

NOTA DE PRENSA

Departamento de Comunicación RACE

5 de diciembre de 2019



Un accidente a 56km/h puede ser mortal si los ocupantes del vehículo viajan de forma incorrecta

El RACE y Goodyear realizan un 'crash test' que muestra lesiones incompatibles con la vida en situaciones comunes para millones de viajeros españoles

- El error más habitual es el de viajar con objetos sueltos dentro del habitáculo, seguido por el empleo recostado del respaldo, los malos usos del cinturón de seguridad y la ubicación de las piernas sobre el salpicadero del vehículo
- El RACE y Goodyear difunden los vídeos de la prueba de choque y lanzan una serie de consejos para viajar con una posición correcta y segura dentro del coche

El Real Automóvil Club de España – RACE y Goodyear han realizado en la sede de Cidaut, Valladolid, un 'crash test' que ha arrojado resultados preocupantes, ya que millones de españoles viajan en coche en posiciones que, en caso de accidente, son incompatibles con la vida. Las pruebas se han efectuado a raíz de los resultados de una encuesta en la que millones de españoles confesaban realizar sus desplazamientos con el respaldo recostado, el cinturón de seguridad mal puesto (o incluso sin él), objetos sueltos en el habitáculo, o con los pies sobre el salpicadero del vehículo.

	SÍ	NO	Ocupantes
Objetos sueltos	51 %	49 %	15.011.796
Respaldo recostado	10 %	90 %	1.689.563
No uso del cinturón	7 %	93 %	2.060.443
Cinturón sin ajustar	7 %	93 %	2.060.443
Piernas en salpicadero	5 %	95 %	1.471.745
Sin banda diagonal	2 %	98 %	588.698

Prueba de choque: resultado mortal

En base a estos datos, en el 'crash test' se colocó al conductor sujeto con cinturón de seguridad holgado, en una posición cercana al volante; al copiloto, con el respaldo recostado y las piernas en el salpicadero; y al pasajero trasero izquierdo, sin cinturón de seguridad y sujetando en sus brazos a un bebé, y se sometió el vehículo a un impacto frontal a 56 km/h. Los resultados fueron letales.

Para el conductor:

- La presión ejercida por el ocupante trasero supera las dos toneladas.
- Las aceleraciones de cuello y cabeza superan los niveles máximos, haciendo el choque incompatible con la vida.



Para el copiloto:

- La compresión del tórax supera el doble del límite tolerable por una persona, con causa mortal.
- La cabeza del dummy golpea contra las piernas, y también supera los niveles máximos.
- Las piernas, por su parte, rompen la luna delantera, con daños graves.

Para el ocupante trasero:

- La fuerza que proyecta el adulto es de 3,5 toneladas métricas, aplastando al bebé contra el asiento delantero, primero, y al conductor contra el volante, a continuación.
- Durante la fase de rebote, el ocupante vuela por el habitáculo, se golpea también contra el techo y finaliza el impacto sobre el cuerpo del bebé. Las consecuencias son también fatales.





Consejos del RACE y Goodyear

Ante los resultados tan preocupantes en las conductas de los viajeros, con posibles consecuencias tan graves, el RACE y Goodyear quieren remarcar la importancia de los siguientes consejos:

- Llevar siempre puesto el cinturón de seguridad, independientemente del tipo de vía, de la plaza utilizada o distancia que se recorra.
- Ajustarlo ceñido al cuerpo, evitando ropas gruesas.
- Nunca quitarse la banda diagonal: el cinturón de dos puntos (el habitual) pierde eficacia protectora y puede ocasionar lesiones de gravedad.
- Hacer coincidir en altura la parte superior de la cabeza y el reposacabezas. La parte posterior de la cabeza debe quedar a unos 4 cm.
- Colocar el respaldo del asiento con una inclinación máxima de $90^{\circ} + 25^{\circ}$. Recuerda que, cuanto más vertical, más seguro.
- La postura ideal es aquella en la que, con la espalda bien apoyada en el respaldo y con el brazo extendido, la muñeca llegue a apoyar sobre la parte superior del volante.
- Como conductor, sitúate a una distancia mínima de unos 30 cm (aprox. un folio) del volante.
- Como copiloto, nunca colocar los pies en el salpicadero: airbag y cinturón pierden su funcionalidad y provocan mayores daños.

Para prevenir un posible accidente, atención especial a los neumáticos

Las consecuencias de los ocupantes ante un accidente son evidentes según el estudio. Pero el correcto mantenimiento del vehículo es fundamental para prevenirlo. En este apartado, el buen estado de los neumáticos es necesario ya que son el único punto de unión entre el asfalto y el vehículo. Por este motivo, el RACE y Goodyear recuerdan que, antes de emprender la marcha:

- Revisar el desgaste de la banda de rodadura. El mínimo legal es 1,6mm pero conviene cambiar los neumáticos cuando alcanzan menos de 3 mm.
- Revisar la presión cada 2.000 kilómetros, un mes o ante un viaje largo.
- Seguir las instrucciones del fabricante.
- Verificar su buen estado y presión con los neumáticos en frío: rodar menos de 3 Km a poca velocidad.
- Colocar siempre el tapón de la válvula para asegurar la hermeticidad.
- No olvidar revisar la rueda de repuesto.

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

