

Avionaut Pixel



Valoración general:



Capazo portabebé muy ligero que ha obtenido buenos resultados en los tests y homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("i-Size"). Por lo tanto, la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Solo cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo hay que cambiar la silla al siguiente modelo. Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo. Según las indicaciones del fabricante, este capazo portabebé no debe usarse por un periodo superior a cinco años.

Descripción	Homologación: i-Size: 40-86 cm.	
	Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-86 cm.	
	Peso de la silla: 2,9 kg	
Montaje en el vehículo	A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos	
	¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!	

	Fortalezas	Debilidades
Seguridad	 Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral Estabilidad de la silla en el vehículo 	Posición algo incómoda del arnés de seguridad
Manejo	 Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla La colocación de la silla es sencilla Peso ligero 	 Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias Requiere cinturones de seguridad muy largos
Ergonomía	 Buen apoyo de piernas del niño Buena visión del niño hacia fuera del vehículo Posición de asiento cómoda Requiere poco espacio Proporciona un espacio muy amplio 	• Tapizado fino
Limpieza y Acabado	Lavable a máquina	 Retirar la funda es un poco complicado Ligeros defectos de acabado
Sustancias perjudiciales		 Ligero ingremento de los niveles de contaminación