



El mal mantenimiento de los vehículos, principal problema en la Operación Retorno que arranca hoy en España

El Real Automóvil Club de España recomienda revisar el vehículo antes de salir de viaje, así como planificar la ruta con antelación

- La Dirección General de Tráfico (DGT) espera menos complicaciones de tráfico entre hoy y el lunes debido al descenso de desplazamientos y a los regresos escalonados
- La falta de mantenimiento se ha visto agravada en 2020 por culpa del COVID-19, con las baterías y el mal estado de los neumáticos como principales amenazas para la seguridad vial

Este 2020 atípico también va a tener una Operación Retorno atípica en las carreteras españolas. La Dirección General de Tráfico (DGT) espera un menor número de desplazamientos debido al COVID-19 y gracias a una vuelta más escalonada de lo normal. Pese a ello, ha puesto en marcha un dispositivo de vigilancia para evitar accidentes que incluye 1.324 puntos de control de velocidad, 216 cámaras de control de teléfono móvil, 11 drones y 15 furgonetas camufladas.

El coronavirus ha cambiado las pautas de comportamiento habituales de la inmensa mayoría de los españoles y, por desgracia, esto ha incluido también una alarmante falta de mantenimiento en los vehículos, que en muchos casos han estado varios meses con poco o nada de movimiento.

Baterías, neumáticos y problemas relacionados con el motor

En la línea con todo el histórico de años del Barómetro de Averías del RACE, se prevé que en esta Operación Retorno las baterías vuelvan a ocupar el primer puesto en cuanto a necesidades de asistencia, por delante de los problemas con los neumáticos y los derivados del motor. Entre ellos, los problemas con los neumáticos se pueden ver agravados por la falta de inversión en infraestructuras. Sin embargo, también hay otros factores que pueden resultar nefastos y que dependen en mayor medida de cómo se prepare el desplazamiento.

Distracciones, carga mal puesta, viajes con animales en lugares incorrectos...

De cara a la Operación Retorno, pero también durante todo el periodo estival, el RACE ha compartido estudios y recomendaciones sobre algunas conductas que deben ser revisadas para una mejora de la seguridad vial. Entre ellos, que medio millón de personas conducen con un [calzado inadecuado](#), que un 12% de aquellos que [viajan con animales](#) los llevan sin un sistema de retención específico, que por culpa del COVID-19 se realizan [menos desplazamientos, pero con más kilómetros y menos paradas](#), los peligros ante el posible atropello de un animal con el vídeo de un animal, que en esta situación han aparecido en lugares donde no son habituales y que [incluye el vídeo de un crash test](#), o la campaña ["Da la cara por la seguridad vial"](#), en la que se pretende concienciar a la sociedad a través de 'emojis'.

Decálogo de consejos y otros específicos para colectivos vulnerables

El Real Automóvil Club de España difunde [este decálogo de consejos](#) para preparar un viaje no sólo para evitar problemas con los vehículos, también para que las personas se desplacen con más seguridad. Además, el RACE, como principal prescriptor de seguridad vial, ofrece esta batería de consejos específicos para los colectivos vulnerables:

- [Consejos para peatones](#)
- [Consejos para motoristas](#)
- [Consejos para ciclistas](#)

Más información:

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

