

# NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

29 de diciembre de 2021



## Los conductores dicen ‘¡basta!’ a través del Observatorio del RACE

Más de 3.500 encuestados opinan, por abrumadora mayoría, en contra de las nuevas medidas por parte del Gobierno y de la excesiva carga impositiva que sufren en su día a día

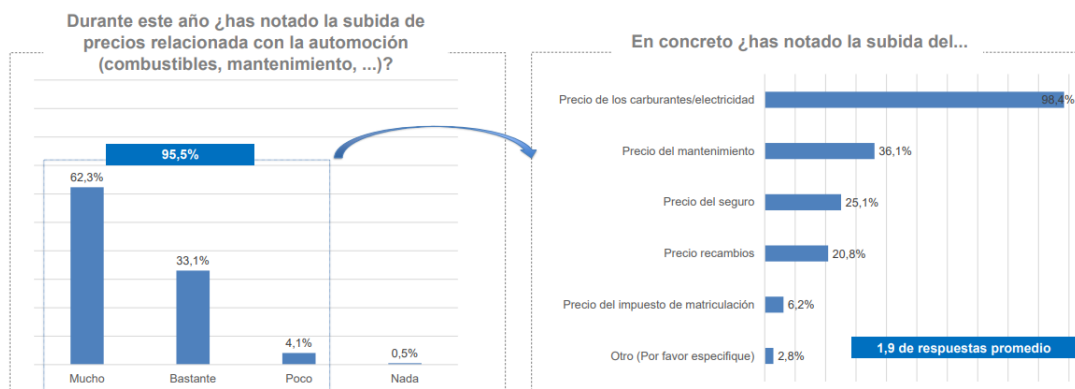
- El Observatorio RACE de Conductores pregunta en su edición de diciembre de 2021, ‘Presión impositiva sobre el sector automovilístico’, a más de 3.500 conductores acerca del encarecimiento del transporte privado, sus causas y sus consecuencias.
- El 82% afirman que, pese a todas las dificultades, usarán el vehículo privado en la misma medida en 2022, ya que “lo necesitan”. Un 16,5%, condenados a usarlo menos, ya que no pueden “pagar los precios actuales”.

Imposibilidad de cambiar de coche, pago por el uso de las autovías, encarecimiento de los carburantes y las energías alternativas, previsiones negativas en lo económico de cara a 2022, incremento de los precios de los seguros y revisiones... El Observatorio RACE de Conductores, iniciativa del Real Automóvil Club de España para conocer las opiniones de los automovilistas españoles sobre los temas de actualidad que afectan al sector, ha preguntado a más de 3.500 personas acerca de la actual carga impositiva que padecen y de las nuevas medidas del Gobierno. Y la respuesta ha sido, por abrumadora mayoría, de **hartazgo** ante la realidad a la que están sometidos día a día los automovilistas.

En la oleada de diciembre de 2021, llamada ‘Presión impositiva sobre el sector automovilístico’, el RACE ha preguntado acerca de la intención de compra o cambio de vehículo, pero también por cuestiones relacionadas con la batería de medidas e impuestos que se van a aplicar el próximo año o que, en los últimos meses, han ido en detrimento de los bolsillos de los conductores españoles.

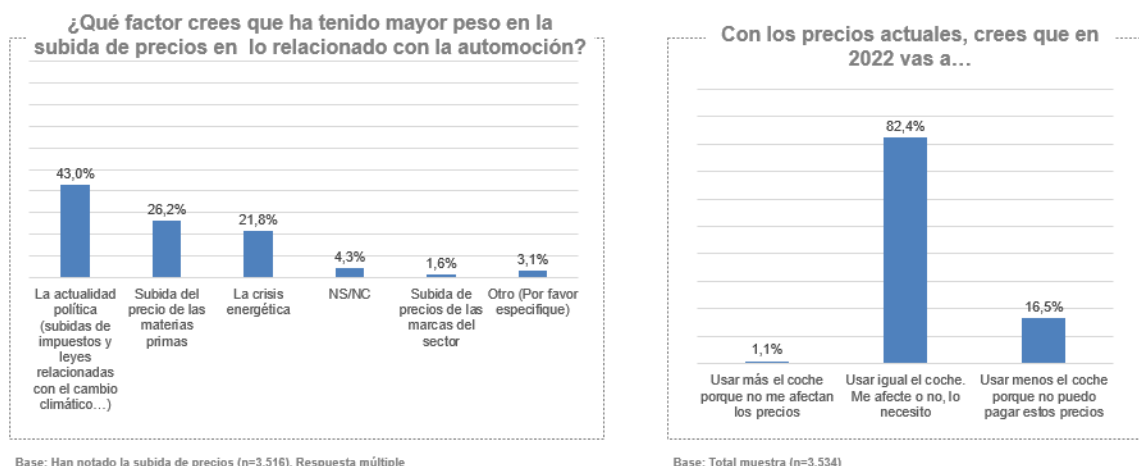
## Los conductores notan la subida de precios... pero no pueden prescindir del vehículo

El 95,5% de los conductores han notado la subida de precios entre mucho y bastante, especialmente en el precio de los carburantes (98,4% de ellos), en el mantenimiento (36,1%) e incluso en el precio del seguro (25,1%).



En los factores por los que los conductores piensan que los precios han subido destacan la **actualidad política (43%)**, la subida del precio de las materias primas (26,2%) y la crisis energética (21,8%).

Sin embargo, pese a todas las dificultades derivadas de este aumento de precios e impuestos, el 82,4% de los conductores declaran que usarán su vehículo "igual", ya que les afecte más o menos, lo necesitan. Peor situación correrán un **16,5%** de ellos a los que no les quedará más remedio que **usar menos sus vehículos por no poder pagar los precios actuales**.

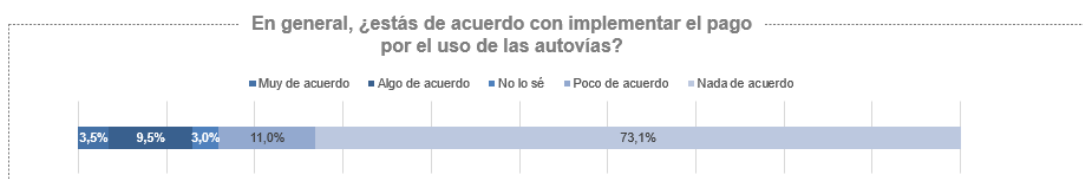


Además, el 83% de ellos creen que pagan, en impuestos relacionados con el automóvil, más de lo que reciben, [algo constatado por los datos ya publicados por el RACE](#).

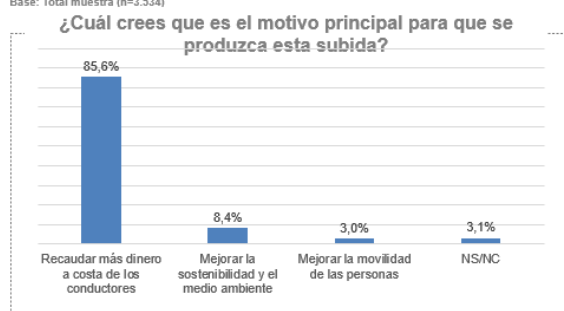
## El pago por uso en autopistas y autovías, el último agravio recibido

Uno de los motivos más recientes que han indignado a los conductores son los planes para el **pago por uso de las autopistas y autovías**, algo con lo que el **84% de ellos están poco o nada de acuerdo**.

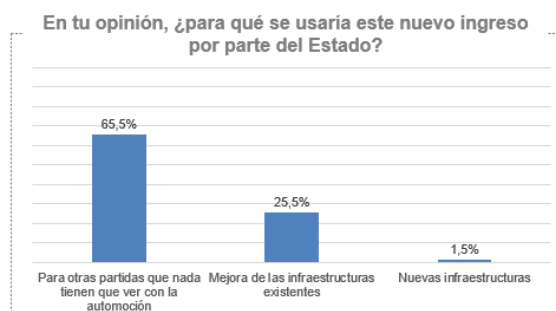
¿El motivo? El 85,6% piensan que es por **puro afán recaudatorio**, mientras que sólo el 8,4% creen que se hace por mejorar la sostenibilidad y el medio ambiente, y apenas un 3% creen que el objetivo es mejorar la movilidad de las personas.



Base: Total muestra (n=3.534)

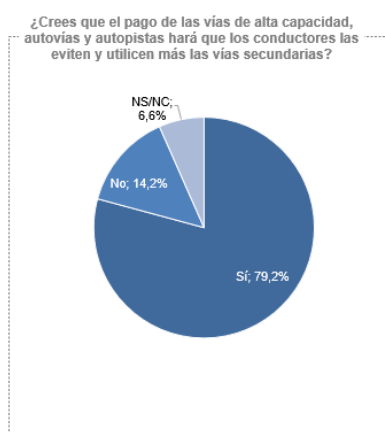


Base: Total muestra (n=3.534)

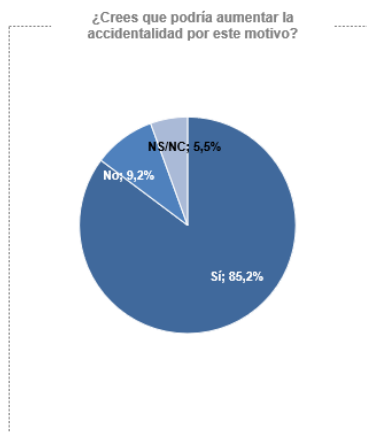


Una vez más, el 65,5% creen que este dinero se usará para '**partidas que no tienen nada que ver con la automoción**', mientras que sólo uno de cada cuatro opina que estos impuestos servirán para mejorar las infraestructuras existentes.

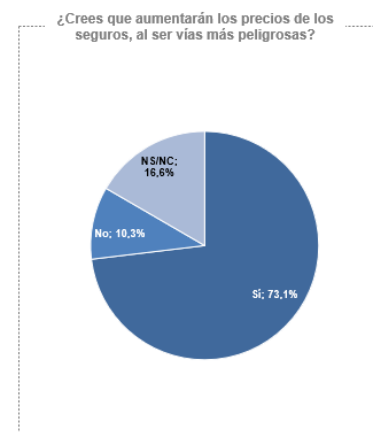
Un 68,6% no están dispuestos a pagar, por un 22,2% que sí lo están. En este sentido, un 80% piensan que esta medida **mandará más tráfico a las carreteras secundarias**, y el 85% piensan que esta situación podría aumentar la accidentalidad.



Base: Total muestra (n=3.534)



Base: Total muestra (n=3.534)

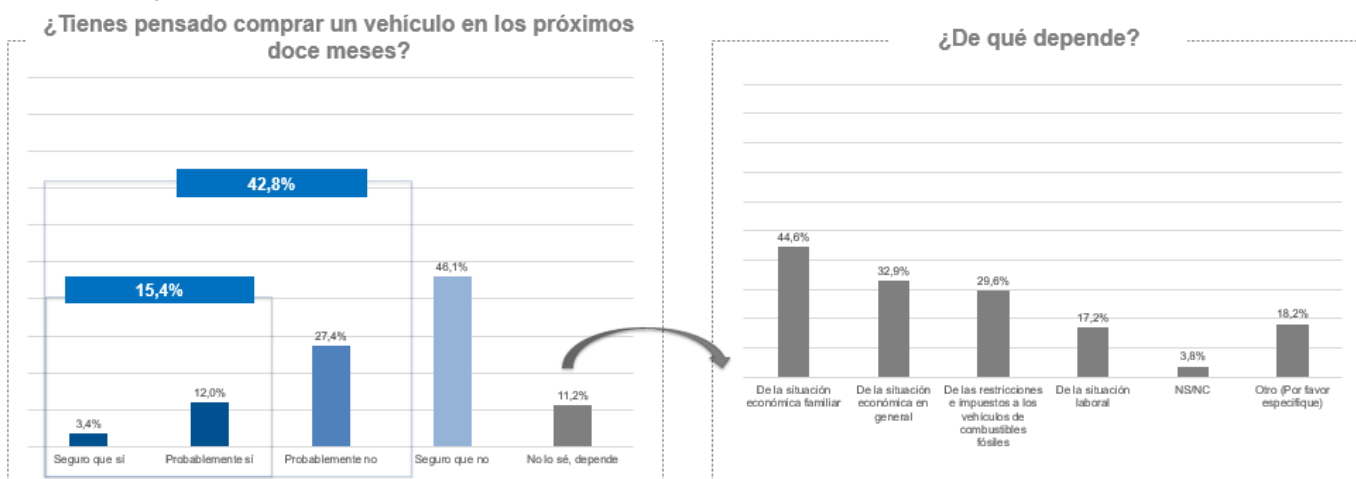


Base: Total muestra (n=3.534)

## Sólo un 15% de los conductores planean cambiar de coche en 2022

Un 15,4% de los automovilistas “seguro” o “probablemente” **cambiarán de vehículo** en 2022, mientras que un **73,5% lo tiene prácticamente descartado**, según el Observatorio RACE de Conductores.

Entre aquellos que sí planean la compra de un nuevo vehículo, el 51,3% apostará por un coche nuevo, un 15,8% por uno de ocasión, mientras que un 33% se encuentra indeciso entre ambas opciones.



También hay muchas dudas respecto a la motorización, siendo **híbrido no enchufable la primera opción (47,5% en respuesta múltiple)**, por delante de **diésel**, segunda opción para los españoles (34,6%), híbrido enchufable (33,7%) y **gasolina** (29,2%). Cabe destacar que dos de las primeras tres opciones se encuentran **fuera de los planes de ayuda del Gobierno y las Comunidades**, así como que el **coche eléctrico es sólo la quinta opción**, con apenas un 20% de los compradores potenciales planteándose esta motorización como una de las posibilidades.

Muchos conductores (36,4%) afirman, además, no tener la suficiente información acerca de las energías actuales, empleando para informarse los medios de comunicación en internet (56,6%), los medios especializados en motor (54,9%) y los medios de comunicación tradicionales (49%). La información de los propios fabricantes (17,7%) es la cuarta preferencia.

Más información:

### Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

