

# NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

1 de julio de 2021



## El RACE prevé para este verano un aumento del 2% en el número de desplazamientos respecto a 2019

La movilidad durante el período estival se prevé que cambie a viajes de fin de semana y trayectos cortos

- El dispositivo especial del Real Automóvil Club de España arranca el 1 de julio, con una red de proveedores de asistencia que cuenta con más de 2.500 vehículos con capacidad para solucionar tanto problemas de movilidad en el lugar del percance como de remolcar el vehículo averiado.
- Fallos en las baterías, problemas en los neumáticos y aquellos derivados del motor volverán a ser los principales responsables de necesitar asistencia en carretera.

El RACE arranca el 1 de julio su dispositivo especial de cara al verano de 2021, en el que el Club de Automovilistas, basándose en el 'big data' de su red inteligente, prevé un incremento del 2% en el número de desplazamientos respecto a las mismas fechas de 2019, el último año anterior a la pandemia del COVID-19.

En palabras de Belén Yome, directora de asistencia del RACE, "lo que nos dicen nuestros datos va en la línea con lo anunciado por la DGT: los españoles van a moverse más y van a modificar sensiblemente los tipos de desplazamiento. La previsión está un 2% por encima de lo acontecido en 2019, una tendencia al alza que ya hemos experimentado a lo largo de este mes de junio".

Los motivos de este incremento, no ya respecto al año pasado sino a veranos anteriores, son principalmente dos, según Yome; "por un lado, recuperaremos gran parte del nivel de desplazamientos por los motivos habituales en situación de normalidad (operaciones salida y retorno, quincenas, puentes...). Y, además, se espera un tipo de desplazamientos que sí que van a crecer de manera sensible, como son los movimientos de 'viajes exprés de fin de semana'



que irán acompañados de algún día extra anterior o posterior al propio fin de semana debido a la situación actual, algo que ya se ha experimentado durante los meses de mayo y junio, con un crecimiento superior al 10%”.

Además, la directora de asistencia del RACE considera que el teletrabajo provocará que haya personas que realicen su trabajo ya en el destino de su desplazamiento, los viernes y también los lunes, por lo que la previsión que manejamos es que los fines de semana van a incrementarse más de lo habitual el flujo de vehículos por las carreteras españolas”.

No obstante, desde el RACE consideramos que el crecimiento podría haber sido mayor del 2% si, a las restricciones de movilidad que aún continúan derivadas del coronavirus, hubiera una mayor presencia de vehículos procedentes del extranjero, además de aquellos que, anualmente, cruzan a sus países de origen por el Estrecho desde Algeciras, procedentes de Bélgica, Holanda, Francia, Alemania y otros países europeos.

### **Plan especial del RACE**

---

El 1 de julio se activa el plan especial de verano del departamento de asistencia en carretera del RACE, que contará con la entrada progresiva de trabajadores en los diferentes ‘call center’ del Club, ajustándose a la demanda, y que permitirá, gracias a los criterios establecidos con las tecnologías de ‘machine learning’ y ‘big data’ desarrollados por el Club, una mayor eficiencia, eficacia y mejora permanente del servicio. La primera oleada de incorporaciones se producirá hasta la última quincena de julio, fecha en la que otro refuerzo atenderá las peticiones de asistencia que se produzcan también en agosto y septiembre.

Además, el RACE dispondrá de más de 2.500 vehículos de la red de proveedores de asistencia, con entre los que se encuentran los llamados “Toro”, que proporcionan tanto soluciones técnicas de movilidad en el lugar del percance como el remolque de aquellos vehículos que no puedan proseguir la marcha. Problemas con las baterías, los neumáticos, los derivados del motor y aquellos motivados por accidentes y alcances volverán a copar los primeros puestos en el ‘ranking’ de averías más comunes.

### **Recomendaciones del RACE para conducir este verano**

---

El RACE, por último, quiere recordar estos consejos, con preparativos para [conducir en verano](#) como estos específicos para el [mantenimiento en verano en prevención de averías](#).

**Más información:**

### **Departamento de Comunicación:**

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

