

MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

ACTIVIDADES 2025

FUNDACIÓN RACE

El Real Automóvil Club de España - **RACE** es una asociación sin ánimo de lucro fundada en 1902 con el objetivo de ser la entidad referente en los servicios al automovilista. En 1991 se crea la **Fundación RACE**.

En materia de **Seguridad Vial somos** tanto a nivel nacional como internacional, entidad de referencia, y nuestro principal objetivo es reducir la siniestralidad en las vías:

- Gestionando los riesgos del tráfico y la movilidad de manera segura y sostenible.
- Reduciendo los siniestros de tráfico mediante la concienciación y formación.
- Minimizando los costes económicos de la empresa derivados de los siniestros viales.

Contamos con un programa formativo específico:

- Conocimientos más novedosos en materia de seguridad vial.
- Actuaciones diseñadas ad hoc para las necesidades de las organizaciones.
- Amplia experiencia en la formación de usuarios de todo tipo de vehículos.



The background of the slide is a photograph of a person's hands holding a tablet computer. The person is wearing a light-colored shirt. The background of the photo is a blurred city at night with many lights. Overlaid on the entire image is a network of white lines connecting small white dots, creating a digital or data network effect. The text "SERVICIOS DE CONSULTORIA" is written in white, bold, sans-serif capital letters in the lower-left quadrant of the image.

SERVICIOS DE CONSULTORIA

PLANES DE MOVILIDAD EMPRESA

El 75% de los desplazamientos cotidianos en día laboral tienen como origen o destino el puesto de trabajo, y, por lo tanto, es imprescindible, para llevar a cabo **políticas de prevención**, tener conocimiento de **cómo se desplazan los empleados** para conseguir una **movilidad responsable, sostenible y segura**.

Tener un **Plan de Movilidad** supone, no solo una mejora en la imagen de Responsabilidad Social Corporativa de la compañía, también una **reducción de la siniestralidad**, de los **costes** directos e indirectos derivados de estos, proporciona una **mejor gestión de los recursos**, un mayor **control de los riesgos**, y contribuye a un ahorro en el consumo de combustible y a una movilidad más sostenible.



SERÁ OBLIGATORIO CON LA NUEVA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

ENTORNOS LABORALES SEGUROS

- Trabajamos por la Movilidad y Seguridad vial en todos los ámbitos
- Investigamos la movilidad de los trabajadores hasta su última etapa (paradas de transporte público y/o aparcamiento exterior)
- Llevamos a cabo planos de riesgo de los accesos al puesto de trabajo.
- Realizamos auditorias de movilidad y seguridad vial dentro de las instalaciones.
 - **zonas de carga y descarga**
 - **Aparcamiento**
 - **Señalización vertical y horizontal**
 - **Ejes peatonales**
 - **Iluminación.**
- Concienciando a todo el personal involucrado de la importancia de realizar **desplazamientos seguros y responsables.**



CAMINOS LABORALES SEGUROS

Evaluación de riesgos en los entornos de los centros de trabajo, con el objetivo de **analizar los accesos de los empleados** según los modos de transporte utilizados, así como las condiciones de seguridad que existen en las zonas de estacionamiento.

Se creará un **Plan de Evaluación de la Movilidad** focalizado en reducir los riesgos, creando caminos laborales seguros, concienciando a todo el personal involucrado de la importancia de realizar **desplazamientos seguros y responsables**.



ESTUDIOS DE INVESTIGACIÓN

Dada nuestra **amplia experiencia** en el campo de la **Movilidad y la Seguridad Vial** como institución referente en estas materias, los **Estudios de Investigación** son una parte muy importante de los servicios que ofrecemos a organizaciones tanto públicas como privadas.

La temática desarrollada se basa en todos los aspectos que preocupen o sean relevantes para la sociedad y que buscan como objetivo final la mejora de la Movilidad y la Seguridad Vial.

- Distracciones al volante.
- La fatiga del conductor.
- Problemas de visión.
- El transporte de animales de compañía .
- Calidad de las Carreteras.
- Seguridad Vial Infantil.

Estos **estudios facilitan la colaboración de otras entidades** que quieran visibilizar su compromiso de responsabilidad en la mejora de la Movilidad y Seguridad Vial.

Informe



Seguridad infantil – Reposacabezas 2021

Los reposacabezas del vehículo pueden entorpecer el montaje de las sillas infantiles altas. Test de la seguridad y comodidad del menor.



Informe



Emergencia en carretera

Cómo actuar en caso de emergencia





Informe



Animales de compañía y Seguridad Vial 2021



Análisis de la siniestralidad 2016 - 2019
Mapa de riesgo de las carreteras
Encuesta a usuarios
Consejos a la hora de viajar

Con la colaboración de:



INSPECCIONES DE VEHÍCULOS

Un **19 % de los accidentes** está relacionado con el mal estado de los neumáticos y los frenos. Un correcto mantenimiento del vehículo es imprescindible, por ello, con esta actividad se pone a disposición de los asistentes la posibilidad de **revisarle los puntos básicos** de su vehículo y así fomentar **hábitos seguros** y mantenimientos eficientes.



CAMPAÑAS DIVULGATIVAS

Campañas personalizadas para **reforzar y recordar los mensajes clave de Seguridad Vial** y hacerlos llegar a todos los miembros de la empresa, a través de múltiples canales de distribución :

- Paneles en las instalaciones.
- Carteles.
- Dípticos informativos.
- Mailing personalizados.
- Folletos.
- Infografías.



A photograph of a man in a light blue polo shirt covering his face with both hands, appearing distressed. In the background, a dark-colored car is visible with significant damage to its front end, including a crumpled hood and broken headlights. The scene is outdoors, and the overall tone is somber.

ACCIONES FORMATIVAS Y DE CONCIENCIACIÓN

JORNADAS DE CONCIENCIACIÓN

El objetivo con estas jornadas es **formar e informar** a los asistentes de los **principales factores de riesgo** que causan los accidentes de tráfico tanto in itinere como en misión, y conseguir que sean capaces de **identificarlos y evitarlos**.

Aprenderán **conductas seguras** gracias a los últimos estudios e investigaciones en Seguridad Vial, reflexionarán sobre sus habilidades y comportamientos al volante, además de exponer experiencias vividas y resolver dudas.





JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN

Testimonios en primera persona de miembros de la Asociación Española de Lesionados Medulares (AESLEME) tras haber sufrido un accidente grave de tráfico para contar como les ha cambiado la vida tras esto.

Enfocados desde la sensibilización, con el objetivo de reducir y **prevenir los accidentes** de tráfico laborales (tanto los in itinere como en misión).

TALLER PREVENCIÓN DE ALCOHOL Y DROGAS AL VOLANTE

Los asistentes podrán comprobar los **efectos reales** que producen el **consumo de alcohol y drogas** sin que el cerebro esté intoxicado, analizando los cambios que se experimentan en la percepción, los reflejos y la capacidad de reacción.

Taller **totalmente práctico** donde se realizarán diferentes actividades con gafas de simulación para distintos tipos de intoxicación etílica y de distintas sustancias estupefacientes.



ENTRENAMIENTO DE LA ATENCIÓN



Conducir puede ser una actividad **muy estresante**, y es habitual que aprovechemos mientras estamos en el coche para realizar tareas que no tienen que ver con conducir. **Las distracciones** son la primera causa de fallecimiento al volante.

El **objetivo** de nuestro curso es el de **reducir las distracciones al mínimo, el estrés** y conseguir una **conducción consciente**. Los alumnos pondrán en práctica ejercicios para **entrenar y mejorar la atención** mientras conducen, **evitando situaciones** que puedan generar un riesgo elevado.

Involucramos a los conductores motivándoles a **cambiar hábitos, comportamientos de riesgo, y mejorando el bienestar** en el trabajo.

Posibilidad de realizarlo online.

SIMULADOR DE VUELCO



Experimenta en primera persona la sensación de sufrir un **vuelco** tras un accidente, mediante el giro de 360° del vehículo, para concienciarte del **uso** y protección que supone el **cinturón de seguridad**.

Serás consciente del **peligro** que supone llevar **objetos sueltos** en el interior del habitáculo, además de aprender a usar de manera correcta los elementos de seguridad pasiva del vehículo.

SIMULADORES DE CONDUCCIÓN

Con el objetivo de concienciar sobre la importancia de una **correcta posición** al volante, el uso del cinturón de seguridad, la **concentración** plena al ir circulando y los **efectos de las distracciones**, promoviendo entre los asistentes hábitos y conductas para conseguir una conducción segura y responsable.



TALLER SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



Con esta actividad se concientiza a los asistentes sobre la importancia del **correcto uso de los Sistemas de Retención Infantil (SRI)**. Además de aprender a instalarlos en el vehículo de manera correcta, y como sujetar de forma adecuada al menor, conociendo los riesgos que conlleva el no hacerlo.

Además se hablará sobre los distintos Sistemas de Retención Infantil, los más adecuados, la Normativa, etc.

SEGURIDAD VIAL INFANTIL 360º

Programa diseñado para **conocer los riesgos de no utilizar los Sistemas de Retención Infantil**, así como el cinturón de seguridad en el interior de los automóviles.

Se ofrecen consejos prácticos sobre cómo instalar correctamente los SRI, con el objetivo de salvar la vida de los más vulnerables.

El programa incluye un Ejercicio práctico con gafas de Realidad Virtual (VR) para experimentar las consecuencias de una colisión sin llevar a los niños sujetos con el correspondiente SRI.



The Child Road Safety Education Initiative aims to contribute to advance the United Nations Global Road Safety Performance Target



ESCAPE ROOM

Se trata de una actividad participativa en la que mediante el juego se tratan aspectos relacionados con la seguridad vial.

Los participantes deberán **trabajar en equipo** para resolver los enigmas y así poder resolver el juego, al que llegarán mediante diferentes pruebas.

A lo largo de la actividad se **reforzarán contenidos relacionados con la Movilidad y la Seguridad Vial**, pudiendo personalizar la temática con las necesidades detectadas por el cliente.



SEGURIDAD VIAL PREVENCIÓN ALCOHOL Y DROGAS

El Programa consiste en **herramientas educativas** que tienen como objetivo contribuir a reducir y prevenir las muertes y lesiones de tráfico relacionadas con el alcohol y, en última instancia, avanzar en el Objetivo 9 de Desempeño de Seguridad Vial Global de la ONU: Para 2030, reducir a la mitad el número de lesiones y muertes de tráfico relacionadas con conductores que conducen habiendo ingerido alcohol.

El ejercicio práctico incluye el **uso de gafas de Realidad Virtual (VR)** para experimentar los efectos del alcohol en la conducción.



A red BMW X4 driving on a wet track, with blue and white cones in the foreground and background. The car is in motion, and its reflection is visible on the wet surface. The background shows a blurred landscape with hills and a bridge.

CURSOS PRÁCTICOS CONDUCCIÓN

ESCUELA DE CONDUCCIÓN RACE

CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA

Cursos de perfeccionamiento de la conducción para todo tipo de vehículos y terrenos, cuyo objetivo es conseguir **conductores más formados y seguros**, capaces de **reaccionar en situaciones de emergencia** de manera correcta a la vez que se mejoran sus habilidades al volante.

Los alumnos realizarán diferentes prácticas sobre **riesgos específicos** en la conducción:

- Trazado correcto de curvas.
- Frenadas de emergencia.
- Coordinación y estabilidad lateral.
- Posición correcta al volante.
- Uso de diferentes tracciones
- Etc.



CONDUCCIÓN TUTELADA



Formación que fomenta el **autoanálisis**, desde un punto de vista objetivo, para conseguir mayor percepción de los **riesgos** que conlleva nuestra **actitud al volante**.

Se realiza una evaluación inicial del alumno y su comportamiento en una situación de tráfico real para analizar sus **hábitos de conducción**.

Posteriormente enfocamos la formación hacia las actitudes de cada alumno, impartiendo contenidos de **conducción defensiva**, que luego deberá poner en práctica una vez más en una situación de **tráfico real**.

CURSOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

Cursos de conducción segura y eficiente cuyo objetivo es conseguir **reducción de las emisiones de gases nocivos a la atmósfera**, además de un **ahorro significativo en combustible**. Este nuevo estilo de conducción índice de manera directa en **conducir de manera más segura y confortable, incrementando la seguridad** en los desplazamientos.

Los alumnos realizarán diferentes ejercicios prácticos que les ayudarán a iniciarse en este estilo de conducción:

- Arranque y puesta en marcha.
- Uso de la caja de cambios.
- Anticipación.
- Aproximación a curvas y rotondas.
- Paradas durante la marcha.
- Adelantamientos.



CONDUCCIÓN MOTOCICLETAS



Debido a la alta siniestralidad de este colectivo, desde RACE ofrecemos cursos de conducción segura con el objetivo principal de **concienciar sobre los riesgos** derivados de la conducción de estos vehículos, fomentar las buenas prácticas y mejorar las **técnicas de conducción** para prevenir y anticipar situaciones de riesgo.

Los alumnos realizarán diferentes ejercicios prácticos donde se evaluarán los diferentes **riesgos** en la conducción:

- Agilidad y equilibrio.
- Frenadas, de emergencia, con freno delantero, trasero, ambos...
- Trazado de curvas.
- Itinerario en abierto

TALLER SEGURIDAD VIAL Y CONDUCCIÓN DURANTE EL EMBARAZO

Taller dirigido a mujeres, embarazadas o no, que quieran profundizar en los **inconvenientes con los que se pueden encontrar a la hora de conducir** en los diferentes momentos de la gestación y los riesgos viales asociados :

- Uso correcto del cinturón de seguridad
- Postura correcta de conducción
- Airbag

Abordaremos además el momento de la salida del hospital con el bebé, haciendo especial hincapié en el **Sistema de Retención Infantil más adecuado**, su correcta colocación, y la sujeción del bebé.



LAS DISTRACCIONES DE MAYOR RIESGO

Son las relacionadas con la manipulación de un teléfono móvil, como chatear, utilizar apps, o conectarse a Internet mientras se conduce. Estas distracciones suponen:



Apartar la vista de la carretera



Apartar las manos del volante



Apartar la mente de la carretera

Todo ello está haciendo que se disparen los accidentes por el uso del teléfono móvil, tanto siendo conductor como peatón. Recuerda: Para tu total seguridad debes olvidarte del móvil mientras estás conduciendo. Tus amigos y familia pueden esperar a que termines de conducir para conocer tu opinión. ¡No hay nada tan urgente como salvar la vida!

E-LEARNIG

EVALUACIÓN RIESGO VIAL

Autoevaluación que calcula la **probabilidad** que tienen los empleados de la compañía de sufrir un **accidente de tráfico con consecuencias graves**, y les forma en las áreas específicas para reducir su riesgo y hacer sus desplazamientos más seguros.

Características:

- 100% online
- Acción preventiva
- Reducción de accidentes y sus costes
- Informe final con resultados
- Propuesta de formación continua adaptada

ÁREA PERSONAL

PERFIL

CALIFICACIONES

CONSULTANOS

CLAUSTRO

Realizar Evaluación

Bienvenido a tu Evaluación de Riesgo Vial. La evaluación consta de 30 preguntas, y deberás responder a todas. Hacerlo no te llevará más de 5 minutos. Muchas gracias por tu colaboración.

¡Empezamos!

9. ¿Cuántas sanciones de tráfico has tenido en los últimos 3 años? (sin contar las sanciones por aparcamiento)

☐ 1

☐ Entre 2 y 4

☐ 5 o más

☐ Ninguna

10. Tú puesto de trabajo exige que durante la jornada laboral debas conducir:

☐ Durante toda mi jornada laboral

☐ Una media de más de 4 horas

☐ Más de 2 horas y menos de 4

☐ Una media de 2 horas

☐ De forma excepcional

☐ Como norma general no tengo que conducir

11. Del tiempo de conducción antes indicado, ¿qué tiempo efectivo dedicas a conducir tras descontar las paradas?

☐ Más del 80% del tiempo

☐ Entre 60% y 80% del tiempo

☐ Entre 40% y 60% del tiempo

☐ Menos del 40% del tiempo

12. Circulas principalmente por:

☐ Vías urbanas (más de un 50%)

☐ Vías interurbanas (más de un 50%)

2. Objetivo.

Este informe tiene como objetivo del a conocer a las empresas el índice de riesgo Vial de sus empleados (RIV), calculando la probabilidad que tienen de sufrir un accidente de tráfico con consecuencias graves durante sus trayectos tanto en libre como en misión, y ayudando, en función de los resultados obtenidos, a gestionar dichos riesgos y tomar las medidas correctoras necesarias para prevenir y minimizarlos a través de la formación en Seguridad Vial.

En la mayoría de las empresas, la actividad más peligrosa a la que se enfrentan sus empleados es la de conducir, por lo que es necesario que los riesgos asociados a dicha actividad, estén debidamente identificados y controlados. Con ello se conseguirá, además de hacer que los desplazamientos sean más seguros, reducir la siniestralidad dentro de la compañía, reducir todos los costes directos e indirectos asociados a esto, y tener conductores más formados y seguros.

El riesgo vial es el único riesgo al que están sometidos todos los empleados independientemente del puesto de trabajo que estén desempeñando.

5.4. Análisis de los grupos de riesgo por tiempo de conducción.

Una de las variables a tener en cuenta para poder determinar la exposición de los conductores al riesgo que entraña la actividad de conducir, es determinar el tiempo que estos pasan en el vehículo.

Comercial / Técnico

De los empleados que han contestado a la evaluación con perfil Comercial / Técnico donde una de las actividades en su puesto de trabajo implica ser la persona que conduce, un 10% han contestado que deben su tiempo "Durante toda la jornada laboral", un 31% "Una media de más de 4 horas", y un 17% "Más de 2 horas y menos de 4".

Perfil de riesgo

Fundación RACE

FORMACIÓN ONLINE

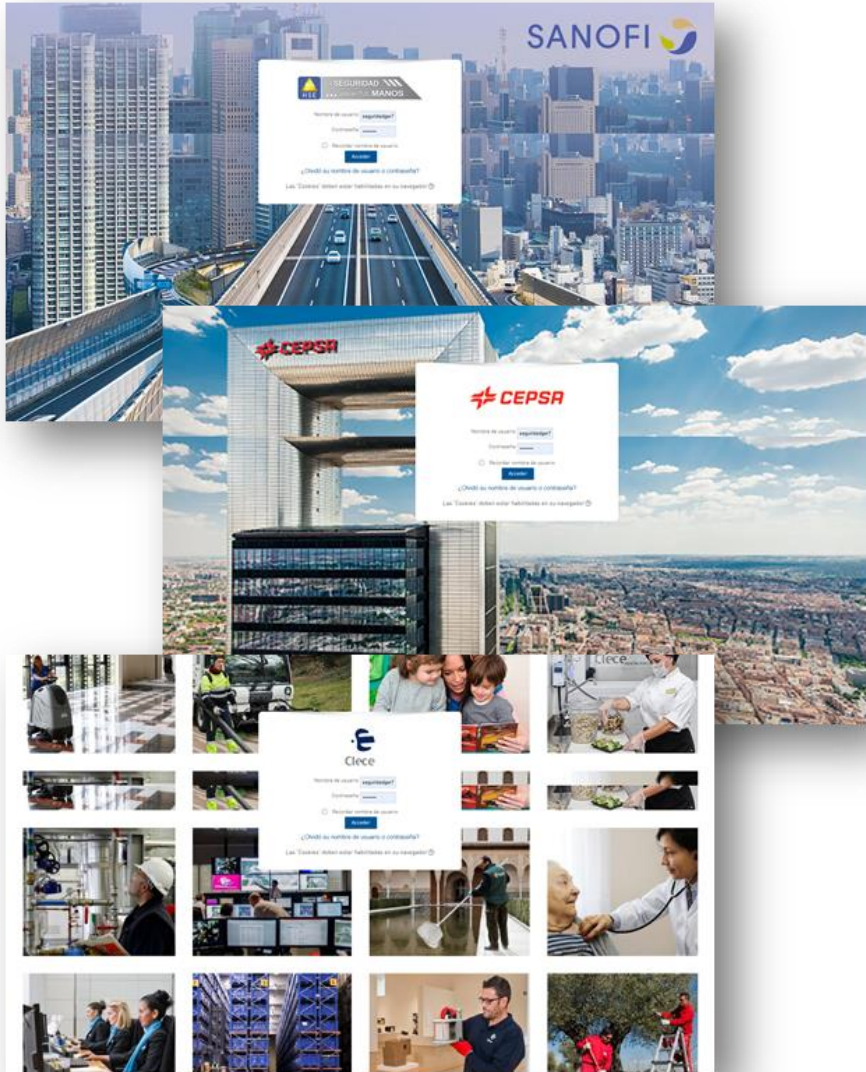
Curso totalmente **interactivo** que fomenta la participación del alumno para **facilitar el aprendizaje** y conseguir que los contenidos se asimilen en mayor medida.

El objetivo de este curso es el de guiar a los empleados hacia **conductas viales seguras**, reforzando los conceptos de Seguridad Vial, haciendo hincapié en los riesgos y sus consecuencias.

Posibilidad de curso avalado por la ONU certificado por UNITAR, a través de nuestro centro **CIFAL Madrid**.

Características:

- Personalización del «look and feel»
- Posibilidad de integración en la intranet corporativa
- Informes de seguimiento y final
- Adaptado a las necesidades de la compañía



WEBINARES

Formación que se imparte de manera online y que se puede adaptar ad hoc a las necesidades del cliente y para cualquier número de asistentes.

Nuestro objetivo es concienciar y sensibilizar a los conductores **sobre los riesgos que asumen los en sus desplazamientos diarios**, haciéndoles conscientes de las consecuencias que pueden tener sus conductas imprudentes o los malos hábitos al volante, dándoles consejos y recomendaciones para prevenirlos

Factor humano. El conductor



Percepción del riesgo

Habilidad de detectar, identificar y reaccionar ante una **situación de riesgo**, que nos hace **estar alerta** ante un imprevisto y **tomar una decisión**.





CIFAL MADRID

AUST
CIFAL

UNITAR CIFAL GLOBAL NETWORK

Avalado por **UNITAR** (Instituto de las Naciones Unidas para la formación profesional e investigaciones), nuestro plan formativo ofrecemos programas de formación e-learning de prevención de riesgos viales, así como otras capacitaciones de formación a formadores tanto particulares como empresas.

El objetivo es el de promover la formación en Movilidad y Seguridad Vial, la investigación y la capacitación de profesionales para la mejora de la siniestralidad vial.

Además, todas nuestras actividades **pueden enmarcarse bajo el sello de Naciones Unidas**, tanto a nivel nacional como internacional, ofreciendo la posibilidad de realizar un Convenio entre las partes para ser Partner Global.



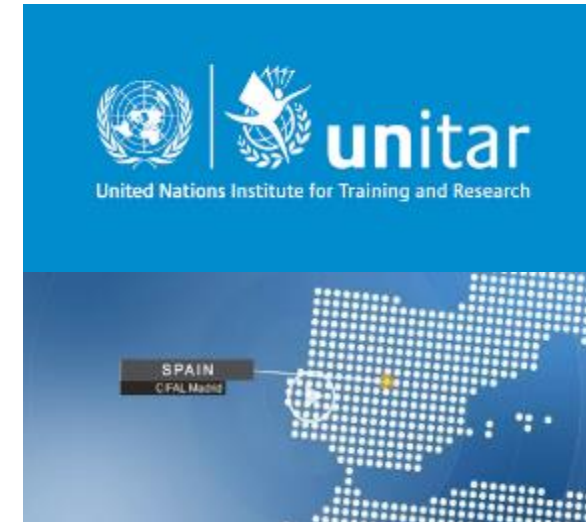
CIFAL MADRID RACE



CIFAL MADRID RACE, Centro de Formación de Autoridades y Líderes constituido en 2017, es el primer Centro de Naciones Unidas especializado en la formación de directivos de empresa y gestores públicos con responsabilidades en el desarrollo de estrategias corporativas y políticas para la mejora de la Movilidad y la Seguridad Vial.

¿Qué son los **Centros CIFAL**?

Es la red de **30 centros** de formación afiliados a UNITAR, con sede en Nueva York, Hiroshima y Ginebra, dedicada a compartir el conocimiento y fortalecer las capacidades de las autoridades gubernamentales, del sector privado y de los líderes de la sociedad civil.



UNITAR|MISIÓN

Instituto de las Naciones Unidas para la formación profesional e investigaciones, es una agencia dentro del sistema de las Naciones Unidas para la investigación y desarrollo de capacidades en todo el mundo.

La misión del UNITAR es desarrollar la capacidad de individuos, organizaciones e instituciones para mejorar la toma de decisiones a nivel mundial, y apoyar la acción de los países para alcanzar un futuro mejor, como se señala en su programa de actuaciones.





JARAMA
EVENTS



EVENTOS

Celebra tu **evento corporativo o reuniones de empresa** en el marco incomparable del Circuito de Madrid Jarama – RACE y haz que sea una **jornada inolvidable**.

Contamos con más de 20 años de experiencia organizando eventos. Además podrás complementar la jornada con diversas actividades:

- Actividades Team Building.
- Experiencias de conducción.
- Kartings.
- Jarama Catering.

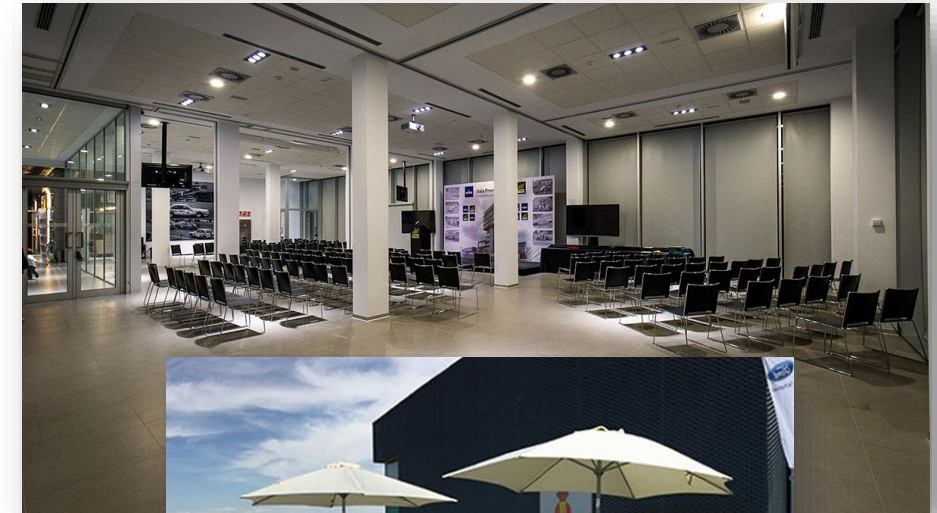


SALAS Y ESPACIOS

Salas: Versátiles, multifuncionales y con todos los servicios que puedas imaginar. Las salas de reuniones y eventos del Circuito de Madrid Jarama-RACE son ya una referencia dentro del panorama nacional.

Espacios: La torre consta de varias plantas para realizar todo tipo de eventos, así como de espectaculares terrazas con unas vistas inigualables al Circuito de Madrid Jarama – RACE.

Los espacios y salas del Circuito harán que tu evento sea memorable.



CONTACTO

Ponte en contacto con nosotros, cuéntanos tus necesidades y prepararemos una propuesta adaptada a tu empresa.

Nunca estarás solo.

Área de Movilidad y Seguridad Vial
915 947 526
movilidadyseguridadvial@race.es

Fundación RACE
Circuito del Jarama - RACE
Autovía A-1, km. 28
28700 San Sebastián de los Reyes
MADRID
race.es