



## Más de un millón y medio de vehículos circulan con defectos graves en los neumáticos

El RACE y Goodyear presentan un informe de situación tras detectar problemas en este elemento de seguridad en casi un 5% de las ITV analizadas

- Turismos y furgonetas son los vehículos que presentan los defectos más graves, con un 5,2% y un 4,9% respectivamente
- Los tres defectos más extendidos: desgaste irregular (48,5%), defectos de estado como ampollas, deformaciones anormales o roturas (17,7%), y profundidad del dibujo por debajo del mínimo legal (13,6%)

El Real Automóvil Club de España (RACE), en colaboración con el fabricante de neumáticos GOODYEAR, han analizado los datos de más de un millón de inspecciones técnicas de vehículos realizadas en las estaciones ITV de TÜV SÜD ATISAE repartidas por España. Según el informe, **más de un millón y medio** de vehículos podrían estar circulando con neumáticos que presentan **defectos graves**. Con el objeto de prevenir este grave problema de seguridad, el RACE y GOODYEAR lanzan unos **consejos básicos** de mantenimiento del neumático

### **Más de un millón de vehículos inspeccionados y casi un 5% de neumáticos con defectos**

De **1.045.242 vehículos inspeccionados**, incluidos ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, autobuses, vehículos de transporte de mercancías y remolques, un total de **48.073 presentaban defectos graves o muy graves en los neumáticos**, lo que representa el 4,7% de las inspecciones. Trasladando estos resultados al parque de automóviles, estamos hablando de **un total de 1.572.033 vehículos que circularían con defectos graves en los neumáticos**, concretamente 55.065 ciclomotores, 71.357 motocicletas 1.272.419 turismos, 121.585 vehículos comerciales ligeros, 55.625 camiones y 2.148 autobuses.

Por porcentajes, el mayor número de defectos graves en neumáticos son de turismos, con el 5,2%, seguido de furgonetas con el 4,9%, ambos por encima de la media del resto de vehículos situada en el 4,7% de los casos. Le siguen el transporte de personas de más de 9 plazas con el 3,3%, ciclomotores con el 2,9%, y camiones y remolques con el 2,2 y 2,3%, respectivamente. El vehículo que demuestra tener **menos defectos en los neumáticos son las motocicletas, con el 2%** de los defectos en neumáticos.

Datos ITV de TÜV SÜD ATISAE	Número de Inspecciones	% Defectos Neumáticos	Parque Circulante	Parque Circulante con defectos graves en Neumáticos
Ciclomotores	4.367	2,9%	1.908.492	55.065
Motocicletas	29.320	2,0%	3.607.226	71.357
Turismos, Transporte personas 9 plazas	767.517	5,2%	24.558.126	1.272.419
Transporte personas más de 9 plazas	5.516	3,3%	65.470	2.148
Furgonetas, Veh. Industriales. Transporte mercancías menos 3,5t	139.808	4,9%	2.467.487	121.585
Transporte mercancías más 3,5t	53.146	2,2%	2.548.486	55.625
Remolques	45.568	2,3%	487.823	11.337
<b>TOTAL</b>	<b>1.045.242</b>	<b>4,7%</b>	<b>33.734.618</b>	<b>1.572.033</b>

### ¿Cuál es el defecto más habitual, según el tipo de vehículo?

Los **ciclomotores**, en un 40% de los casos montan neumáticos con dimensiones y/o características no coincidentes con las incluidas en la Tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo-TITV o sus equivalentes, seguido del 19% que calzan neumáticos con un desgaste irregular excesivo en la banda de rodadura.

Respecto a **motocicletas**, en un 34% de los casos montan neumáticos con dimensiones y/o características no coincidentes con las incluidas en la Tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo-TITV o sus equivalentes, seguido del 30% que calzan neumáticos con un desgaste irregular excesivo en la banda de rodadura. En ambos casos, ciclomotores y motocicletas, estos son los defectos más habituales.

Centrándonos en **turismos**, presentan principalmente defectos con un **51% debido a que sufren un desgaste irregular excesivo en la banda de rodadura, seguido del 16% que presentan defectos de estado**: ampollas, deformaciones anormales, roturas u otros signos que evidencien el despegue de alguna capa en los flancos o de la banda de rodadura, y en tercer lugar el 14%, en donde la profundidad de las ranuras principales de la banda de rodadura no cumple las prescripciones reglamentarias de 1,6 mm, es decir, la banda de rodadura está prácticamente sin dibujo.



Los **vehículos comerciales ligeros** tienen una pauta muy similar a la de los turismos en cuanto a defectos en los neumáticos, presentando principalmente defectos con un 45% debido al desgaste irregular excesivo en la banda de rodadura, seguido del 17% que presentan defectos de estado, y en tercer lugar el 13% con la profundidad del dibujo por debajo del mínimo legal.

Los **vehículos de transporte de personas** de más de 9 plazas presentan una mayor variedad en el número de defectos, pero sus principales son: con el 28% la profundidad de las ranuras principales de la banda de rodadura no cumple las prescripciones reglamentarias de 1,6 mm, seguido del 24% que sufre un desgaste irregular excesivo.

Por último, los **vehículos de transporte de mercancías** de más de 3,5 toneladas presentan como defecto más común, con un 36%, los defectos de estado como ampollas, deformaciones anormales, roturas u otros signos que evidencien el despegue de alguna capa en los flancos o de la banda de rodadura, seguido del 25% que presenta un desgaste irregular excesivo en la banda de rodadura.

Para Mario Recio, Director General de Goodyear España: “En Goodyear nos esforzamos y destinamos muchos recursos para que nuestros neumáticos tengan cada vez mejores prestaciones tanto de agarre, como de frenada, en seco o en mojado, así como una menor resistencia a la rodadura para optimizar los consumos. Todos esos esfuerzos no sirven de nada si los usuarios no prestan la atención necesaria al correcto cuidado de los neumáticos, que son los elementos esenciales que nos mantienen en contacto con la carretera. A la luz de los datos del estudio realizado junto al RACE, en 2021 el mantenimiento de los neumáticos continúa siendo una asignatura pendiente en España”.

En palabras de Antonio Lucas, director de seguridad vial del RACE, “de cara a circular con seguridad es muy importante realizar el mantenimiento del vehículo de forma correcta, respetando las revisiones establecidas y prestando especial atención a elementos de seguridad como los neumáticos, ya que son el punto de contacto de nuestro vehículo al asfalto. Debemos vigilar de forma periódica su estado, la presión y su dibujo ya que, como se observa en los datos de siniestralidad de la DGT, un neumático con desgaste irregular, o con una profundidad inferior a la mínima permitida, puede suponer un riesgo de salida de vía o pérdida de control del vehículo por falta de adherencia, especialmente con climatología adversa”.

### **A más antigüedad del vehículo, más accidentes con defectos en los neumáticos**

Según datos de la **DGT**, respecto a los **defectos encontrados en los vehículos implicados en accidentes** en carretera, los defectos en los **neumáticos ocupan el primer lugar, con 469 vehículos que tenían neumáticos muy desgastados o defectuosos o habían sufrido un reventón**. Lo interesante es comprobar cómo la **antigüedad** del vehículo tiene una relación directa con el número de vehículos con defectos en los neumáticos involucrados en accidentes con víctimas, de forma que un 9% de estos vehículos tiene cinco o menos años de antigüedad, un 16% entre seis y 10 años, y un 73% más de 11 años, con un 2% adicional del que se desconoce su antigüedad. Por tanto, **tres de cada cuatro de los vehículos implicados en accidentes y que registraron defectos en los neumáticos tienen más de 10 años**.

## Consejos al usuario

Tras el análisis de estos datos de las estaciones **ITV de TÜV SÜD ATISAE, el RACE y Goodyear comparten estos consejos** para los usuarios con el fin de mejorar su seguridad vial y disminuir el número de accidentes derivados por el mal estado de los neumáticos:

1. Un correcto mantenimiento y buen estado de los neumáticos es de vital importancia para garantizar la seguridad.
2. Mantener la presión según las especificaciones del fabricante, teniendo en cuenta la carga que va a soportar el vehículo.
3. Cambiar los neumáticos una vez alcancen una profundidad de 3 mm, aunque el mínimo legal sea de 1,6 mm, respetando la información de los indicadores de desgaste.
4. Revisar periódicamente el desgaste desigual del neumático, sobre todo los direccionales. Un desgaste desigual se puede producir por presión inadecuada (los dos bordes externos de la banda de rodadura, o el centro) o por una alineación incorrecta de las ruedas (desgaste por un solo borde de la banda de rodadura). También el mal estado de la suspensión puede dar lugar a desgastes irregulares.
5. Revisar visual y periódicamente el estado de las llantas, por la parte interior también, para detectar desperfectos peligrosos.
6. Evitar rozaduras o golpes contra bordillos u otros obstáculos. Se pueden ocasionar daños internos no visibles. Si presenta una hernia en el flanco debe sustituirse cuanto antes.
7. Los neumáticos envejecen. Con el tiempo el caucho se endurece y pierde sus propiedades originales de elasticidad y adherencia.
8. Para revisar la presión de los neumáticos debemos tener en cuenta los siguientes consejos:
  - Verificar la presión con el neumático en frío, lo que significa rodar menos de 3 km antes de la prueba a poca velocidad.
  - Consultar los indicadores de presión, que puede encontrarse por lo general en el marco de la puerta o en el interior de la tapa de la gasolina.
  - Revisar la presión cada 2.000 kilómetros, un mes o ante un viaje largo.
  - Colocar siempre el tapón de la válvula, imprescindible para asegurar su hermeticidad.
  - Verificar también la presión de la rueda de repuesto, que debe ser igual a la presión más alta de las recomendadas.

## Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

