

## Silver Cross Motion All Size 360



### Valoración: 3 estrellas

SRI seguro pero pesado aprobado conforme al Reglamento Nº 129 de la CEPE («i-Size») concebido para un largo periodo de uso. La idea de ofrecer un SRI para distintos grupos de peso tiene sus ventajas. En la práctica, se traduce en limitaciones y compromisos. El SRI puede utilizarse para retener a recién nacidos, pero no para transportar al bebé hasta el coche. Está aprobado solo hasta una altura de 145 cm, lo que significa que justo antes de que finalice el requisito legal de SRI (niños de hasta 150 cm en Alemania) debe comprarse un nuevo SRI.

Esta silla infantil se puede instalar en asientos con distintivo «i-Size» y en vehículos aprobados por el fabricante. Para sujetar a los niños de menos de 100 cm de altura, el SRI solo se puede instalar con Isofix, no siendo posible la instalación con el cinturón del vehículo. Gracias a una hebilla elevable de ajuste de las correas, el arnés se puede regular fácil y rápidamente a diferentes alturas. El SRI se puede girar hacia los lados para facilitar la entrada.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> a partir de 40 cm hasta 145 cm</p> <p>Silla con arnés para niños a partir de 100 cm hasta 145 cm (aprox. diez años)</p> <p>Posición sentada y reclinada</p> <p>Peso de la silla: 14,4 kg</p>
<b>Instalación en el coche</b>	<p>Con Isofix (solo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a partir de 40 cm hasta 105 cm en sentido contrario a la marcha con pata de apoyo y arnés</li> <li>• o a partir de 76 cm hasta 105 cm en sentido de la marcha con pata de apoyo y arnés</li> <li>• o a partir de 100 cm hasta 145 cm en sentido de la marcha con cinturón de 3 puntos</li> </ul> <p><b>Atención: ¡Desactive el airbag frontal para su uso en sentido contrario a la marcha en el asiento del copiloto!</b></p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de lesión en caso de colisión lateral</li> <li>• Buen recorrido del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo medio de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• El SRI no se puede ajustar con firmeza al asiento del vehículo</li> </ul>
<b>Facilidad de uso</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente mayor de instalación incorrecta</li> <li>• No muy fácil de abrochar</li> <li>• Instalación complicada</li> <li>• Instrucciones y advertencias bastante fáciles de entender</li> <li>• Silla muy pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición adecuada del asiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El soporte para las piernas no es óptimo</li> <li>• Requiere bastante espacio</li> <li>• Poco espacio para el niño</li> <li>• Visibilidad del niño limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funda lavable en la lavadora</li> <li>• Funda fácil de quitar</li> <li>• Acabados de buena calidad</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles elevados</li> </ul>