



Cinco sillas infantiles no superan el nivel mínimo en el informe SRI en el que participa el RACE

- Cuatro de los sistemas de retención reaccionan al informe y ofrecen mejoras o sustituciones en sus productos analizados.
- 21 modelos han alcanzado la calificación de ‘cuatro estrellas’, mientras que tres han logrado ‘tres estrellas’. Todas las sillas analizadas superan la normativa de homologación, pero estos 21 modelos lo hacen de manera clara y holgada.

El RACE presenta el Primer Informe Europeo de Sistemas de Retención Infantil (SRI) de 2021, donde se ponen de manifiesto los resultados del análisis de 29 modelos de sillas. Las pruebas han arrojado, en general, unos resultados satisfactorios, aunque ninguna de ellas ha alcanzado la puntuación global de cinco estrellas, pero 18 de las 29 sí llegan a las cuatro estrellas de valoración general, y otras tres han alcanzado tres estrellas. Estos SRI no solo superan los requisitos reglamentarios, sino que los fabricantes han tenido estándares más exigentes para superar las pruebas de este test europeo a la hora de desarrollar sus productos.

En el aspecto negativo, cinco modelos no han sido capaces de superar la clasificación mínima de una estrella; tres de ellos por hallarse sustancias tóxicas en su fabricación, mientras que en uno de los casos el portabebés salió despedido de la base. Los analizamos:

Cinco SRI no superan la valoración de '1 estrella'. ¿Por qué?

- En la prueba de colisión frontal, el portabebés **Chicco Kiros i-Size + Kiros i-Size Base** se suelta de la base Isofix y sale despedido hacia adelante prácticamente sin sujeción. En caso de accidente grave, el menor queda expuesto a un elevado riesgo de lesiones. La deficiente valoración en la prueba de colisión frontal conlleva la reducción de la nota final.
- Cuatro modelos no cumplen los estrictos criterios sobre sustancias tóxicas y ven rebajada su calificación.
 - El material con el que está fabricada la funda de la Besafe iZi Go Modular X1 i-Size (con y sin iZi Modular i-Size Base) y de la Swandoo Marie 2 contiene naftalina.
 - La muestra analizada de la Osann Oreo 360° contiene plastificante DPHP.



Cuatro de los SRI de una estrella reaccionan a las malas calificaciones

Una de las motivaciones del RACE en participar en el test es mejorar la seguridad de los más pequeños. En este sentido, cuatro de los modelos que no han superado la menor de las calificaciones han reaccionado a la publicación del informe.

Chicco sustituye la base Isofix por otra mejorada, **Osann** permite cambiar el acolchado de los hombros por otro sin sustancias tóxicas, y **Swandoo** cambia las fundas afectadas.

Importante: antes de adquirir una silla infantil los padres deben informarse de la oferta existente. Para ello pueden recurrir a los resultados del estudio de este año y de los años anteriores, pudiendo comparar los resultados obtenidos en el año 2020 con los actuales.

¿Qué analiza el test?

El test, realizado por un consorcio de automóviles club y consumidores europeos, en el que participa el RACE, mide cuatro parámetros fundamentales en sillas que están homologadas para su venta: seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias perjudiciales. Si quieres ver qué analiza el test y cuáles son las novedades, [HAZ CLICK AQUÍ PARA EL INFORME COMPLETO](#).

- **Seguridad:** una buena silla infantil protege al niño incluso en accidentes como los que se tienen en cuenta en el presente ensayo. Los accidentes simulados en este test son más graves que los previstos al establecer los requisitos legales.
- **Facilidad de uso:** diversos estudios han demostrado que, a menudo, se producen errores en el uso de las sillas infantiles. Las buenas sillas infantiles son sencillas de utilizar e intuitivas, lo que reduce el riesgo de errores en su utilización.
- **Ergonomía:** en una buena silla infantil el niño va cómodo y relajado. Además, ofrece el espacio suficiente tanto a niños altos como a niños robustos.
- **Sustancias perjudiciales:** Las buenas sillas infantiles cumplen la legislación, las normas y las disposiciones sobre sustancias perjudiciales contenidas en juguetes y materiales textiles.

Tabla de sillas analizadas:

Fabricante/modelo	Homologación	Isofix	Seguridad	Uso	Ergonomía	Sustancias tóxicas	Calificación final
Hasta 1 año aprox.							
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size Base	40 - 75 cm	x	++	+	+	++	****
Maxi-Cosi Tinca + Tinca Base	45 - 75 cm	x	++	+	+	+	****
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size Base	40 - 75 cm	x	++	+	+	++	****
Maxi-Cosi Tinca	45 - 75 cm		++	+	+	+	****
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	40 - 75 cm		++	O	+	++	****
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	40 - 75 cm		++	O	+	++	****
Besafe iZi Go Modular X1 i-Size	40 - 75 cm		++	O	+	-	*
Besafe iZi Go Modular X1 i-Size + iZi Modular i-Size Base	40 - 75 cm	x	++	+	+	-	*
hasta 1,5 años aprox.							
Peg Perego Primo Viaggio Lounge + i-Size Base	40 - 87 cm	x	++	+	+	O	****
Silver Cross Simplicity Plus + Simplifix Isofix Base	0+	x	+	+	+	+	****
Maxi-Cosi Marble	40 - 85 cm	x	+	+	+	++	****
Chicco Kiros i-Size	40 - 78 cm		+	+	+	+	****

Silver Cross Simplicity Plus	0+		+	O	+	+	****
Peg Perego Primo Viaggio Lounge	40 - 87 cm		++	O	+	O	****
Chicco Kiros i-Size + Kiros i-Size Base	40 - 78 cm	x	-	+	+	+	*
hasta 4 años aprox.							
Peg Perego Primo Viaggio 360	45 - 105 cm	x	O	O	+	O	***
Osann Oreo 360°	40 - 105 cm	x	+	O	+	-	*
Swandoo Marie 2	40 - 105 cm	x	+	O	+	-	*
hasta 6 años aprox.							
Axkid One+	40 - 125 cm	x	+	O	O	++	****
1 a 6 años aprox.							
Axkid One	61 - 125 cm	x	+	O	O	++	****
1 a 12 años aprox.							
Cybex Pallas G i-Size	76 - 150 cm	x	+	+	+	++	****
Recaro Salia Elite	I / II / III		+	O	+	++	***
Britax Römer Advansafix M i-Size	76 - 150 cm	x	O	O	+	++	***
4 a 12 años aprox.							
Cybex Solution S i-Fix	100 - 150 cm	x	+	+	+	++	****
Joie i-Traver	100 - 150 cm	x	+	+	+	++	****
Recaro Mako Elite 2	100 - 150 cm	x	+	+	+	+	****

Leyenda de los resultados:

“++” equivale a una nota de “cinco estrellas”, “+” equivale a una nota de “cuatro estrellas”, “O” equivale a una nota de “tres estrellas”, “O” equivale a una nota de “dos estrellas”, “-” equivale a una nota de “una estrella”.

Toda la información complementaria y todas las sillas analizadas, en [ESTE ENLACE](#)

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

