



## El Informe Europeo de SRI desaconseja la compra de cuatro modelos de sillas infantiles

- Las sillas que no se recomiendan se debe a los estrictos criterios sobre sustancias nocivas y a los problemas de sujeción.
- En el aspecto positivo, uno de los sistemas alcanzó las cinco estrellas en el exigente test del ADAC en el que participa el RACE, y más de la mitad (21) alcanzaron las cuatro estrellas en su puntuación.

El RACE presenta el Primer Informe Europeo de Sistemas de Retención Infantil (SRI) de 2022, donde se ponen de manifiesto los resultados del análisis de 32 modelos de sillas. Las pruebas han arrojado, en general, unos resultados satisfactorios, alcanzando la máxima puntuación de '5 estrellas' una de ellas. Asimismo, 21 han alcanzado la segunda mejor puntuación general, y seis modelos la tercera categoría del exigente test. Estos SRI no sólo superan claramente los requisitos legales, sino que los fabricantes han tenido en cuenta nuestros elevados estándares para ensayos de consumo a la hora de desarrollar sus productos. Por el contrario, cuatro nos han sido capaces de superar la nota mínima del test.



### Cuatro SRI no superan la prueba de forma adecuada, ¿por qué?

De las cuatro sillas que obtuvieron la calificación de «una estrella», dos de ellas suspenden debido a la composición textil de la silla, Lionelo Antoon RWF y Walser Kids Experts Noemi.

Las otras dos sillas con baja calificación, Urban Kanga Uptown Model TV107, Kinderkraft Comfort Up correspondientes al grupo I y grupo I, II, III respectivamente han recibido su baja calificación al no superar las pruebas de seguridad, debido especialmente a la falta de ajuste con firmeza al asiento del vehículo no protegiendo frente al impacto lateral.

### ¿Qué analiza el test?

El test, realizado por un consorcio de automóviles club y consumidores europeos, en el que participa el RACE, mide cuatro parámetros fundamentales en sillas que están homologadas para su venta: seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias perjudiciales.

- **Seguridad:** una buena silla infantil protege al niño incluso en accidentes como los que se tienen en cuenta en el presente ensayo. Los accidentes simulados en este test son más graves que los previstos al establecer los requisitos legales.
- **Facilidad de uso:** diversos estudios han demostrado que, a menudo, se producen errores en el uso de las sillas infantiles. Las buenas sillas infantiles son sencillas de utilizar e intuitivas, lo que reduce el riesgo de errores en su utilización.
- **Ergonomía:** en una buena silla infantil el niño va cómodo y relajado. Además, ofrece el espacio suficiente tanto a niños altos como a niños robustos.
- **Sustancias perjudiciales:** Las buenas sillas infantiles cumplen la legislación, las normas y las disposiciones sobre sustancias perjudiciales contenidas en juguetes y materiales textiles.

### ¿Siguen siendo válidos los sistemas de años anteriores?

Antes de comprar un SRI, los padres deben informarse sobre los productos disponibles. Los ensayos de este año y los de años anteriores ofrecen dicha información. Los resultados de 2021 se pueden comparar directamente con las calificaciones actuales: todos los SRI que han obtenido calificaciones de «4 y 3 estrellas» desde 2015 continúan siendo recomendables. Puedes encontrar toda la información sobre todos estos test en la página web del RACE.

En 2020 se modificó el procedimiento de análisis y de valoración del informe europeo, ajustándolo a la situación actual, por lo que se pueden comparar los resultados de este estudio con los publicados en el año 2020, pero no directamente con los demás estudios publicados desde 2015.

Fabricante/Modelo	Isofix	Norma de homologación	Veredicto del club	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas
<b>hasta aprox. 1 año</b>							
Maxi-Cosi CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	x	45-75 cm	****	++	+	+	++
Graco Snuggessentials + Isofamily i-Size Base	x	40-75 cm	****	+	+	+	++
Maxi-Cosi CabrioFix i-Size		45-75 cm	****	++	+	+	++
Foppapedretti Next i-Size		40-80 cm	****	+	+	++	0
Foppapedretti Next i-Size + Isofix Base Next i-Size	x	40-80 cm	****	+	+	+	0
<b>hasta aprox. 1 año y medio</b>							
Cyberx Aton B2 i-Size + Base One	x	45-87 cm	****	+	+	+	++
Nuna Pipa Next + Base Next	x	40-83 cm	****	+	+	+	++
Recaro Avan + Avan/Kio Base	x	40-83 cm	****	+	+	+	++
Cyberx Aton B2 i-Size		45-87 cm	****	+	+	+	++
Nuna Pipa Next		40-83 cm	****	+	+	+	++
Peg Perego Primo Viaggio SLK + i-Size Base	x	40-87 cm	****	++	+	+	++
Peg Perego Primo Viaggio SLK		40-87 cm	****	++	0	+	++
Recaro Avan		40-83 cm	****	+	0	+	++
<b>hasta aprox. 4 años</b>							
Maxi-Cosi Mica Pro Eco i-Size	x	40-105 cm	****	+	+	+	++
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	x	40-105 cm	****	+	+	+	++
Nuna Todl Next + Base Next	x	40-105 cm	****	+	0	+	+
Graco Turn2Me	x	-18 kg	***	+	0	+	++
Joie Spin 360	x	-18 kg	***	+	0	+	++
Chicco Seat2Fit i-Size	x	45-105 cm	***	0	0	+	+
Chicco Seat2Fit i-Size Air	x	45-105 cm	***	0	0	+	+
Lionelo Antoon RWF	x	40-105 cm	*	+	0	+	-
<b>hasta aprox. 6 años</b>							
Joie i-Spin Grow	x	40-125 cm	***	0	0	0	++
<b>de 1 a 4 años aprox.</b>							

Besafe iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	x	61-105 cm	****	++	+	+	++
Recaro Kio + Avan/Kio Base	x	60-105 cm	****	+	O	+	++
Britax Römer Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	x	61-105 cm	****	+	O	+	++
Urban Kanga Uptown Model TV107		9-18 kg	*	-	O	++	-
de 1 a 6 años aprox.							
Cyber Anoris T i-Size	x	76-115 cm	*****	++	+	+	++
de 1 a 12 años aprox.							
Kinderkraft Comfort Up		9-36 kg	*	-	Ø	O	++
de 4 a 9 años aprox.							
Walser Kids Experts Noemi		100-135 cm	*	+	+	+	-
de 4 a 12 años aprox.							
Britax Römer Kidfix M i-Size	x	100-150 cm	****	+	+	+	++
Graco EverSure i-Size	x	100-150 cm	****	+	+	+	++
Casualplay Backfix i-Size	x	100-150 cm	***	O	O	+	++

Tabla de sillas analizadas:

\*\*\*\*\* (muy bien)    \*\*\*\* (bien)    \*\*\* (satisfactorio)    \*\* (suficiente)    \* (deficiente)

### Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

