

NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

19 de octubre 2021

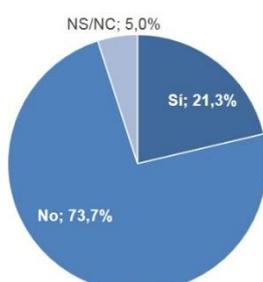


El RACE se opone frontalmente al pago por autovías

- El pago por uso de las autovías confirmado por diversos portavoces del Gobierno es, sobre todo, un problema para la seguridad vial, pero también para los bolsillos de los conductores, que ya contribuyen con unos 30.000 millones de euros a las arcas del estado a través de todos los impuestos que padecen.
- La renuncia al pago por uso de las autovías supondría un éxodo hacia las carreteras secundarias, que acumulan más de tres de cada cuatro accidentes mortales en España

El Real Automóvil Club de España, ante la confirmación por parte de diversos portavoces del Gobierno de cobrar por el uso de las autovías, reitera su oposición frontal por ser una medida que vuelve a cargar de problemas las espaldas y bolsillos de los conductores y, sobre todo, porque los pone en serio peligro al obligar a muchos de ellos a buscar vías alternativas y mucho más peligrosas. El RACE, como Club de automovilistas líder en España, publicó el [pasado mes de diciembre los datos de una encuesta que no dejaba lugar a dudas](#): tres de cada cuatro conductores se oponen a pagar bajo ningún concepto, y ocho de cada diez compartían una de las principales preocupaciones del RACE: el tráfico se derivará a carreteras secundarias, algunas con déficit de mantenimiento y conservación, y los conductores estarán más expuestos a la posibilidad de sufrir un accidente de peores consecuencias.

¿Estarías dispuesto a pagar en tus desplazamientos habituales por autopistas y autovías?

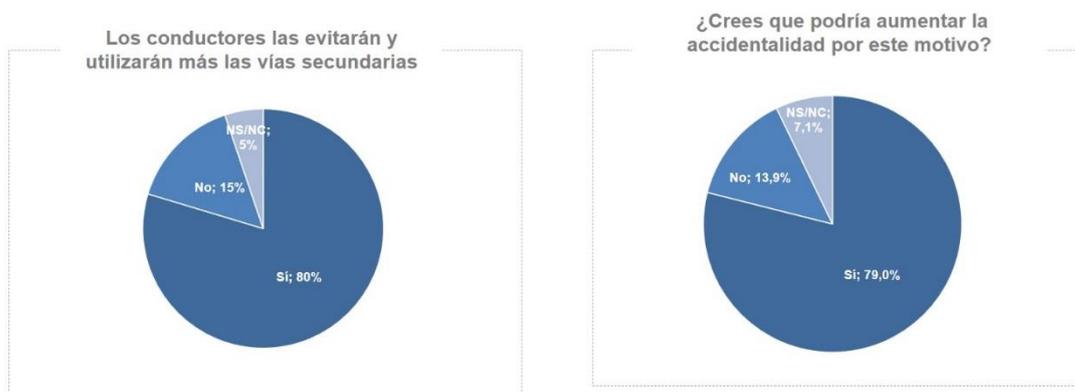


¿Buscarías otras carreteras alternativas para evitar el pago si se pusiera en marcha este proyecto?



Según la opinión del RACE, **“se quiere hacer pagar de nuevo por algo que ya se paga. Hay que recordar que, entre impuestos directos, indirectos y tasas, los conductores contribuyen con 30.000 millones de euros a las arcas del Estado”**. En el caso de instaurarse el pago por autovías, este agravio se convertiría en mucho peor, además de sumarse a los precios de la luz, carburantes, gasolina... subidas e impuestos que, todos juntos, suponen un ataque insostenible al sector de la automoción y a la libre movilidad de las personas.

No sólo eso, ya que aquellos españoles que no usen las autovías también acabarían pagando de manera indirecta si esta medida se llevase a cabo. “Cuando un transportista vea incrementados los costes por llevar su carga, acabará repercutiéndolos en el precio final del producto”, por lo que la medida no es sólo contra el bolsillo de los conductores, sino el de toda la sociedad”, afirma el Club de Automovilistas.



Las carreteras menos transitadas son las que más riesgo suponen

Para el RACE, “el ‘pago por uso’ podría generar que muchos conductores opten por circular por las carreteras secundarias, donde se produce el 78% de los accidentes mortales, de manera que se desincentivaría el uso de las vías de alta capacidad”.

Enlace de interés:

[Informe Observatorio RACE: nuevas medidas fiscales para los conductores](#)

Más información:

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

