

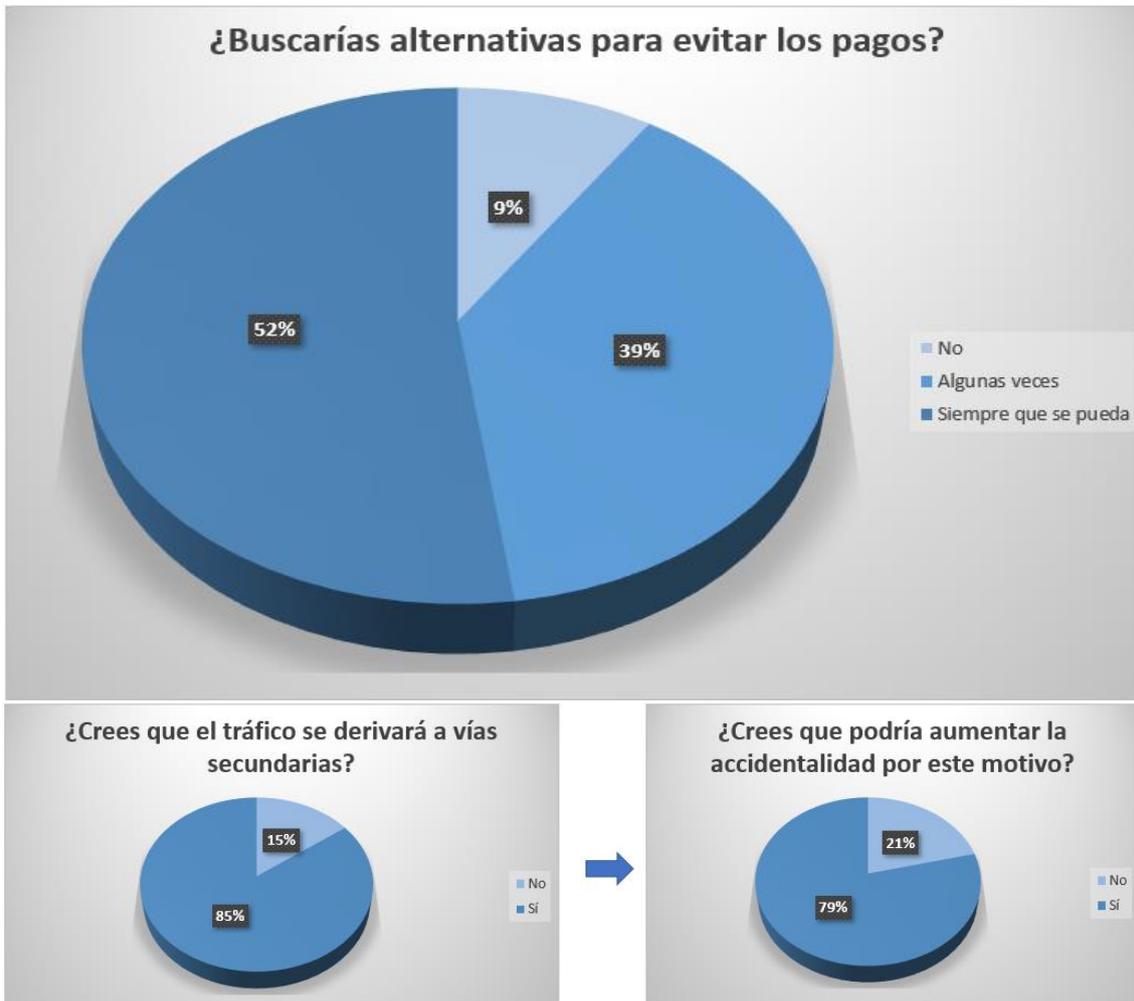


## Encuesta RACE: nueve de cada 10 españoles buscarían alternativas para evitar pagar por el uso de las autovías

- Más del 75% de los encuestados se muestran poco o nada de acuerdo con la posibilidad de implementar el 'pago por uso' que valora el Gobierno
- Casi un 80% piensan que aumentará la siniestralidad, debido a que los conductores evitarán las vías más seguras
- El RACE recuerda que, según EuroRAP, 48 de los 50 tramos más peligrosos pertenecen a carreteras secundarias, e insta al Ejecutivo a evitar medidas que incidan de forma negativa en la Seguridad Vial

Los conductores se oponen de forma rotunda a la modalidad de 'pago por uso' en las autovías. El RACE, como Club de automovilistas líder en España, publica hoy los datos de una encuesta que no deja lugar a dudas: nueve de cada 10 buscarían alternativas para evitar pagar, tres de cada cuatro se muestran poco o nada de acuerdo con la medida, y ocho de cada 10 comparten una de las principales preocupaciones del RACE: el tráfico se derivará a carreteras secundarias, con déficit de mantenimiento y conservación, y los conductores estarán más expuestos a la posibilidad de sufrir un accidente.

El 77% de los conductores consultados también señala su desacuerdo en que se imponga un 'pago por uso' cuya finalidad sea mantener las autovías y autopistas. "Los conductores aportamos mucho más a las arcas del Estado por tener un vehículo (coche, moto, furgoneta, camión...) de lo que recibimos en materia de conservación y mantenimiento de infraestructuras", indicó el director de Seguridad Vial del RACE, Antonio Lucas.



**Las carreteras menos transitadas son las que más riesgo suponen**

El informe EuroRAP, en el que se evalúa la siniestralidad en la Red de Carreteras del Estado (RCE) y en el que participa el RACE, apunta conclusiones muy preocupantes en el caso de que se cobre por el uso de las autovías y los conductores acudan a carreteras secundarias para evitar el peaje.

Y es que, según el Informe, cuanto más tráfico asume una carretera, más segura es, como es el caso de las autovías y autopistas. En cambio, cuanto menos transitada esté una carretera, los datos señalan que existe más riesgo de sufrir un accidente en ella.

Índice de Riesgo	Bajo	Bajo-medio	Medio	Medio-alto	Alto	TOTAL
IMD<2.000	100	14	36	45	49	244
2.000<IMD<10.000	169	216	111	55	19	570
10.000<IMD<20.000	135	122	35	3	1	296
20.000<IMD<60.000	98	109	6	1		214
60.000<IMD<80.000	12	7				19
IMD>80.000	21	18				39
<b>TOTAL</b>	<b>535</b>	<b>486</b>	<b>188</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>1.382</b>

Para Antonio Lucas, director de seguridad vial del RACE, “el ‘pago por uso’ podría generar que muchos conductores opten por circular por las carreteras secundarias, donde se produce el 78% de los accidentes mortales, de manera que se desincentivaría el uso de las vías de alta capacidad”.

Según el último informe EuroRAP, sólo una de las grandes autovías de España, la N-6, aparece con un tramo de riesgo elevado entre los 50 primeros, y lo hace en el puesto 44. Los 15 peores tramos de riesgo de las carreteras españolas son los siguientes:

	Vía	Pki	Pkf	Provincia	Accidentes Mortales y Graves	Fallecidos	Heridos graves	IMD	Índice Riesgo
1	N-642	0,0	8,2	LUGO	LUGO	4	0	4	162,6
2	N-230	133,4	145,5	LLEIDA	HUESCA	6	1	7	143,5
3	N-260	117,3	179,5	GIRONA	GIRONA	23	3	22	138,8
4	N-541	75,2	87,0	PONTEVEDRA	PONTEVEDRA	6	1	5	118,8
5	N-330	612,5	624,2	HUESCA	HUESCA	4	0	4	118,4
6	N-301	121,2	134,4	TOLEDO	TOLEDO	5	2	3	116,5
7	N-621	62,0	72,8	LEÓN	LEÓN	3	1	2	110,5
8	N-345	0,0	7,2	MURCIA	MURCIA	2	0	2	109,3
9	N-640	133,7	144,2	LUGO	LUGO	4	1	4	107,8
10	N-234	398,2	408,4	SORIA	SORIA	3	3	3	107,1
11	N-640	226,5	238,6	PONTEVEDRA	PONTEVEDRA	14	4	19	105,4
12	N-432	142,9	153,6	BADAJOS	BADAJOS	3	3	3	102,7
13	N-330	624,2	643,0	HUESCA	HUESCA	6	1	6	96,6
14	N-301	62,0	77,5	TOLEDO	TOLEDO	6	1	5	91,9
15	N-540	65,0	81,0	LUGO	OURENSE	5	1	4	90,3

Enlaces de interés:

[Aragón, Cataluña y Asturias, Comunidades con mayor número de tramos de riesgo elevado](#)

[Informe completo EuroRAP](#)

[Más información:](#)

### Departamento de Comunicación:

C/ Isaac Newton, 4 (PTM) | 28760 Tres Cantos, Madrid



+34 91 594 77 02



comunicacion@race.es



www.race.es

Síguenos en:

