



Aragón, Castilla y León y Cataluña, las Comunidades con un mayor porcentaje de carreteras de riesgo elevado

El Informe EuroRAP 2019, en el que participa el RACE, señala tres tramos que repiten por tercera oleada consecutiva con unos altísimos índices de riesgo. Los tres trayectos más peligrosos de España se encuentran en Orense (N-541), Lugo (N-642) y Gerona (N-260)

- La evolución de los accidentes mortales y graves ocurridos en la Red de Carreteras del Estado es muy positiva, con una reducción de casi el 70% respecto al año 2009.
- El perfil de carretera peligrosa posee como características principales tener un carril por sentido, intersecciones al mismo nivel, un IMD por debajo de los 20.000 vehículos/día y con accidentes por salidas de vía.

El Real Automóvil Club de España – RACE presenta el Informe EuroRAP 2019, programa europeo de evaluación del riesgo en carretera, en concreto el de **las vías que forman parte de la Red de Carreteras del Estado (RCE)**, teniendo en cuenta la evaluación de los siniestros durante los tres últimos años, su gravedad y su relación con las características de la vía. El resultado se estructura según un “Índice de Riesgo”, definido como el número de accidentes mortales y graves ocurridos en un tramo en relación al número de vehículos que pasan por él. Es decir, calcula los **tramos de carretera en los que es más probable que una persona sufra un accidente**.

En este sentido, son tres las Comunidades Autónomas que sacan peores resultados. **En Aragón, uno de cada cuatro tramos analizados de los pertenecientes a la RCE posee un riesgo elevado de accidente (25,98%), muy por delante de Castilla y León (13,66%) y Cataluña (12,71%).**

Tres tramos de carretera que repiten... por tercer informe consecutivo

Existe algo más peligroso que un tramo de riesgo elevado en un informe: aquellos que repiten año tras año. En el informe 2019 existen tres tramos en la categoría negra, la peor de todas, y que ya estaban presentes entre los más letales tanto en 2018 como en 2017. Estos reincidentes son:

Via	Pki	Pkf	Provincia	Punto Inicial	Punto Final	Índice de Riesgo		
						2017	2018	2019
N-642	0	8,2	LUGO	CRUCE CON N-640	CRUCE CON N-634 (RIBADEO)	119,8	162,6	132,7
N-260	117,3	179,5	GIRONA	FINAL Z.U. DE RIPOLL	CRUCE CON N-152	133,3	138,8	128,1
N-234	398,2	408,4	SORIA	PRINCIPIO Z.U. DE NAVALENO	L.P. SORIA-BURGOS	110,5	107,1	105,2

El RACE reclama al Ministerio de Fomento la revisión de estos tramos y la aplicación de medidas concretas, ya que se encuentran perfectamente localizados y, lejos de ser circunstancias aisladas, son lugares en **los que los automovilistas están en serio peligro de sufrir un accidente grave**.

Pero... ¿Cuáles son los tramos más peligrosos de la Red de Carreteras del Estado?

El informe EuroRAP 2019 señala ocho tramos dentro de la categoría negra, siendo el de la N-541, entre el kilómetro 23,5 y el 33,6, en la provincia de Orense, como el más peligroso de España. Los ocho tramos más peligrosos son:

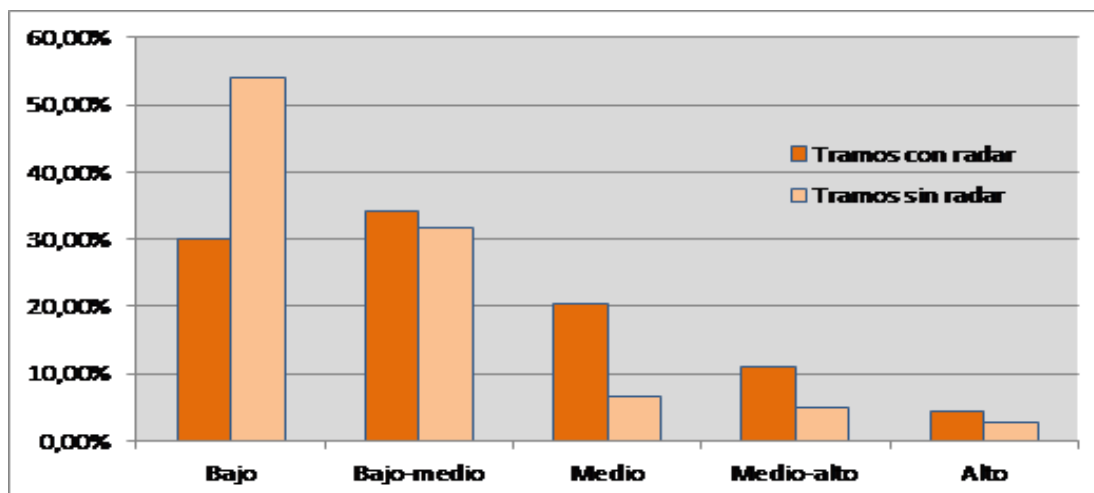
	Via	Pki	Pkf	Provincia	Accidentes Mortales y Graves	Fallecidos	Heridos graves	IMD	Índice Riesgo
1	N-541	23,5	33,6	OURENSE	7	2	7	4.214	150,2
2	N-642	0,0	8,2	LUGO	3	0	3	2.517	132,7
3	N-260	117,3	179,5	GIRONA	21	3	22	2.407	128,1
4	N-550	26,8	36,9	A CORUÑA	10	5	9	7.784	116,2
5	N-301	121,2	134,4	TOLEDO	5	2	3	3.079	112,3
6	N-234	398,2	408,4	SORIA	3	1	3	2.554	105,2
7	N-230	108,4	122,9	HUESCA	5	1	4	3.330	94,6
8	N-240	303,0	316,8	HUESCA	3	1	4	2.124	93,5

Además, existen otros **53 tramos de riesgo de categoría 'roja'** (con índice de riesgo entre 50 y 90, para un **total de 61 tramos en la RCE que comprometen la seguridad de los conductores y sus acompañantes**.

En términos generales, aunque los datos siguen siendo alarmantes, cuentan con una gran mejoría con el paso de los años ya que, a pesar de un ligero repunte en el informe de 2019, desde que se realiza este informe (2009) se han reducido los accidentes mortales y graves de 11.404 hasta 4.023.

32 de los 50 tramos más peligrosos cuentan con radar

El 15% de los tramos con radar tienen Índices de Riesgo Alto o Medio-alto, proporción superior a los tramos sin radar (8%). También se observa la influencia de la existencia de radar en zonas donde se ha detectado una elevada accidentalidad en el hecho de que 32 de los 50 tramos de Riesgo Alto cuentan con radar.



El porcentaje de accidentes con motocicletas sigue en aumento

Una de las malas noticias del informe EuroRAP 2019 vuelven a ser las motocicletas. En esta oleada, **más del 25% de accidentes graves registrados corresponden a vehículos de dos ruedas, a pesar de que su porcentaje de uso es muy inferior al de los coches.**

Existen ciertos tramos donde se produce una mayor accidentalidad de los usuarios de motos, y en algunos, esta siniestralidad la sufre en exclusiva el colectivo de usuarios de ciclomotor y motocicleta. En estos casos, existen principalmente **dos tipos de vías consideradas de mayor riesgo: por un lado, vías de alta capacidad donde existe un alto tráfico de motoristas; por otro, tramos de carreteras convencionales en un entorno de montaña con curvas y cambios de rasante**, utilizados por este colectivo especialmente en fines de semana. En este tipo de vías la lesividad del motorista es mayor debido a los menores niveles de seguridad pasiva.

El caso opuesto lo encontramos en los **vehículos pesados**, presentes en cerca del 20% de los accidentes mortales y graves, si bien **esta tendencia se va reduciendo a lo largo de los años, llegando a representar el 17,87%** en el último año del presente informe.

Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

