



Consejos del RACE ante la inminente ola de nevadas en toda España

- En invierno se producen más del 30% de los siniestros viales, por lo que el RACE llama a extremar la precaución en una situación meteorológica como la que estamos sufriendo y que, previsiblemente, se va a agravar en los próximos días
- A pesar de las restricciones de movilidad en España, finalizan para muchos las vacaciones navideñas, por lo que miles de personas volverán desde sus segundas residencia o residencias familiares hasta la localidad en la que trabajan

Los Reyes Magos van a traer consigo nevadas copiosas en buena parte de la geografía española. Una fecha tan especial lo es también porque marca, para muchos, el final de las vacaciones de Navidad, con lo que miles de españoles aprovecharán las próximas jornadas para volver a las ciudades en las que trabajan después de haber pasado unos días con sus núcleos familiares.

Según las previsiones de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), además de la situación climatológica actual en parte de la geografía de nuestro país, llega a España un frente frío, acompañado de nevadas extremas y con una duración más elevada de lo habitual. Ante este panorama, el principal consejo del RACE es el de ponerse al volante sólo en los casos estrictamente necesarios y, si no nos queda más remedio, anticiparnos a cualquier contratiempo que pueda ocurrirnos en nuestro trayecto.

En palabras de Antonio Lucas, director de Seguridad Vial del RACE, antes de ponernos en carretera es importante informarnos del estado de las carreteras por las que vamos a circular,



“comprobar que el vehículo está en perfecto estado, sobre todo después de un confinamiento en el que lo hemos usado y revisado en menor medida. Es también fundamental chequear y comprobar los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto, así como los limpiaparabrisas, los líquidos del vehículo y los elementos de seguridad como la amortiguación o la dirección. Debemos, además, salir con el depósito lleno ya que, ante cualquier imprevisto que podamos tener, vamos a superarlo con el combustible suficiente. Hay que llevar cadenas o neumáticos de invierno, y verificar que disponemos de los números de teléfono de los servicios de emergencia”.

"Una vez en carretera, hay que conducir con mucha suavidad, prever las circunstancias de la vía, extremar la precaución, aumentar la distancia de seguridad, usar marchas largas y, sobre todo, anticiparnos a los posibles peligros”.

[En este enlace puedes encontrar un vídeo con las declaraciones de Antonio Lucas.](#)

De tal forma, y aunque en España siguen vigentes fuertes restricciones de movilidad derivadas de la crisis del COVID-19, el RACE quiere recordar, ante el peligro de conducir en situaciones de climatología adversa, todos sus consejos para conducir en invierno, especialmente ante las nevadas que se esperan en casi todo el país en las próximas horas.

Otros enlaces de interés:

Consejos para [conducir en invierno](#) de forma segura

Recomendaciones específicas para [conducir con nieve](#)

Trucos para reducir los peligros de ponerse al volante con [hielo en la calzada](#)

Desplazarse [en moto](#) con lluvia, viento, nieve o hielo

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

