



Conductores y la Ley del Cambio Climático



Observatorio de conductores

Introducción



Observatorio de
conductores



1. Introducción

El Observatorio RACE de Conductores nace para conocer las opiniones, propuestas e inquietudes de los automovilistas de nuestro país.

A través de este observatorio, **los Socios del RACE y conductores de nuestro país**, darán su opinión sobre los asuntos de interés propuestos, y servirán a las instituciones como fuente de información a la hora de tomar medidas.

En esta oleada, 'Ley del Cambio Climático', el Club ha realizado una encuesta conocer los **el grado de conocimiento y opinión de los conductores sobre la Ley de Cambio Climático**, así cómo **repercusión en sus hábitos y comportamientos a la hora de la compra y uso de vehículos**.

Metodología



Observatorio de
conductores



2. Metodología

Encuesta de investigación

Conocer y analizar el **conocimiento** y las opiniones **sobre la Ley del Cambio Climático** por parte de los conductores



Tipo de estudio	Cuantitativo.
Técnica empleada	Entrevista on-line.
Universo de análisis	Conductores españoles de 18 y más años.
Detalle del planteamiento metodológico	Se han realizado un total de 1.216 entrevistas , lo que supone un error muestral de $\pm 2,8\%$ para un nivel de confianza del 95%.
Fecha de realización del trabajo de campo	El trabajo de campo se ha realizado del 11 al 18 de junio de 2020.

Ley del Cambio Climático



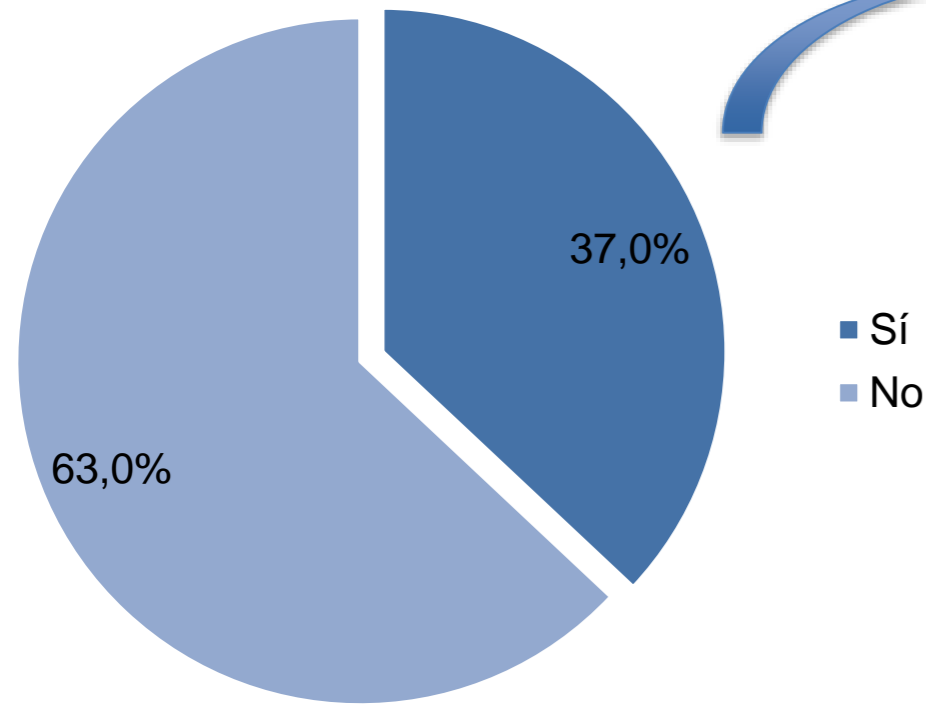
Observatorio de
conductores



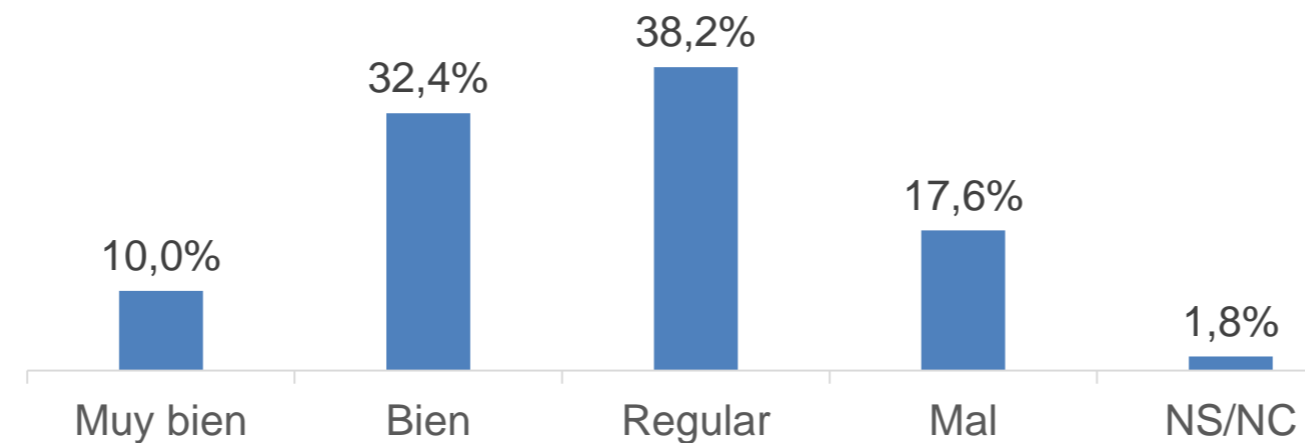
2.1 Ley del Cambio climático

Sólo el 37% de los conductores declaran conocer el Anteproyecto de Ley de Cambio Climático propuesto por el Gobierno el pasado mes de mayo, **el 33,4 % de los conductores valoran positivamente este Anteproyecto**, mientras que el **53,3% considera que éstas medidas serán “poco” o “nada” eficaces** para reducir las emisiones de CO2.

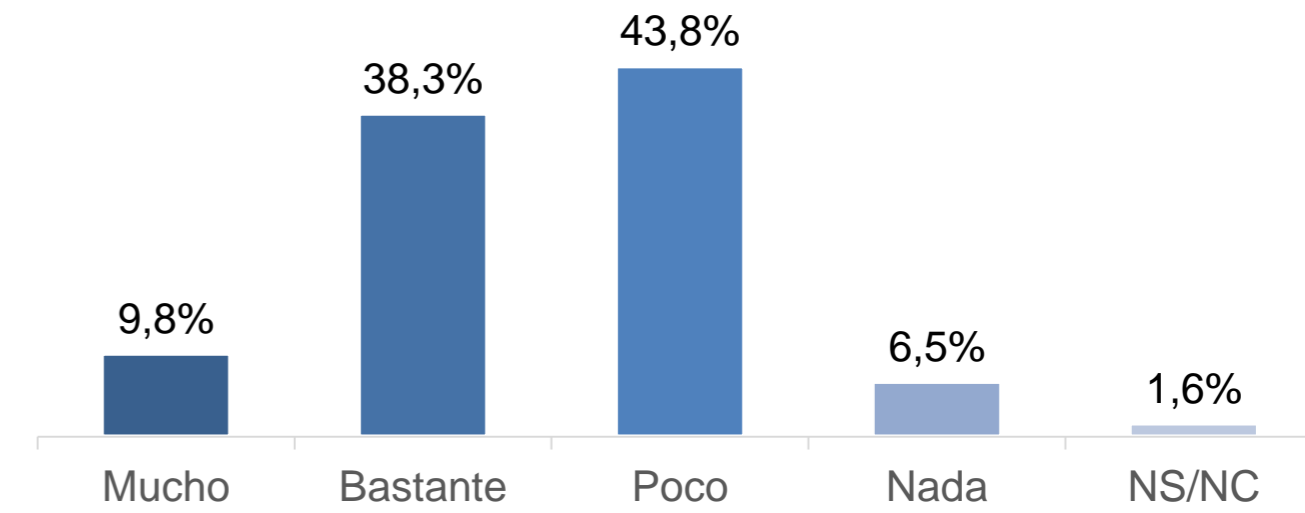
Conocimiento



Valoración



Eficacia



Base: Total (n=1.216)

El pasado 18 de mayo, el Gobierno aprobó el Anteproyecto de Ley de Cambio Climático. Entre muchos aspectos, hay algunos que se refieren al futuro de la movilidad y de la tecnología de los vehículos. ¿Conoces las propuestas del Gobierno?

Base: conocen la Ley (n=448)

Por lo que conoces ¿qué te parecen estas medidas propuestas por el Gobierno?

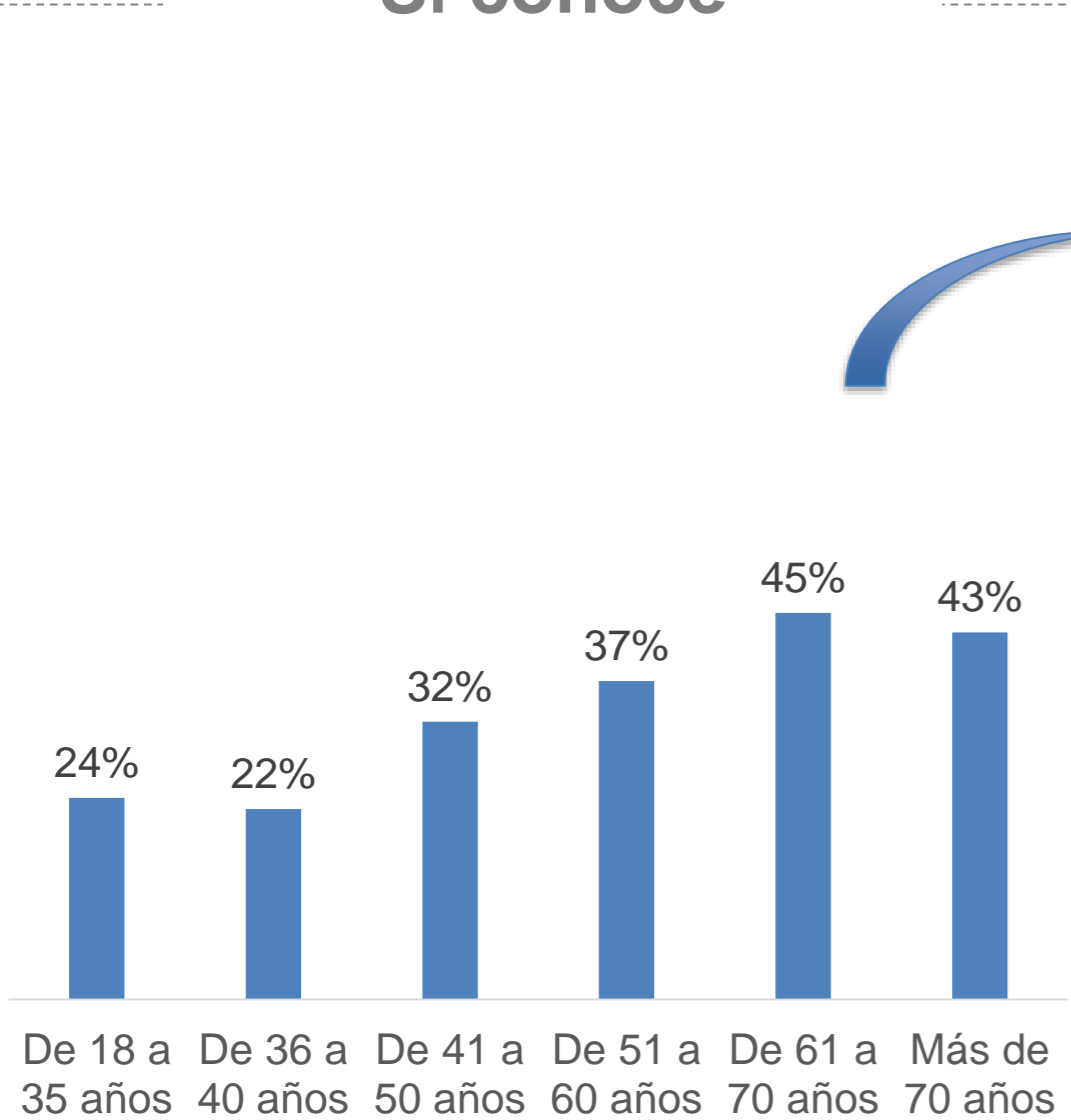
Base: conocen la Ley (n=448)

¿En qué medida serán eficaces para reducir las emisiones de CO2 a nivel global?

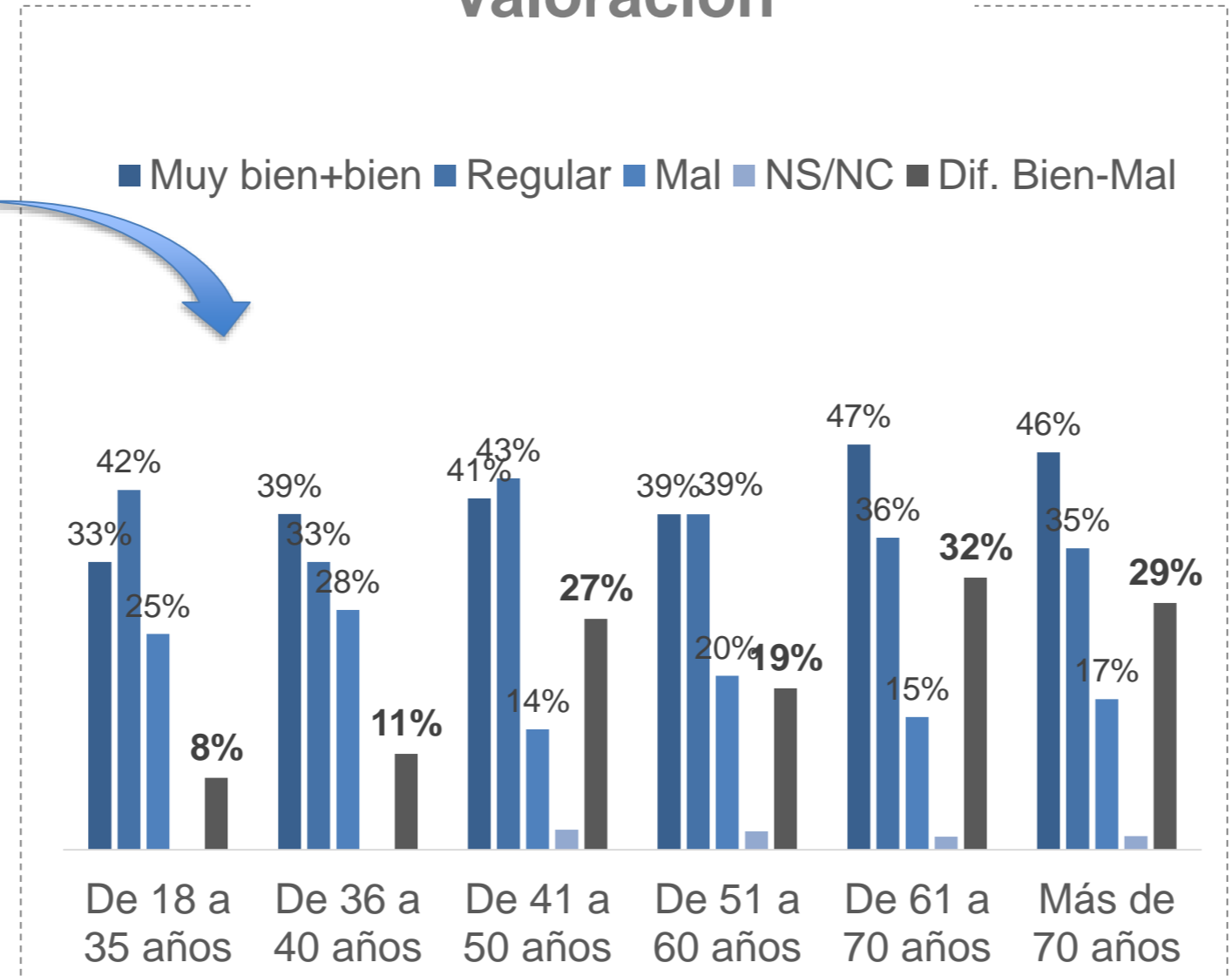
2.2 Ley del Cambio climático

Los conductores mayores de 60 años son los que, en mayor medida, conocen el Anteproyecto y también los que mejor lo valoran y más confían en su eficacia. Por su parte, **los más jóvenes lo conocen menos y al mismo tiempo tienen peor opinión sobre la Ley del Cambio Climático y su eficacia.**

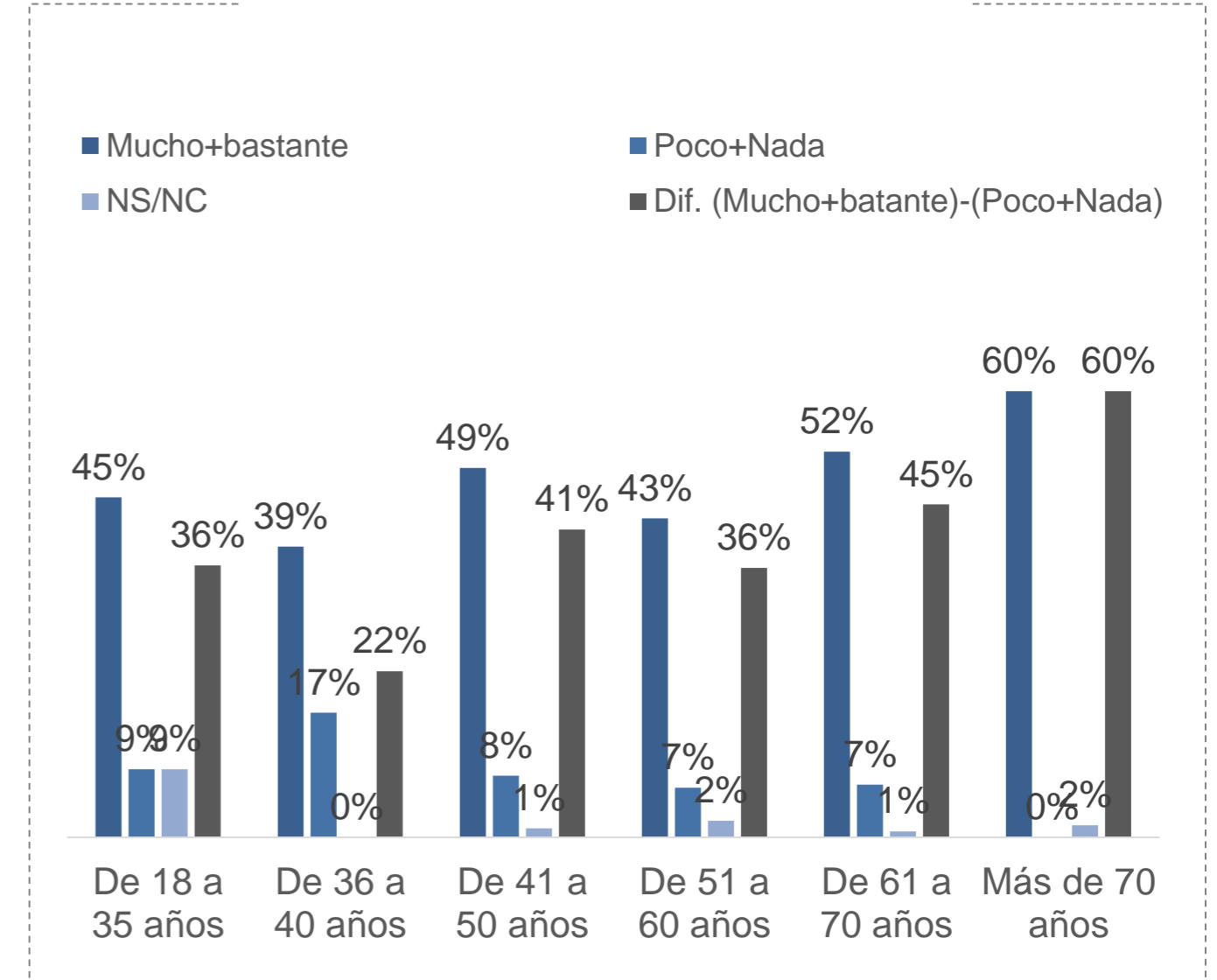
Sí conoce



Valoración



Eficacia



Base: Total (n=1.216)

El pasado 18 de mayo, el Gobierno aprobó el Anteproyecto de Ley de Cambio Climático. Entre muchos aspectos, hay algunos que se refieren al futuro de la movilidad y de la tecnología de los vehículos. ¿Conoces las propuestas del Gobierno?

Base: conocen la Ley (n=448)

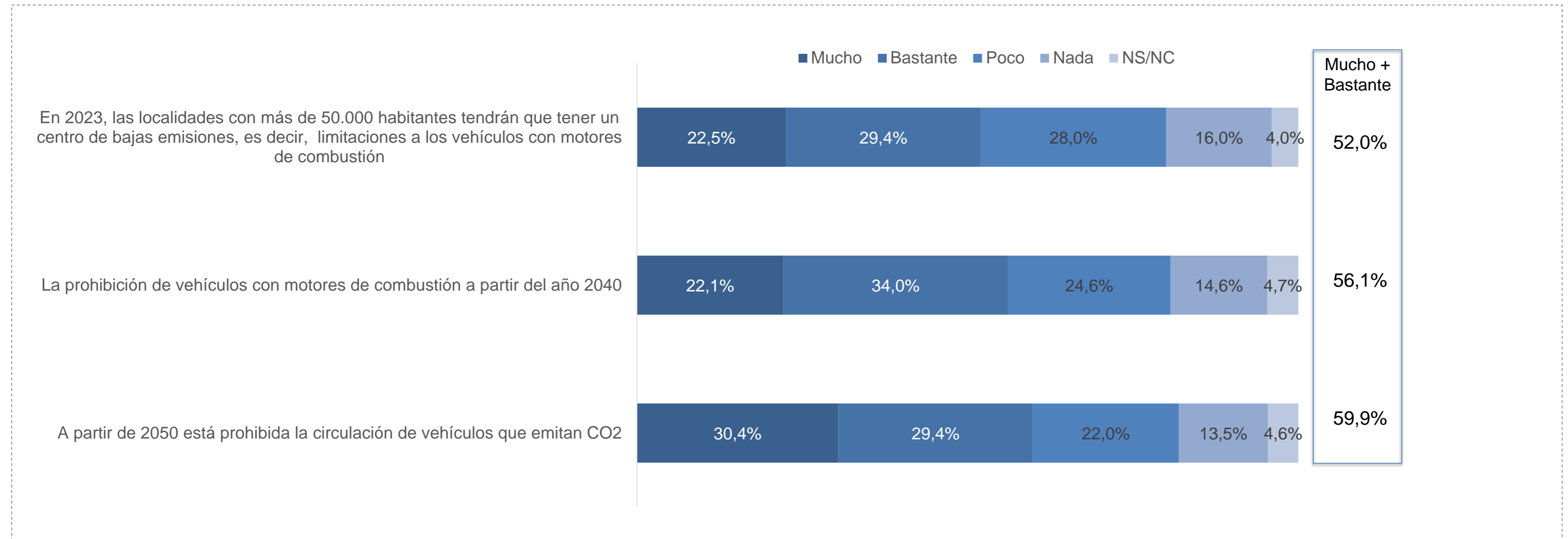
Por lo que conoces ¿qué te parecen estas medidas propuestas por el Gobierno?

Base: conocen la Ley (n=448)

¿En qué medida serán eficaces para reducir las emisiones de CO2 a nivel global?

2.3 Ley del Cambio climático

La opinión de los conductores está dicotomizada, entre los que consideran que son necesarias éstas medidas y entre los que no. Se muestran más de acuerdo en la necesidad de la medida cuando ésta está más alejada en el tiempo.



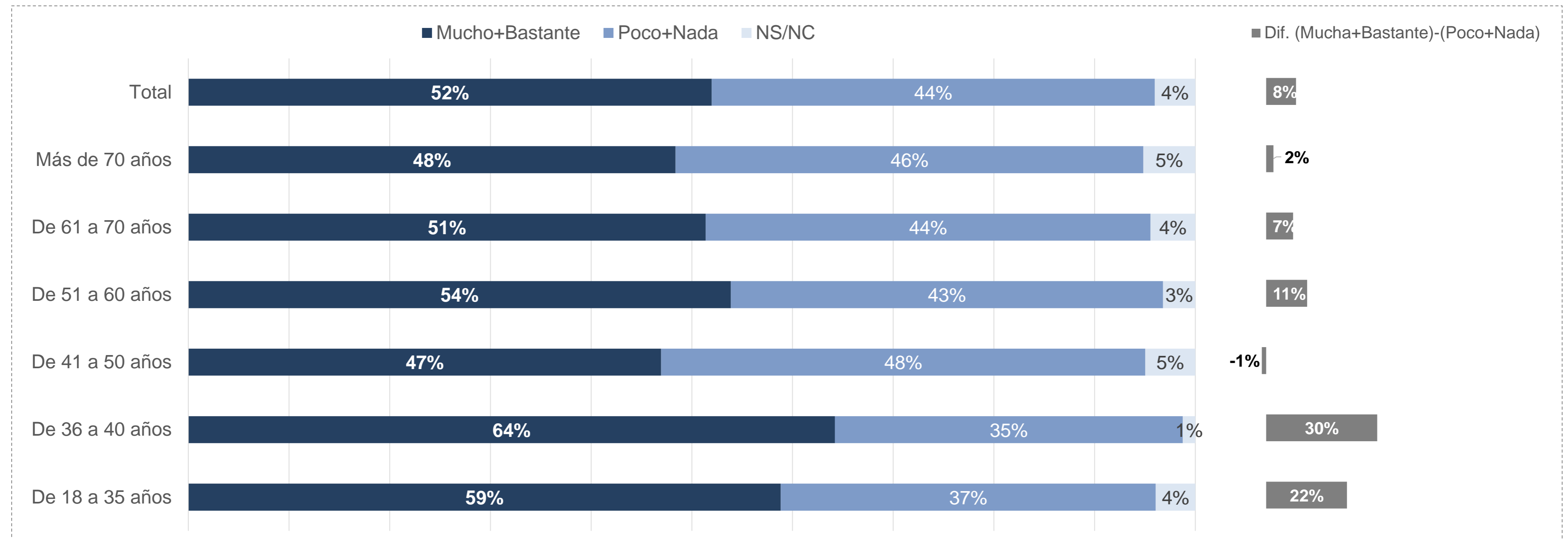
Base: Total (n=1.216)

Nos gustaría conocer tu opinión sobre algunas de las medidas que se incluyen en este Anteproyecto de Ley de Cambio Climático. Dime para cada una en qué grado consideras que es una medida necesaria, que tiene más ventajas que inconvenientes

2.4 Ley del Cambio climático:

En 2023, las localidades con más de 50.000 habitantes tendrán que tener un centro de bajas emisiones

Los menores de 40 años son los que están más a favor con la medida de establecer una zona central de bajas emisiones en 2023, en las localidades de más de 50.000 habitantes.



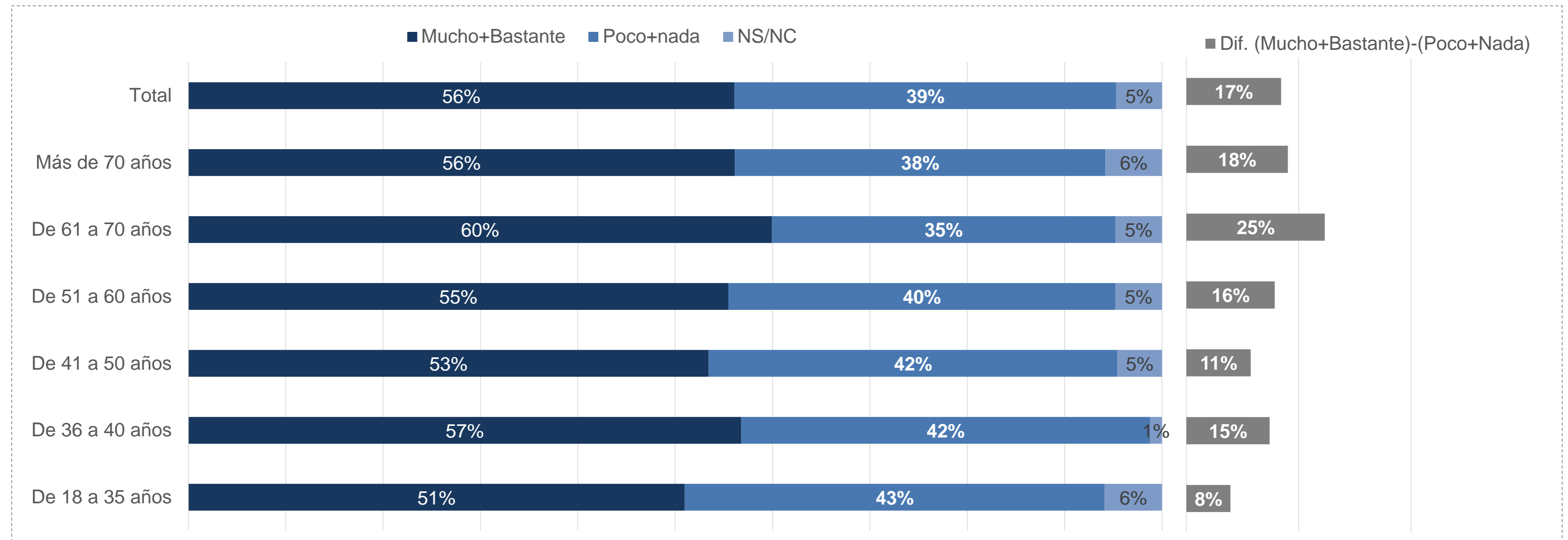
Base: Total (n=1.216)

Nos gustaría conocer tu opinión sobre algunas de las medidas que se incluyen en este Anteproyecto de Ley de Cambio Climático. Dime para cada una en qué grado consideras que es una medida necesaria, que tiene más ventajas que inconvenientes

2.5 Ley del Cambio climático:

La prohibición de vehículos con motores de combustión a partir del año 2040

La opinión sobre la necesidad de prohibir los vehículos de combustión a partir del año 2040 **es aceptada por todas las franjas de edad, si bien son los mayores de 60 años la consideran necesaria, frente al 51% de los menores de 35 años.**



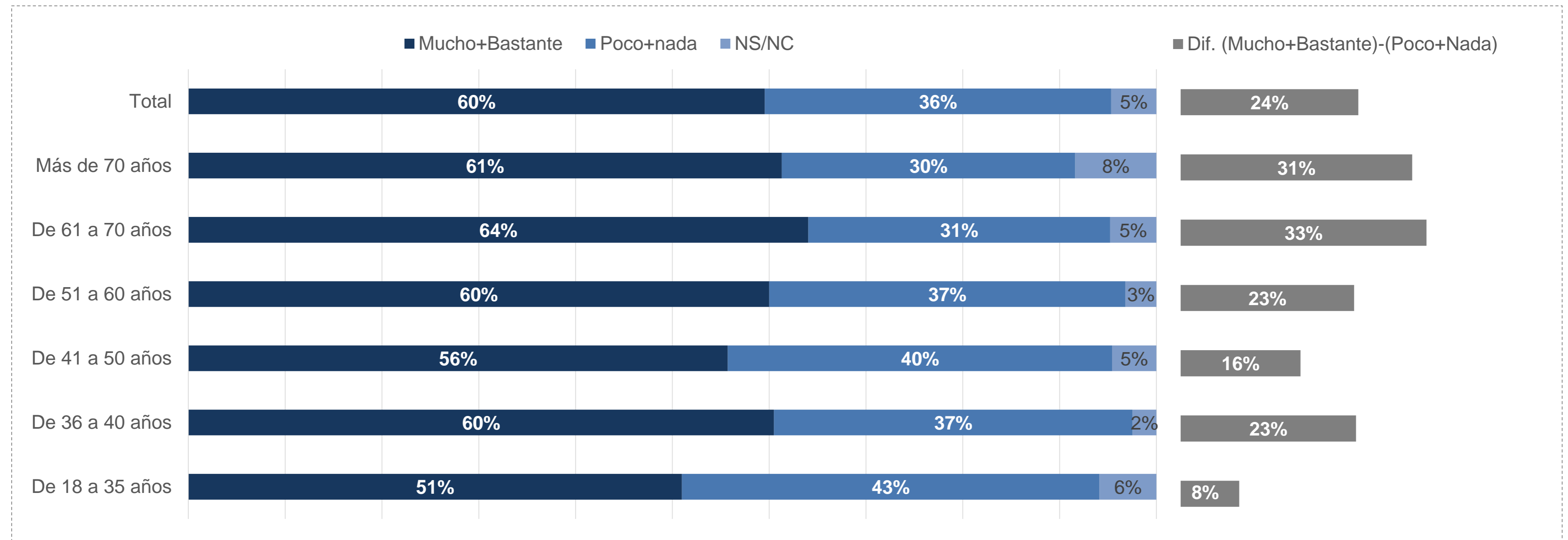
Base: Total (n=1.216)

Nos gustaría conocer tu opinión sobre algunas de las medidas que se incluyen en este Anteproyecto de Ley de Cambio Climático. Dime para cada una en qué grado consideras que es una medida necesaria, que tiene más ventajas que inconvenientes

2.6 Ley del Cambio climático:

A partir de 2050 estará prohibida la circulación de vehículos que emitan CO2

Los más jóvenes son los que ven menos necesaria la medida de prohibir la circulación a partir de 2050 de los vehículos que emiten CO2, a pesar de que más del 50% está a favor.



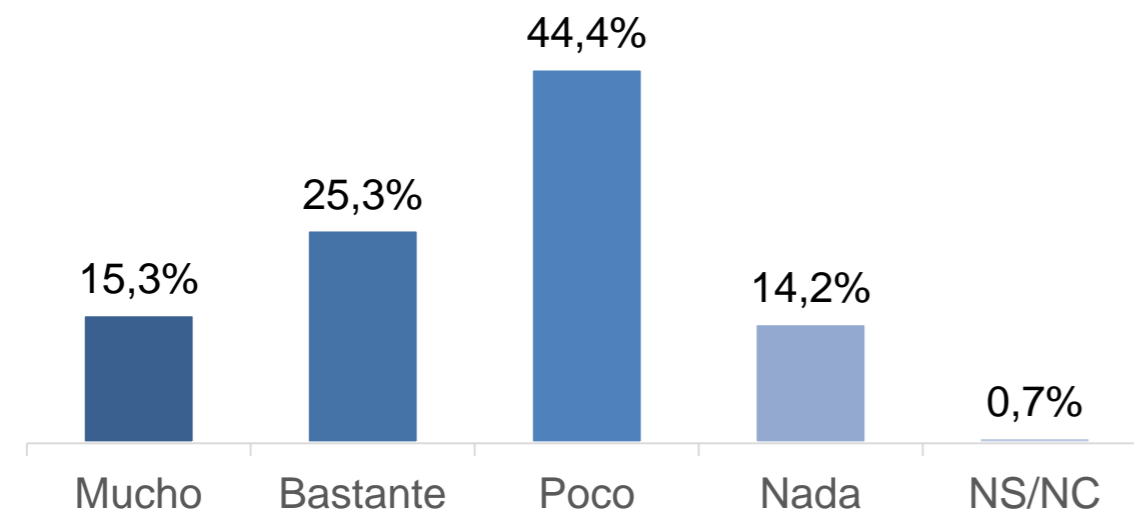
Base: Total (n=1.216)

Nos gustaría conocer tu opinión sobre algunas de las medidas que se incluyen en este Anteproyecto de Ley de Cambio Climático. Dime para cada una en qué grado consideras que es una medida necesaria, que tiene más ventajas que inconvenientes

2.7 Limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades

Sólo el 14,2% de los conductores declaran que las limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades no les afectará. Sin embargo, la mayoría de los conductores cambiarán sus hábitos y prescindirán de sus visitas al centro de las ciudades. Además, para el 31,7% de los conductores “su día a día será más complicado”.

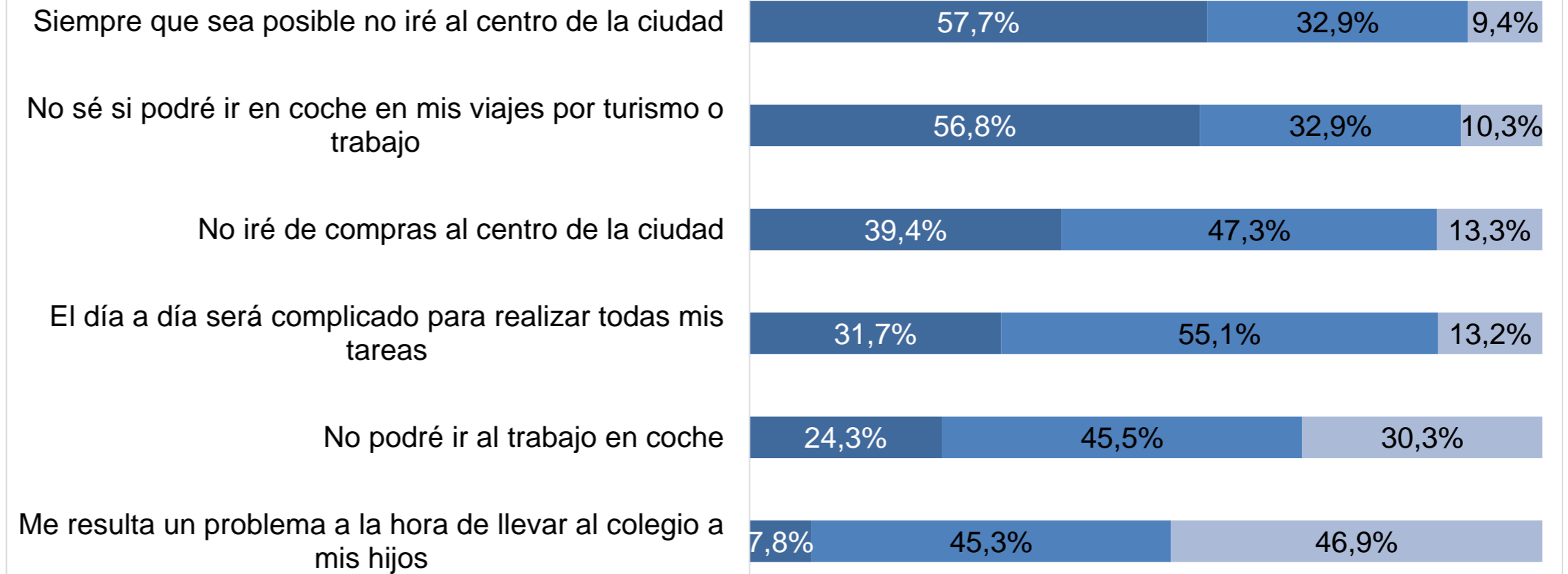
Como afectan a los conductores



Base: Total (n=1.216)

En concreto, las limitaciones de la movilidad en centro de las ciudades, en qué medida te afectan

■ Sí ■ No ■ No procede

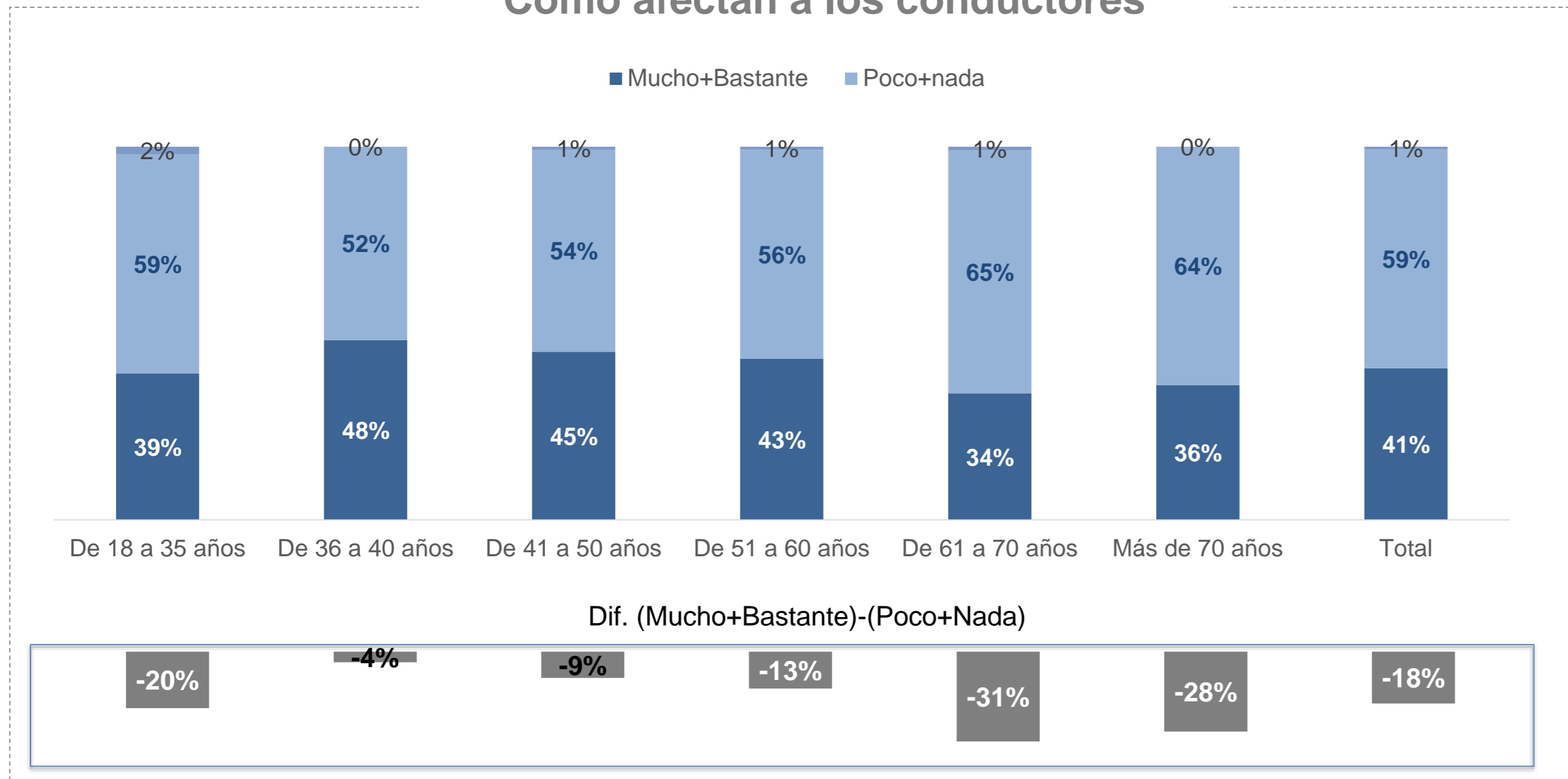


Base: Total (n=1.216)

Para ti, personalmente, esta medida te afectará o no en las siguientes situaciones

2.8 Limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades

Como afectan a los conductores



Los conductores entre 36 a 50 años son los que consideran que la limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades les afectan más.

Por el contrario, el 65% de los mayores de 60 años son los que declaran que “no les afectará” o les afectará “poco”.

Base: Total (n=1.216)

En concreto, las limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades, ¿en qué medida te afectan?

Compra de vehículos



Observatorio de
conductores

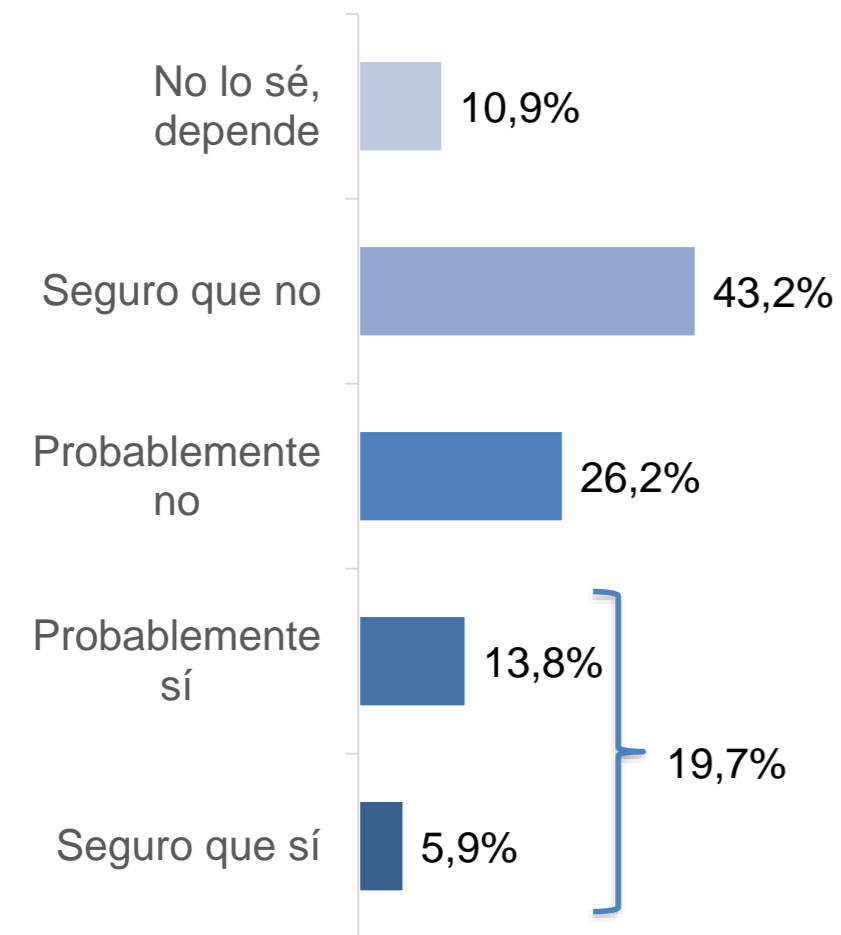


3.1 Intención de compra de vehículos

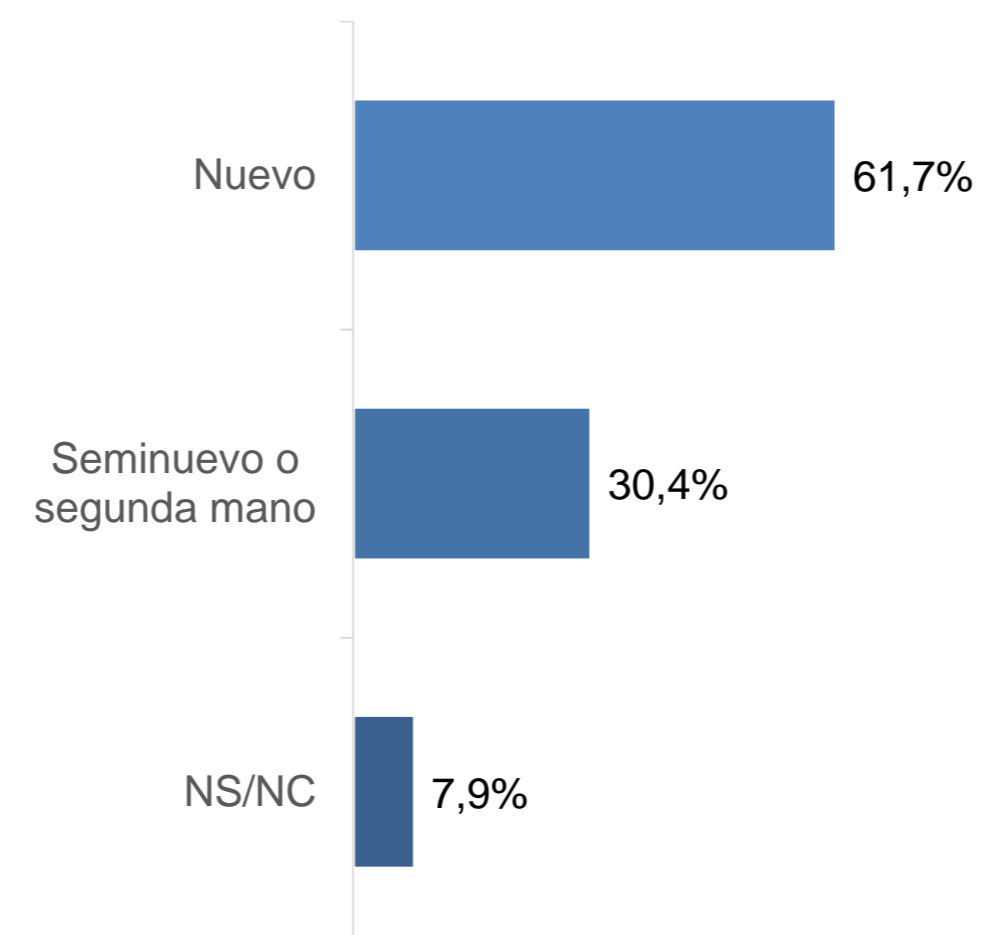
El 19,7% de los conductores están pensando en adquirir un vehículo en los próximos 12 meses.

Casi el 62% de ellos se decantan por un vehículo nuevo y un 43,3% en una motor híbrido. El cambio de estilo de vida hacia un sistema más sostenible y, sobre todo, los cambios legislativos dan como resultado que la primera opción sea un motor híbrido y un peso considerable del motor eléctrico. No obstante, los combustibles tradicionales siguen teniendo una presencia muy relevante.

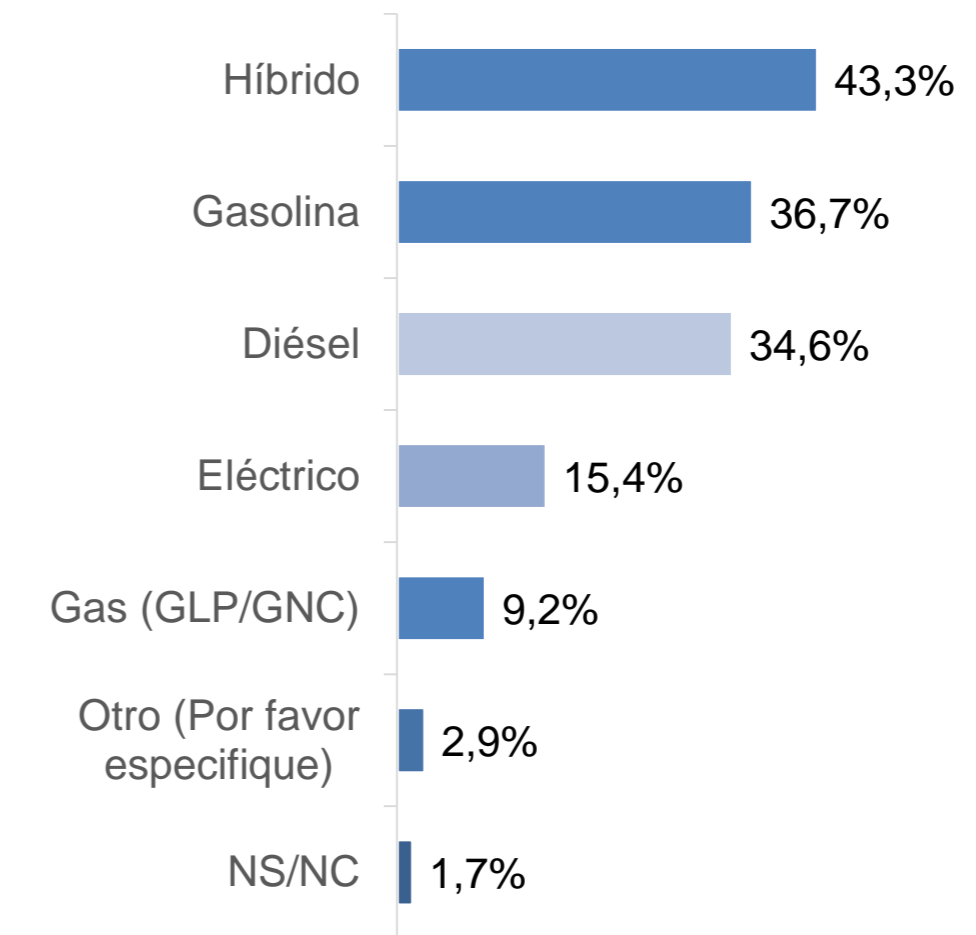
Intención de compra



Tipo de vehículo



Motorización



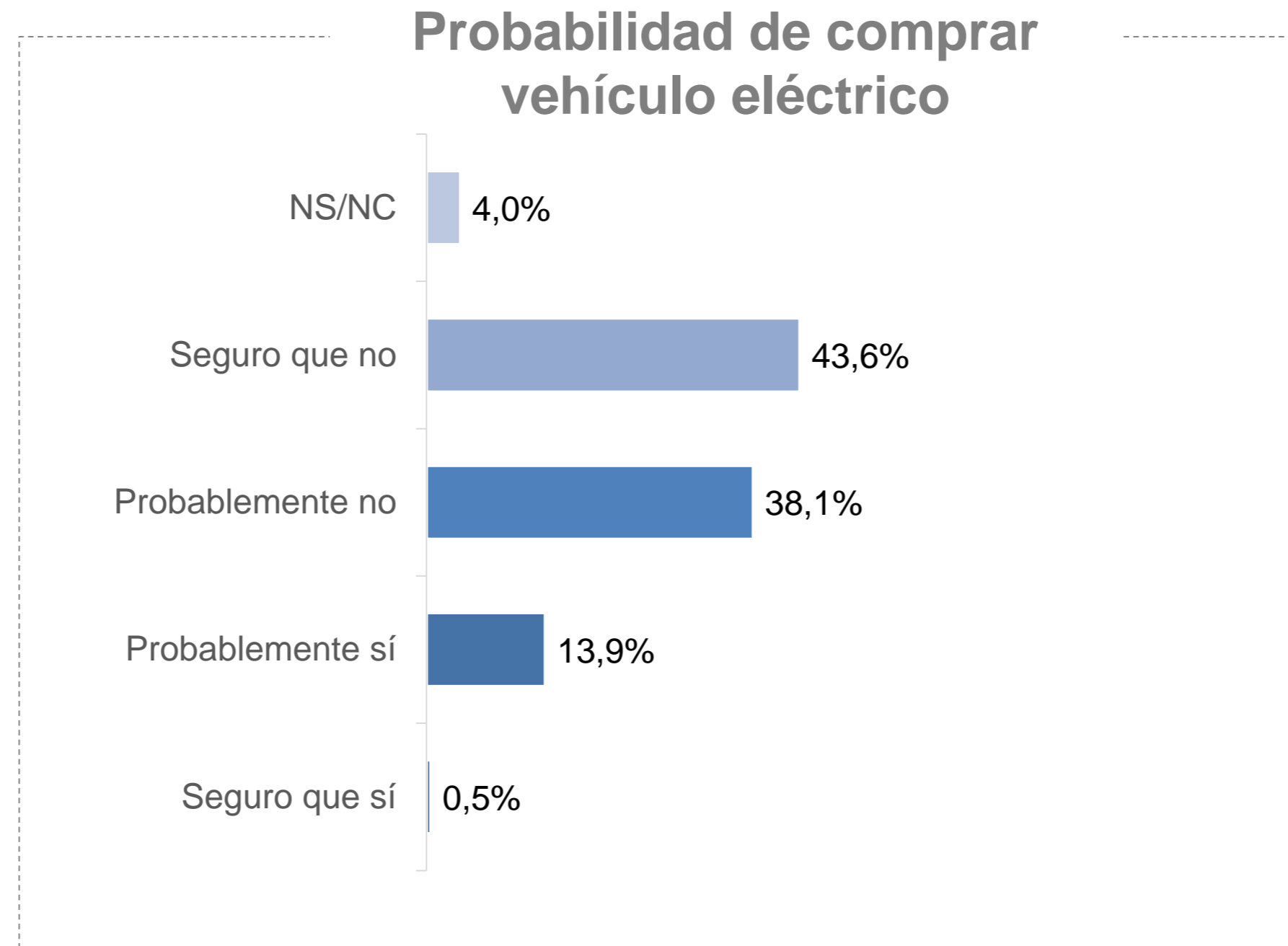
Base: Total (n=1.216)
¿Tiene pensado comprar un vehículo en los próximos doce meses?

Base: Seguro + probablemente (n=240)
Será un coche...

Base: Seguro + probablemente (n=240). Respuesta múltiple.
¿En qué tipo de motorización estás pensando? Puedes marcar todas las opciones que necesites

3.2 Vehículo eléctrico

Sólo un 14,4% de los conductores se plantearía cambiar su intención de compra por un eléctrico.

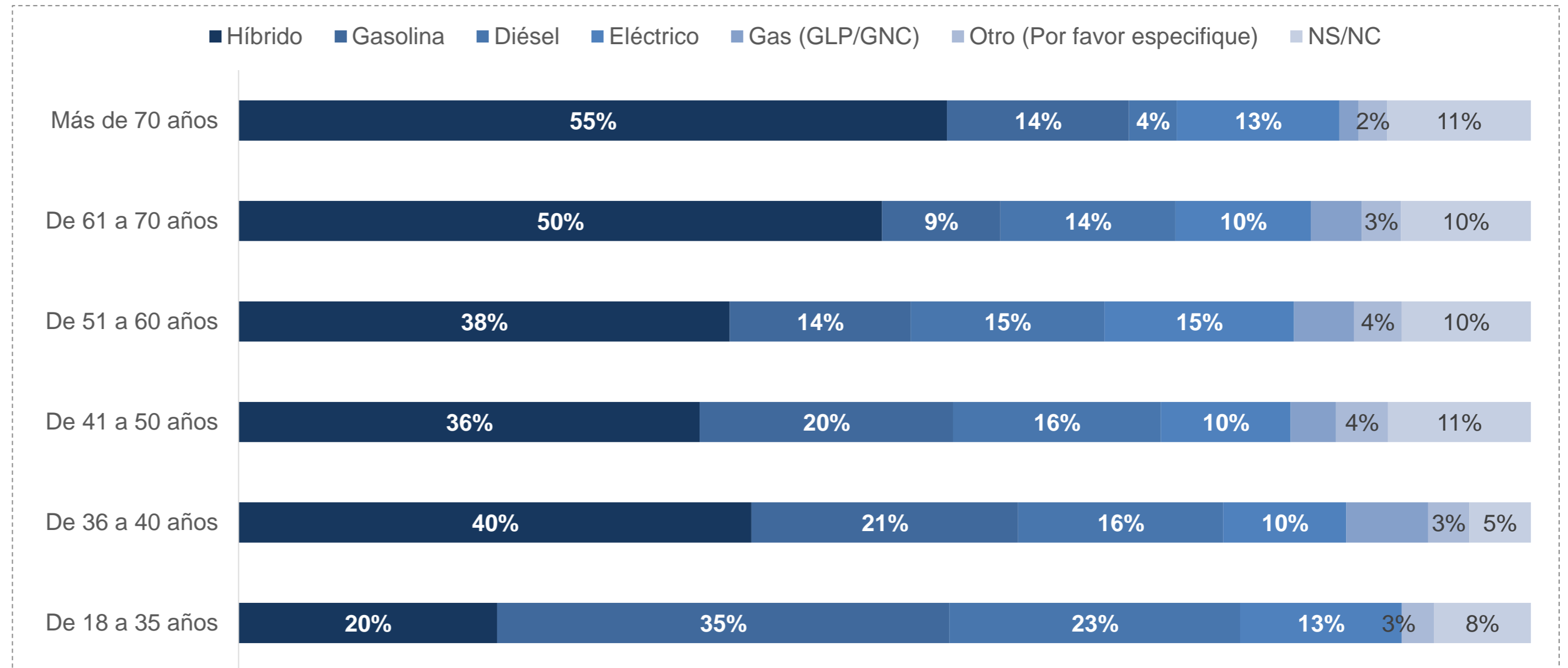
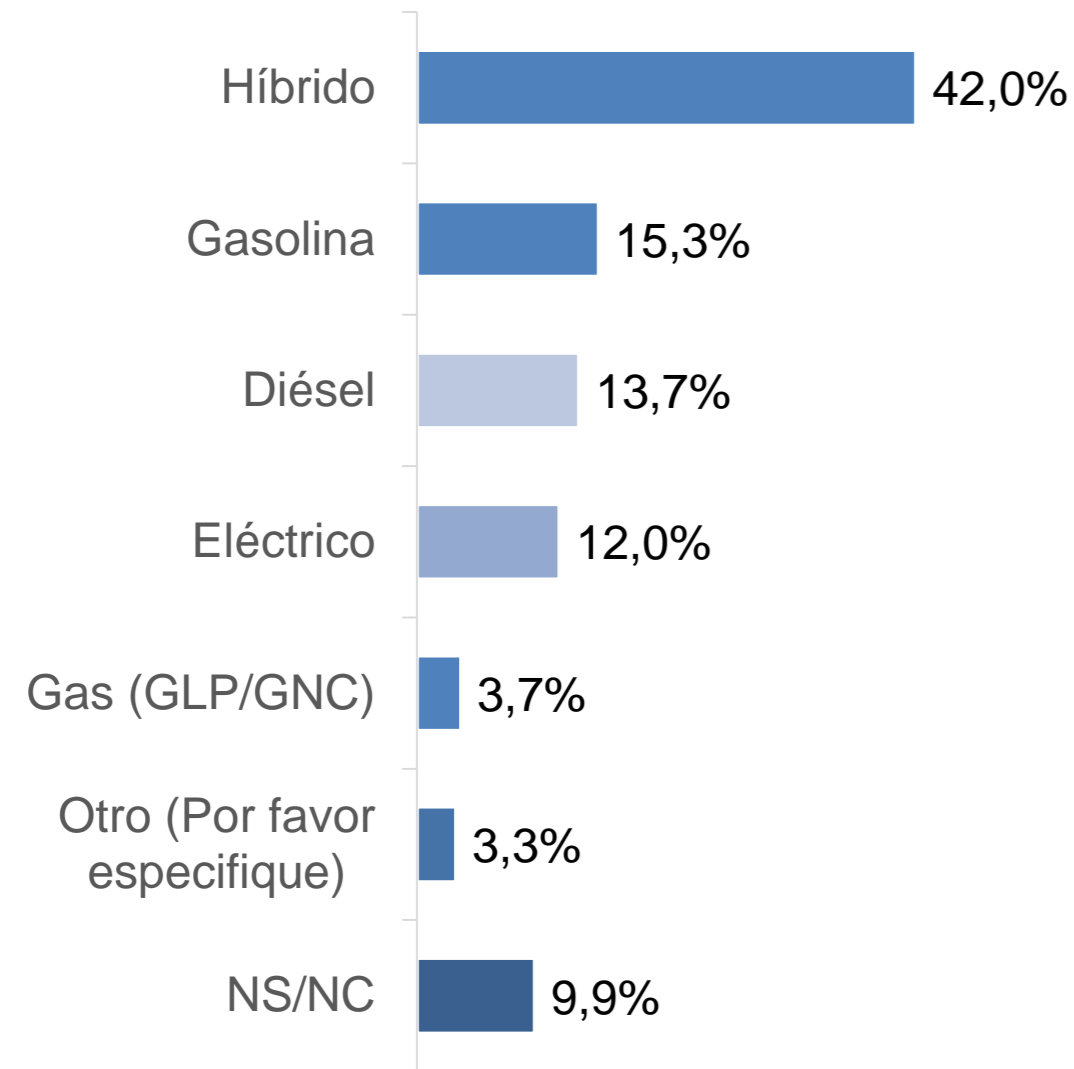


Base: No tienen intención de comprar un VH eléctrico (n=202)
¿Cuál es la probabilidad de que compres un vehículo eléctrico?

3.3 No tienen intención de compra pero... que motor compraría

En conductores que no tienen una intención de realizar una compra en los próximos meses, ante la posibilidad de tener que realizar una compra, **se decantarían con fuerza por el híbrido.**

Si tuviera que comprar

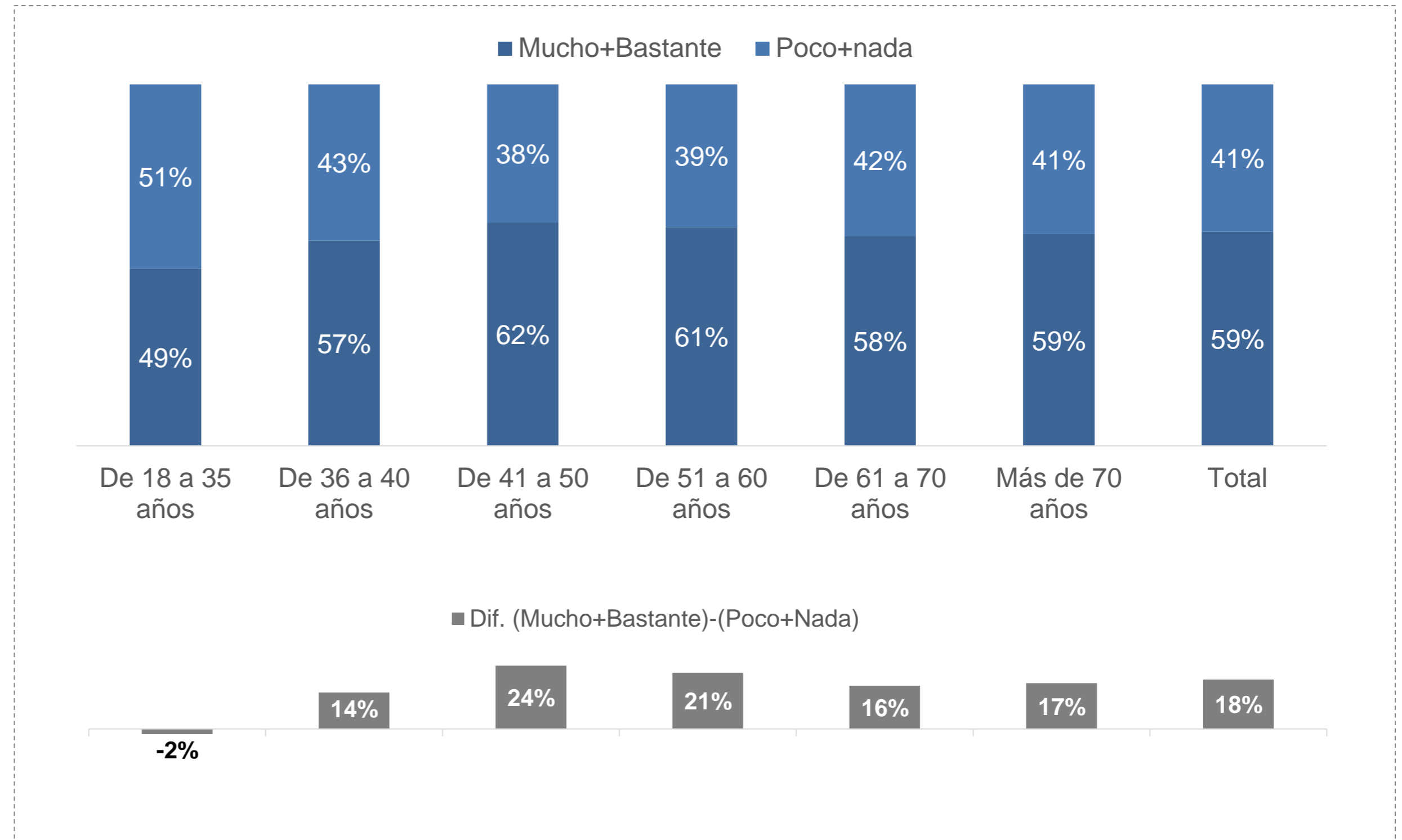
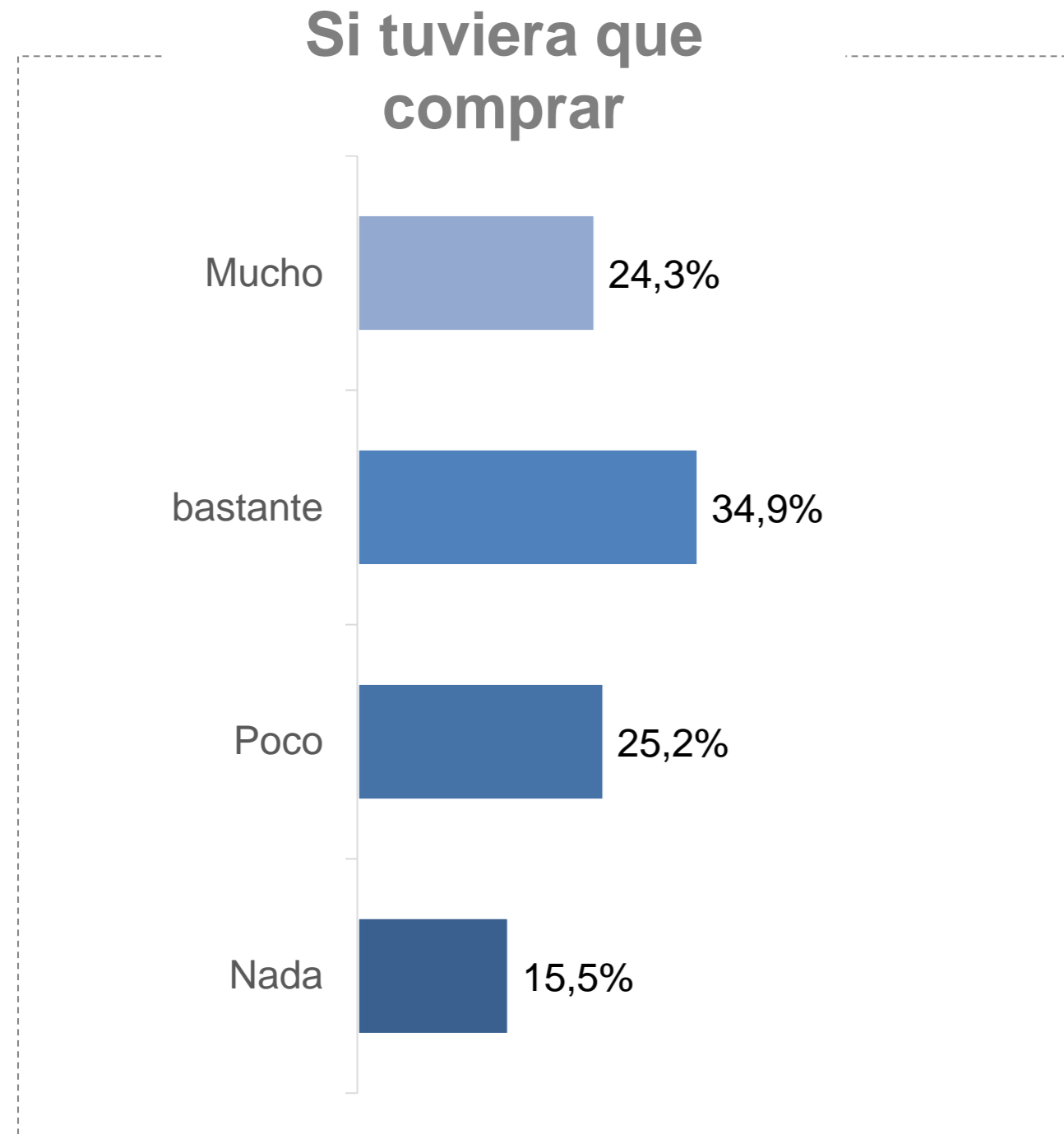


Base: No tienen intención de compra (n=966)

Si tuvieras que comprar un coche en los próximos 12 meses ¿qué tipo de motorización comprarías? Puedes marcar las opciones que necesites

3.4 Repercusión de la medidas sobre el cambio climático

Para el 59,2% de los conductores las medidas tomadas por el Gobierno sobre el cambio climático influirán mucho o bastante a la hora de tomar la decisión del tipo de tecnología a la hora de cambiar de vehículo.



Base: Total (n=1.216)
En qué medida influirán las medidas tomadas por el Gobierno sobre el cambio climático en tu decisión sobre el tipo de tecnología del vehículo

Vehículos de Movilidad Personal VMP



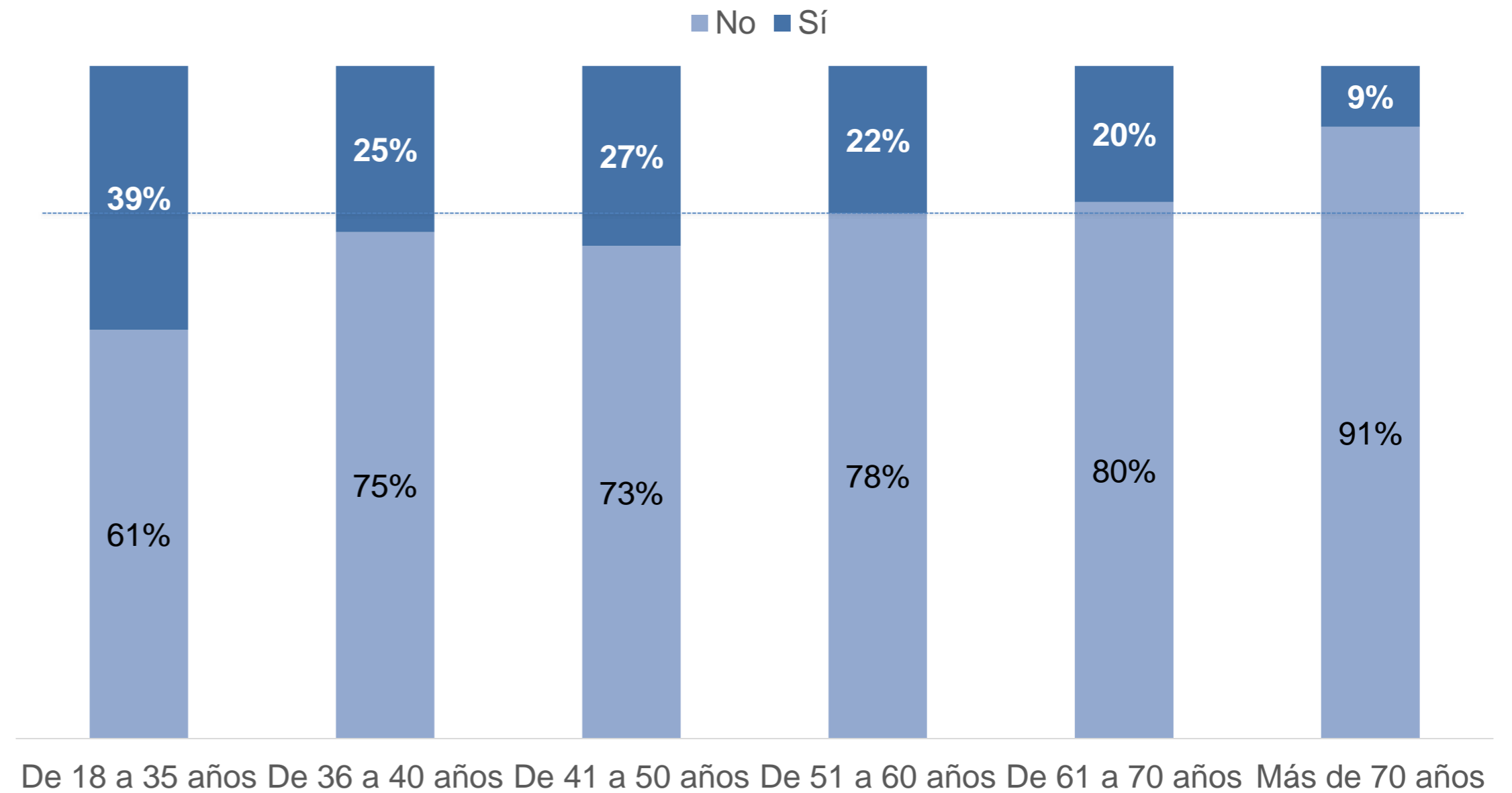
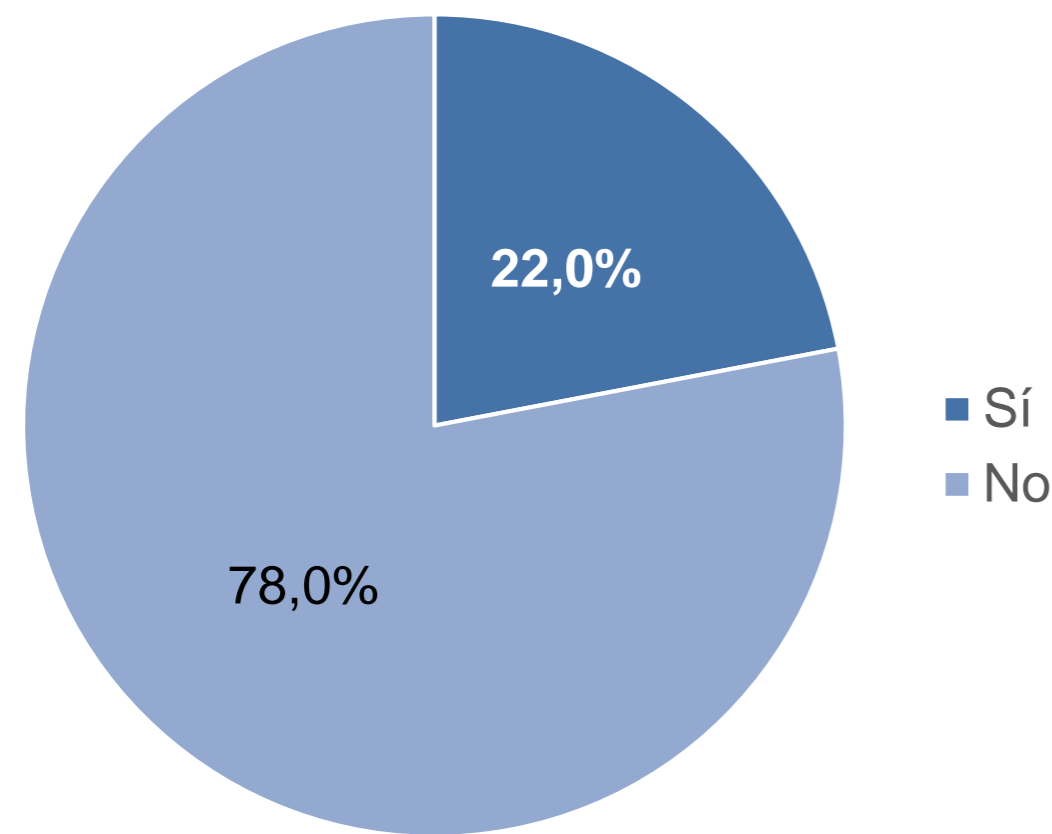
Observatorio de
conductores



4.1 Uso de vehículos de movilidad personal

Sólo el 22% de los conductores utilizan VMP en sustitución del coche. Los más jóvenes son los que más los utilizan.

Uso VMP



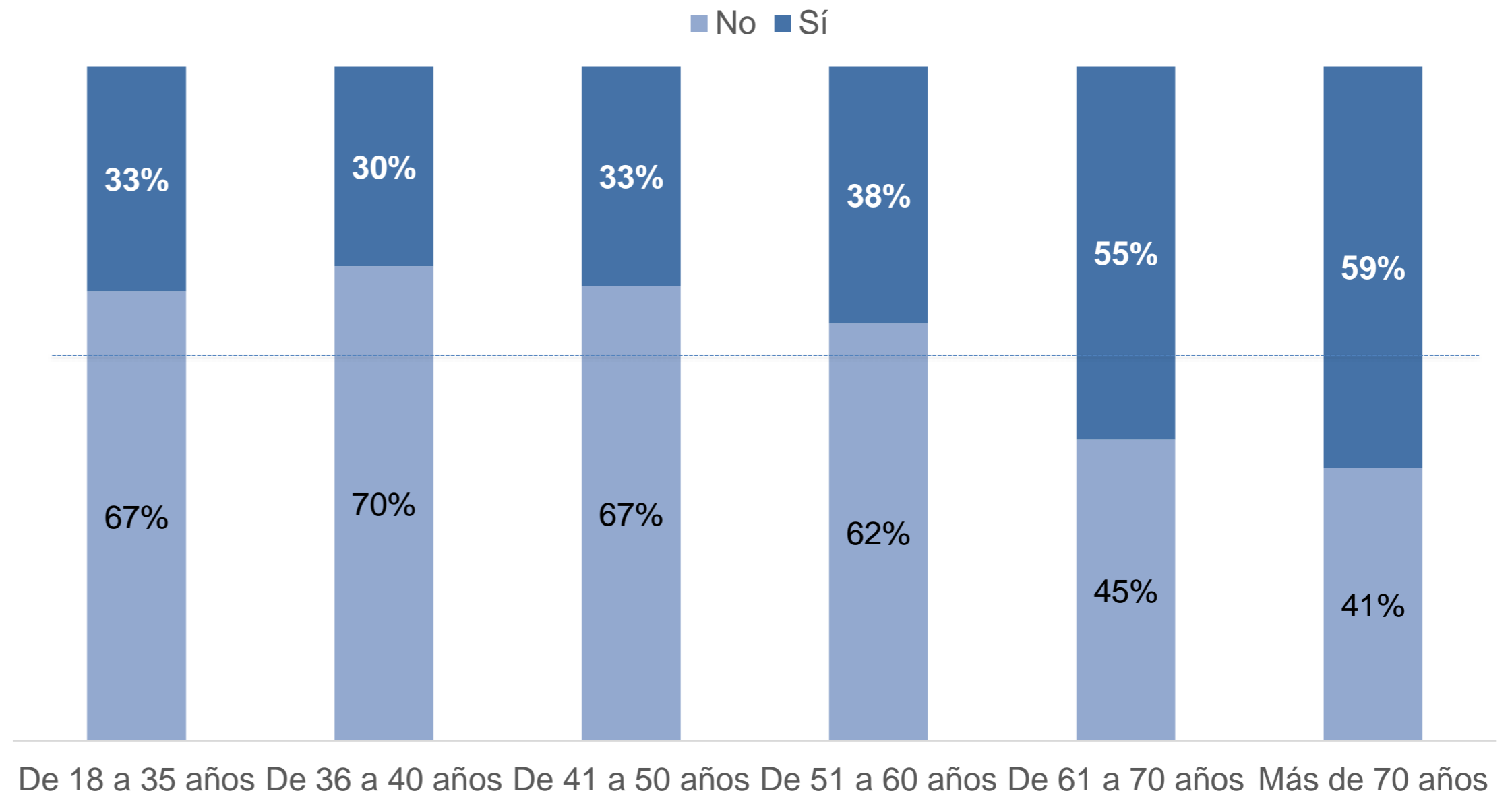
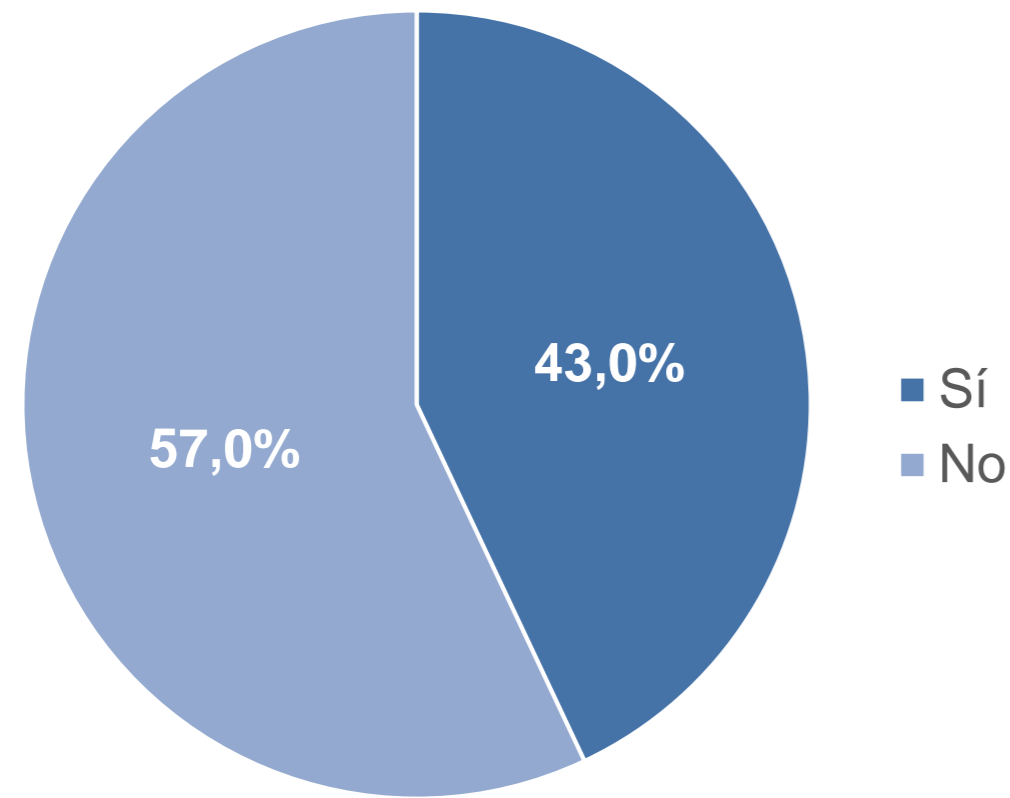
Base: Total (n=1.216)

¿Utilizas otros medios de transporte personales (bici, patinete eléctrico, monociclo eléctrico,...) en sustitución del coche?

4.2 Sustitución del vehículo privado

El 57% de los conductores no ven una alternativa (TP y VMP) a su vehículo para realizar las tareas del día a día.

Posibilidad de resolver la movilidad con TP y VMP

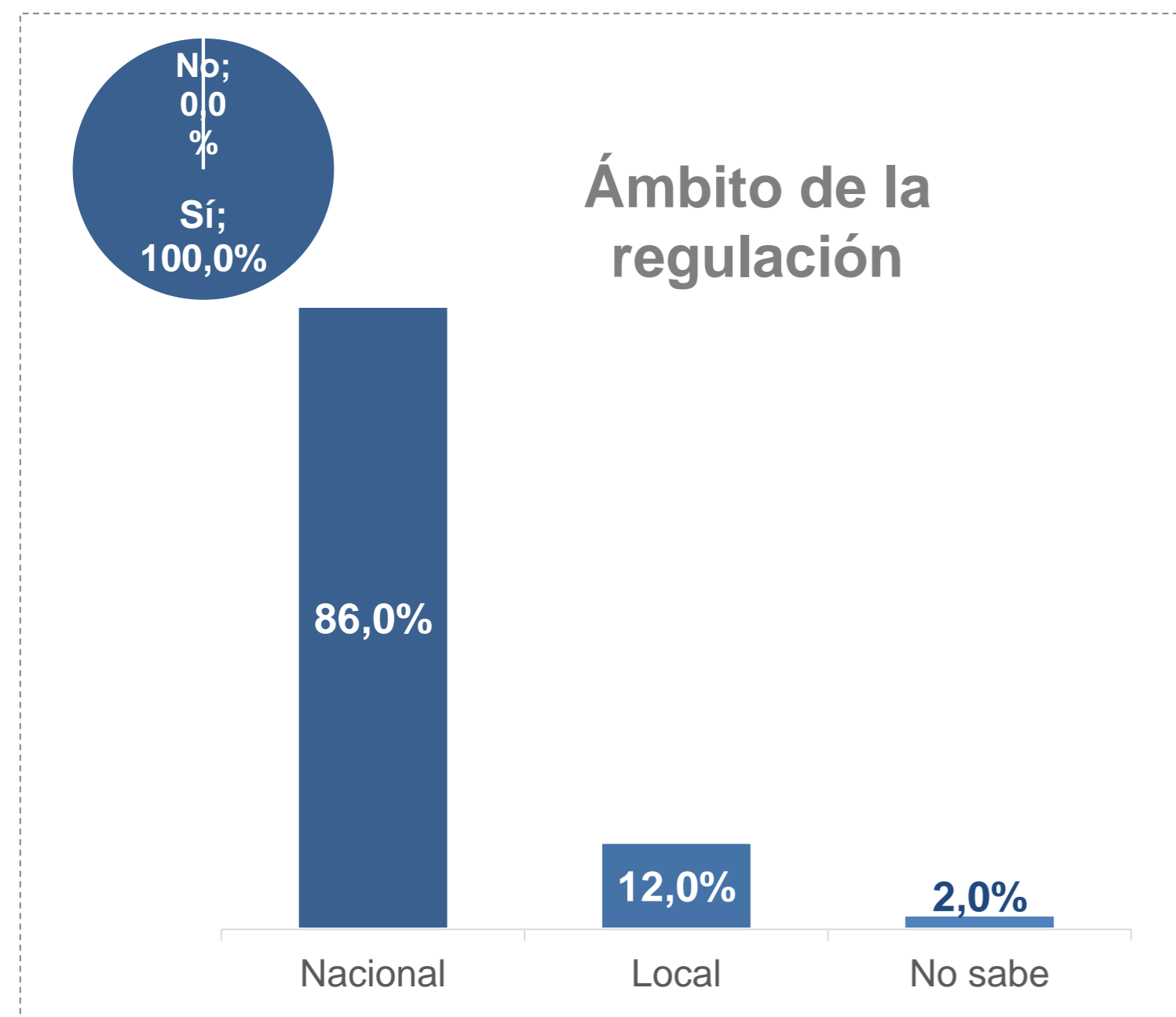


Base: Total (n=1.216)

¿Te resultaría posible tu día a día usando transporte público y vehículos de movilidad personal (bici y patinete)?

4.3 Necesidad de una regulación para los VMP

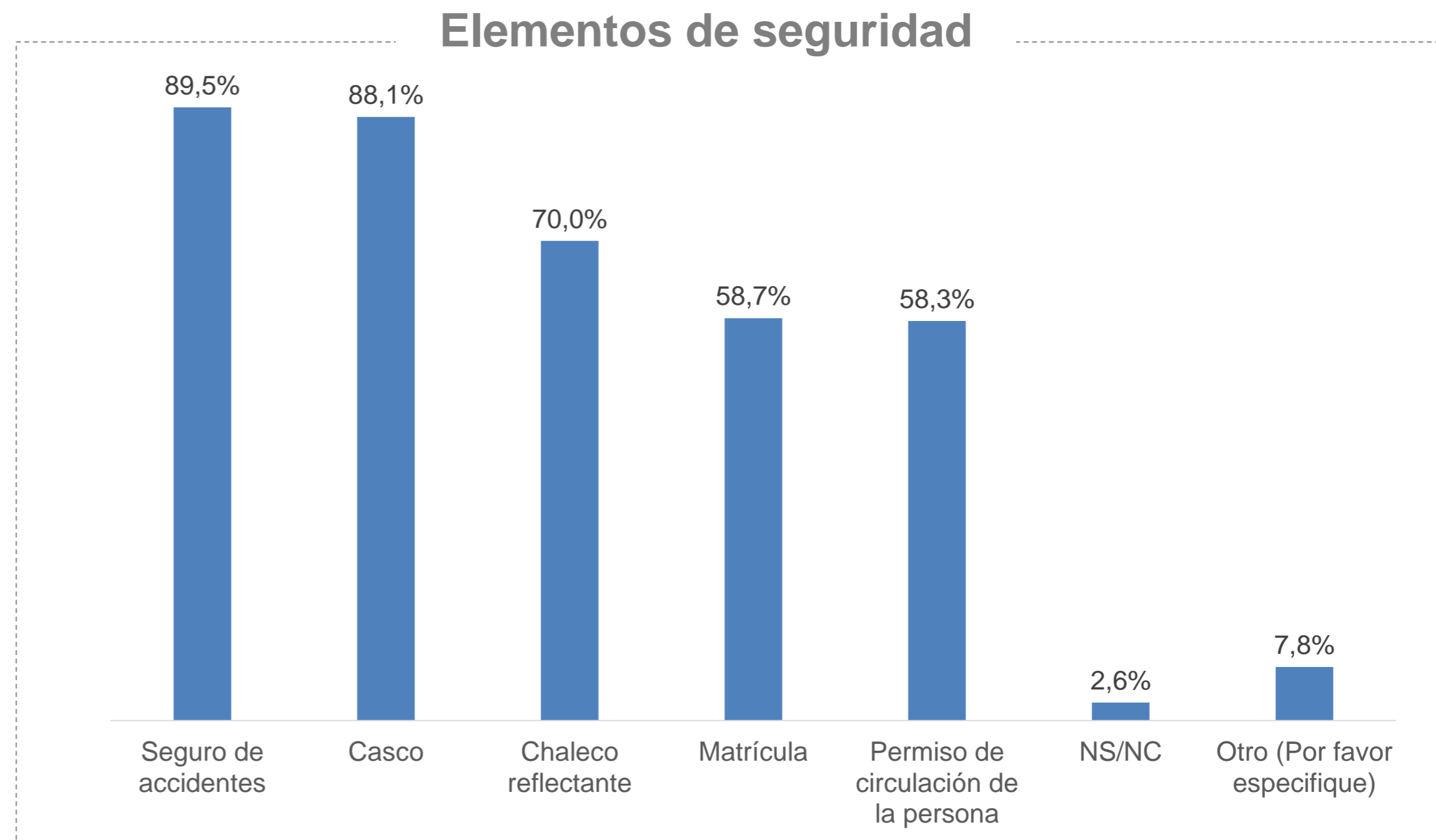
El 100% de los conductores declaran que es necesaria una regulación para este tipo de vehículos y consideran que esta regulación debería ser a nivel nacional (86%). Los elementos de seguridad que se consideran necesarios son el seguro de accidentes y el casco (un 89,5% y un 88,1%, respectivamente) y cerca del 70% consideran que deben llevar chaleco reflectante, mientras que casi el 60% matrícula y permiso de circulación.



Base: Total (n=1.216)

¿ En tu opinión: ¿este tipo de vehículos deben tener una regulación para circular al igual que los coches, motos, etc.?

La normativa, según tu opinión, debería ser a nivel nacional o local



Base: Total (n=1.216) Respuesta múltiple

¿Qué tipo de elementos crees que deben ser de uso obligatorio para los usuarios en este tipo de transporte? Marca todas los consideres necesarias

Conclusiones



Observatorio de
conductores



Conclusiones

- Sólo el 37% de los conductores declaran conocer el Anteproyecto de Ley de Cambio Climático propuesto por el Gobierno el pasado mes de mayo, **el 33,4% de los conductores valoran positivamente este Anteproyecto**, mientras que el **53,3% considera que éstas medidas serán “poco” o “nada” eficaces** para reducir las emisiones de CO2.
- Los conductores mayores de 60 años son los que, en mayor medida, conocen el Anteproyecto y también los que mejor lo valoran y más confían en su eficacia. Por su parte, **los más jóvenes lo conocen menos y al mismo tiempo tienen peor opinión sobre la Ley del Cambio Climático y su eficacia.**
- **La opinión de los conductores está dicotomizada**, entre los que consideran que son necesarias éstas medidas y entre los que no. Se muestran más de acuerdo en la necesidad de la medida cuando ésta está más alejada en el tiempo.
- Los menores de 40 años son los que están más a favor con la medida de establecer una zona central de bajas emisiones en 2023, en las localidades de más de 50.000 habitantes.
- La opinión sobre la necesidad de prohibir los vehículos de combustión a partir del año 2040 **es aceptada por todas las franjas de edad, si bien son los mayores de 60 años la consideran necesaria, frente al 51% de los menores de 35 años.**
- **Los más jóvenes son los que ven menos necesaria** la medida de prohibir la circulación a partir de 2050 de los vehículos que emiten CO2, a pesar de que más del 50% está a favor.
- **Sólo el 14,2% de los conductores declaran que las limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades no les afectará. Sin embargo, la mayoría de los conductores** cambiarán sus hábitos y prescindirán de sus visitas al centro de las ciudades. Además, para el 31,7% de los conductores “su día a día será más complicado”.

Conclusiones

- Los conductores entre **36 a 50 años son los que consideran que la limitaciones de la movilidad en el centro de las ciudades les afectan más**. Por el contrario, el 65% de los mayores de 60 años son los que declaran que “no les afectará” o les afectará “poco”.
- **El 19,7% de los conductores están pensado en adquirir un vehículo en los próximos 12 meses.**

Casi el 62% de ellos se decantan por un vehículo nuevo y un 43,3% en una motor híbrido. El cambio de estilo de vida hacia un sistema más sostenible y, sobre todo, los cambios legislativos dan como resultado que la primera opción sea un motor híbrido y un peso considerable del motor eléctrico. No obstante, los combustible tradicionales siguen teniendo una presencia muy relevante.

- Sólo un 14,4% de los conductores se plantearía cambiar su intención de compra por un eléctrico.
- En conductores que no tienen una intención de realizar una compra en los próximos meses, ante la posibilidad de tener que realizar una compra, **se decantarían con fuerza por el híbrido.**
- Para **el 59,2% de los conductores las medidas tomadas por el Gobierno sobre el cambio climático influirán mucho o bastante** a la hora de tomar la decisión del tipo de tecnología a la hora de cambiar de vehículo.
- Sólo el 22% de los conductores utilizan VMP en sustitución del coche. Los más jóvenes son los que más los utilizan.
- **El 57% de los conductores no ven una alternativa (TP y VMP) a su vehículo para realizar las tareas del día a día.**
- **El 100% de los conductores declaran que es necesaria una regulación para este tipo de vehículos y consideran que esta regulación debería ser a nivel nacional (86%).** Los elementos de seguridad que se consideran necesarios son **el seguro de accidentes y el casco** (un 89,5% y un 88,1%, respectivamente) y cerca del 70% consideran que deben llevar chaleco reflectante, mientras que casi el 60% matrícula y permiso de circulación.