

# ACTITUD, CONOCIMIENTO Y VALORACIÓN DE LOS CONDUCTORES ANTE EL CARNÉ DE CONDUCIR

-Informe de resultados-



Octubre de 2017



Observatorio  
Español de  
Conductores

# Ficha técnica

Tipo de estudio	Cuantitativo																												
Técnica empleada	Entrevistas On-line																												
Universo de análisis	Conductores residentes en España que posean el carné para conducir turismos (tipo B).																												
Detalle del planteamiento metodológico	<p>Se han realizado un total de <b>1.500 entrevistas</b>, lo que supone un error muestral de <math>\pm 2'6\%</math> para un nivel de confianza del 95'5%, 2s.</p> <p>Los entrevistados se han distribuido por grupos de edad en función de la antigüedad del carné de conducir, de acuerdo al censo de conductores de la DGT.</p> <table><thead><tr><th>SEXO/ANTIGÜEDAD CARNÉ</th><th>0-3 AÑOS</th><th>4 A 9 AÑOS</th><th>10 A 19 AÑOS</th><th>20 A 27 AÑOS</th><th>28 Y MÁS AÑOS</th><th>TOTAL</th></tr></thead><tbody><tr><td>HOMBRE</td><td>178</td><td>151</td><td>170</td><td>157</td><td>198</td><td>870</td></tr><tr><td>MUJER</td><td>122</td><td>119</td><td>175</td><td>128</td><td>102</td><td>630</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>300</td><td>270</td><td>345</td><td>285</td><td>300</td><td>1.500</td></tr></tbody></table> <p>Posteriormente los datos han sido ponderados para reflejar la estructuración del universo.</p>	SEXO/ANTIGÜEDAD CARNÉ	0-3 AÑOS	4 A 9 AÑOS	10 A 19 AÑOS	20 A 27 AÑOS	28 Y MÁS AÑOS	TOTAL	HOMBRE	178	151	170	157	198	870	MUJER	122	119	175	128	102	630	TOTAL	300	270	345	285	300	1.500
SEXO/ANTIGÜEDAD CARNÉ	0-3 AÑOS	4 A 9 AÑOS	10 A 19 AÑOS	20 A 27 AÑOS	28 Y MÁS AÑOS	TOTAL																							
HOMBRE	178	151	170	157	198	870																							
MUJER	122	119	175	128	102	630																							
TOTAL	300	270	345	285	300	1.500																							
Fecha de realización del trabajo de campo	Entre los meses de Julio y Agosto de 2017.																												



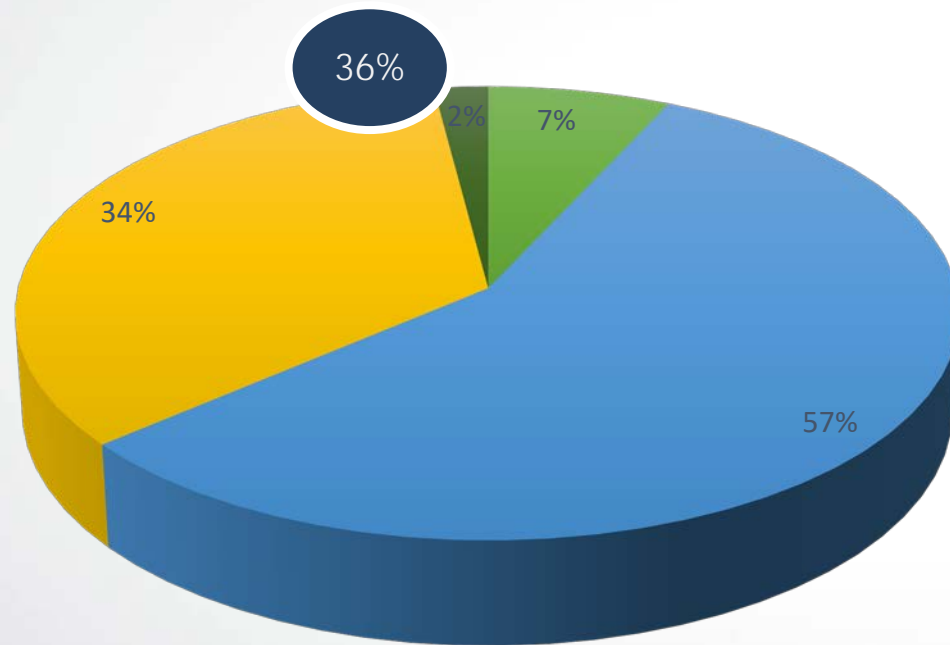


# Carné de conducir



# Carné de conducir: Valoración global

Pensando en la preparación y en las pruebas para obtener el permiso de conducir, ¿en qué medida consideras que es un sistema que capacita a los conductores para conducir con seguridad?



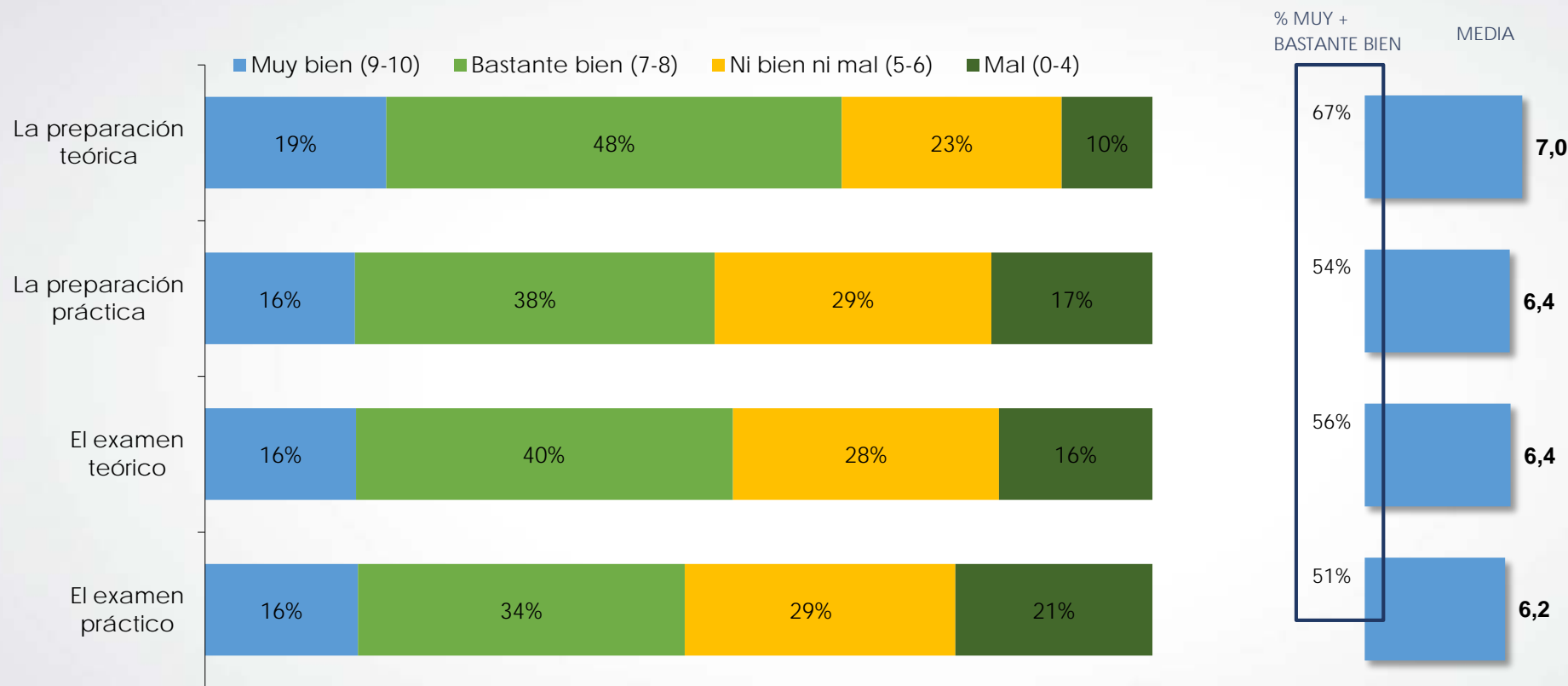
■ Mucho ■ Bastante ■ Poco ■ Nada

El 36% de los conductores considera que la preparación y las pruebas para obtener el carné de conducir es un sistema que no capacita a los conductores para conducir con seguridad



# Carné de conducir: Valoración aspectos

En concreto ¿cómo valora los siguientes aspectos en una escala de 0 muy mal a 10 muy bien ?



La preparación, tanto teórica como práctica, está mejor valorada que los exámenes, en concreto el examen práctico es el que recibe peores puntuaciones, un 21% le dan un suspenso.



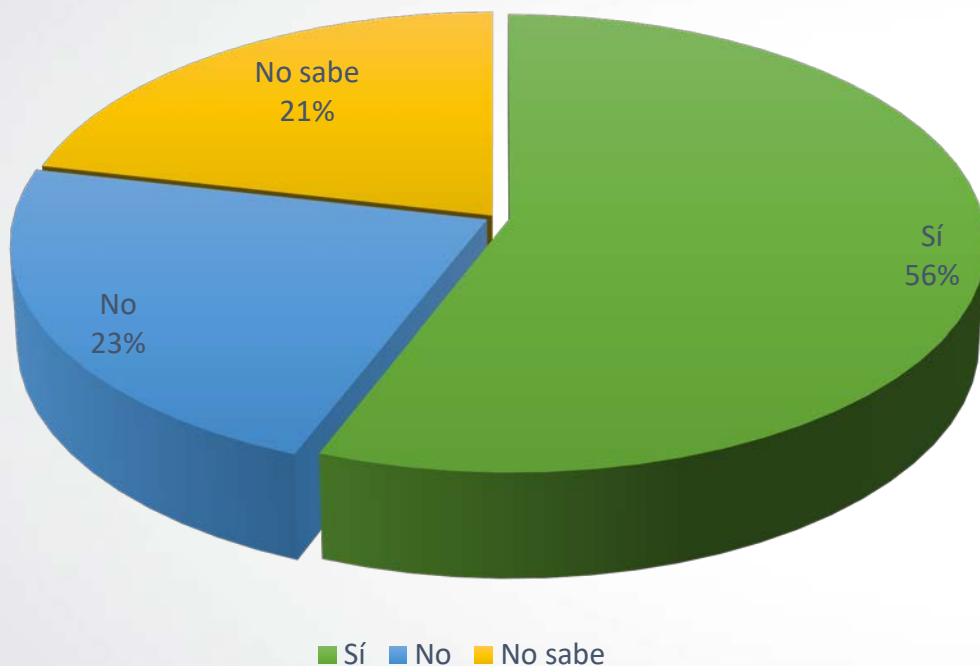
Base: Total conductores entrevistadas (n= 1.500)



Observatorio Español de Conductores

# Carné de conducir: Percepción de los cambios

¿Dirías que es necesario modificar la formación que actualmente se da para obtener el permiso de conducir?



Más de la mitad de los conductores cree que es necesario modificar la formación que actualmente se da para obtener el permiso de conducir, pese a que el 64% de los conductores considera que la preparación y las pruebas para obtener el carné de conducir es un sistema que capacita bastante o mucho.

“Más de la mitad de los conductores son partidarios de modificar la formación actual para obtener el permiso de conducir”

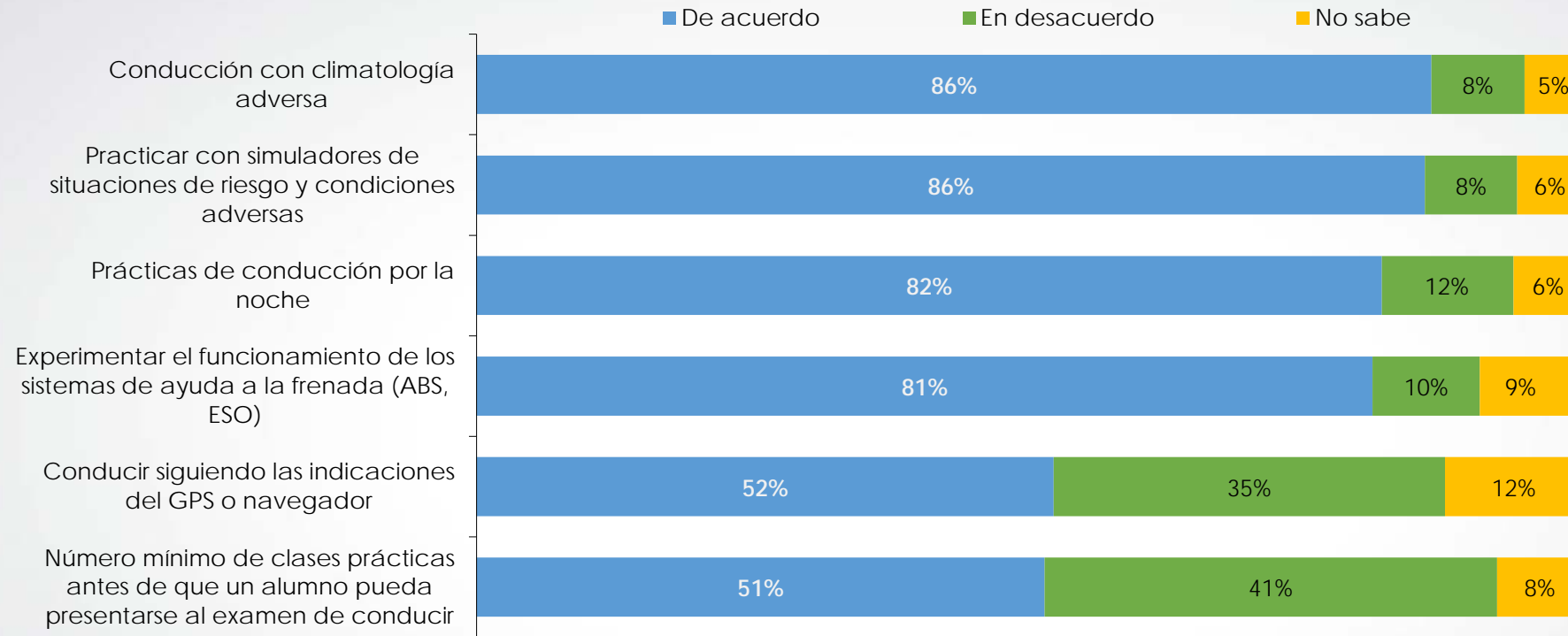
Base: Total conductores entrevistadas (n= 1.500)



Observatorio  
Español de  
Conductores

# Carné de conducir: Percepción de los cambios

De los siguientes cambios para sacarse el carné de conducir, dinos si estás de acuerdo o no en incluirlos.



En torno a 8 de cada diez conductores está de acuerdo con los posibles cambios propuestos para sacarse el carné de conducir relacionados con la preparación en situaciones de conducción adversas.

Las opiniones están más divididas en relación a la formación para conducir siguiendo las indicaciones del GPS o navegador y realizar un número mínimo de clases prácticas antes de que un alumno pueda presentarse al examen de conducir.

Base: Total conductores entrevistadas (n= 1.500)



# Necesidades de formación





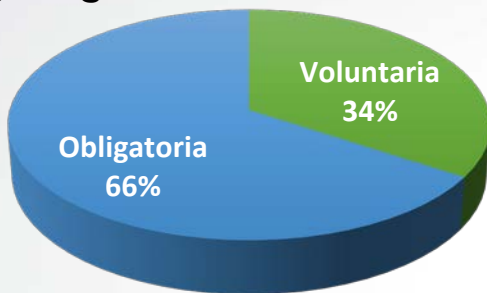
# Necesidades de formación

¿Crees que es necesario que los conductores reciban formación regularmente?

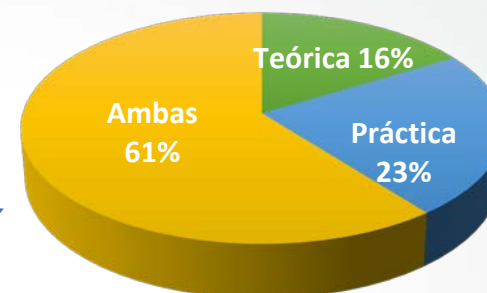
**El 86% de los conductores se muestra a favor de recibir formación regularmente**

Base: Total conductores entrevistados (n= 1.500)

¿Obligatoria o voluntaria?



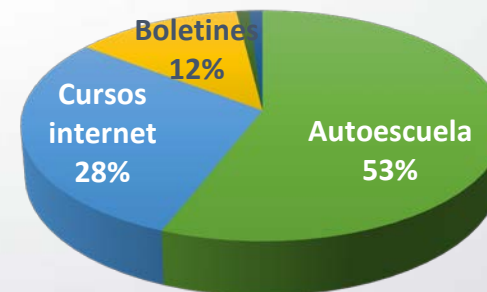
¿De qué tipo?



¿Cuándo?



¿Dónde?



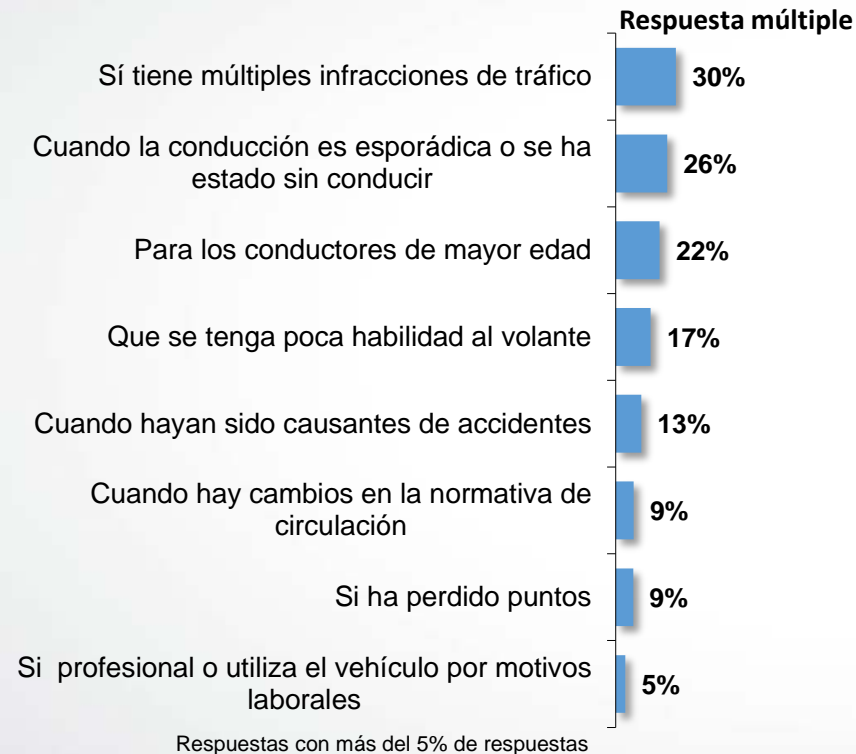
**Formación:  
Obligatoria  
Teórica y práctica  
Cada 5 años  
En autoescuelas**

Base: A favor de la formación (n= 1.302)



# Necesidades de formación

Principales circunstancias que requieren formación



Los conductores consideran que la formación es necesaria en el caso que se den determinadas situaciones. Destacan conductores con múltiples infracciones de tráfico, aquellos que conducen esporádicamente y conductores profesionales, para los conductores de mayor edad y para los que han causado accidentes de tráfico.

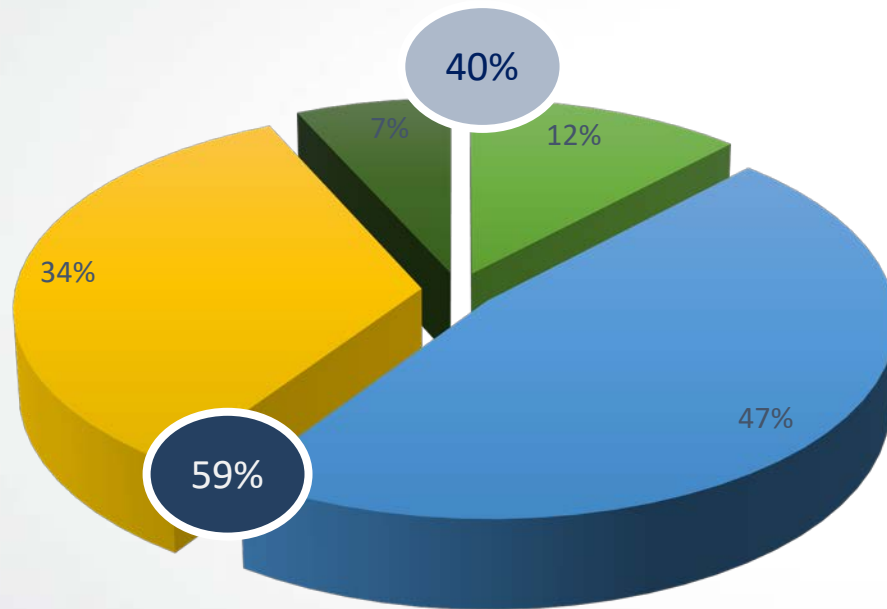
# Carné por puntos



Observatorio  
Español de  
Conductores

# Carné por puntos: Valoración

Hace más de 10 años que entró en funcionamiento el sistema de carné por puntos ¿en qué medida crees que este sistema ha sido eficaz para reducir el número de accidentes y mejorar la seguridad en las carreteras?



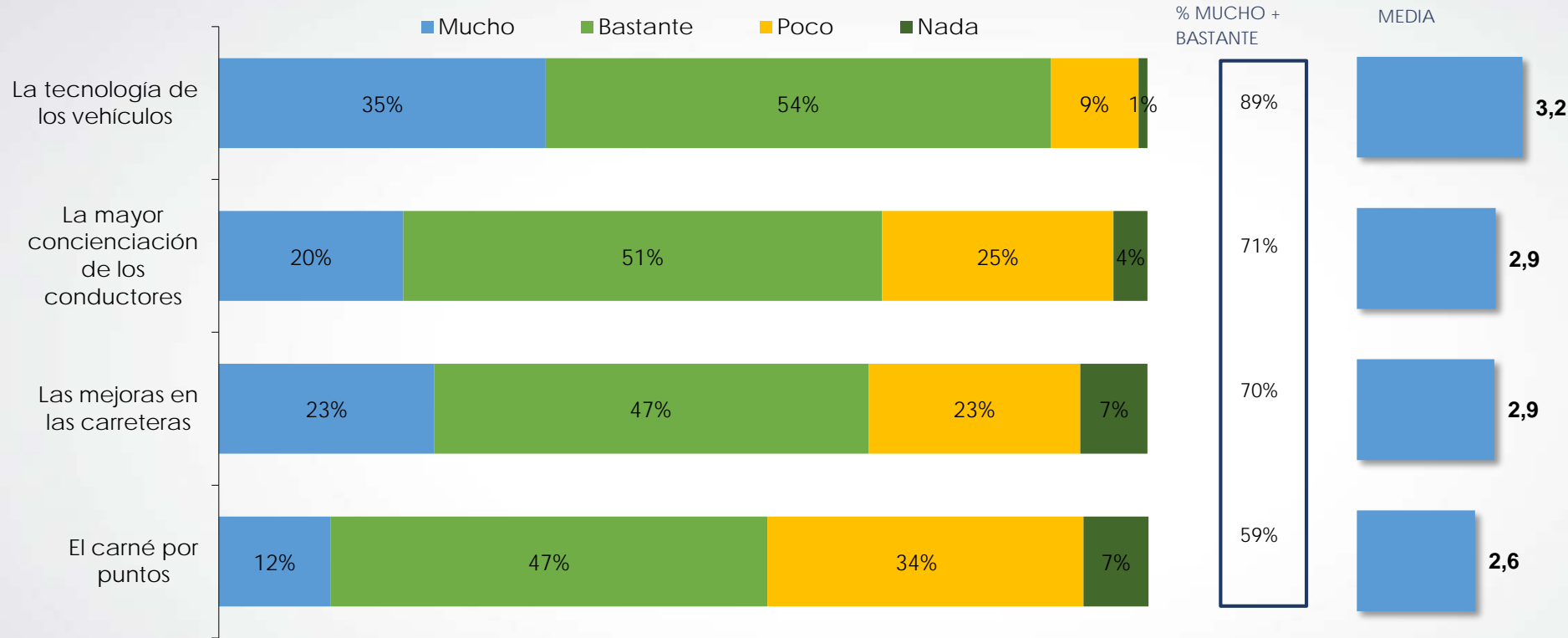
■ Mucho ■ Bastante ■ Poco ■ Nada

Prácticamente, seis de cada diez conductores consideran que el sistema de carné por puntos, ha sido un sistema eficaz para reducir el número de accidentes y mejorar la seguridad en las carreteras.



# Carné por puntos: Aspectos influyentes en el descenso de los fallecidos en las carreteras

En qué medida dirías que cada uno de los siguientes aspectos han contribuido a que en éstos últimos 10 años se hayan reducido el número de fallecidos en las carreteras?



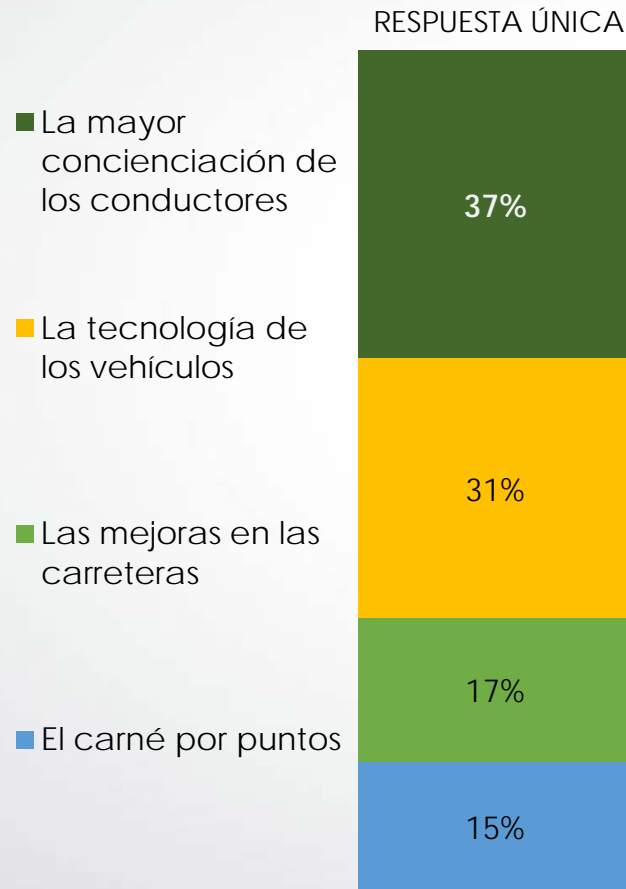
Prácticamente la totalidad de los conductores (89%) considera la tecnología de los vehículos como un factor que ha influido en la reducción del número de fallecidos en las carreteras. Prácticamente seis de cada diez conductores consideran que el sistema de carné por puntos ha sido un sistema eficaz para reducir el número de accidentes.

Base: Total conductores entrevistadas (n= 1.500)



# Carné por puntos: Aspectos influyentes en el descenso de los fallecidos en las carreteras

¿Cuál crees que es el aspecto que más influye en el descenso de los fallecidos en la carretera?



Entre estos cuatro aspectos, el que se considera más eficaz para reducir el número de fallecidos es la concienciación de los conductores (37%), el carné por puntos ocupa el último puesto, sólo el 15% considera que es el más eficaz de los cuatro.

# Test de Conducir



Observatorio  
Español de  
Conductores

# Test de conducir: Resultados

## Los conductores a examen...

Con el objetivo de medir el grado de conocimiento de los conductores españoles en materia de seguridad vial y señalización, se han planteado 10 preguntas simulando un examen de conducir.

Teniendo en cuenta que **de las diez preguntas harían falta mínimo nueve respuestas correctas para aprobar...**

**7 de cada 10 conductores suspenderían el examen teórico actualmente**

Entre el colectivo de los suspensos, el 17% de los conductores ha obtenido tan sólo 6 ó menos respuestas correctas, mientras que el grueso de respuestas correctas se sitúa entre 7 y 8, que aglutina el 52%.

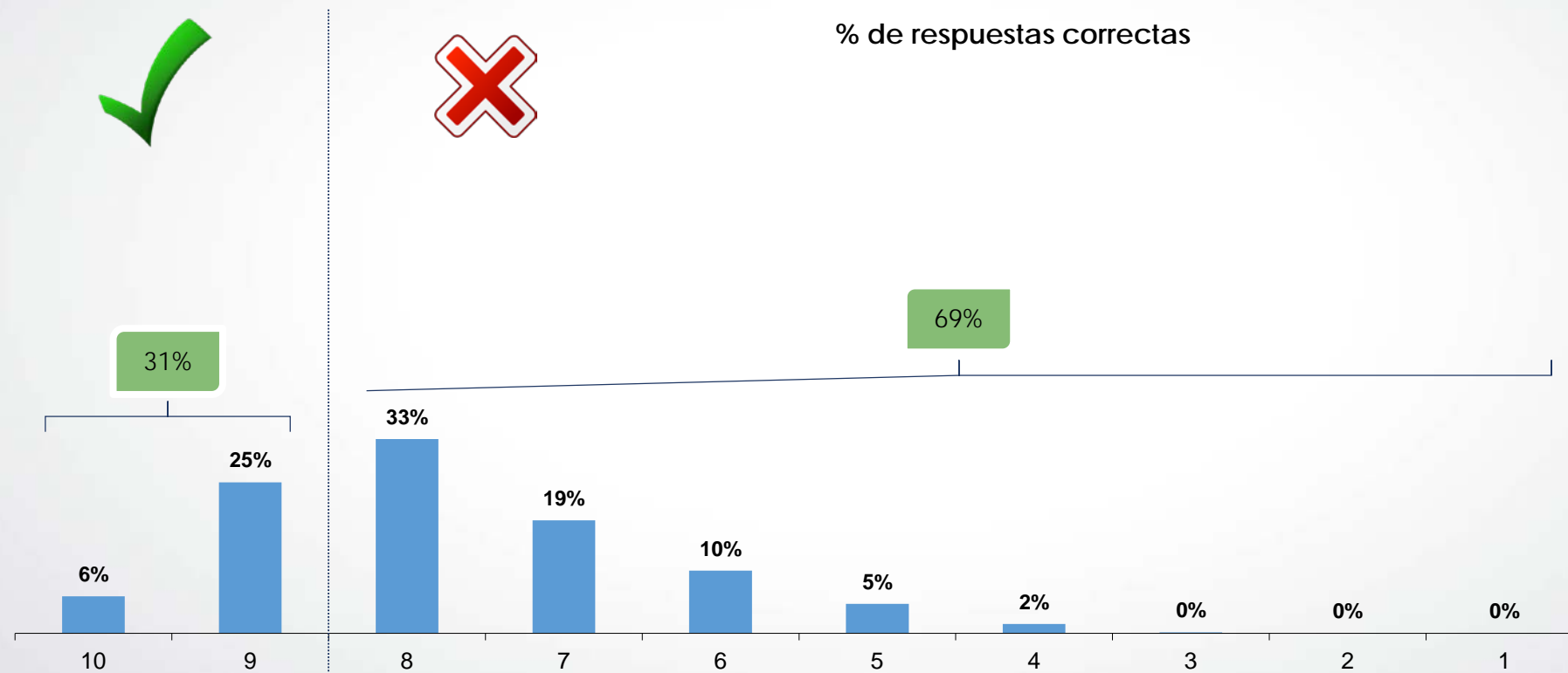
Por lo tanto, solo el 31% de los conductores actuales han acertado 9 o 10 preguntas.





# Test de conducir: Resultados

Te vamos a plantear 10 preguntas que pueden aparecer en el examen y vamos a ver cómo te hubiera ido

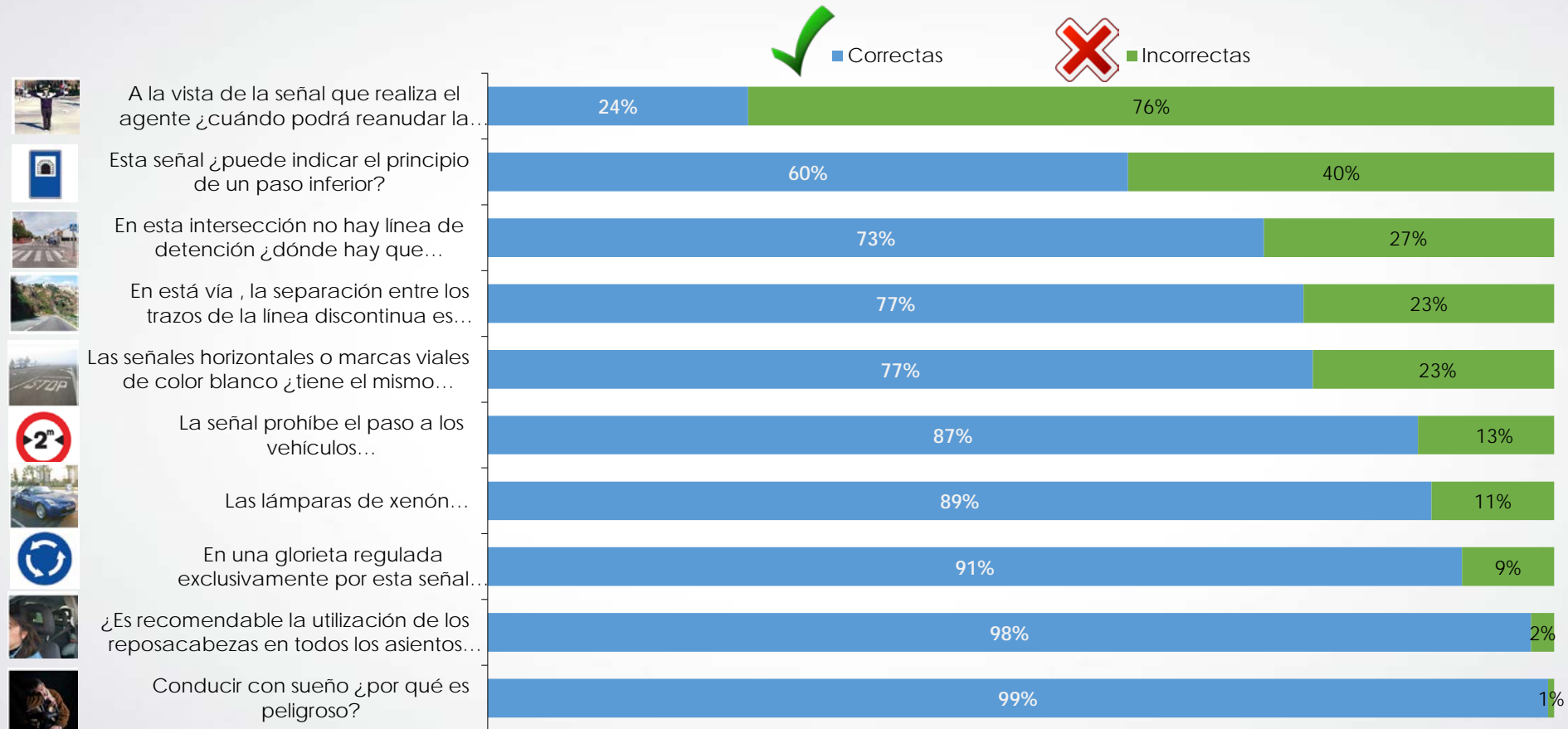


Base: Total conductores entrevistadas (n= 1.500)



# Test de conducir: Resultados

Te vamos a plantear 10 preguntas que pueden aparecer en el examen y vamos a ver cómo te hubiera ido

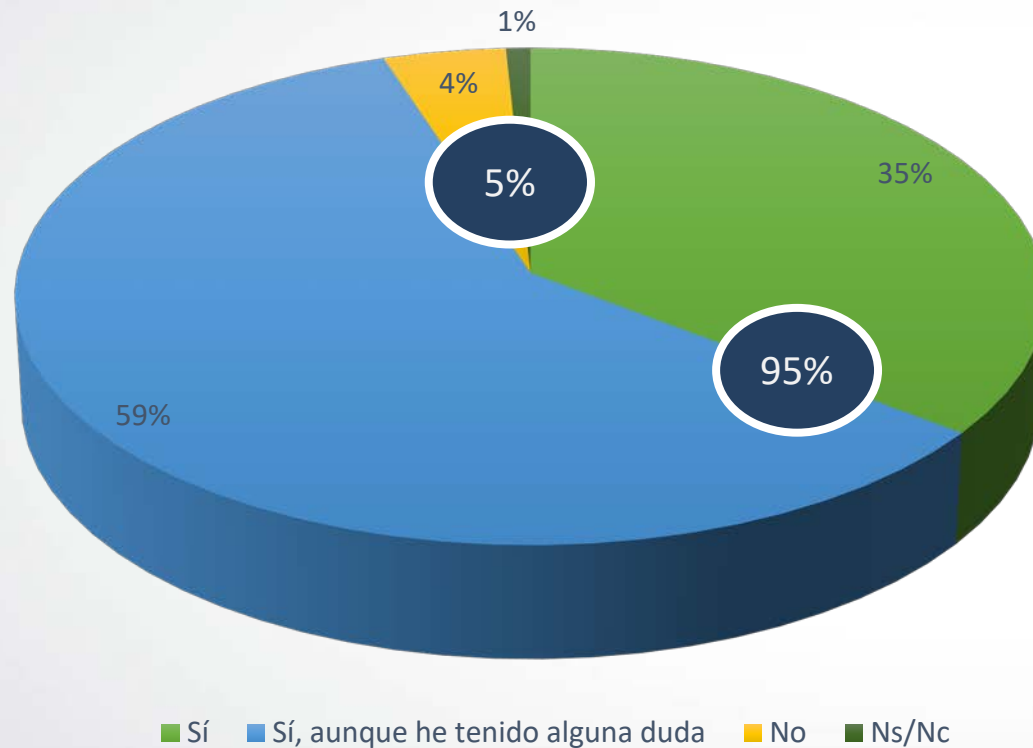


Base: Total conductores entrevistadas (n= 1.500)



# Test de conducir: Valoración

¿El examen ha sido fácil?



Para el 35% de los conductores que ha realizado el simulacro de examen ha resultado fácil.

No obstante, seis de cada diez conductores afirman haber tenido alguna duda, en concordancia con los resultados arrojados por el examen.