

Los socios del RACE aprueban por amplia mayoría las cuentas históricas de 2018 y los presupuestos para 2019

- *El pasado 27 de junio se celebraron las Asambleas para la aprobación de cuentas y la reforma de Estatutos*
- *El RACE alcanzó una facturación de 153 millones de euros, lo que supone un incremento del 14% respecto al año anterior*

Madrid, 4 de julio de 2019. La Asamblea General de Socios Propietarios del RACE, celebrada el pasado 27 de junio en las instalaciones del Chalet Social del Complejo Deportivo del Club, aprobó con más de un 98% las mejores cuentas de la historia del Club, correspondientes al ejercicio 2018 y los presupuestos para 2019, así la reforma de Estatutos del RACE, que databan de 1994.

Desde hace poco más de ocho años, cuando se presentaron los Planes Director del grupo empresarial, del Circuito del Jarama y del Complejo Deportivo, el RACE ha ido registrando unos resultados económicos superados año tras año, “un hecho que pone de manifiesto la confianza que demuestran nuestros socios y clientes en la calidad y la eficiencia de nuestros servicios”, según señaló Carmelo Sanz, presidente del RACE.

En este sentido, la incorporación de nuevos clientes colectivos, la diversificación de servicios y la mejora en la gestión de los costes, “nos han permitido alcanzar estos resultados que mejoran lo previsto en los planes director”.

En concreto, el RACE alcanzó durante el pasado año unos ingresos de 153 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 14% respecto al ejercicio anterior. Además, el EBITDA registrado llegó a los 9,9 millones de euros, lo que supone un incremento de 1,8 millones (21,9%) respecto a 2017.

Durante su intervención en la Asamblea, el presidente destacó el cambio en el modelo de gestión de la asistencia en carretera, en donde la Red Inteligente, que nos permite gestionar de forma más eficiente y más rápida la red de proveedores de asistencia para una solución ágil, y la Reparación In Situ, han sido claves para conseguir la confianza de nuestros clientes. “Hemos hecho innovaciones en asistencia, hemos sido eficientes en la gestión y hemos trabajado mucho para incrementar nuestra base de clientes”, aseveró Carmelo Sanz.

Además, el presidente del RACE indicó que, durante el pasado ejercicio, entre el total de número de clientes, más de 10 millones a los que prestamos asistencia, “el RACE atendió más de 2 millones de llamadas y realizó más de un

millón de asistencias, lo que posiciona al Club como el primero en número de clientes, y el segundo por volumen de asistencias. Cuando llegamos en 2011, el RACE ocupaba la novena posición, pero nuestro reto sigue siendo ser los primeros”, añadió.

Por otro lado, Carmelo Sanz también se refirió al Circuito del Jarama-RACE y al cambio “total y absoluto” que ha experimentado. “Cambiamos un circuito de competición en un lugar de eventos, aunque seguimos organizando carreras, ya que está en nuestro ADN”.

Desde la llegada del Consejo Directivo actual, en 2011, el volumen de inversiones para la renovación del Circuito ha ascendido a 7,8 millones de euros, un montante que ha permitido renovar la Torre y hacer unos espacios polivalentes para la celebración de eventos, convirtiendo esta parte del recinto en el nuevo Paddock Club, una nueva sala multiusos con espacios (boxes) inferiores, o el reasfaltado de la pista, ejecuciones contempladas todas ellas en el Plan Director 2021 de la instalación.

Además, el presidente del RACE también comentó el inicio de las obras de un nuevo edificio “con una altura de 17,5 metros, que nos permitirá atraer presentaciones y eventos de otros sectores de la automoción como los vehículos industriales”.

Finalmente, más del 98% de los socios propietarios aprobaron en la Asamblea General Extraordinaria la reforma de los Estatutos sociales del Club, que databan de 1994, adaptándolos así a la Ley de Asociaciones, además de incluir algunos cambios para el mejor funcionamiento interno.