

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Malla de Seguridad

		Prohibido el acceso a la zona
		Prohibido el acceso a la zona
		Prohibido el acceso a la zona
Zona Público		

Campeonato de España de Rallyes 2014
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

**ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA**

Campeonato de España de Rallyes
Posición Público

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO

MONTAJE RASANTE



SI

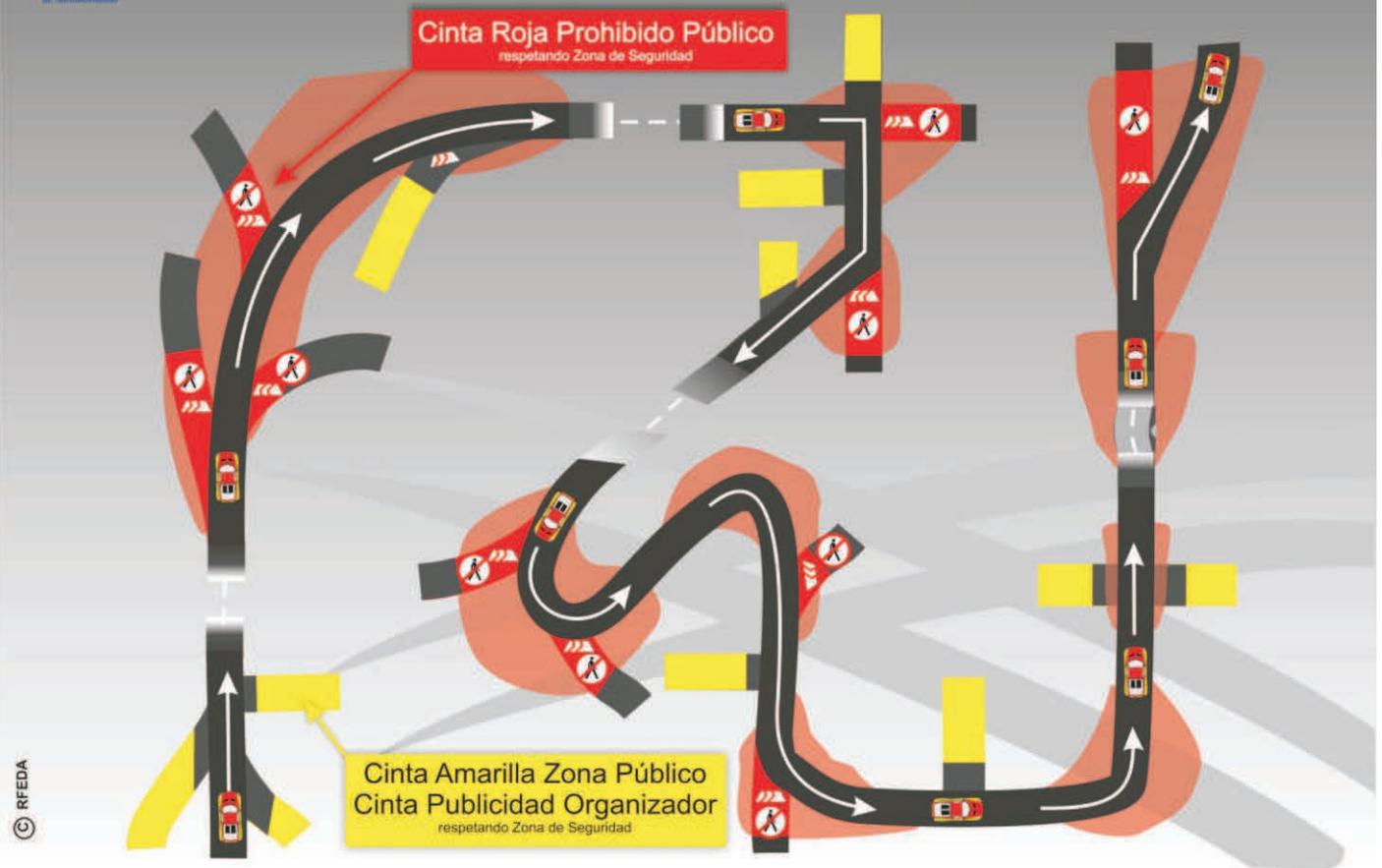
- o La carretera se cierra al público 1h 30' antes de la salida del primer vehículo: Intentar llegar al tramo con la suficiente antelación para aparcar correctamente el vehículo.
- o Aparcar el vehículo siempre fuera del recorrido.
- o La Organización repartirá bolsas de basura a lo largo del recorrido, **RESPETEMOS EL MEDIO AMBIENTE.**
- o Mantener en todo momento a los niños bajo la supervisión de los adultos.
- o Seguir siempre las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de orden público y tratarles con respeto y educación, sin ellos no sería posible este deporte.
- o Debemos tener muy claro qué tramos vamos a presenciar y dónde hacerlo ya que por motivos de seguridad puede ocurrir que no nos dejen mover nuestro vehículo hasta que finalice la carrera.
- o No desesperar si se produce algún retraso en caso de accidente
- o Situarnos SIEMPRE en lugares elevados y/o en las zonas habilitadas para el público por la Organización, teniendo en cuenta que:
 - Las zonas PERMITIDAS para el público estarán marcadas con CINTA AMARILLA.
 - Las zonas PROHIBIDAS para el público estarán marcadas con CINTA ROJA y/o CARTELES DE PROHIBICIÓN.
 - Obviamente es imposible marcar todo el recorrido del rallye por lo que, en las zonas no marcadas con ningún tipo de cinta o carteles utilices el sentido común y hagas caso a las indicaciones de los miembros de la Caravana de Seguridad, **TRABAJAN PARA TU SEGURIDAD.**

NO

- o **Situarse en lugares peligrosos aunque no exista ninguna señalización.**
- o **Situarse en lugares prohibidos marcados por la Organización con CINTA ROJA o CARTELES DE PROHIBICIÓN.**
- o **Circular con el vehículo entre pasadas está prohibido y será sancionado**
- o **Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los participantes.**
- o **Lanzar objetos al recorrido.**
- o **Circular por el recorrido de forma temeraria, antes o después de la carrera.**
- o **Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.**
- o **Hacer hogueras, está totalmente prohibido.**
- o **Dejar basuras y desperdicios en las cunetas o zonas de público.**
- o **Pintar las carreteras o señales de tráfico con mensajes.**
- o **Quitar las cintas o señalizaciones de seguridad montadas por el Organizador.**
- o **Consumir en exceso bebidas alcohólicas, nos volverán irritables, inconscientes e incívicos. Conviene recordar que los controles de alcoholemia y velocidad suelen intensificarse en las inmediaciones de los tramos cronometrados del rallye.**

30' antes de la salida del 1º participante ESTARÁ PROHIBIDO DESPLAZARSE POR EL TRAMO

Cortes de Carreteras y Caminos



REVISA CON ATENCION ESTAS INFOGRAFIAS

TE AYUDARAN A UBICARTE EN UN TRAMO CON LA MAYOR SEGURIDAD PARA TI.

ESTAS TRAYECTORIAS SON REALES Y ESTAN OCURRIENDO EN LOS TRAMOS DE TODOS LOS RALLYES

Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

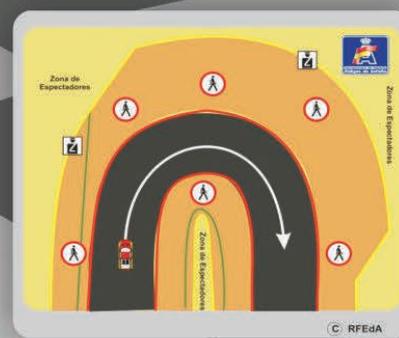
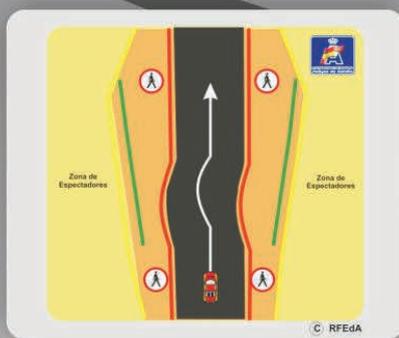
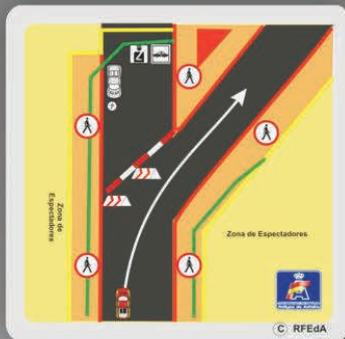
ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO



Montaje Zonas de Público



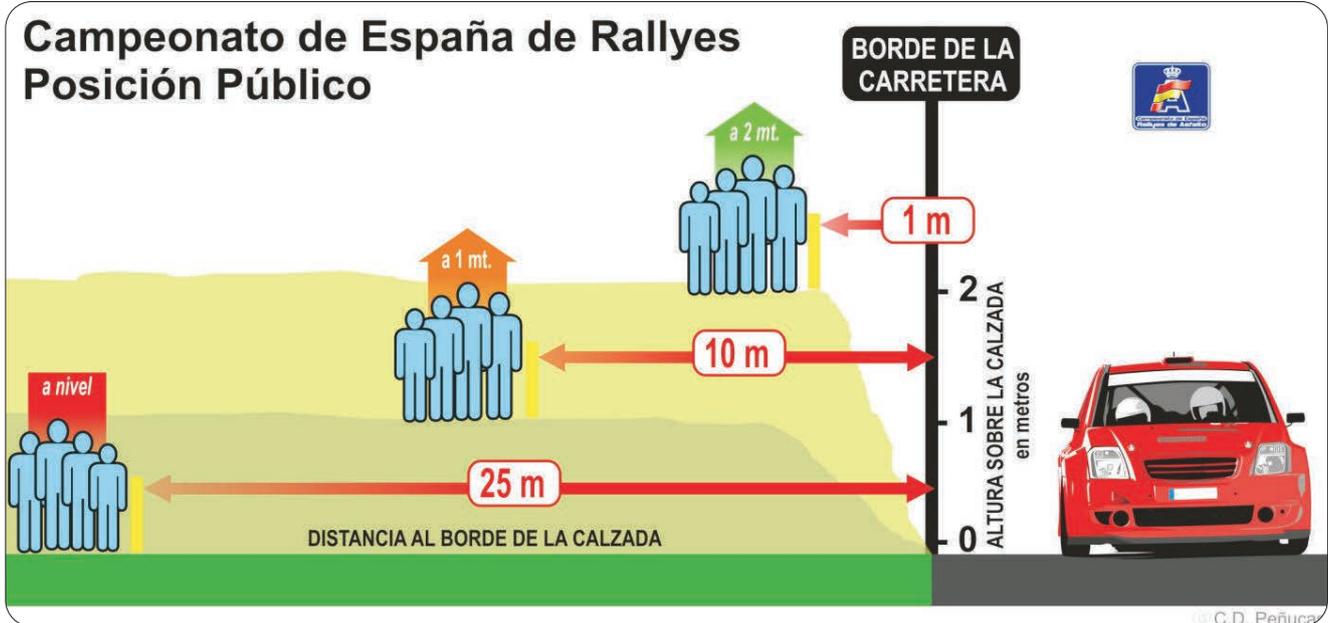
Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO





Campeonato de España de Rallyes 2012 Cintas de Seguridad



**ZONA PROHIBIDA
AL PÚBLICO**



**Texto en lengua
de la Comunidad**

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta



**ZONA PROHIBIDA
AL PÚBLICO**



**Texto en lengua
de la Comunidad**

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta



Cinta Color Rojo zig-zag: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta



Cinta Color Amarillo: Cinta a partir de la cual se puede situar el público



Cinta Color Verde: Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO



ASI ES UN RALLYE SEGURO

Real Federación Española de Automovilismo

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Deja libres los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

Infografía: Raúl Sierra

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

Real Federación Española de Automovilismo

No cruzar la carretera durante la competición

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

Infografía: Raúl Sierra

Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO



70'



Crono RACE

COCHE de CRONOMETRAJE:

Vehículo con material de cronometraje y señalización de controles de repuesto a bordo. Su misión será la de sincronizar la exactitud horaria de todos los puestos de control y solucionar posibles problemas relativos al cronometraje.

70'



Montajes Seguridad 1 RACE

MONTAJES de SEGURIDAD 1:

Su misión será el controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Con él circulará el vehículo "Cintas" a quien dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban de ser retirados del recorrido.

70'



Cintas RACE

VEHÍCULOS CINTAS:

A instancias del Responsable de Montajes 1 reparará y mejorará posibles cierres mal realizados, sin descuidar el colaborar en la colocación de espectadores mal colocados y retirada de vehículos mal aparcados. Evitará reagrupamientos y asistencias por lo que su paso por los tramos se hará a velocidad reducida.

55'



Megafonia RACE

VEHÍCULO MEGAFONIA:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas deficiencias que, tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario su labor habrá de ser rápida y eficaz. Facilitará información de interés para los espectadores.

50'



Montajes Seguridad 2 RACE

MONTAJES de SEGURIDAD 2:

Oficial con experiencia en labores de seguridad en carretera, efectuará el último repaso del Plan de Seguridad a nivel de montajes y será el primer filtro para la correcta situación de los espectadores. Coordinará su actuación con los vehículos del Jefe de Seguridad, coche "000" y "Delegado de Seguridad" que le siguen, a quienes irá comunicando los puntos conflictivos que haya solucionado para su revisión por éstos.

35'



RACE 000

VEHÍCULO OUVREUR:

V. Anexo IV, art. 2.5, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la R.F.E. de A.
 Persona de confianza de la Organización con criterio sobre todo en materias de Seguridad.
 Verificará todo el recorrido: Tramos cronometrados, enlaces y Parques de Asistencia.
 Verificará dispositivos de seguridad (vehículos, personal, situación de los espectadores, etc.) e irá provisto de megafonía.
 Se controla su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C.Stop, irá provisto de Carnet de Control.

30'



DELEGADO DE SEGURIDAD

VEHÍCULO DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A:

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad en cuanto a seguridad de los espectadores. **Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta.** Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

20'



RACE 00

VEHÍCULO OUVREUR:

V. Anexo IV, art. 2.5, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la R.F.E. de A.
 Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo.
 Su horario está calculado para que pueda finalizar el tramo antes de la salida del 1º participante por si el Delegado de Seguridad decidiera que fuera él quien diera el OK a la salida del tramo.
 Se controla su paso por todos los C.H., Salidas, llegadas y C.Stop, irá provisto de Carnet de Control.

10'



RACE 0

VEHÍCULO OUVREUR:

V. Anexo IV, art. 2.5, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la R.F.E. de A.
 Fin de la cuenta atrás, avisa a los espectadores de que la salida del 1º participante es inminente.
 Vehículo rápido y conducido por un piloto experto y con experiencia en rallyes.
 Se controla su paso por todos los C.H., Salidas, llegadas y C.Stop, irá provisto de Carnet de Control.



RACE

RACE

VEHÍCULOS "BANDERAS":

Nadie podrá moverse antes del paso de este vehículo. En las segundas pasadas irá precedido por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante.