

# NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

5 de febrero de 2020



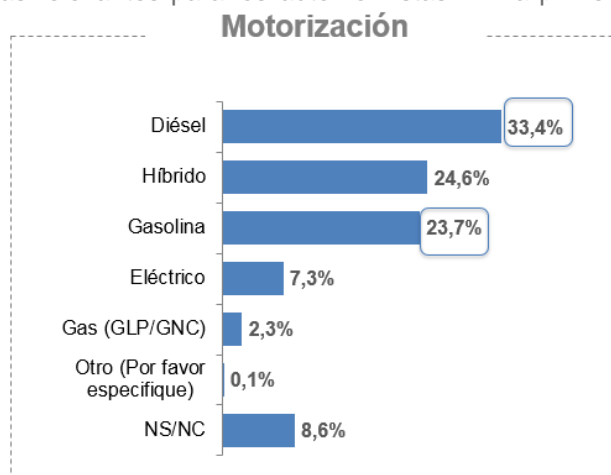
## Los jóvenes le dan la espalda al coche eléctrico

Según los datos de la primera encuesta del Observatorio RACE de Conductores, sobre la 'Intención de compra y nuevas formas de movilidad', con más de 1.000 entrevistas a automovilistas españoles

- Un 75% de los conductores, de entre 18 y 24 años que valoran comprar un coche en 2020, apuestan por métodos tradicionales de combustión. Ninguno comprará un eléctrico, y un 11% se decantaría por un híbrido
- Nueve de cada 10 conductores afirman que los nuevos vehículos de movilidad personal deberían estar sujetos a regulación, especialmente la obligatoriedad de casco y seguro

El Real Automóvil Club de España – RACE presenta su Observatorio de Conductores, que consta de un estudio mensual acerca de temáticas relevantes para los automovilistas. En la primera oleada, denominada 'Intención de compra y nuevas formas de movilidad', el Club ha realizado más de mil entrevistas para conocer que previsiones de compra tienen los automovilistas en 2020, y qué medidas se deberían adoptar de cara a los nuevos modelos de movilidad personal.

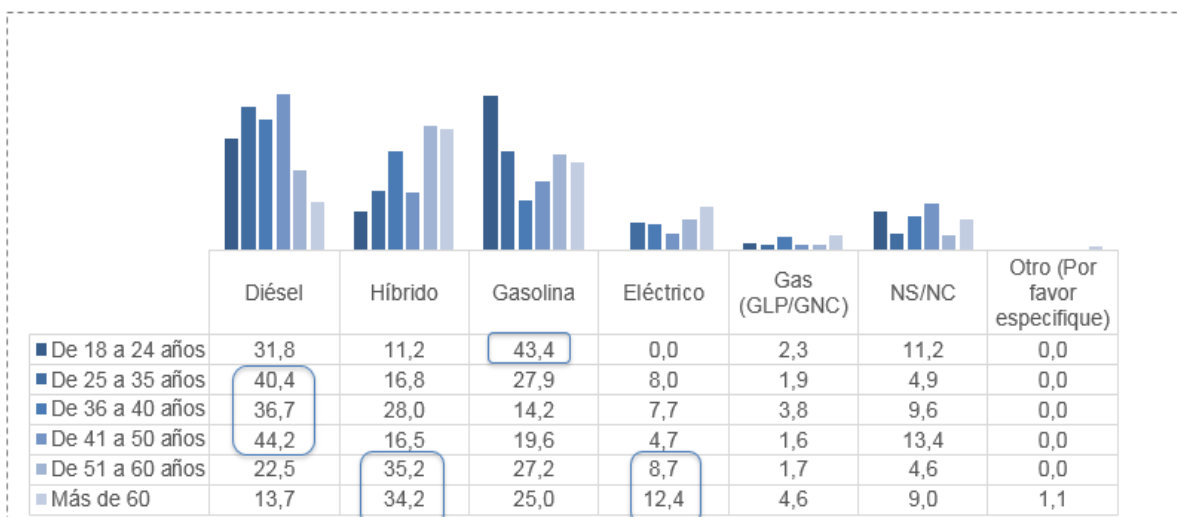
Más de uno de cada cinco encuestados se plantea comprar un nuevo vehículo en este año. Entre ellos, por encima de



la mitad (57,1%) apuestan por las motorizaciones tradicionales de diésel y gasolina. Los vehículos híbridos son la primera opción para casi el 25%, mientras que eléctricos (7,3%) y GAS (GLP/GNC) no llegan entre los dos al 10%.

Resalta también la gran variedad a la hora de elegir la modalidad, ya que el 38% prefiere estrenar un coche, pero es prácticamente el mismo porcentaje de aquellos que lo comprarán de segunda mano u ocasión (29%) y aquellos que dudan y estudiarán ambas opciones (33,5%).

En contra de la opinión popular, los jóvenes son quienes más le dan la espalda a la compra de un vehículo eléctrico, especialmente en la franja entre 18 y 25 años, donde su presencia es nula. Paradójicamente, los dos grupos de edad más avanzada, probablemente con mayor poder adquisitivo (por encima de 50 años), son porcentualmente los que más piensan en la compra de un eléctrico.



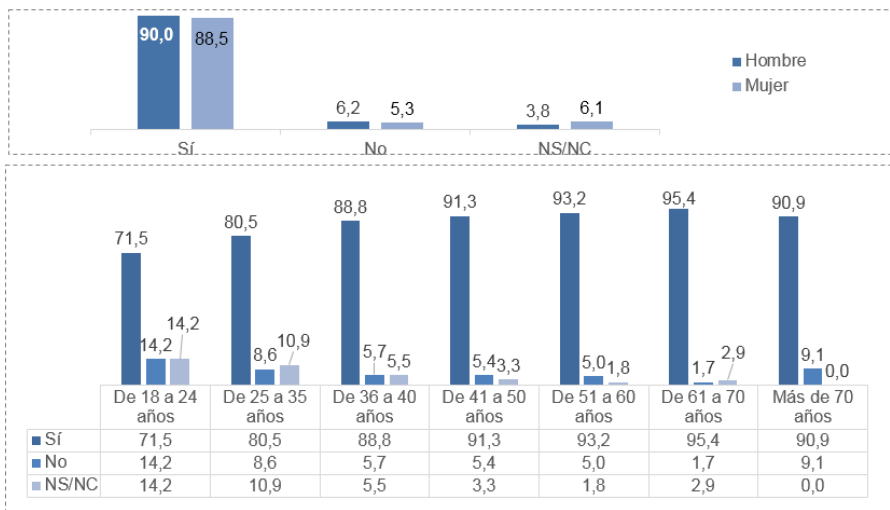
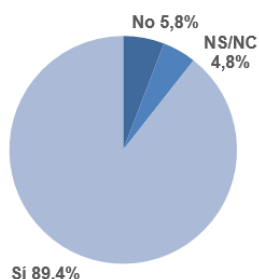
En el apartado general, destaca que más del 95% de los conductores encuestados tiene un vehículo en propiedad, un 3% posee un coche de empresa, un 1,5% en la modalidad de renting y un 0,8% son conductores, pero no disponen de uno.

Respecto a la antigüedad, el 36,3% posee un coche con más de diez años, un 28,3% entre 6 y 10 años, un 28,8% entre 1 y 5 años, y sólo un 6,6% se lo compró hace menos de un año.

### Ayudas para la renovación del parque, ya sean coches nuevos o VO

Nueve de cada 10 encuestados reclama ayudas para la renovación de vehículos que tengan más de 10 años de antigüedad, y el 82% se plantearía la posibilidad de comprar un coche seminuevo si este sector también recibiese ayudas.

#### Debería haber ayudas para renovar coches



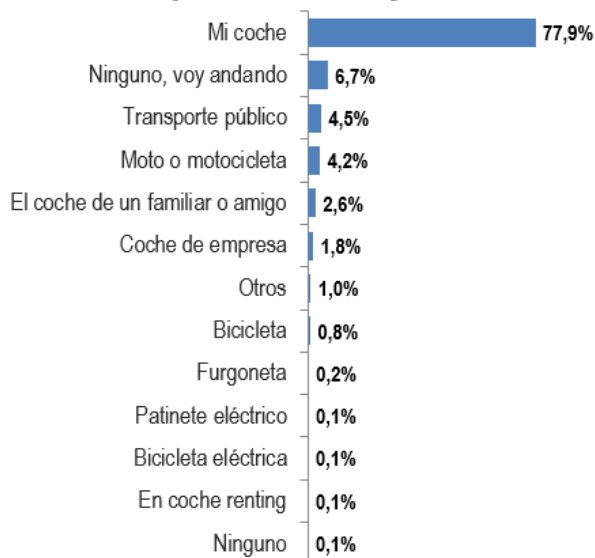
Base: Total muestra (n=1.020)  
 P12. ¿Crees que debería haber ayudas públicas para la renovación de los vehículos de más de 10 años de antigüedad?

### Un 73% del total de conductores usan su vehículo para ir a trabajar

El principal uso del vehículo es para desplazarse al trabajo (un 73%), por delante de otras opciones también cotidianas, como el ocio (60%), ir a la compra (53%) o ya, en menor medida, llevar a los niños al colegio (17,4%) o ir a clase (7%).

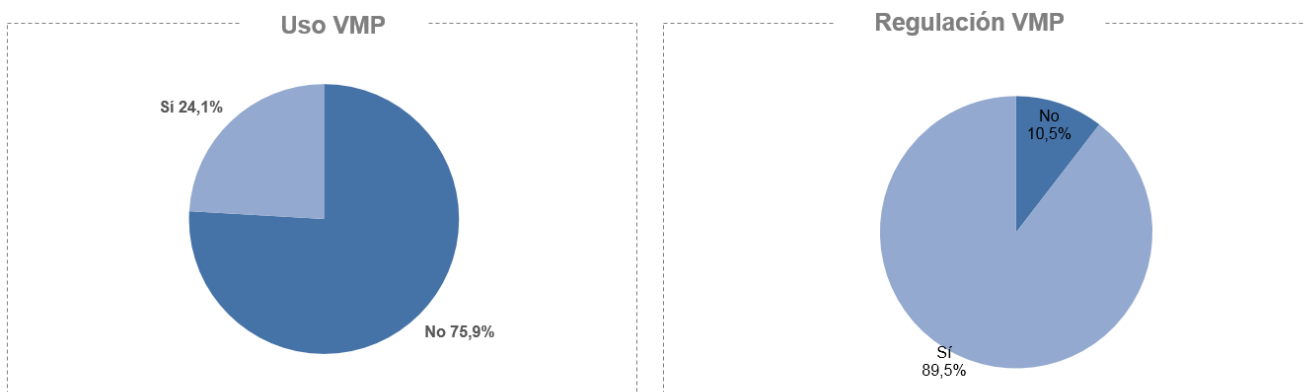
Entre los que trabajan, casi el 78% usan el coche como primera opción para ese desplazamiento, algo que contrasta con aquellos que usan los nuevos vehículos de movilidad personal (bicicleta o patinete), cuyo sumatorio apenas supera el 1%.

#### Medio de transporte para ir a trabajo



### Seguro y casco para los patinetes y las bicicletas

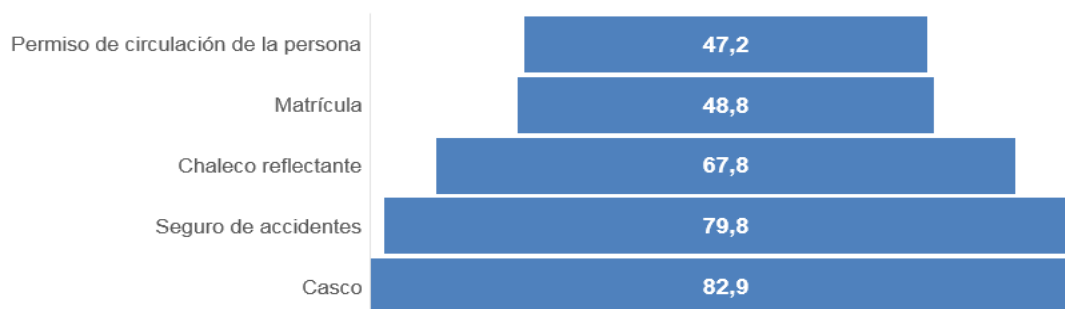
Además, los conductores españoles tienen clara su posición respecto a los vehículos de movilidad personal (VMP), como patinetes o bicicletas. Menos de uno de cada cuatro (24,1%) se plantearía utilizar estas modalidades en sustitución del coche, y casi nueve de cada 10 (89,5%) opina que deberían tener una regulación para circular, al igual que ocurre con coches, motos, etc.



Base: Total muestra (n=1.020)  
**P12.** ¿Utilizas otros medios de transporte personales (bici, patinete eléctrico, monociclo eléctrico,...) en sustitución del coche?

Base: Total muestra (n=1.020)  
**P13.** En tu opinión: ¿este tipo de vehículos deben tener una regulación para circular al igual que los coches, motos, etc.?

Cerca del 83% de los encuestados reclama, además, que los usuarios de estos vehículos deberían emplear casco, un 80% pide que tengan un seguro de accidentes y casi siete de cada 10 querría que el uso de un chaleco reflectante fuese obligatorio.



### Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

