

NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

20 de octubre 2020



Dos de las 16 sillas infantiles analizadas, incapaces de superar la nota mínima del test

- El RACE presenta el segundo informe de Sistemas de Retención Infantil SRI de 2020, realizado por el ADAC, en el que la mayoría de las sillas analizadas superan con creces las pruebas sometidas, más exigentes que los criterios mínimos de homologación
- Babystyle Oyster Capsule y Babystyle Oyster Capsule + Duofix Isofix Base presentan un nivel de TCPP y TDCP (retardantes de ignición) superior al permitido en la directiva 2014/79/EU sobre juguetes infantiles. En el apartado de contenido de sustancias tóxicas obtienen una valoración deficiente, por lo que no superan la calificación mínima

El RACE presenta el Segundo Informe de Sistemas de Retención Infantil (SRI) 2020, donde se ponen de manifiesto los resultados de la segunda y última oleada del año. El análisis, realizado en esta ocasión a 16 sillitas infantiles sigue mostrando una buena línea de resultados a nivel general, con ocho modelos alcanzando las cuatro estrellas de valoración y seis alcanzando las tres estrellas.

Los dos puntos menos positivos son que, en primer lugar, ninguna silla alcanza las cinco estrellas de valoración; en segundo lugar, y más importante, que dos de estos sistemas infantiles han sido incapaces de superar la valoración mínima del test.

Dos sillas no superan la valoración de '1 estrella'. ¿Por qué?

En el apartado menos positivo del informe hay que situar dos sistemas, incapaces de superar la valoración de 'una estrella'. El motivo es que, en ambos, se ha encontrado un elevado contenido de sustancias perjudiciales que detallamos a continuación.

- Los revestimientos textiles de los sistemas “Babystyle Oyster Capsule” y de “Babystyle Oyster Capsule + Duofix Isofix Base” contienen un nivel de retardante TCPP y TDCP (retardantes de ignición y que pueden ser nocivos para la salud) en una cantidad que supera el valor límite establecido para los juguetes en la Directiva 2014/79/UE. Este valor es tomado como referencia en el test, por lo que estos dos sistemas quedan automáticamente relegados a la menor de las puntuaciones.

Es importante recordar que las exigencias de este test del ADAC en el que participa el RACE son mayores que aquellas requeridas para la homologación, pero todas las sillas analizadas en el test están homologadas y son aptas para su venta.

1.2. Tabla resumen

En la siguiente tabla se resumen los resultados de todas las sillas analizadas:

Fabricante/modelo	Norma de Homologación	Isofix	NOTA FINAL	Seguridad	Uso	Ergonomía	Sustancias tóxicas
hasta 1,5 años aprox.							
Cybex Aton B i-Size + Base M	45 cm - 87 cm	x	****	+	+	+	++
Cybex Aton B i-Size	45 cm - 87 cm		****	++	+	+	++
ABC Design Tulip	45 cm - 85 cm		****	+	+	+	++
ABC Design Tulip + Isofix Base Tulip	45 cm - 85 cm	x	***	+	O	+	++
Babystyle Oyster Capsule	40 cm - 83 cm		*	+	O	+	-
Babystyle Oyster Capsule + Duofix Isofix Base	40 cm - 83 cm	x	*	+	O	+	-
hasta 4 años aprox.							
Joie i-Spin Safe	40 cm - 105 cm	x	****	++	+	+	++
Nuna Pryn	40 cm - 105 cm	x	****	+	O	+	++
Recaro Salia	40 cm - 105 cm	x	****	+	+	+	+
Maxi-Cosi Mica	40 cm - 105 cm	x	***	O	+	+	++
Recaro Salia Elite	40 cm - 105 cm	x	***	+	O	+	+
1 a 4 años aprox.							
Besafe iZi Modular X1 + iZi Modular i-Size Base	61 cm - 105 cm	x	****	+	O	+	++
1 a 12 años aprox.							
Britax Römer Advansafix i-Size	76 cm - 150 cm	x	***	O	O	+	++
Renolux Olymp i-Size	76 cm - 150 cm	x	***	O	O	+	+
Avova Sperling-Fix i-Size	76 cm - 150 cm	x	***	O	O	+	++
4 a 12 años aprox.							
Maxi-Cosi Morion	100 cm - 150 cm	x	****	+	++	+	++

***** 5 Estrellas **** 4 Estrellas *** 3 Estrellas ** 2 Estrellas * 1 estrella

¿Qué analiza el test?

El test mide cuatro parámetros fundamentales en sillas que están homologadas para su venta: seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias perjudiciales.

- **Seguridad:** una buena silla infantil protege al niño incluso en accidentes como los que se tienen en cuenta en el presente ensayo de protección del consumidor. Los accidentes simulados en este test son más graves que los previstos al establecer los requisitos legales.
- **Facilidad de uso:** diversos estudios han demostrado que, a menudo, se producen errores en el uso de las sillas infantiles. Las buenas sillas infantiles son sencillas de utilizar e intuitivas, lo que reduce el riesgo de errores en su utilización.
- **Ergonomía:** en una buena silla infantil el niño va cómodo y relajado. Además, ofrece el espacio suficiente tanto a niños altos como a niños robustos.
- **Sustancias perjudiciales:** Las buenas sillas infantiles cumplen la legislación, las normas y las disposiciones sobre sustancias perjudiciales contenidas en juguetes y materiales textiles.

En este enlace se encuentran los resultados completos del [Primer Informe de 2020, publicado el pasado mes de mayo](#).

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

