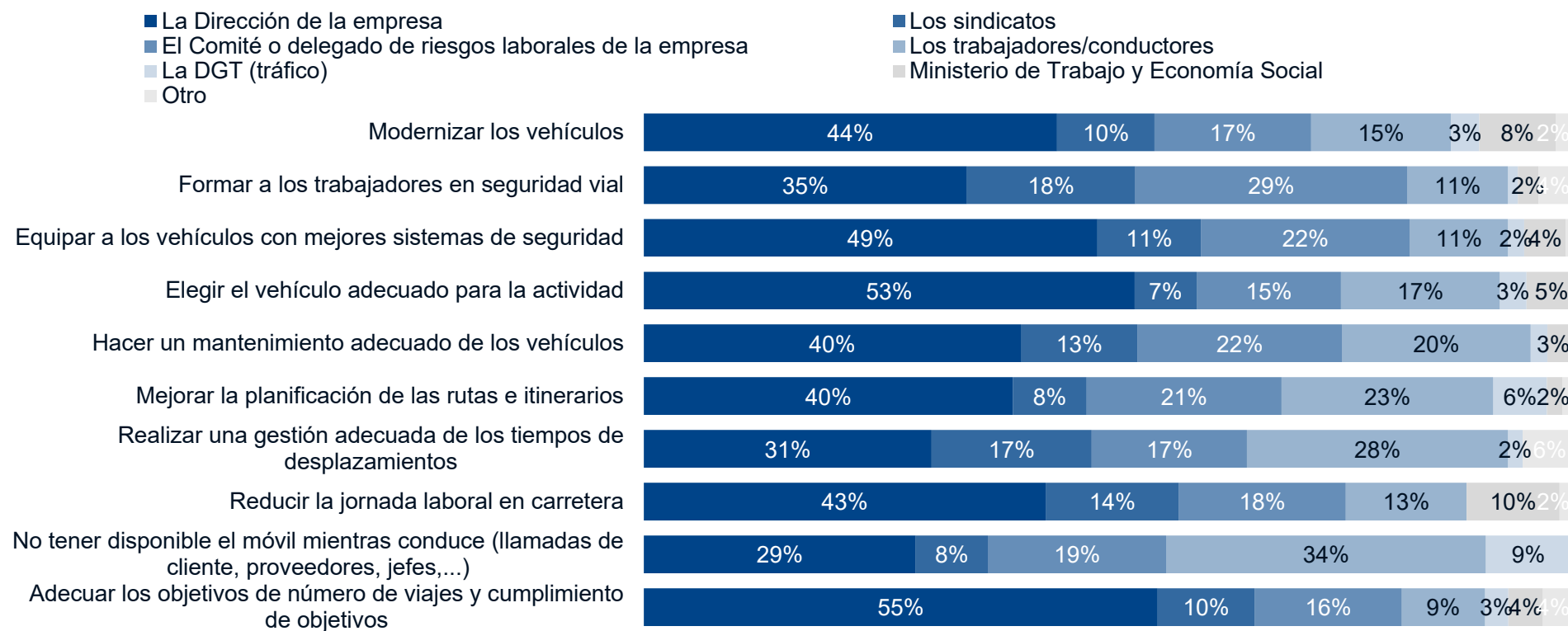
n=515



3.1.5 Responsabilidad en la prevención de accidentes (I)

Trabajadores por cuenta ajena

Los trabajadores atribuyen a la Dirección principalmente la responsabilidad de adecuar los objetivos de los empleados y asegurar la seguridad y adecuación de los vehículos utilizados.



n=71

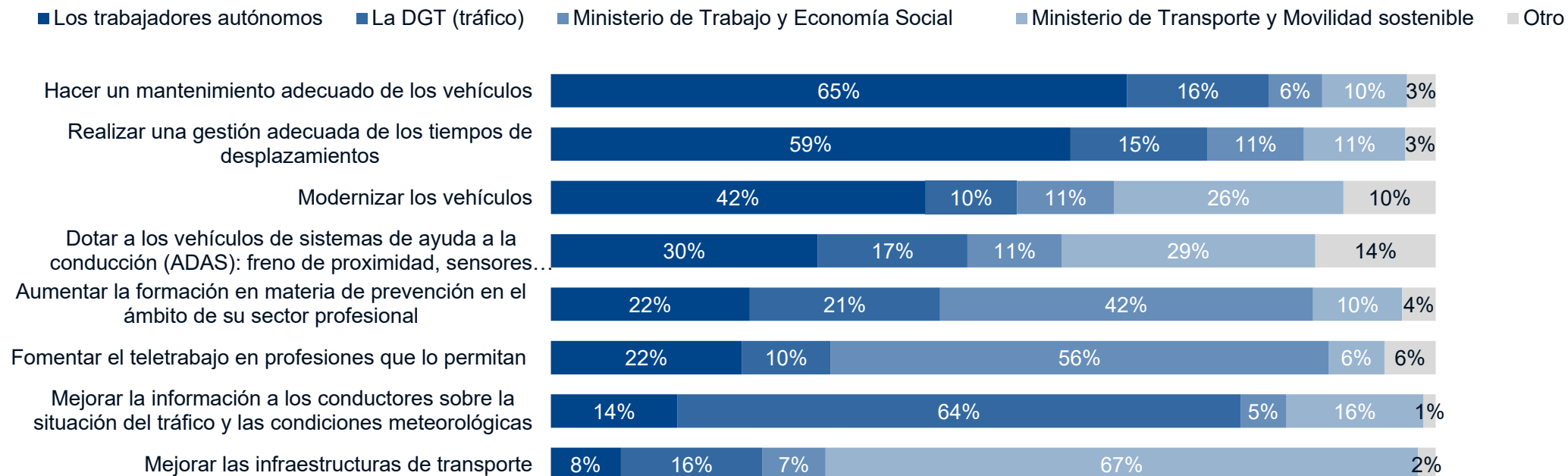
¿Quién es el principal responsable para promover...?



3.1.5 Responsabilidad en la prevención de accidentes (II)

Trabajadores por cuenta propia

En cuanto a responsabilidades, los trabajadores por cuenta propia se ven como principales responsables del estado de sus vehículos y la gestión de desplazamientos. Por otro lado, atribuyen al Ministerio de Trabajo la responsabilidad de formar en materia de prevención y fomentar el teletrabajo, y a la DGT la de mejorar la información sobre tráfico y condiciones meteorológicas. Un 15% sugiere enfocarse en el mantenimiento de vehículos y un 12% en la mejora de las carreteras.



n=370

¿Quién es el principal responsable para promover...?



3.1.6 Formación en seguridad vial (I)

Trabajadores por cuenta ajena

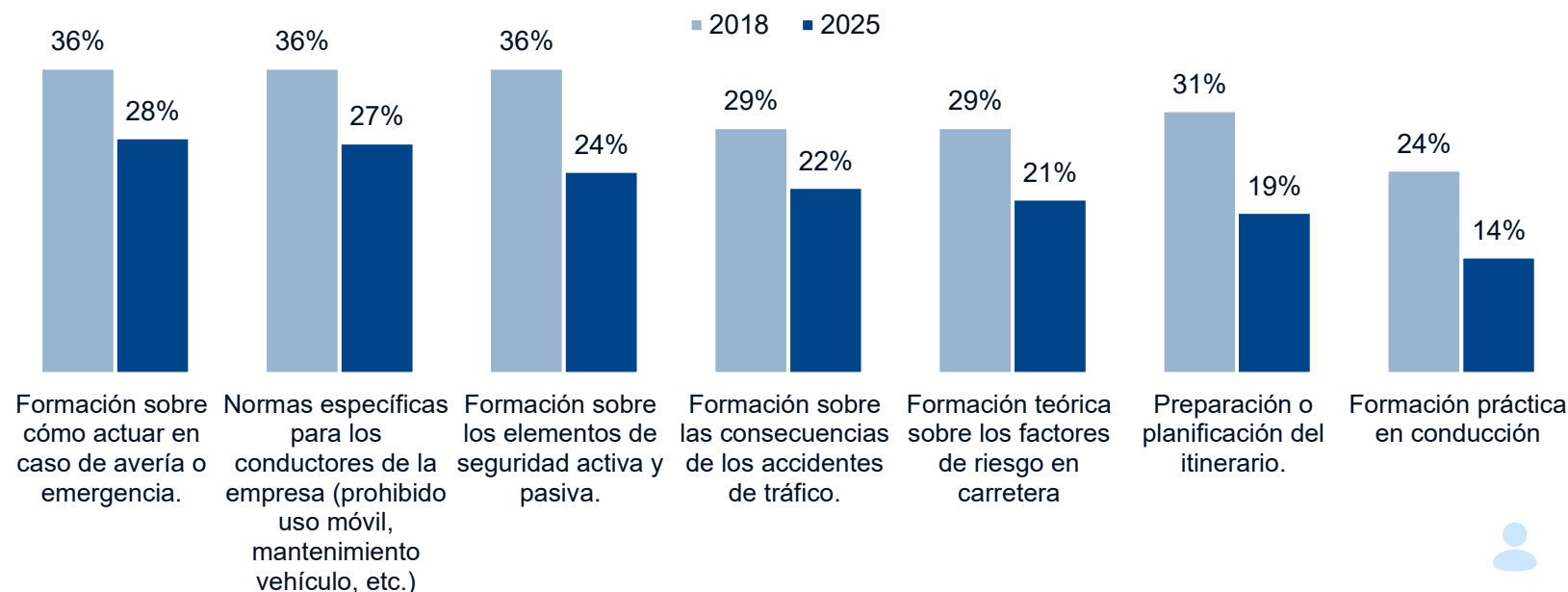
El 28% de los trabajadores declara que su empresa ofrece formación sobre protocolos de emergencia. Sin embargo, sólo el 19% declara haber recibido formación sobre la preparación o planificación del itinerario, y un 14% formación práctica en conducción.

Se demanda más formación práctica, normas para conductores y planificación de las rutas.

Los trabajadores valoran de media con un

6,35 la formación

en materia de seguridad vial de su empresa



n=1.536

En su empresa, ¿están implementadas alguna de las siguientes medidas para mejorar la seguridad vial de los trabajadores? Seleccione todas las que corresponda. (respuesta múltiple).
 ¿Hasta qué punto considera que la formación sobre SEGURIDAD VIAL en su empresa es adecuada? Utilice una escala de 0 a 10, don de el 0 es que es insuficiente y el 10 suficiente

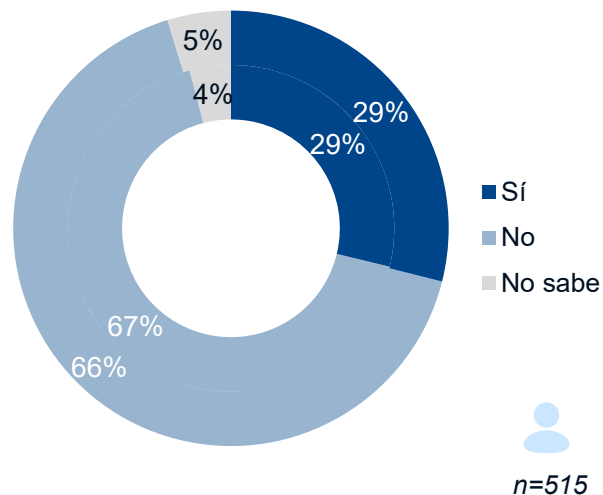


3.1.6 Formación en seguridad vial (II)

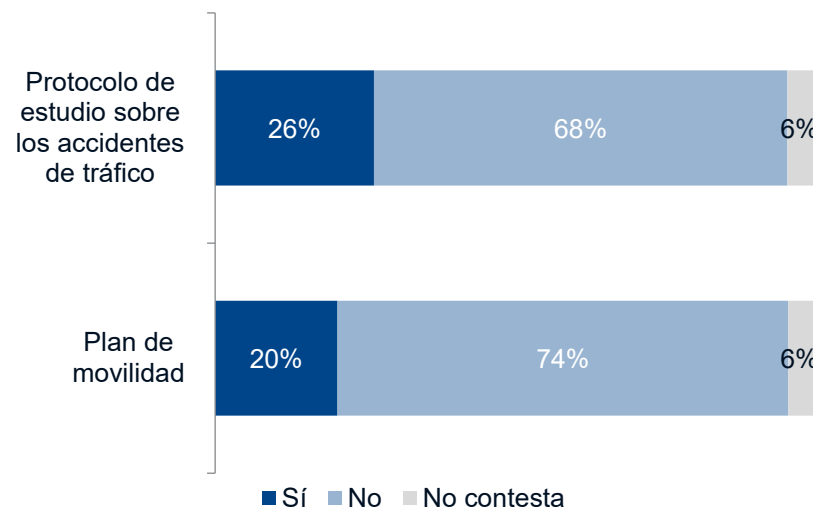
Trabajadores por cuenta propia

Solo el 30% de los autónomos ha recibido formación específica en seguridad vial laboral, y apenas el 26% afirma que su empresa cuenta con un protocolo de estudio de accidentes. El conocimiento sobre prevención ha mejorado respecto a 2018, situándose en una media de 6,8 sobre 10 en salud laboral y 6,2 en seguridad vial.

¿Ha recibido alguna vez formación específica sobre Seguridad Vial laboral?



Indique si su empresa dispone de:



Valore de 0 a 10 su grado de conocimiento sobre los siguientes aspectos relacionados con la seguridad en el trabajo.

	2018	2025
Salud laboral	6,1	6,8
Situaciones de emergencia	5,9	6,5
Seguridad vial laboral	5,7	6,2
Ergonomía	5,5	6,1

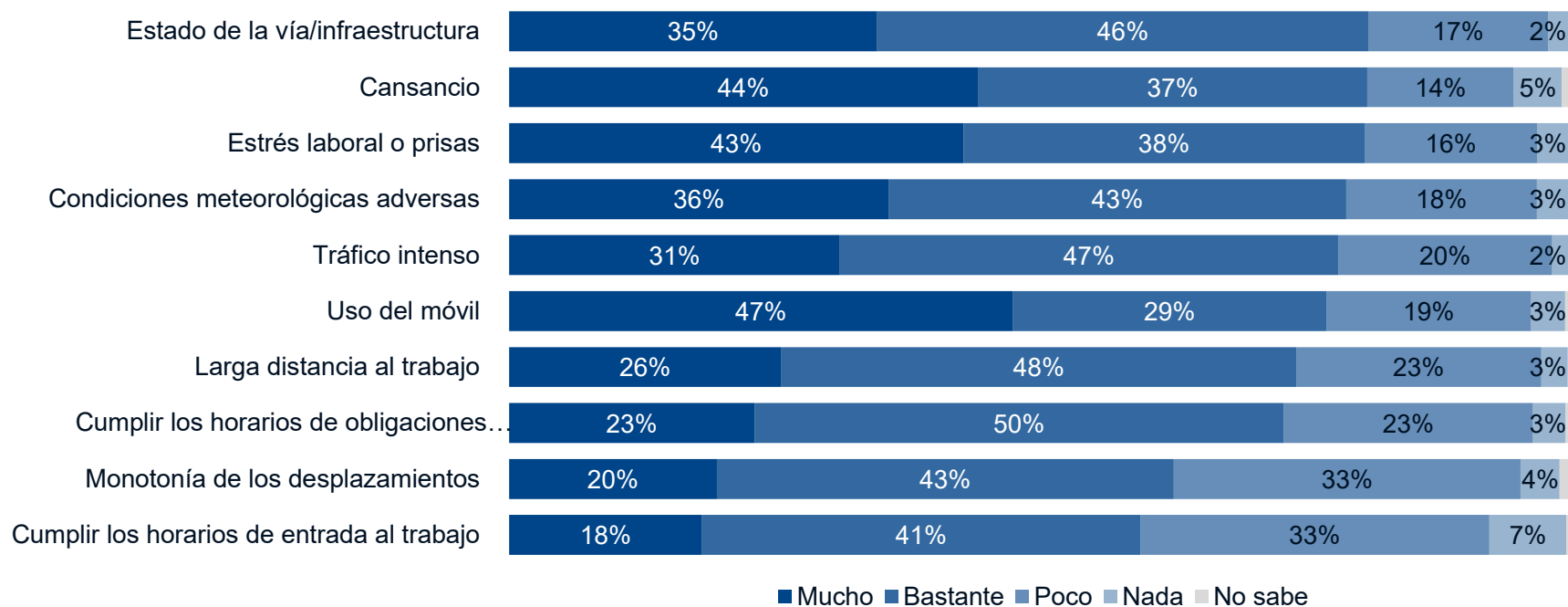


03.2



3.2.2 Factores de riesgo

Entre los factores que más aumentan el riesgo de siniestralidad, los responsables de PRL destacan el mal estado de las infraestructuras viarias, el cansancio y el estrés, el uso del móvil, el tráfico intenso y las condiciones meteorológicas adversas. Estos elementos son señalados de forma transversal por todos los sectores. Además, **más de la mitad de los encuestados considera que el riesgo de accidente vial es mayor en los trayectos de ida y vuelta al trabajo que durante la propia jornada laboral.**



Según su opinión, ¿en qué medida las siguientes situaciones o comportamientos aumenta la posibilidad de sufrir un accidente de tráfico al ir o volver del trabajo (in itinere) o durante la jornada laboral (en misión)?



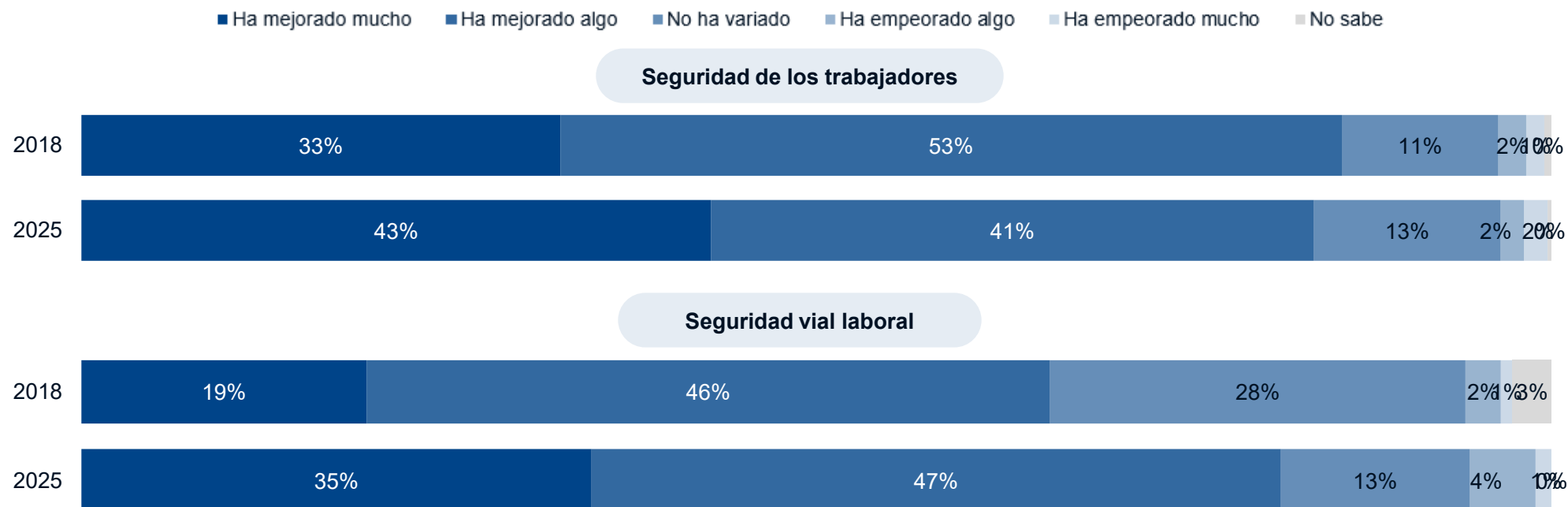
n=522



3.2.3 Prevención de riesgos laborales (I)

Evolución percibida en la seguridad de los trabajadores

La percepción general sobre la evolución de la seguridad laboral es positiva. El 84% de los responsables de PRL considera que la seguridad de los trabajadores ha mejorado en los últimos años. Este porcentaje se mantiene también para la seguridad vial laboral (82%), aunque con cierta diferencia entre tamaños de empresa, siendo más bajo en las más grandes.



En general, a lo largo de los últimos años, ¿cree que la seguridad de los trabajadores en el desarrollo de su trabajo...? ¿Y, la seguridad vial laboral?



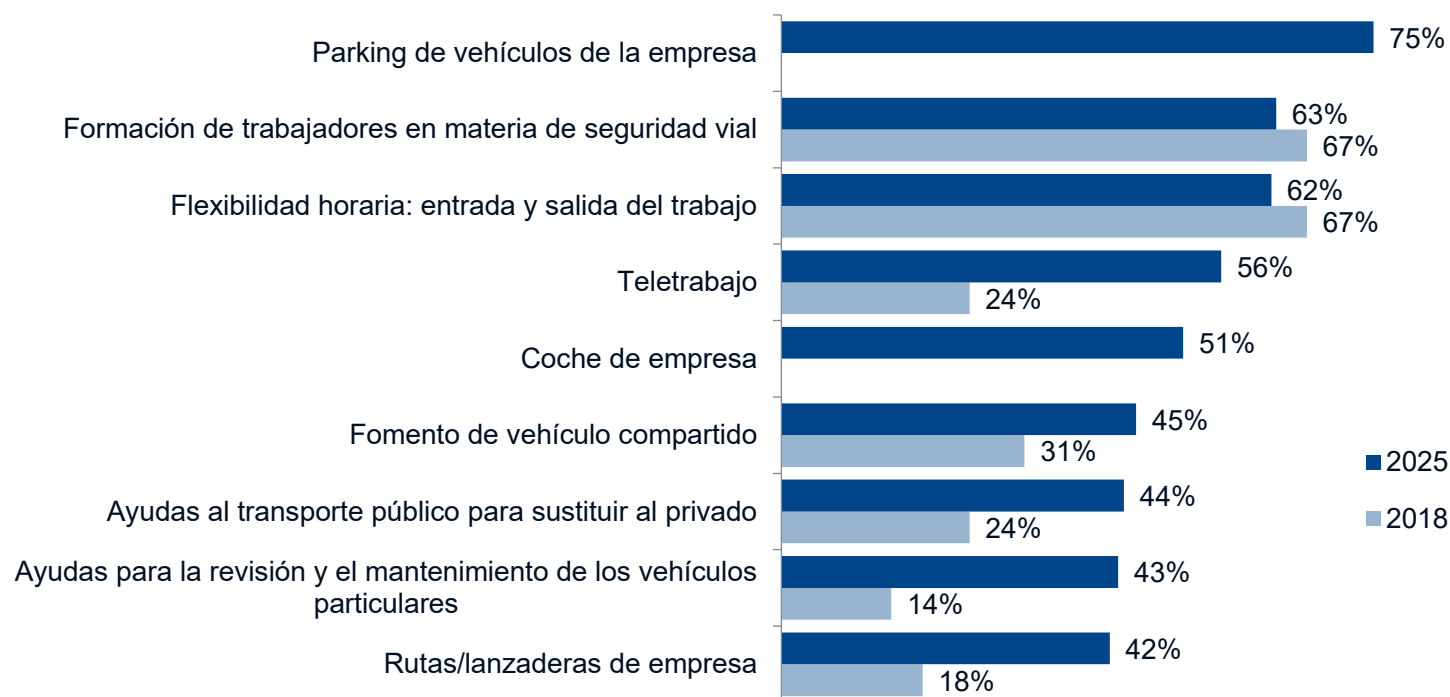
n=522



3.2.4 Medidas de prevención de riesgos laborales

Medidas para facilitar la movilidad

El informe muestra una tendencia creciente en la adopción de medidas orientadas a reducir la siniestralidad vial. Un 76% de las empresas ofrece parking para vehículos particulares, el 63% imparte formación específica en seguridad vial, y otro 63% aplica flexibilidad horaria. El teletrabajo, las ayudas al transporte público y el coche compartido también ganan terreno.



En todo caso, ¿ofrece su empresa alguna de las siguientes facilidades/servicios a la hora de facilitar la movilidad de sus trabajadores?

**Nota: En 2018, no se preguntó por "parking de vehículos de la empresa" ni por "coche de empresa"*

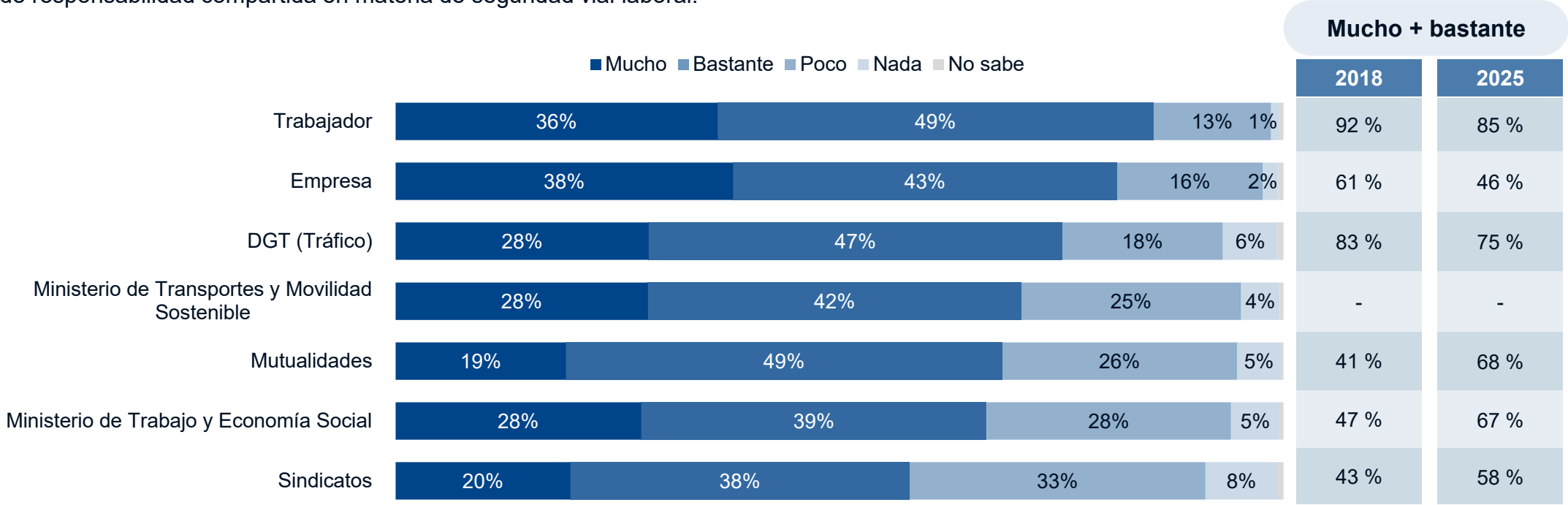


n=522



3.2.5 Responsables de la seguridad vial laboral

No obstante, también se reconoce la existencia de otros actores con responsabilidad: el 85% de los encuestados apunta al propio trabajador, mientras que las administraciones públicas (67%), las mutuas y los departamentos de RRHH también son señalados como agentes relevantes. En conjunto, se consolida una visión de responsabilidad compartida en materia de seguridad vial laboral.



Con independencia de lo anterior, ¿cuál cree que es el grado de responsabilidad de los siguientes agentes en materia de prevención en seguridad vial laboral?
En 2018, se pregunta por Ministerio de Empleo, en lugar de Ministerio de Trabajo y Economía Social. No se pregunta por Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



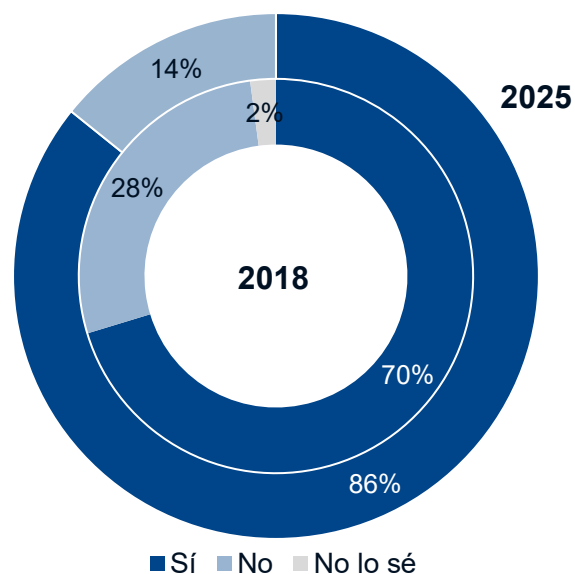
n=522



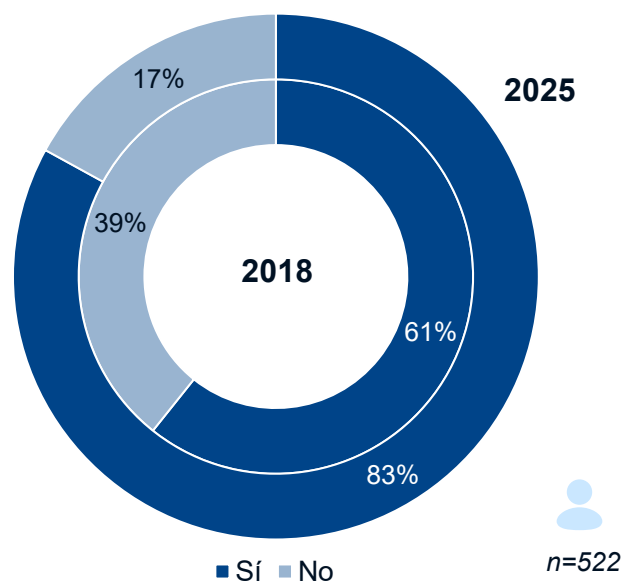
3.2.6 Formación en seguridad vial (I)

La formación de los responsables de PRL ha mejorado en los últimos años. Casi el 90% dispone de información suficiente en esta materia y más del 80% han recibido formación específica. Además, 6 de cada 10 empresas disponen de protocolos en caso de accidentes y plan de movilidad. La mayoría de los responsables de PRL se siente suficientemente informado para abordar la seguridad vial laboral.

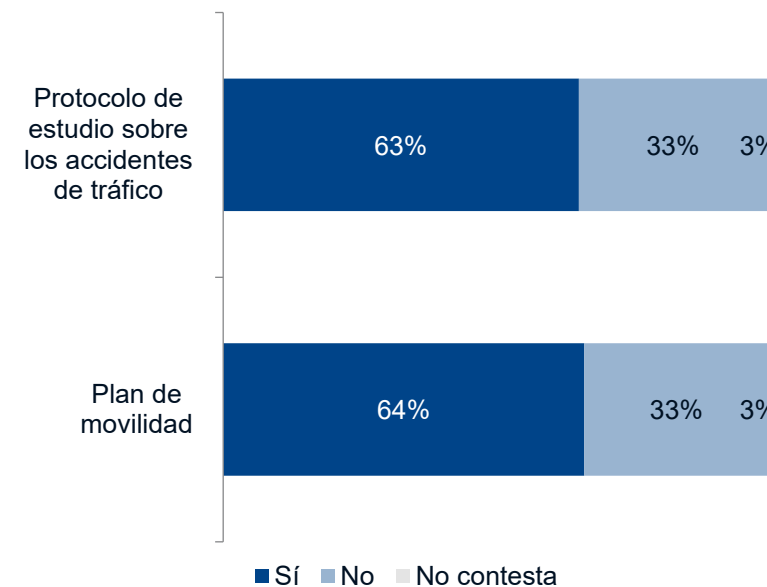
Como responsable de Riesgos Laborales, ¿cree que dispone de suficiente información en materia de prevención, para garantizar la seguridad vial laboral?



¿Ha recibido formación específica sobre seguridad vial laboral?



Indique si su empresa dispone de:



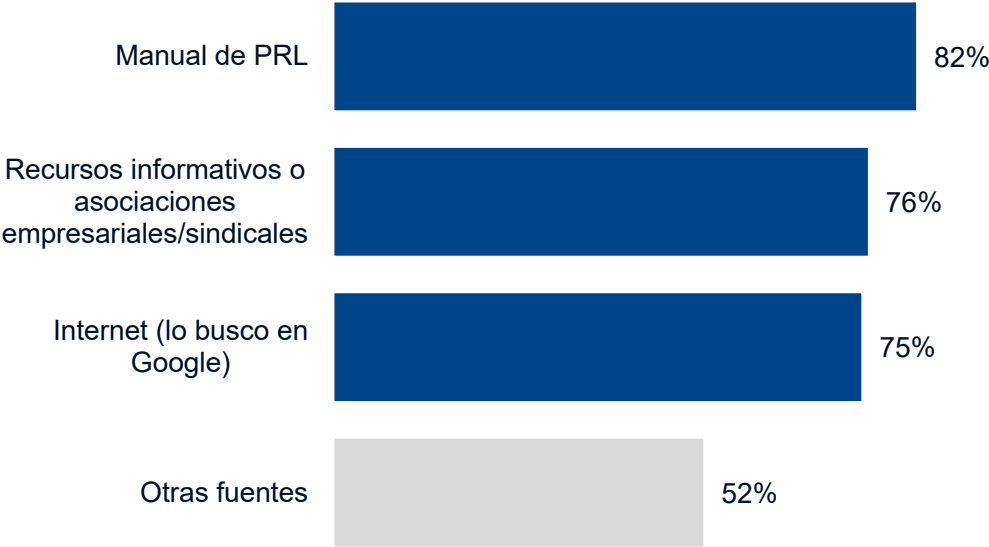


3.2.6 Formación en seguridad vial (II)

Fuentes de información

Las fuentes más consultadas en caso de duda son los manuales de PRL (82%), seguidos de recursos sindicales o empresariales e Internet.

Cuando tiene alguna duda sobre seguridad vial laboral, ¿qué fuentes de información suele consultar?



Valore de 0 a 10 su grado de conocimiento sobre los siguientes aspectos relacionados con la PRL.

	2025	2018
Situaciones de emergencia	7,8	7,7
Salud laboral	7,8	7,8
Ergonomía	7,4	7,7
Seguridad vial laboral	7,6	6,8



n=522

GAD3

