



El RACE alerta del peligro de los desplazamientos cortos y por carreteras secundarias en Semana Santa

El 76% de los fallecidos en carretera se producen en las vías menos transitadas, que sin embargo cobran protagonismo en unas vacaciones marcadas por el confinamiento entre Comunidades

- Además, en el reciente Observatorio de Conductores del Club Automovilista, un 28% de los encuestados afirmaron no revisar el estado del vehículo antes de emprender un desplazamiento.
- La falta de mantenimiento se ha visto agravada por la pandemia, con las baterías y el mal estado de los neumáticos como principales amenazas para la seguridad vial

Las restricciones de movilidad provocadas por el confinamiento derivado de la pandemia del coronavirus han deparado una Semana Santa en la que la Operación Salida será menor que en otras ocasiones, ya que sólo están permitidos algunos desplazamientos dentro de la Comunidad Autónoma de residencia. En esta situación, el RACE quiere alertar de una circunstancia que se va a repetir a lo largo de los próximos días, ya que los desplazamientos cortos y los viajes por vías secundarias incrementan, y mucho, el riesgo de accidente.

En España existen 165.686 kilómetros de vías interurbanas, cuya titularidad está repartida entre el Estado, las Comunidades Autónomas, las Diputaciones y Cabildos y otros titulares. El 90% de ellas son de una única calzada, tal y como se detalla en el [informe RACE de siniestralidad en municipios pequeños y vías secundarias](#).



A nivel de siniestralidad, las carreteras secundarias acumulan el 76% de los fallecidos, muy por delante de autovías (18%) y autopistas (6%).

El 69% de los fallecidos en accidentes de tráfico en vías interurbanas se producen en una colisión frontal con invasión del sentido contrario, y las principales víctimas son los ocupantes de los turismos implicados en ellos. Como causas, el consumo de alcohol y drogas (42%) y las distracciones (36%).

Otro foco son los accidentes que se producen en municipios pequeños y sus inmediaciones. Estos lugares, pese a acumular sólo el 31% de la población, superan entre dos y cinco veces la media nacional de siniestralidad. Es decir, una persona tiene entre dos y cinco veces más posibilidades de ser víctima de un accidente de tráfico que en una población mayor de 20.000 habitantes.

Un 28% de los conductores no preparan su coche antes de viajar

En la línea con todo el histórico de años del Barómetro de Averías del RACE, se prevé que en esta Operación Salida las baterías vuelvan a ocupar el primer puesto en cuanto a necesidades de asistencia, por delante de los problemas con los neumáticos y los derivados del motor. Entre ellos, los problemas con los neumáticos se pueden ver agravados por la falta de inversión en infraestructuras. Sin embargo, también hay otros factores que pueden resultar nefastos y que dependen en mayor medida de cómo se prepare el desplazamiento. En ese sentido, y según datos del [último Observatorio RACE de Conductores](#), un 28% de los conductores no realiza ningún preparativo específico ni revisión al coche antes de emprender un desplazamiento largo.

En este [artículo del RACE](#) los conductores pueden encontrar una serie de consejos para antes de salir de viaje y una vez emprendida la marcha.

Más información:

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

