

Intención de compra y nuevas formas de movilidad



Observatorio de
conductores

Introducción



Observatorio de
conductores



1. Introducción

El Observatorio RACE de Conductores nace para conocer las opiniones, propuestas e inquietudes de los automovilistas de nuestro país.

A través de este observatorio, **los Socios del RACE y conductores de nuestro país**, darán su opinión sobre los asuntos de interés propuestos, y servirán a las instituciones como fuente de información a la hora de tomar medidas.

En esta primera oleada, 'Intención de compra y nuevas formas de movilidad', el Club ha realizado una encuesta para conocer qué **previsiones de compra tienen los automovilistas en 2020**, y qué **medidas** se deberían adoptar de cara a los **nuevos modelos de movilidad personal**.

Metodología



Observatorio de conductores



2. Metodología

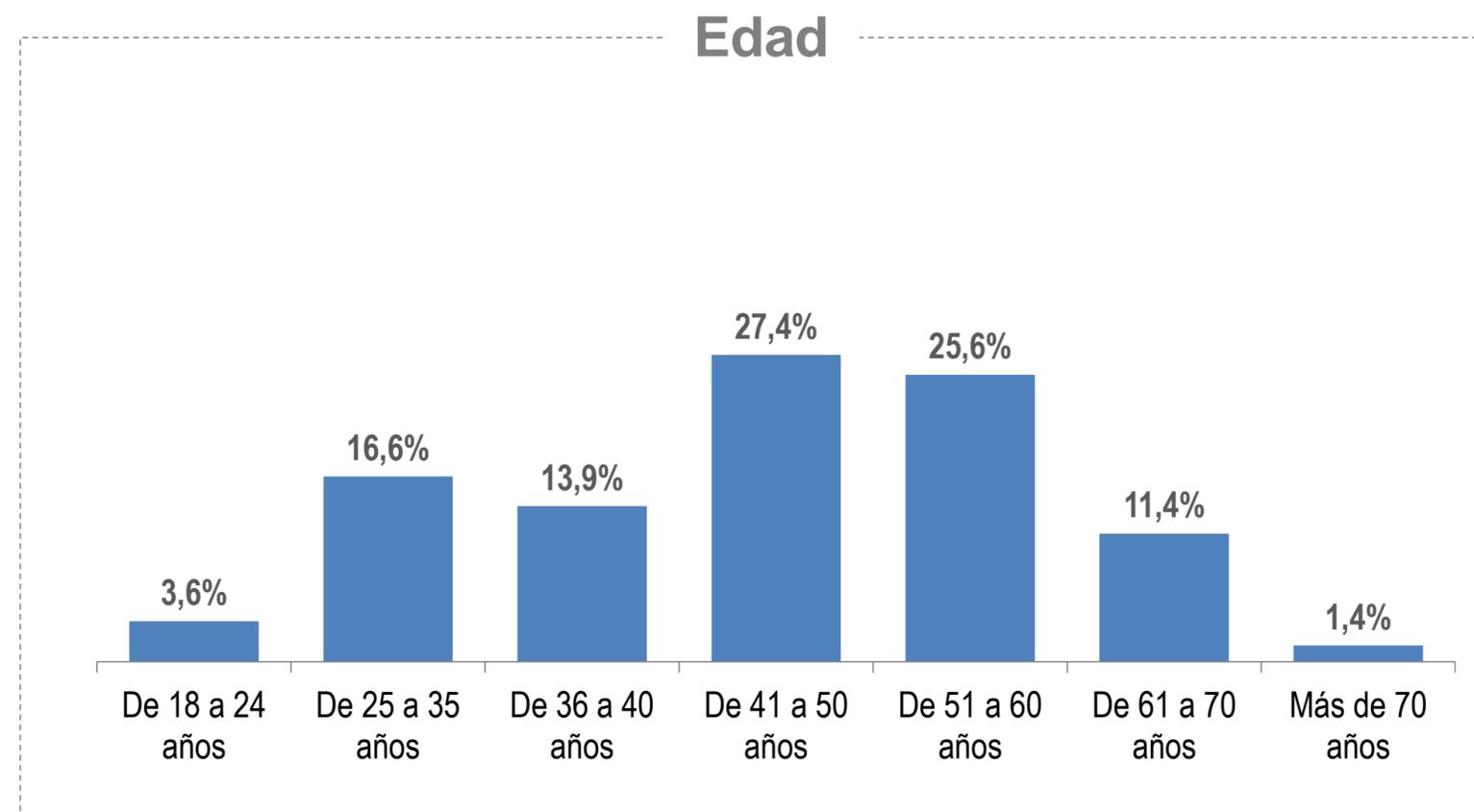
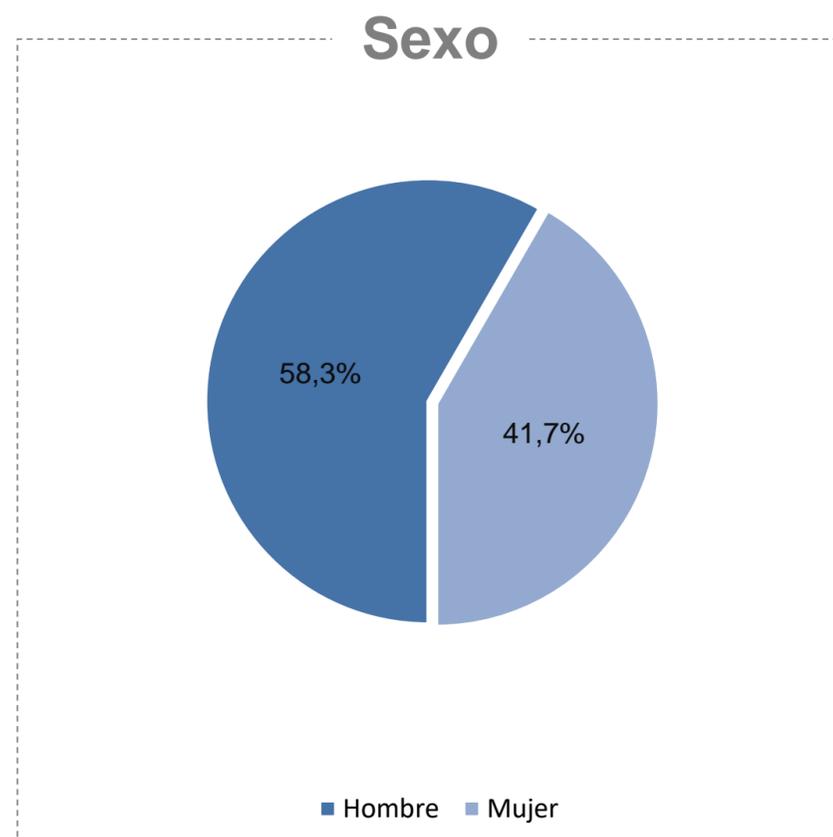
Encuesta de investigación

Conocer y analizar la **intención de compra** de los **conductores** y su opinión sobre la seguridad vial en las **nuevas formas de movilidad**



Tipo de estudio	Cuantitativo.
Técnica empleada	Entrevista on-line.
Universo de análisis	Población española de 18 y más años.
Detalle del planteamiento metodológico	Se han realizado un total de 1.020 entrevistas , lo que supone un error muestral de $\pm 3,1\%$ para un nivel de confianza del 95%.
Fecha de realización del trabajo de campo	El trabajo de campo se ha realizado del 20 al 26 de enero de 2020.

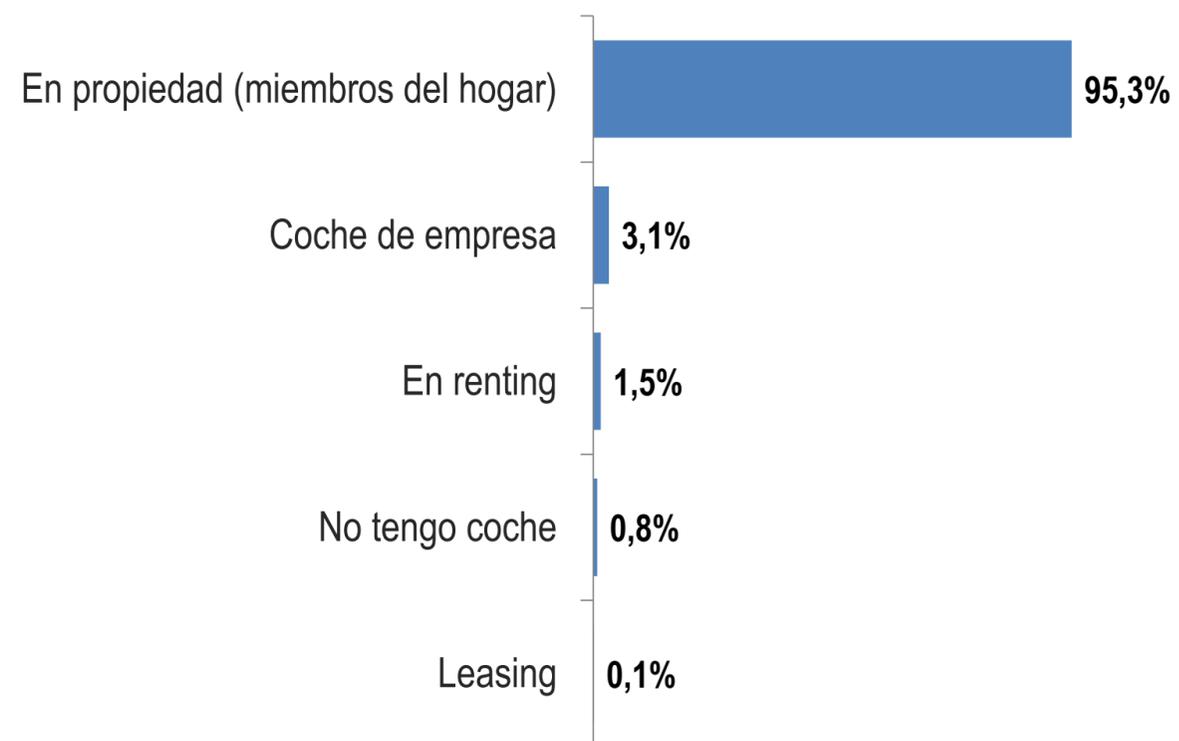
2.1 Muestra



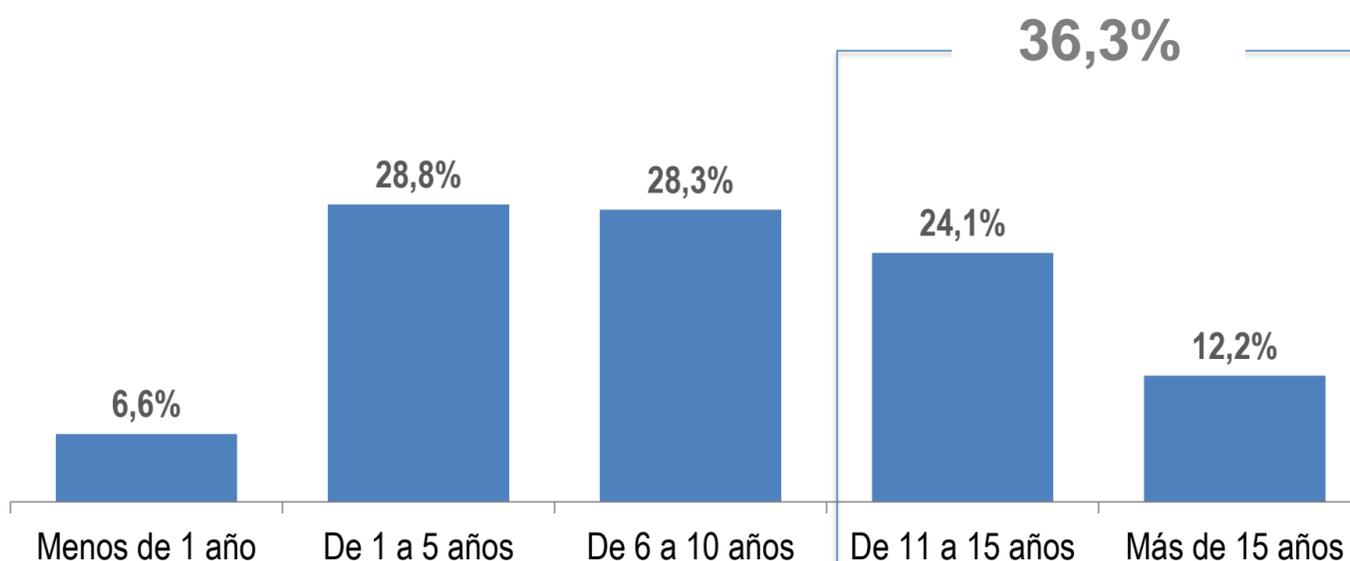
Base: Total (n=1,020)

2.2 El coche actual

Propiedad del coche



Antigüedad de coche



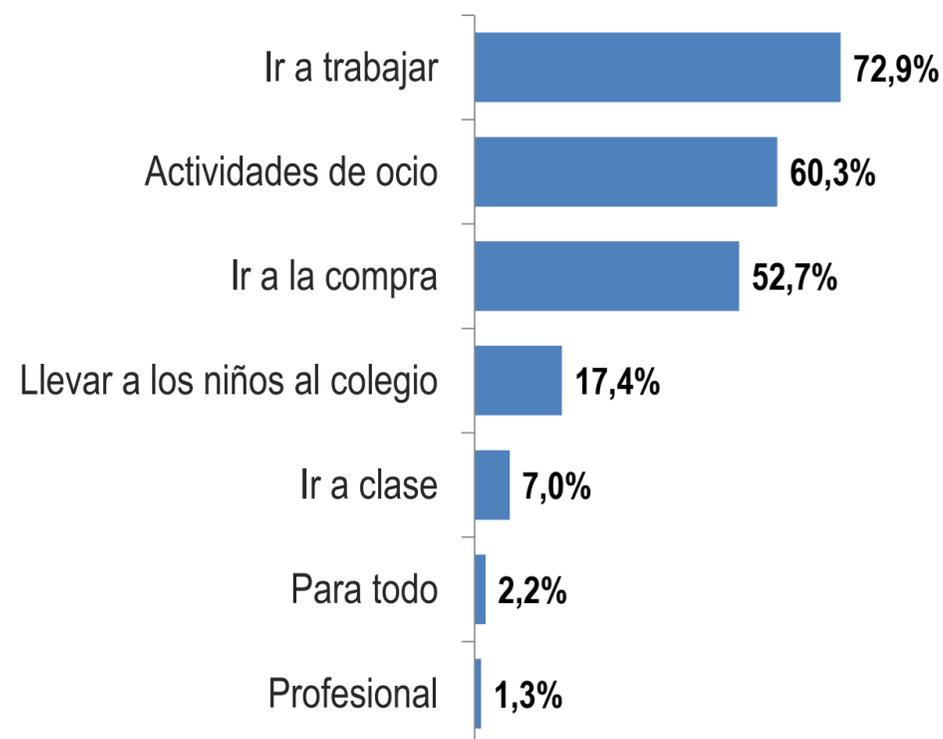
Base: Total (n=1,020)

P3. El coche que utilizas habitualmente es ...| P4. El coche que conduces habitualmente: ¿cuántos años tiene?

2.2 El coche actual

El coche **está fuertemente vinculado a la vida diaria** y a las principales actividades cotidianas que realizan la mayor parte de los conductores.
Es el principal medio utilizado para los desplazamientos diarios al trabajo.

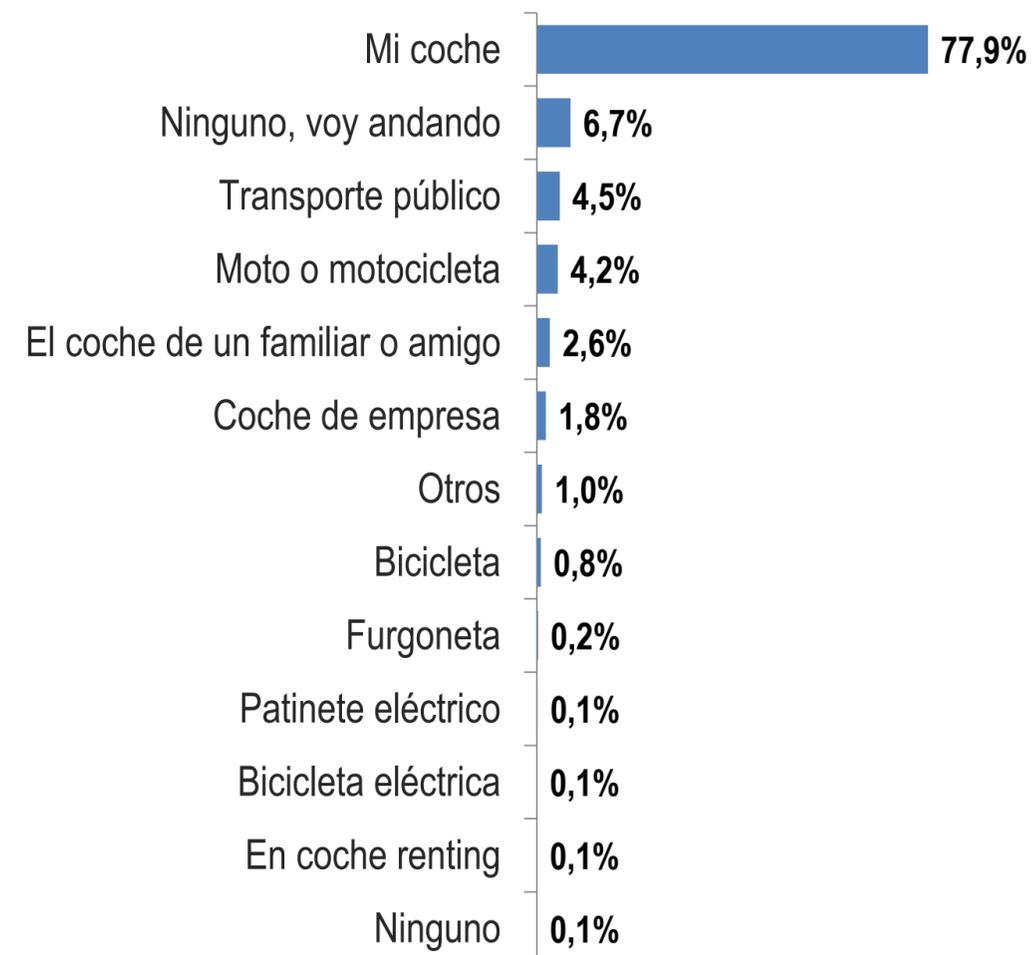
Usos



Base: Total (n=1,020)

P5. Habitualmente, ¿qué uso realizas del coche? Señala todas las que procedan

Medio de transporte para ir a trabajo



Base: Total (n=913)

P6. Habitualmente, para ir a trabajar, ¿qué medio de transporte utilizas?

Intención de compra

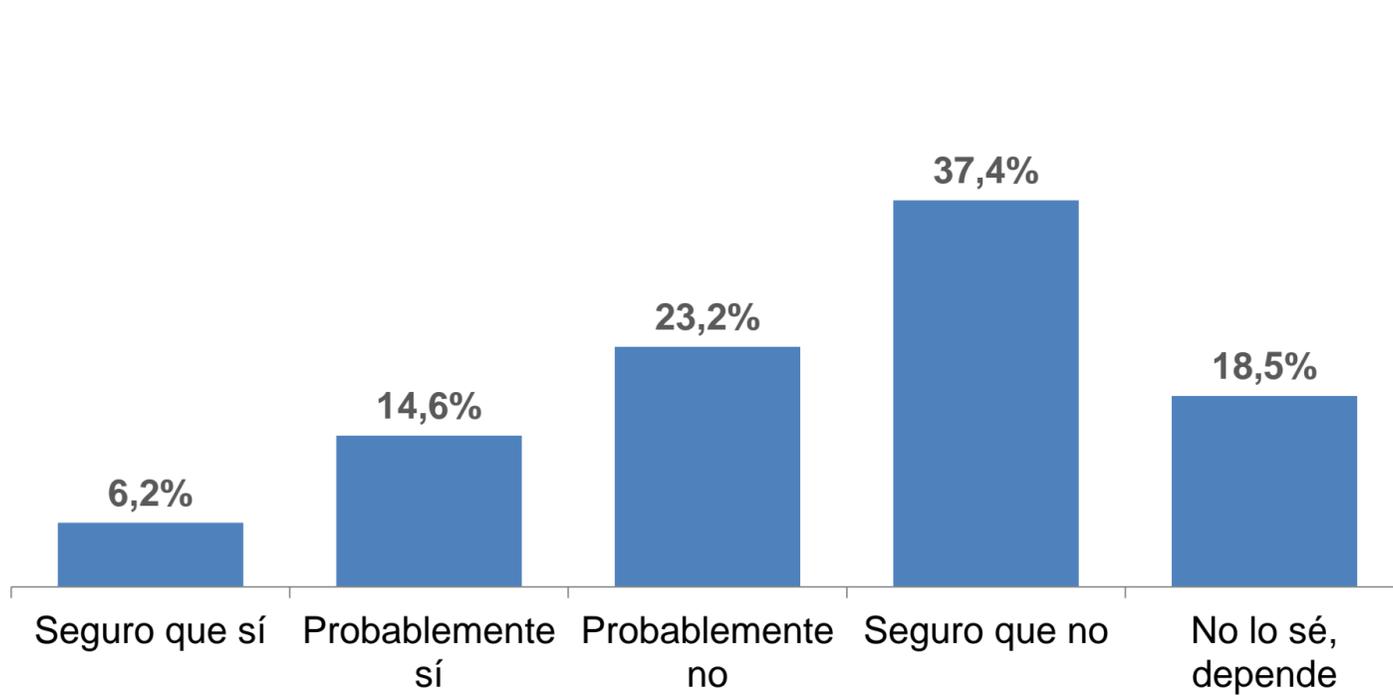


Observatorio de
conductores



3.1 Intención de compra

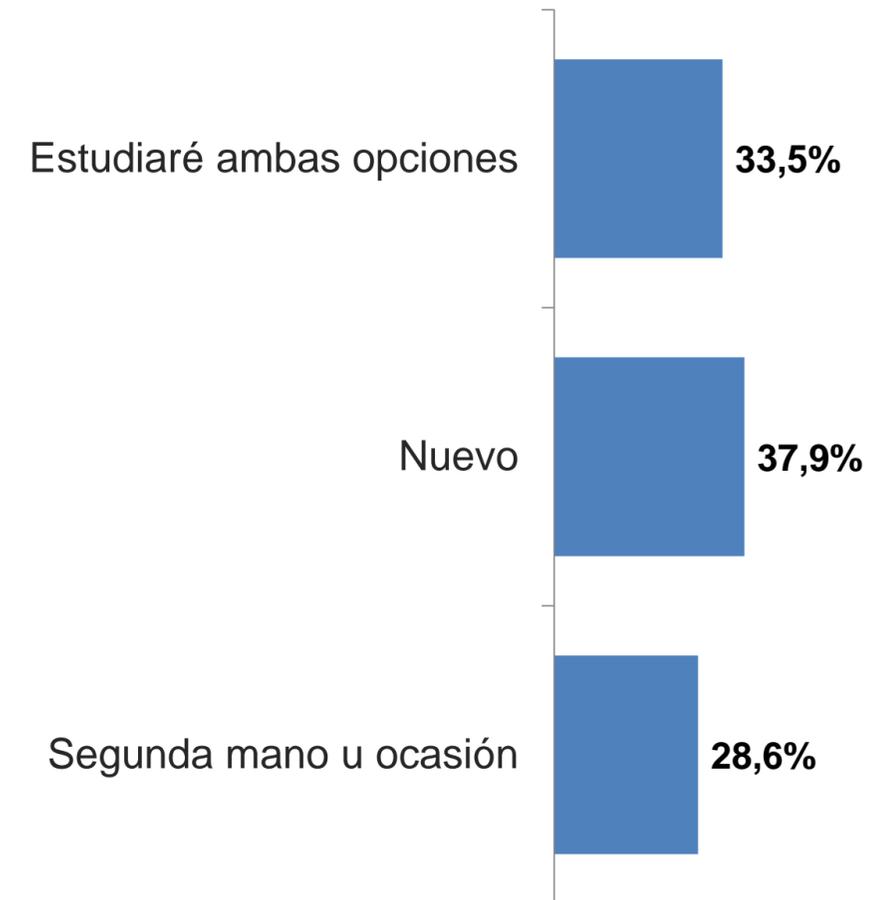
Intención de compra



Base: Total (n=1,020)

P7. ¿Tiene pensado comprar un vehículo en los próximos doce meses?

Tipo de coche



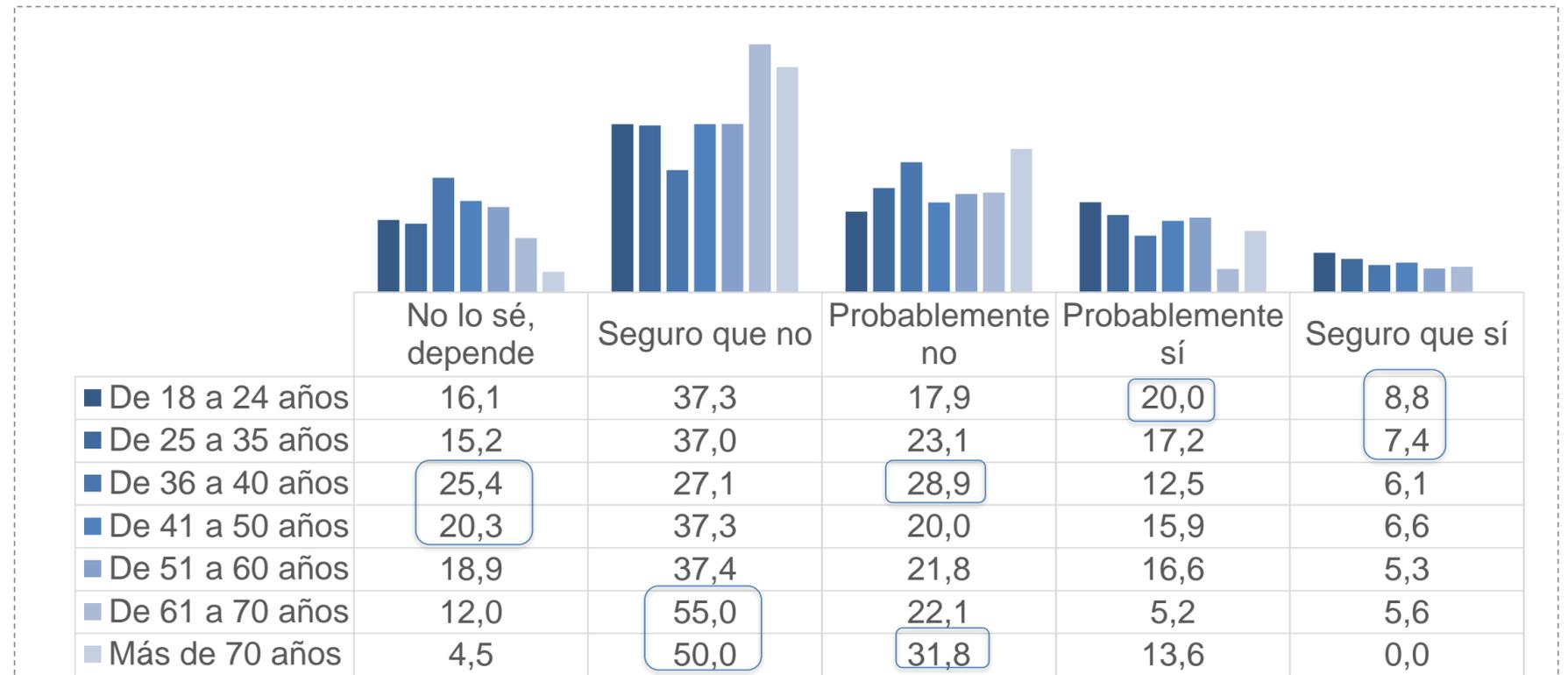
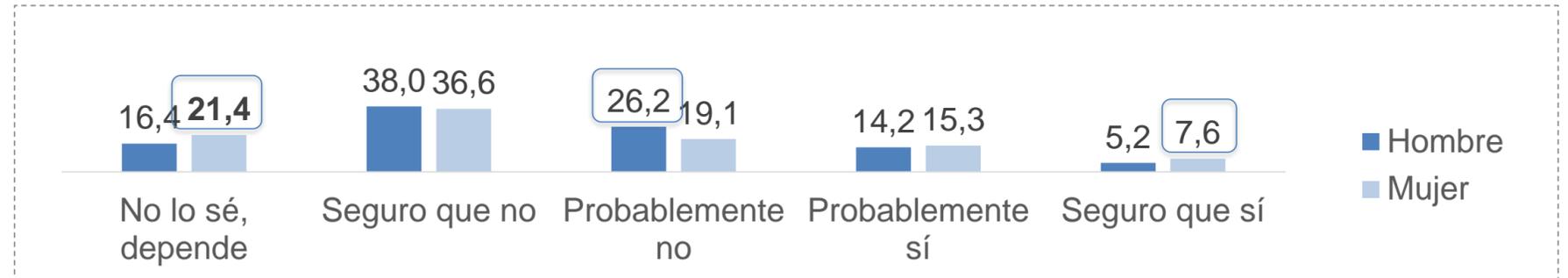
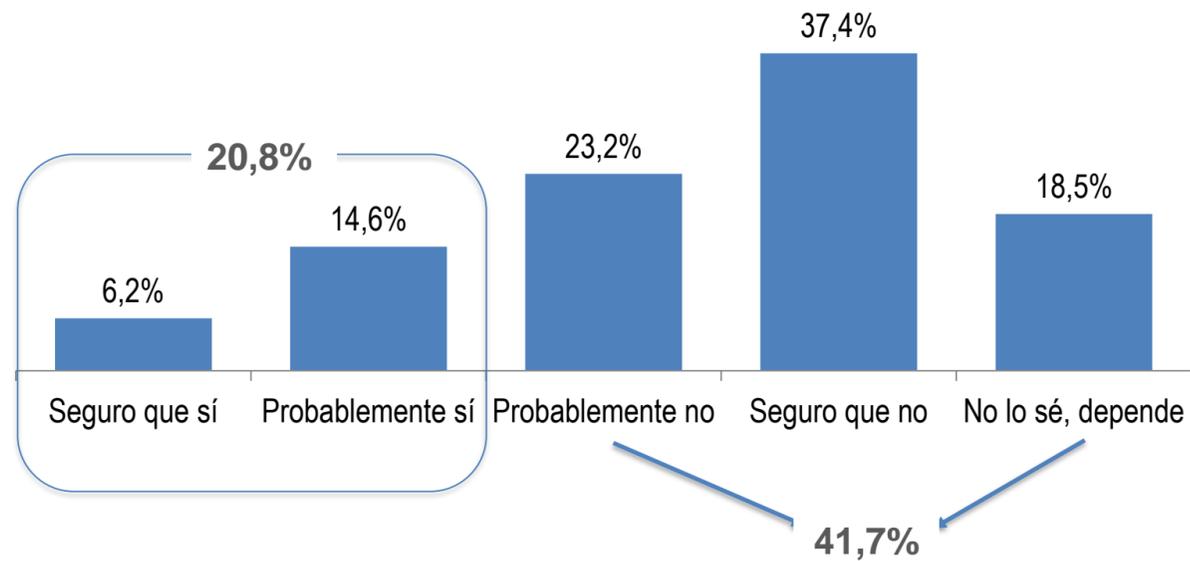
Base: Seguro que sí, probablemente y depende (n=635)

P.8 A la hora de comprar: ¿piensas en uno nuevo o en uno de segunda mano?

3.1 Intención de compra

En los próximos 12 meses, casi **un 21% de los conductores tienen intención de comprar un vehículo** y un 41,7% podría llegar a plantearse. **Las mujeres y los menores de 36 años** son los que manifiestan una intención más firme de realizar la compra en 2020.

Intención compra



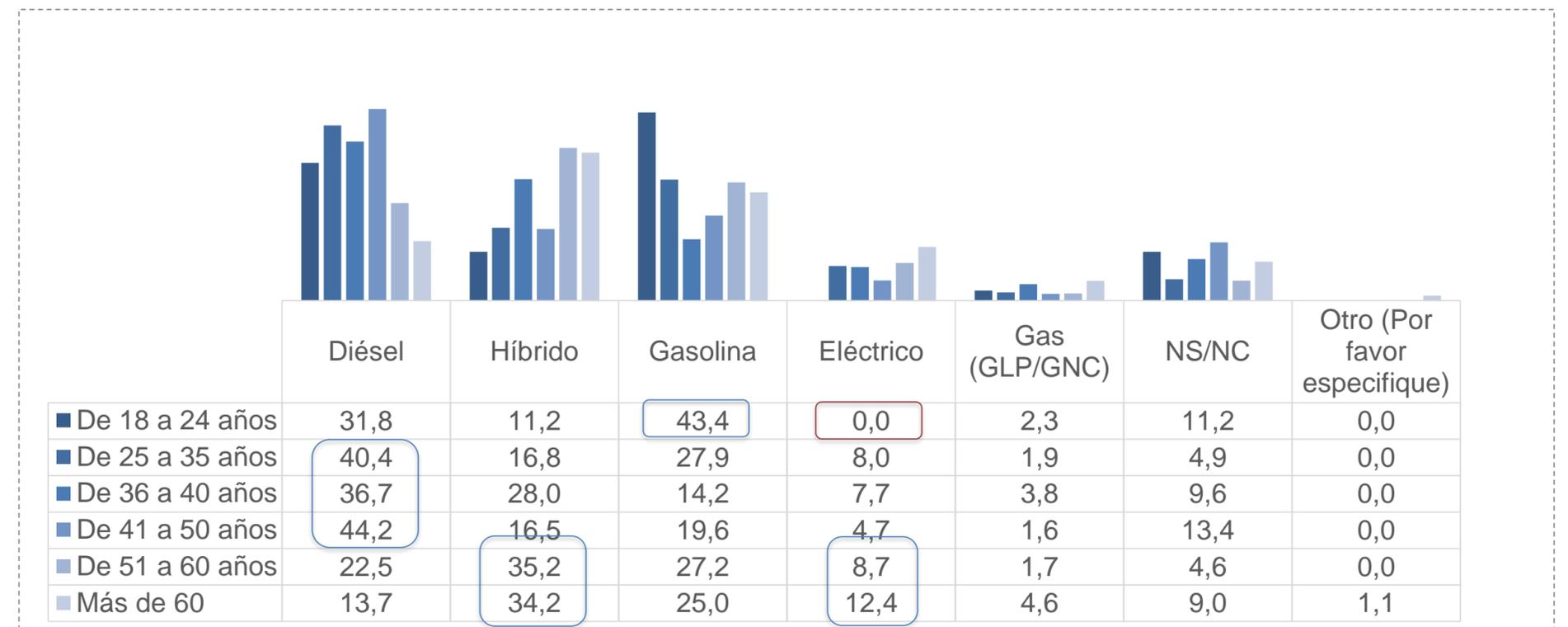
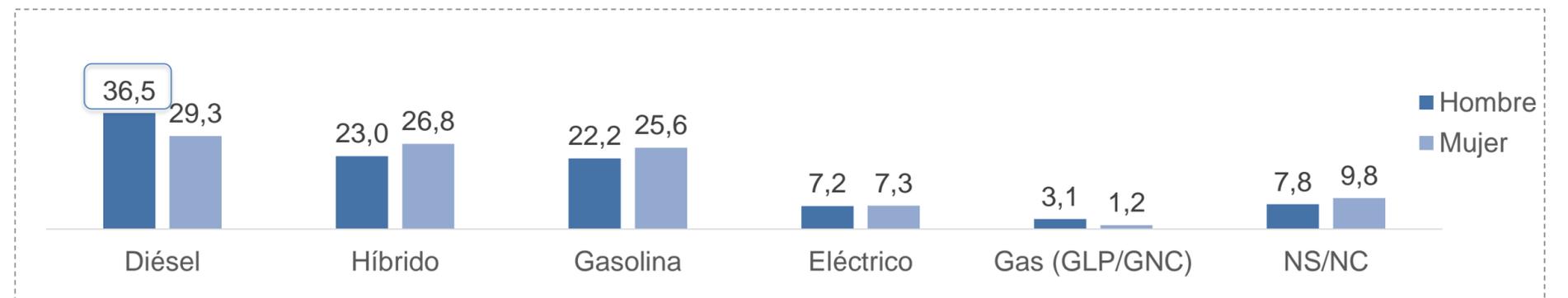
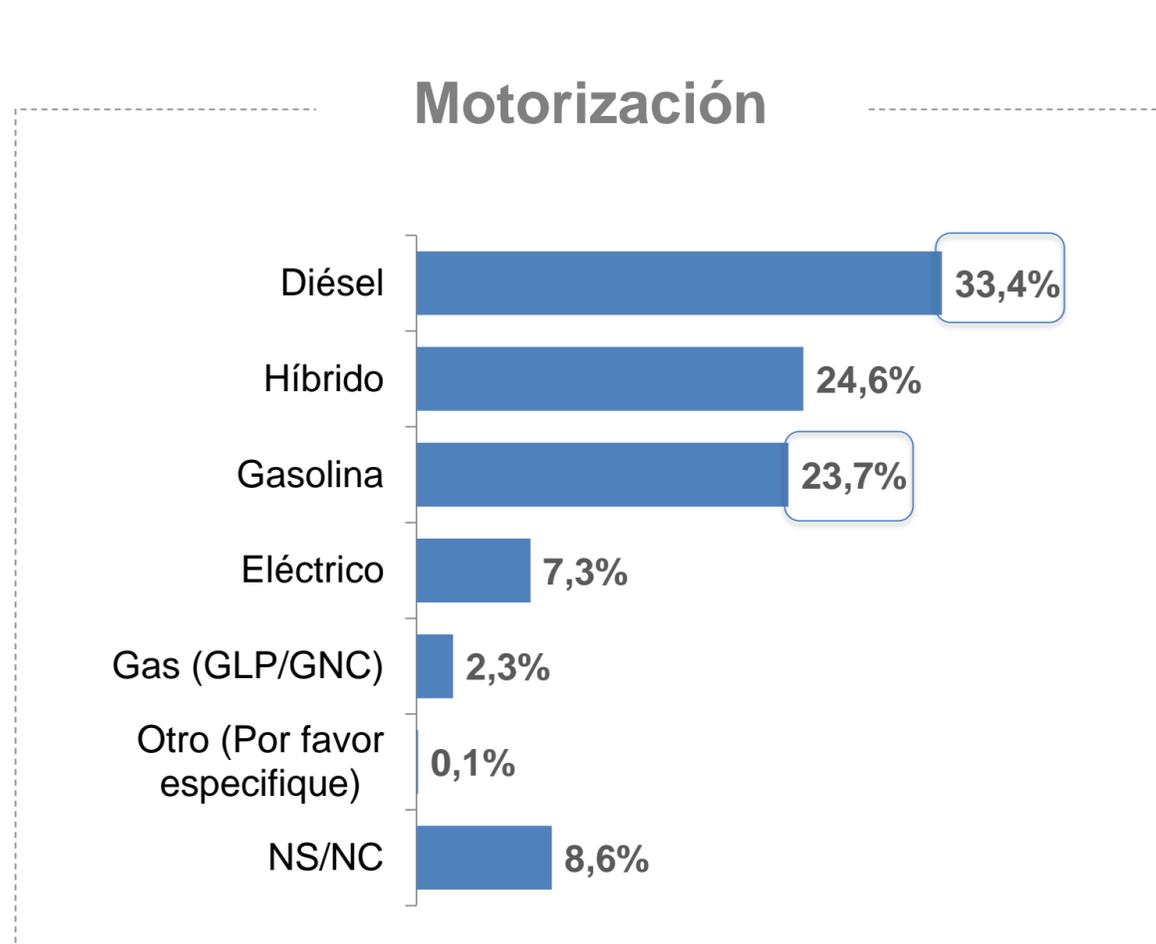
Base: Total (n=1,020)

P7. ¿Tiene pensado comprar un vehículo en los próximos doce meses?

3.2 Intención de compra: motorización

El 57% de los conductores que se plantean comprar en los próximos 12 meses **tienen en mente la compra de un motor de combustión**.

Los conductores **entre 25 y 50 años** se decantan con **mayor fuerza por el diésel** mientras que **los motores de gasolina son los preferidos por los más jóvenes**. En cambio, para **los mayores de 50 años las alternativas menos contaminantes tienen mayor presencia** (motores híbridos y eléctricos).



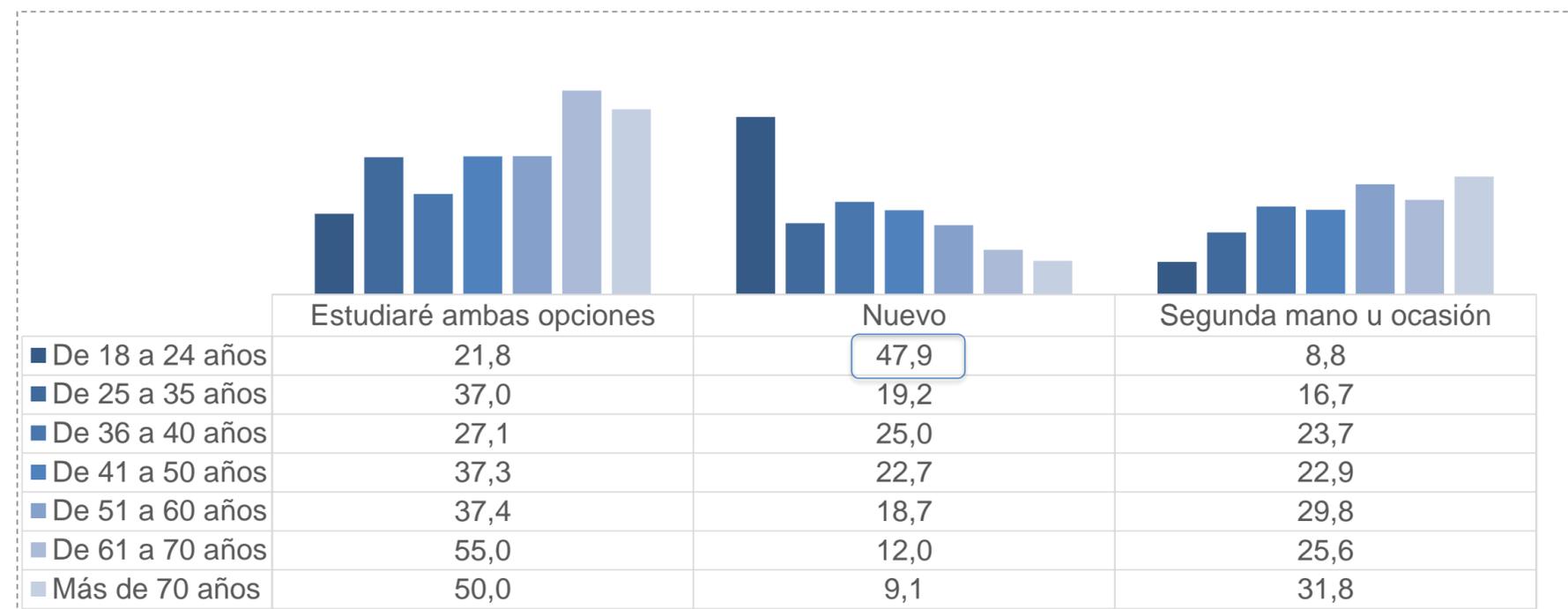
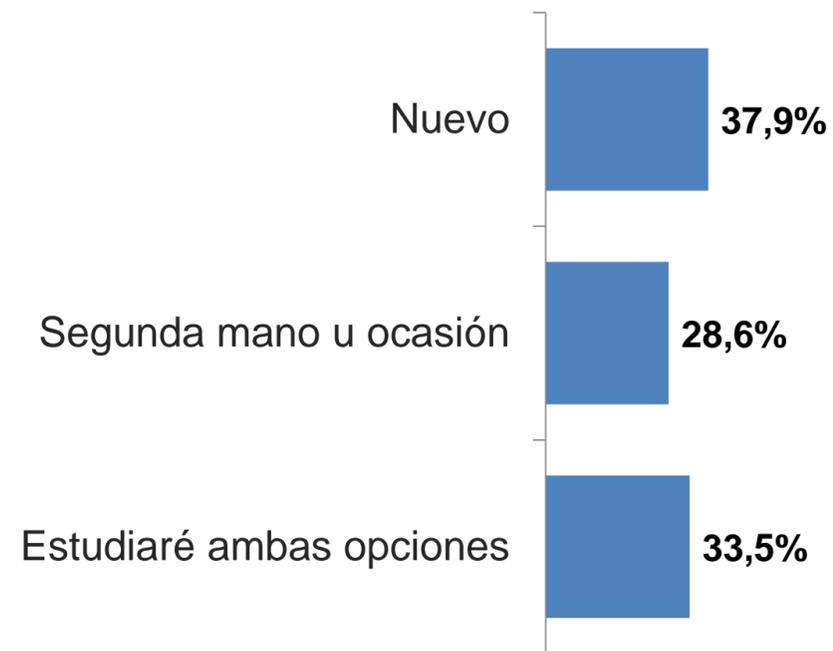
Base: Seguro que sí, probablemente y depende (n=635)
P9. ¿En qué tipo de motorización estás pensando?

3.3 Intención de compra: nuevo o de ocasión

La compra de un **coche nuevo** es la opción preferida por la mayor parte de los conductores, casi un 38% declara que está pensando en un coche nuevo, especialmente **las mujeres (42,2%)** y **los más jóvenes (47,9%)**.

No obstante, la opción de **vehículo de ocasión** es una alternativa considerada como primera opción o a estudiarla para el **66,1%** de los entrevistados.

Tipo de coche



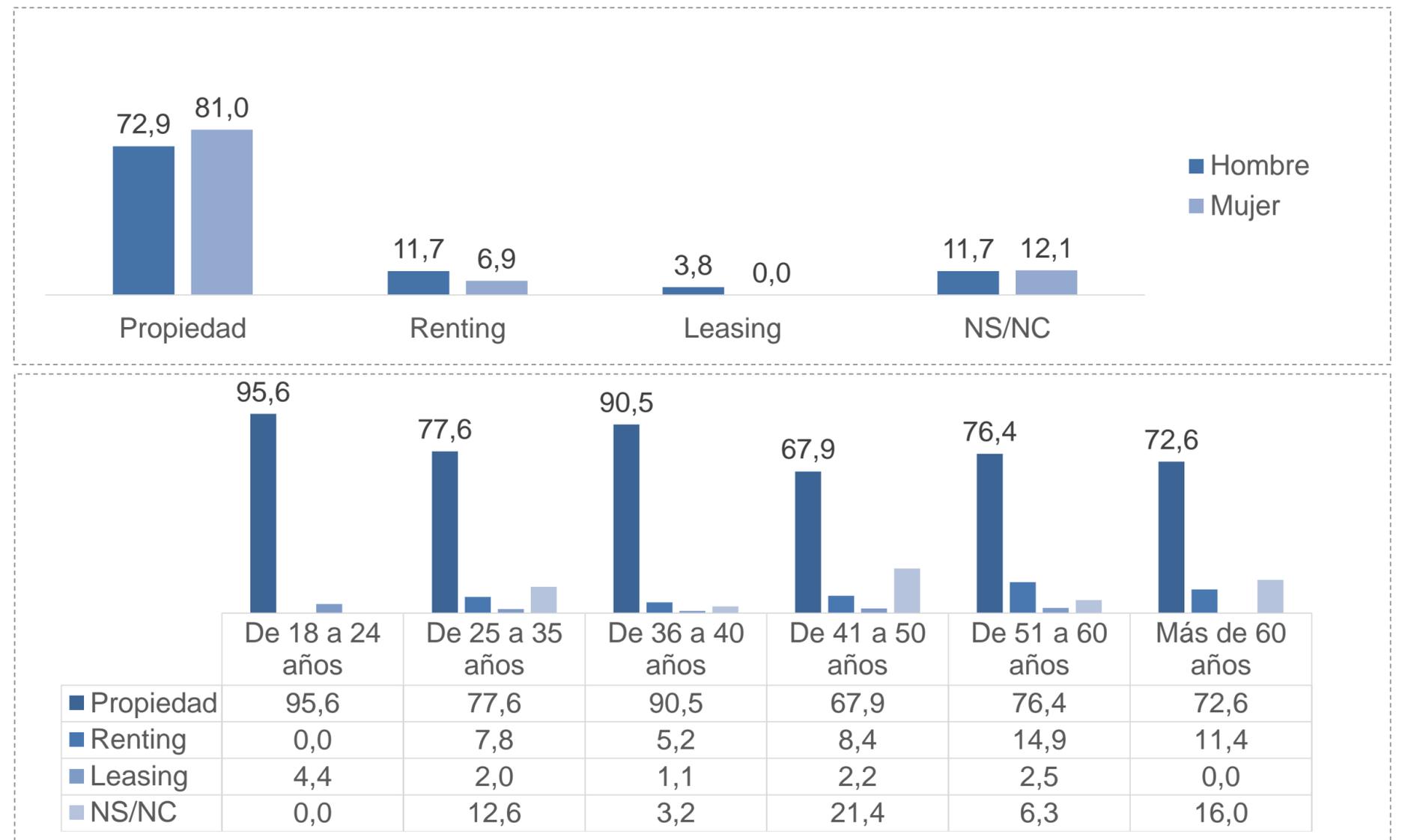
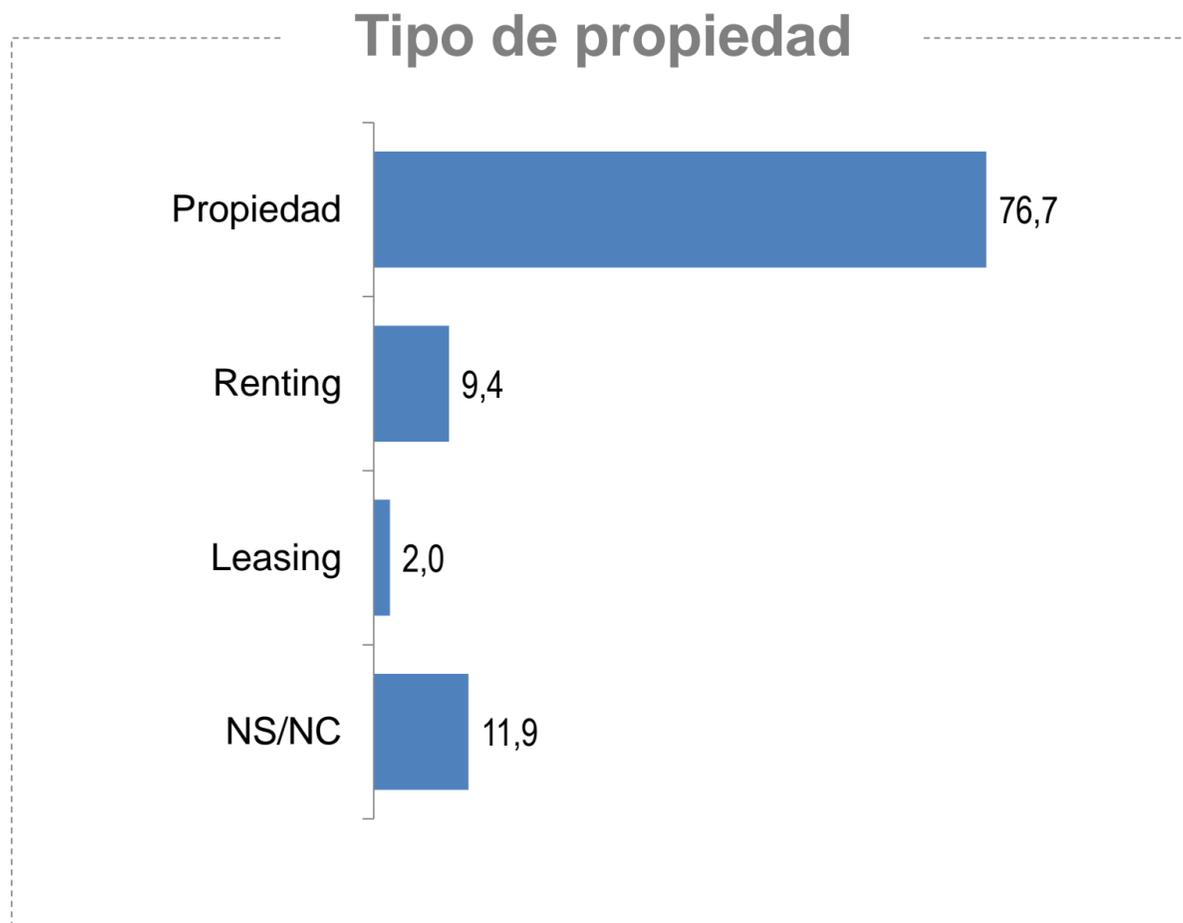
Base: Seguro que sí, probablemente y depende (n=635)
 P.10. A la hora de comprar: ¿piensas en uno nuevo o en uno de segunda mano?

3.4 Intención de compra: propiedad

Los conductores quieren tener el coche en propiedad. Así lo declara el 76,7% de los entrevistados.

Un 21,4% de los conductores, con edades comprendidas entre los 41 y 50 años, no tiene clara la elección y es el grupo con más posibilidades de optar por otra forma diferente a la del coche en propiedad.

Por su parte los más jóvenes lo tienen muy claro, casi es unánime, desean un coche en propiedad.



Base: Seguro que sí, probablemente y depende (n=635)

P11. ¿Estás pensando en comprarlo en propiedad, o en alguna fórmula financiera?

Ayudas públicas Compra de vehículo

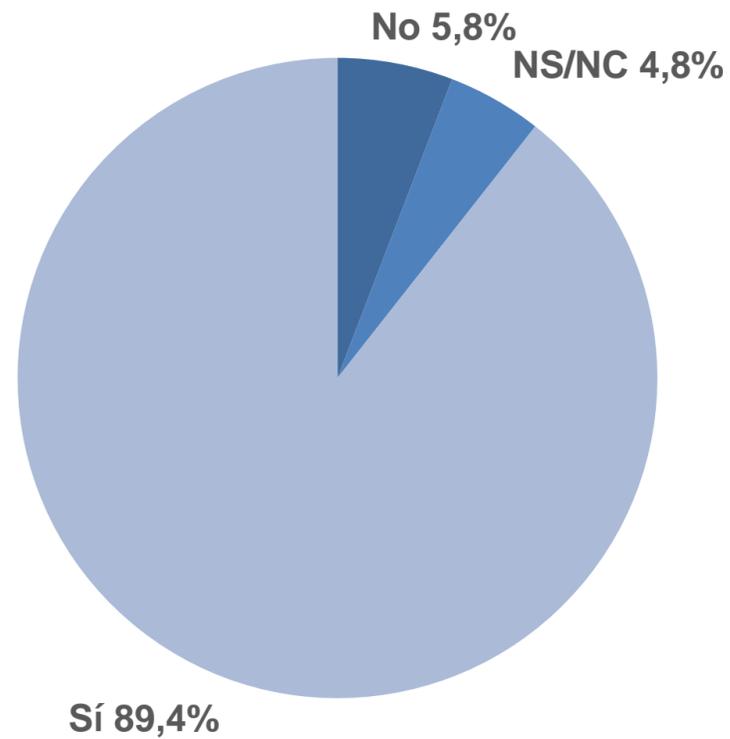


Observatorio de
conductores



4.1 Ayudas públicas para la renovación del parque

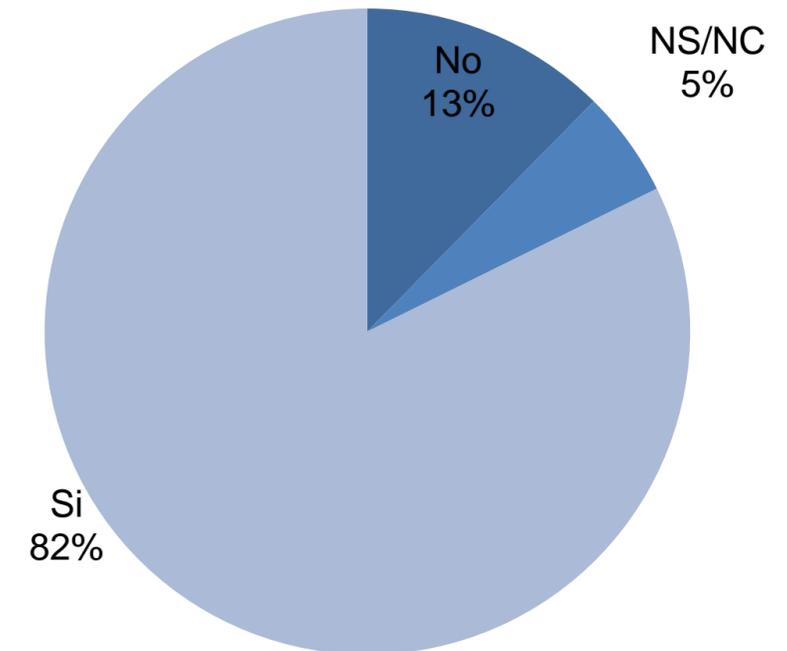
Ayudas para renovar coches



Base: Total muestra (n=1.020)

P12. ¿Crees que debería haber ayudas públicas para la renovación de los vehículos de más de 10 años de antigüedad?

Ayudas para la compra de VO



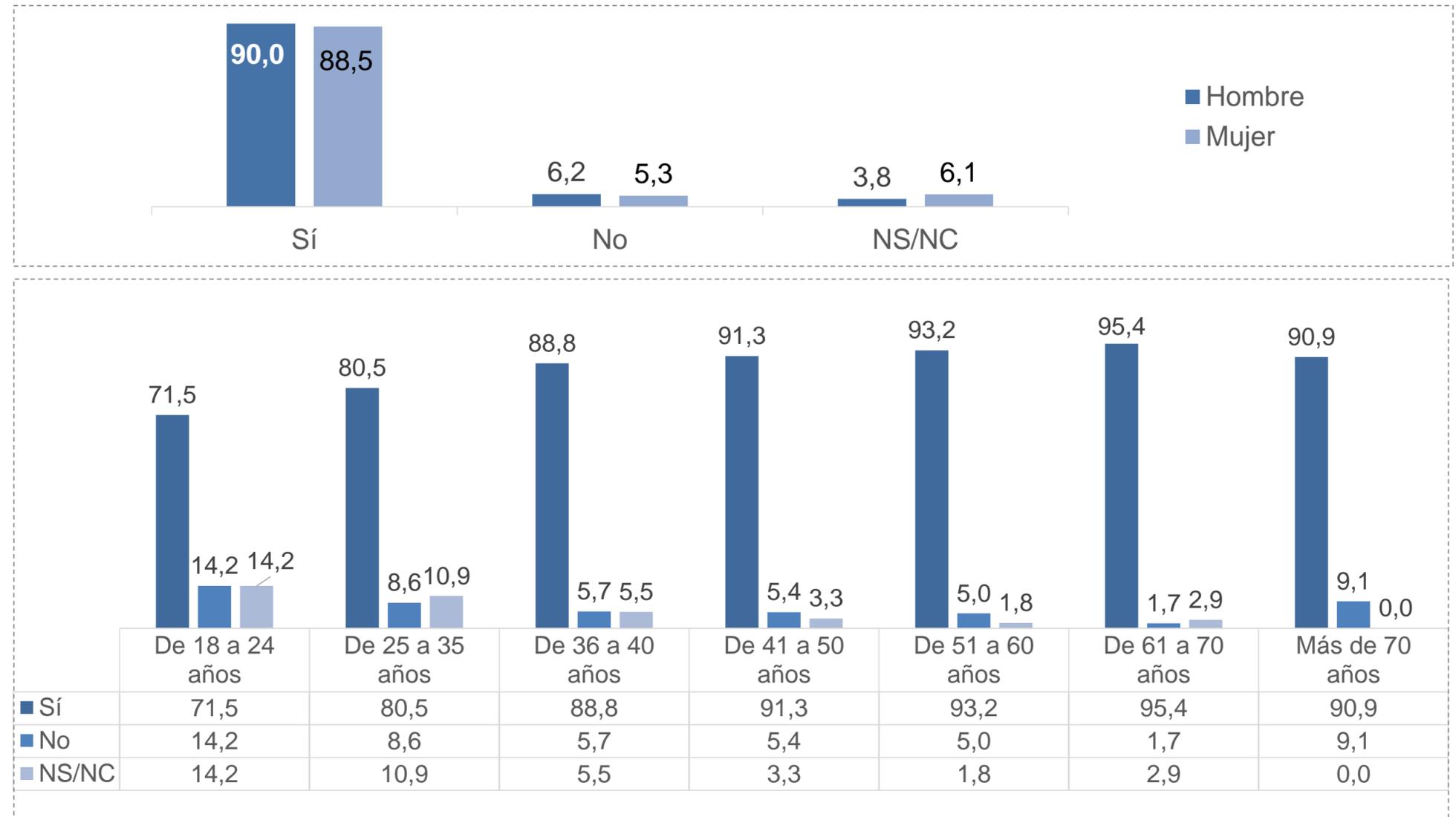
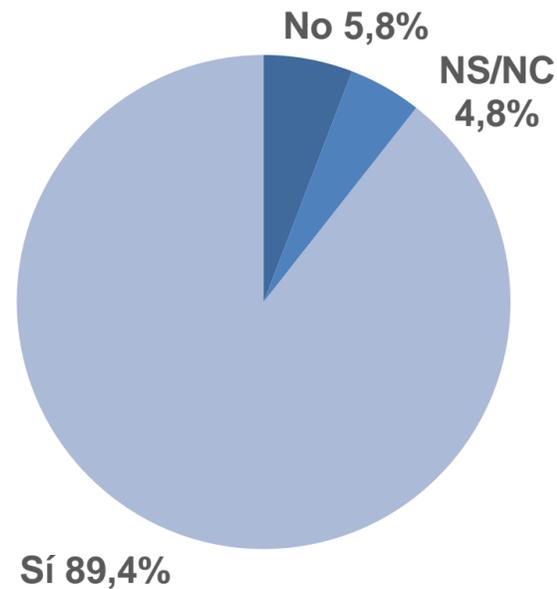
Base: Seguro que sí, probablemente y depende (n=635)

P11. ¿Si hubiera ayudas para comprar un coche seminuevo, pensarías en la compra de un usado como alternativa a uno nuevo?

4.1 Ayudas públicas para la renovación del parque

El 98,4% de los conductores están de acuerdo en que son necesarias las ayudas públicas para renovar los vehículos con más de 10 años de antigüedad, frente a un 5,8% que está en desacuerdo. Los más jóvenes son menos contundentes y, respecto al resto de conductores, no tienen una opinión formada sobre esta cuestión.

Ayudas para renovar coches



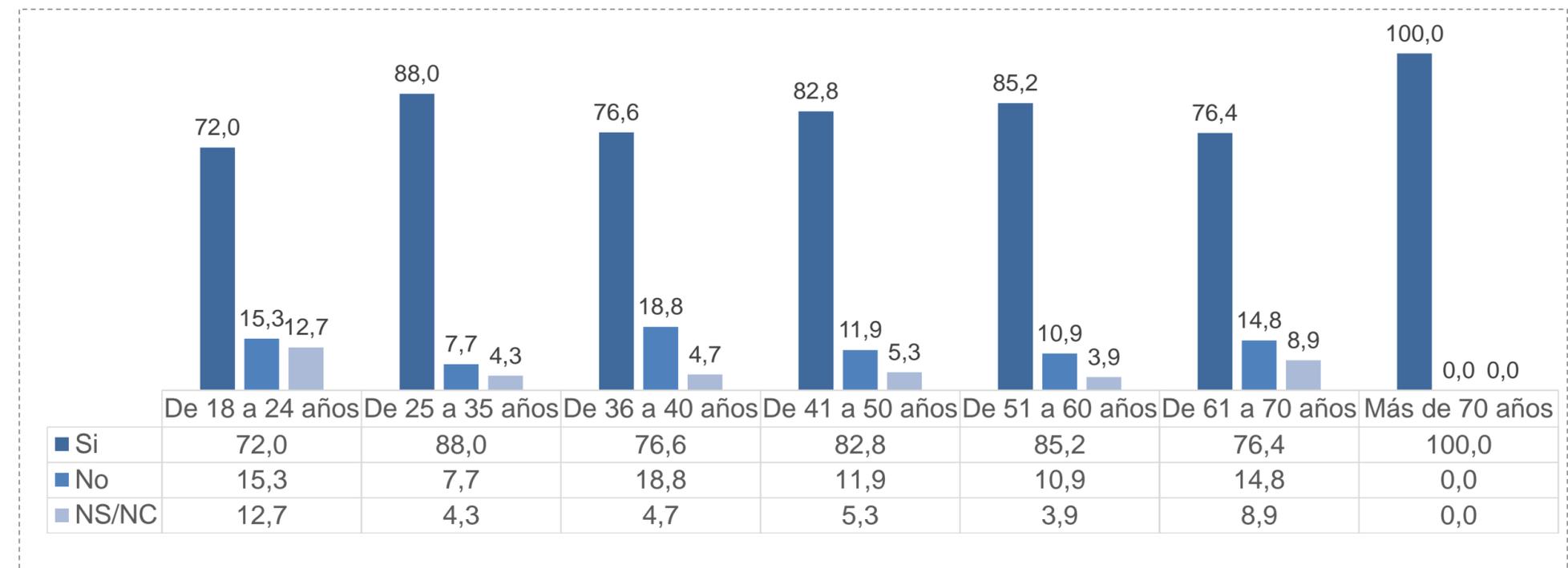
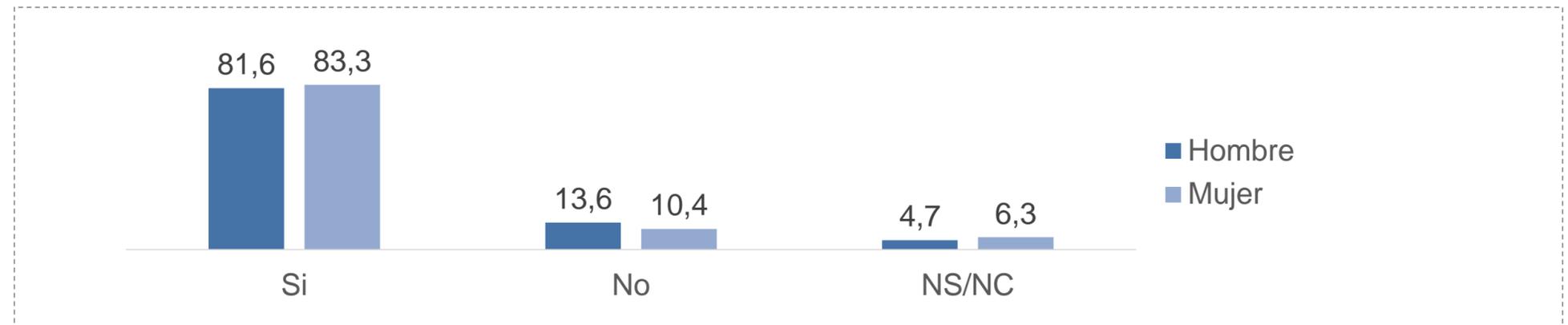
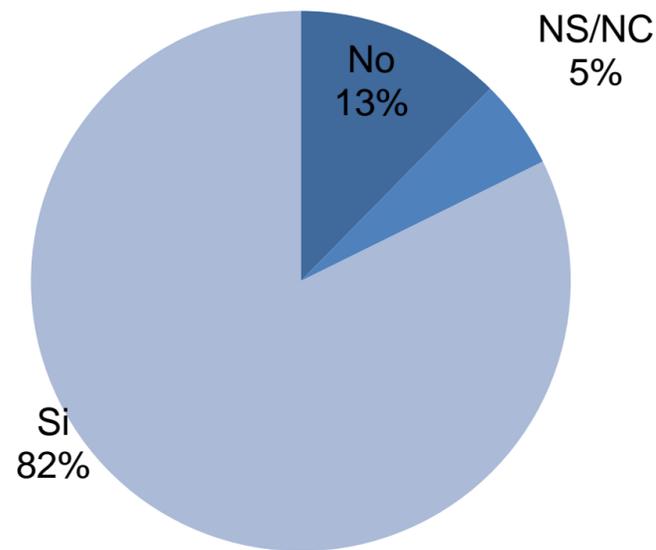
Base: Total muestra (n=1.020)

P12. ¿Crees que debería haber ayudas públicas para la renovación de los vehículos de más de 10 años de antigüedad?

4.2 Ayudas públicas para la compra de vehículos de ocasión

Sólo un 13% declara que no está de acuerdo en que existan ayudas para la compra de vehículos de segunda mano u ocasión. Las diferencias entre hombres y mujeres es poco significativa y son los jóvenes los que menos apoyan este tipo de ayudas.

Ayudas para la compra de VO



Base: Seguro que sí, probablemente y depende (n=635)

P11. ¿Si hubiera ayudas para comprar un coche seminuevo, pensarías en la compra de un usado como alternativa a uno nuevo?

Nuevas formas de movilidad

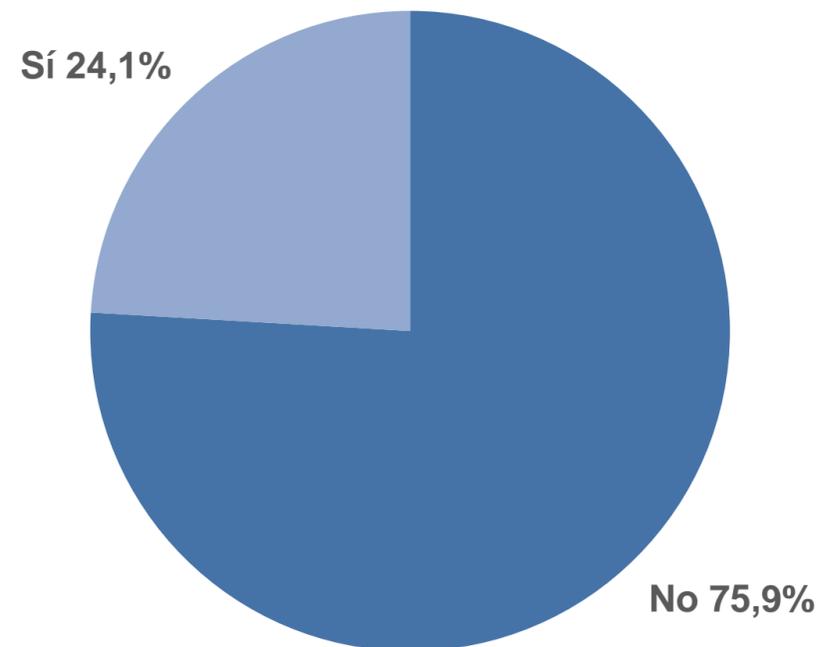


Observatorio de
conductores



5.1 Nuevas formas de movilidad

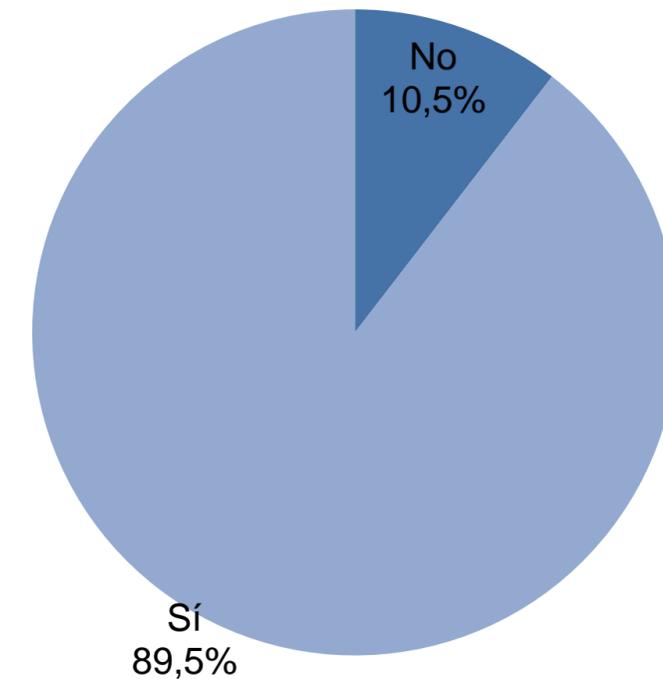
Uso VMP*



Base: Total muestra (n=1.020)

P12. ¿Utilizas otros medios de transporte personales (bici, patinete eléctrico, monociclo eléctrico,...) en sustitución del coche?

Regulación VMP



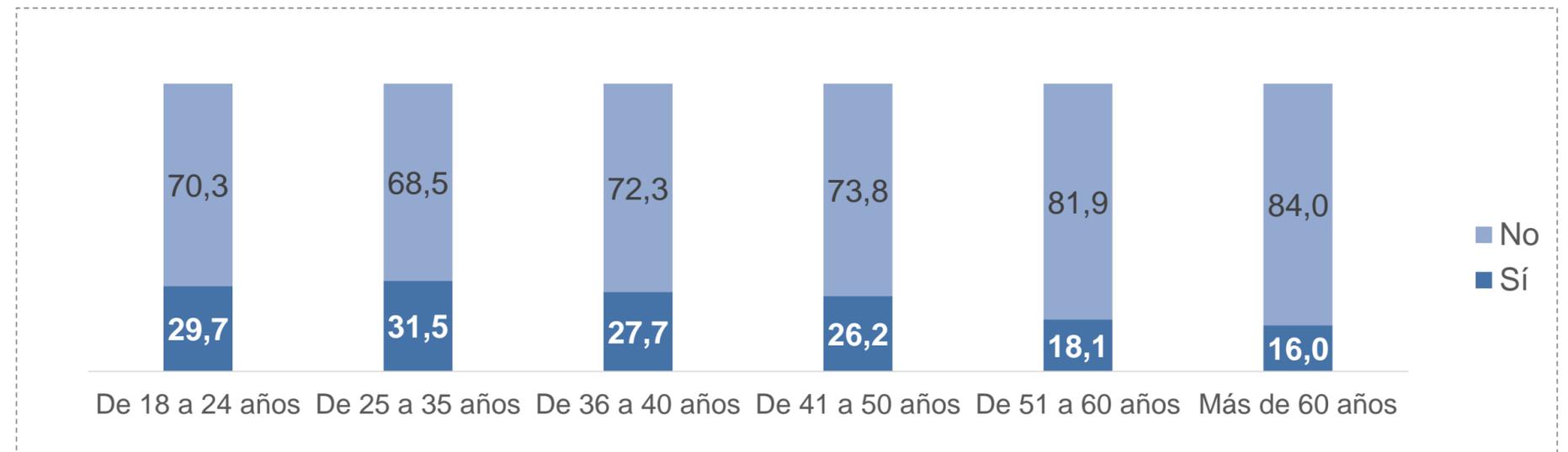
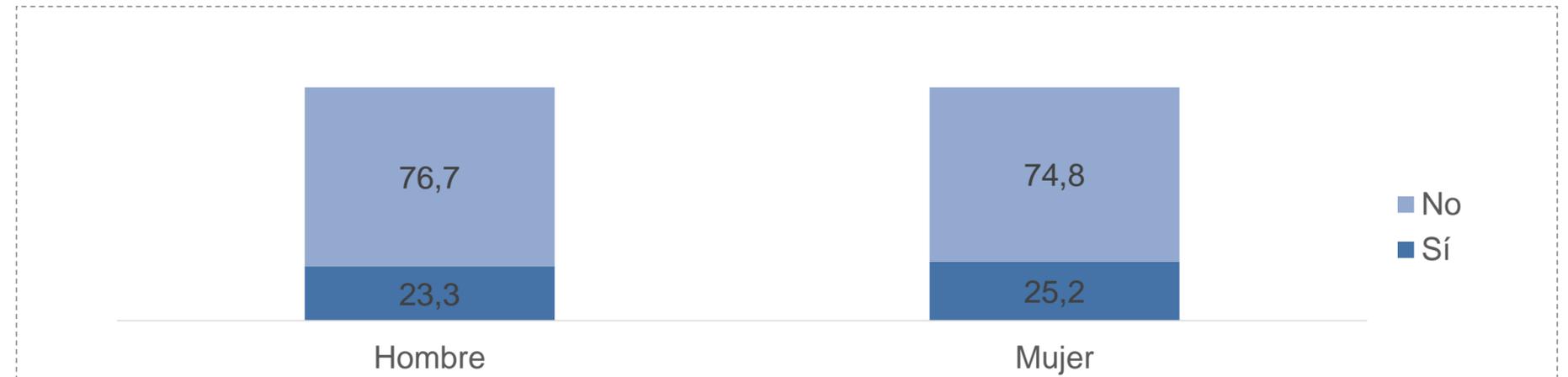
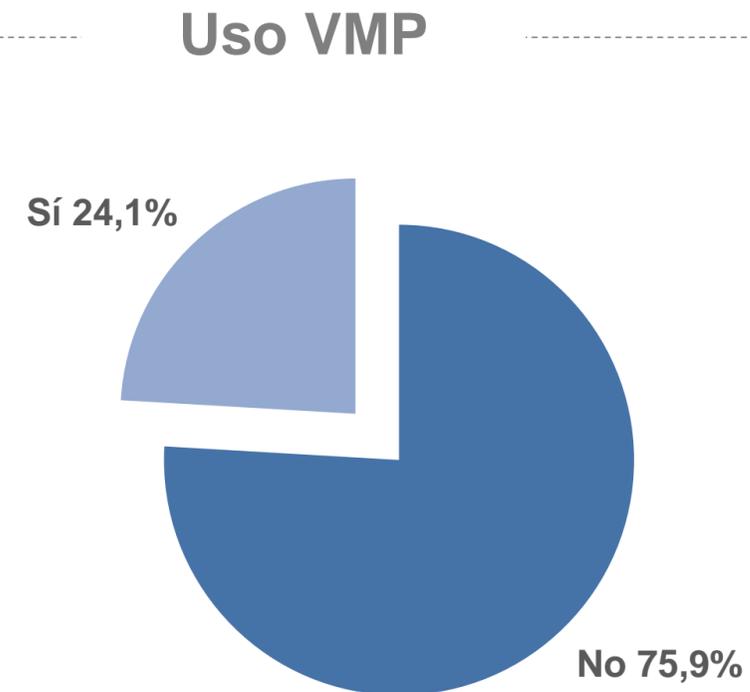
Base: Total muestra (n=1.020)

P13. En tu opinión: ¿este tipo de vehículos deben tener una regulación para circular al igual que los coches, motos, etc.?

* Vehículos de Movilidad Personal

5.2 El uso de las nuevas formas de movilidad

El 24% de los conductores usan como medio de transporte la bici, el patinete eléctrico, el monociclo eléctrico,... en sustitución del coche. El uso es más intensivo entre los conductores de menos de 36 años.



Base: Total muestra (n=1.020)

P12. ¿Utilizas otros medios de transporte personales (bici, patinete eléctrico, monociclo eléctrico,...) en sustitución del coche?

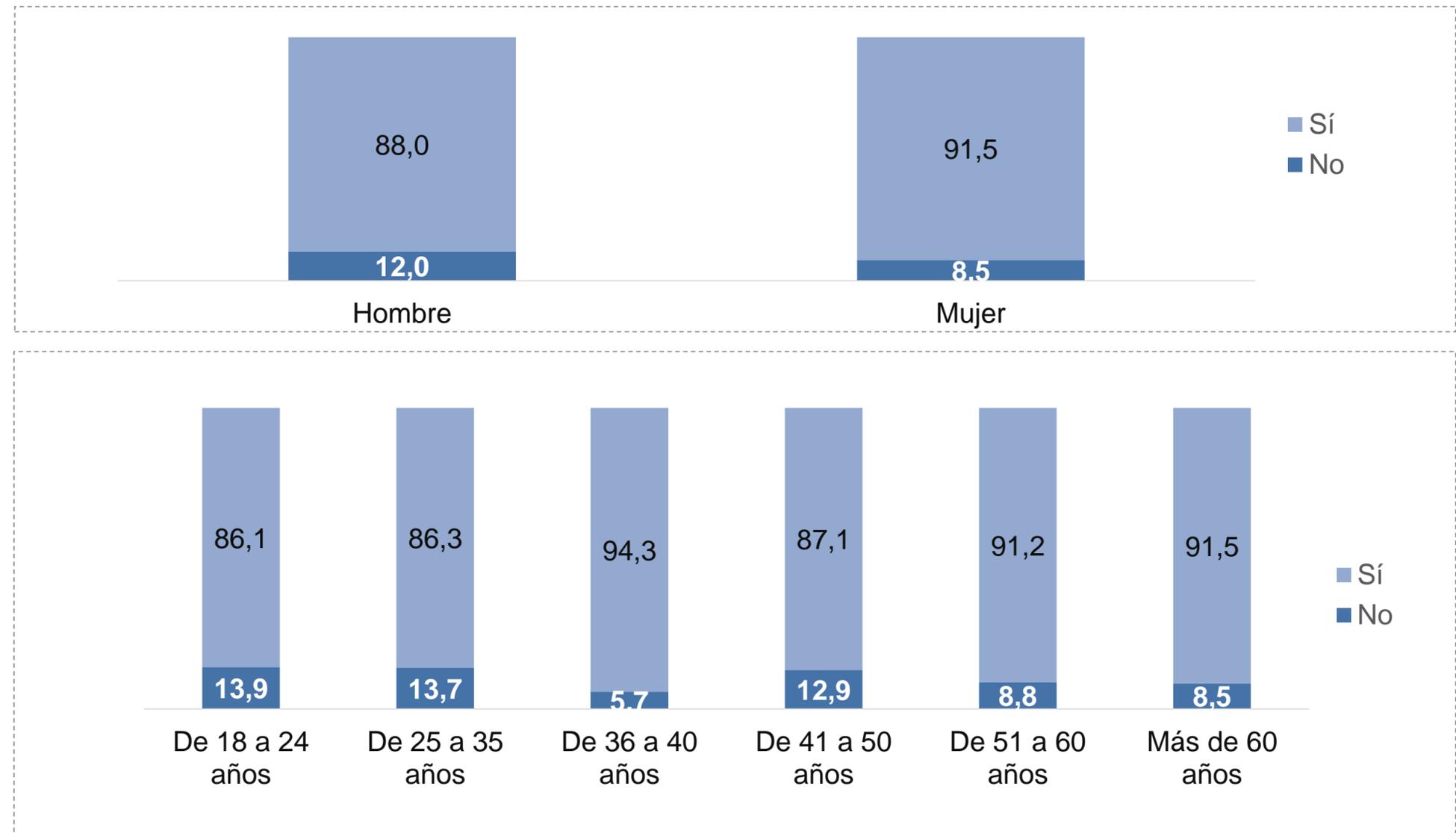
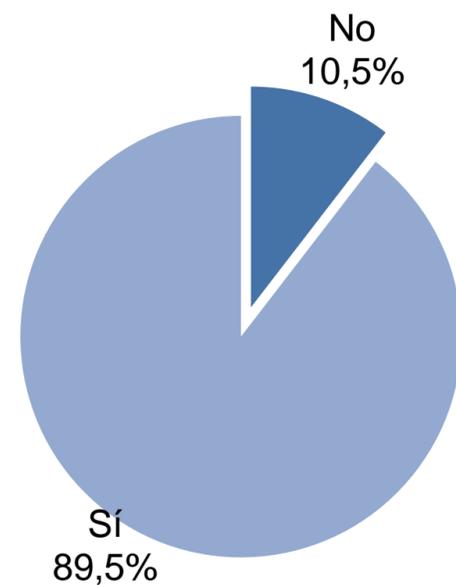
5.3 Necesidad de regulación de las nuevas formas de movilidad

Hay un amplísimo consenso en regular las nuevas modalidades de transporte personal que comparten vía con los vehículos de motor.

Casi el 90% de los conductores opina que es necesario.

La opinión es más contundente entre las mujeres y los mayores de 50 años.

Necesidad de regulación VMP



Base: Total muestra (n=1.020)

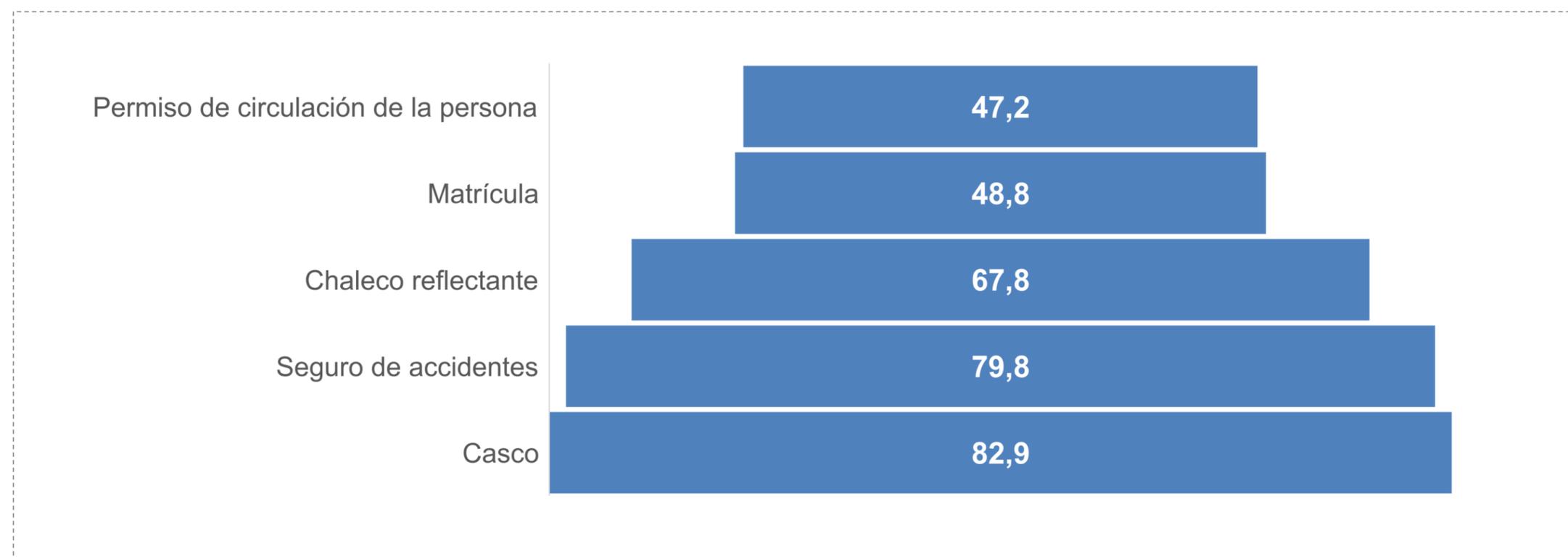
P13. En tu opinión: ¿este tipo de vehículos deben tener una regulación para circular al igual que los coches, motos, etc.?

5.4 Elementos de uso obligatorio para los usuarios

Cerca del 83% de los entrevistados opinan que el uso del casco debe ser obligatorio para los usuarios de los vehículos de movilidad personal; un 80% declara que es necesario disponer de un seguro en caso de accidentes y un 68% considera obligatorio el uso de chalecos reflectantes.

En cuanto a la obligatoriedad de disponer de **un permiso de circulación y disponer de matrícula** las opiniones están dicotomizadas.

Por otro lado, además de las opciones propuestas para valorar, los conductores sugieren la necesidad de **equipar a estos vehículos de luces** para la mejor visibilidad y para la señalización de maniobras. También consideran que los usuarios deberían recibir **formación sobre las normas de circulación y seguridad vial**.



DEMANDAS ESPONTÁNEAS:

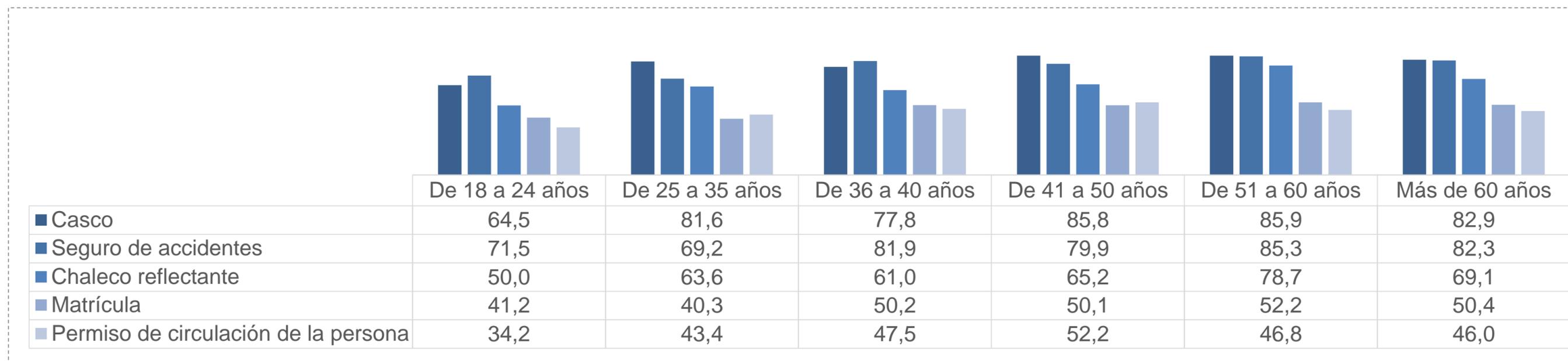
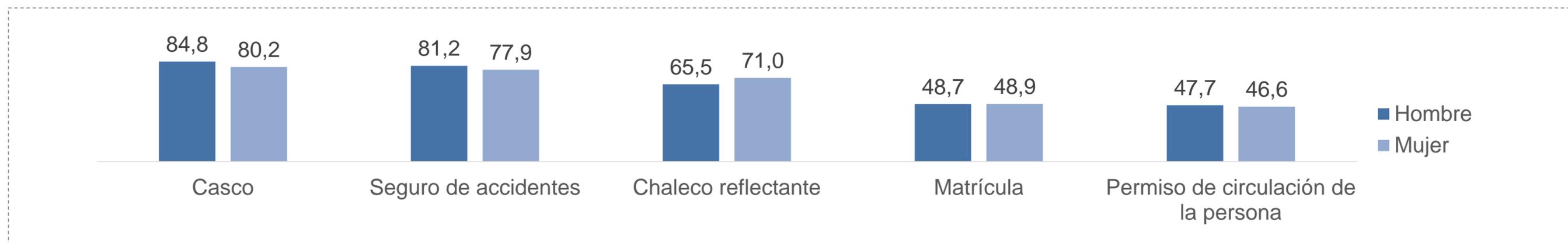
- LUCES: traseras, delanteras, intermitentes
- FORMACIÓN: cursos de circulación y seguridad vial

Base: Total muestra (n=1.020)

P14. ¿Qué tipo de elementos crees que deben ser de uso obligatorio para los usuarios en este tipo de transporte? Marca todas los consideres necesarias

5.5 Elementos de uso obligatorio para los usuarios

La mayoría de los menores de 25 años están a favor de la implantación de estas medidas, aunque en menor proporción que el resto de conductores.



Base: Total muestra (n=1.020)

P14. ¿Qué tipo de elementos crees que deben ser de uso obligatorio para los usuarios en este tipo de transporte? Marca todas los consideres necesarias

Conclusiones



Observatorio de
conductores



Conclusiones

- Un **73%** del total de conductores usan su **vehículo para ir a trabajar**.
- En los próximos 12 meses, casi **un 21% de los conductores tienen intención de comprar un vehículo**.
- **El 57%** de los conductores que se plantean comprar en los próximos 12 meses **tienen en mente la compra de un motor de combustión**.
- Un **75%** de los conductores, de entre **18 y 24 años** que valoran comprar un coche en 2020, apuestan por **métodos tradicionales de combustión**. Ninguno comprará un eléctrico, y un 11% se decantaría por un híbrido.
- El **76,7%** de los conductores **quieren tener el coche en propiedad**.
- El **98,4%** de los conductores están de acuerdo en que **son necesarias las ayudas públicas** para renovar los vehículos con más de 10 años de antigüedad
- Casi el **90%** de los encuestados afirman que los **nuevos vehículos de movilidad personal deberían estar sujetos a regulación**, especialmente la obligatoriedad de casco y seguro.



Observatorio de
conductores

Enero 2020