

NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

9 de julio de 2021



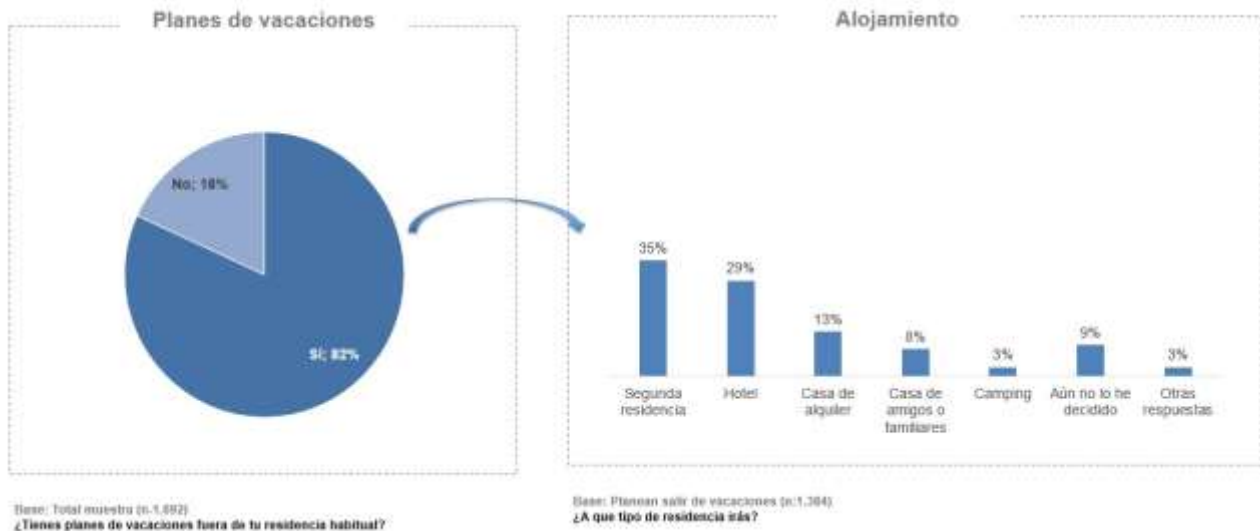
Ocho de cada diez personas usarán el vehículo privado para sus viajes de este verano

El alojamiento elegido por el 35% de ellos será su segunda residencia, opción preferida por delante de los hoteles (29%), las casas de alquiler (13%) y las casas de familiares o amigos (8%)

- El Observatorio RACE de Conductores pregunta en su edición de verano de 2021 acerca de las intenciones de viaje de los conductores, cómo serán sus desplazamientos y cuáles serán sus destinos.
- En cuanto a la medida de reducción de la velocidad en ciudad hasta los 30 km/h, más de la mitad muestran su disconformidad y casi el 80% de ellos creen que no se respetarán los nuevos límites.

El Observatorio RACE de Conductores, iniciativa del Real Automóvil Club de España para conocer las opiniones de los automovilistas españoles sobre los temas de actualidad que afectan al sector, ha preguntado a más de mil quinientas personas acerca de sus intenciones de movilidad este verano, si planean o no marcharse de vacaciones, el vehículo que usarán para ello, dónde piensan alojarse, cómo reaccionarían si finalmente se impusiera el pago por uso en las autovías y autopistas e, incluso, por qué les parecen las nuevas limitaciones de velocidad en las ciudades.

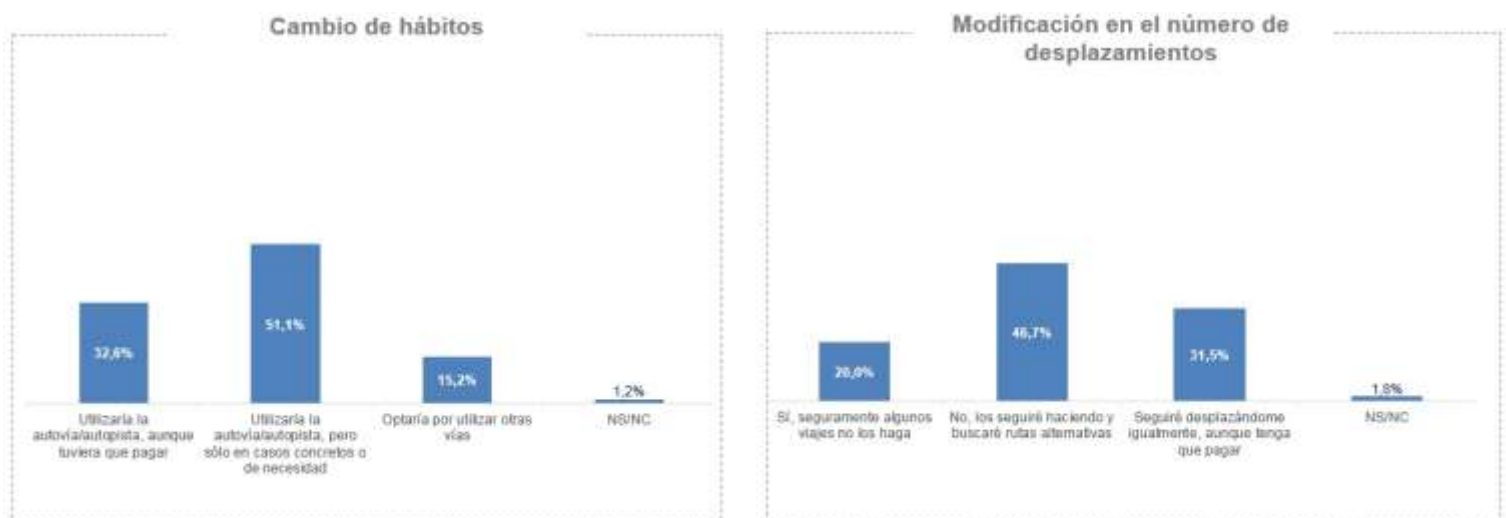
Algunas de las conclusiones apuntan en la misma línea que el [dispositivo especial del RACE para los meses estivales](#), donde ocho de cada diez españoles tienen planeado viajar estas vacaciones de verano y, además, hacerlo en su propio coche, muy por encima de opciones como el avión (8,6%), tren (1,7%) y otras opciones minoritarias.



Acerca del alojamiento en el destino, un 35% se hospedarán en su segunda residencia, un 29% elegirán los hoteles y un 13% casas de alquiler.

¿Cómo viajarían si las autopistas y autovías fuesen de pago?

Una de las grandes polémicas de los últimos meses es la posibilidad de que se imponga el [pago por uso en autovías y autopistas](#), algo que modificaría los patrones de movilidad de millones de españoles. Tanto es así que sólo el 32,6% las seguirían usando como hasta ahora en el caso de que tuviera que pagar por ellas. Por su parte, más de la mitad de los encuestados (51,1%) sólo las utilizaría en casos concretos o de necesidad, mientras que un 15,2% directamente optarían por otro tipo de vías.

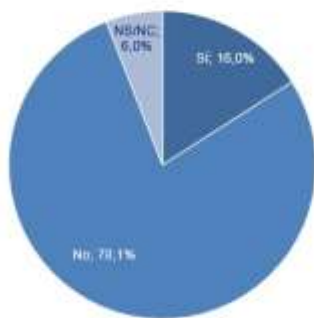


En contra de la reducción de la velocidad en las ciudades

Por otra parte, tanto las personas que permanezcan en sus ciudades estas vacaciones como aquellas que visiten otras localidades, se van a encontrar con una nueva realidad: la del límite máximo de 30km/h en muchas vías. En este sentido, los conductores se muestran, en general, contrarios a esta medida (54,3% por el 39,6% a los que les parece bien), principalmente, porque van a tener que emplear más tiempo en sus desplazamientos ordinarios.

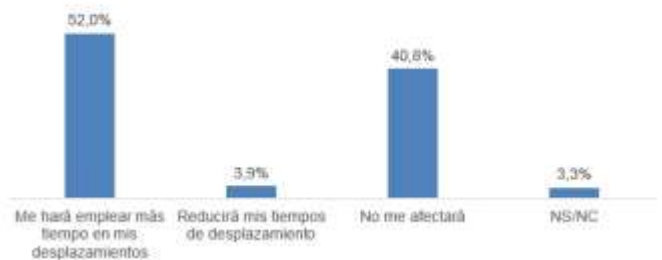
Hay mucha menos división a la hora de opinar sobre si las nuevas medidas se respetarán o no, ya que casi ocho de cada diez (78,1%) creen que no se respetarán estas nuevas medidas, que están siendo puestas en duda por varios Ayuntamientos de España, quienes ya valoran la retirada de la medida.

¿Se respetará esta medida?



Base: Total muestra (n=1.092)
¿Piensas que se respetará la limitación de velocidad de 30 km/h en estas vías urbanas?

Eficacia de la medida



Base: Total muestra (n=1.092)
A nivel personal, ¿cómo le afecta esta medida?

Más información:

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

