



Observatorio
Español de
Conductores

Informe RACE

Octubre 2015

Seguridad Infantil en el Vehículo



ÍNDICE

- | 1. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA
- | 2. COLOCACIÓN Y FIJACIÓN DE LOS SRI
- | 3. SUJECCIÓN DE LOS NIÑOS
- | 4. CONOCIMIENTO DE LA NORMATIVA
- | 5. CONCLUSIONES

1. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA



OBJETIVOS

El presente estudio persigue monitorizar la Seguridad de los menores de 12 años en los vehículos centrándose en los SRI y la correcta utilización de los mismos, a través de los siguientes aspectos específicos:

- Plazas en la que viajan los menores.
- Uso de SRI en los trayectos.
- Tipos de SRI.
- Instalación y uso.
- Conocimiento de la normativa vigente.
- Conocimiento i-Size



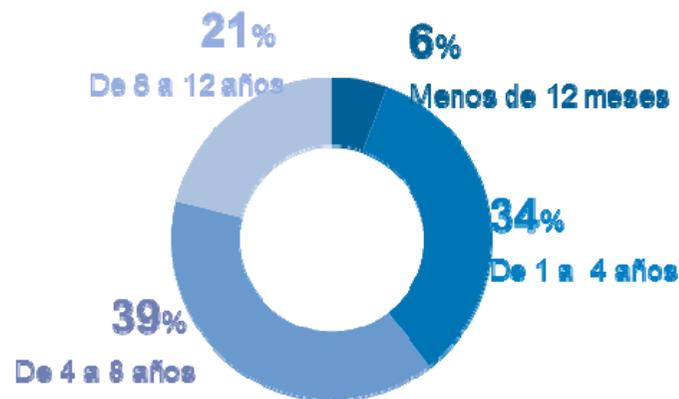
Universo	Conductores que transportan niños de 0 a 12 años a centros educativos y zonas de recreo.
Tamaño muestral	417 personas entrevistadas 1.724 (602 SRI auditados y 1.122 SRI desde el exterior) 1.849 niños
Tipo de muestreo	Muestreo polietápico estratificado con afijación simple. Una aleatorización de los conductores que transportan niños de 0 a 12 años.
Error muestral	Total sillitas auditadas: + 3,99% (n=602)
Tipo de entrevista	Entrevistas personales asistidas por PDA, con cuestionario semiestructurado.
Duración de la entrevista	5 minutos por sillita auditada
Trabajo de campo	Del 20-10-2015 al 28-10-2015

2. COLOCACIÓN Y FIJACIÓN





La mitad de los coches entrevistados llevan dos niños.

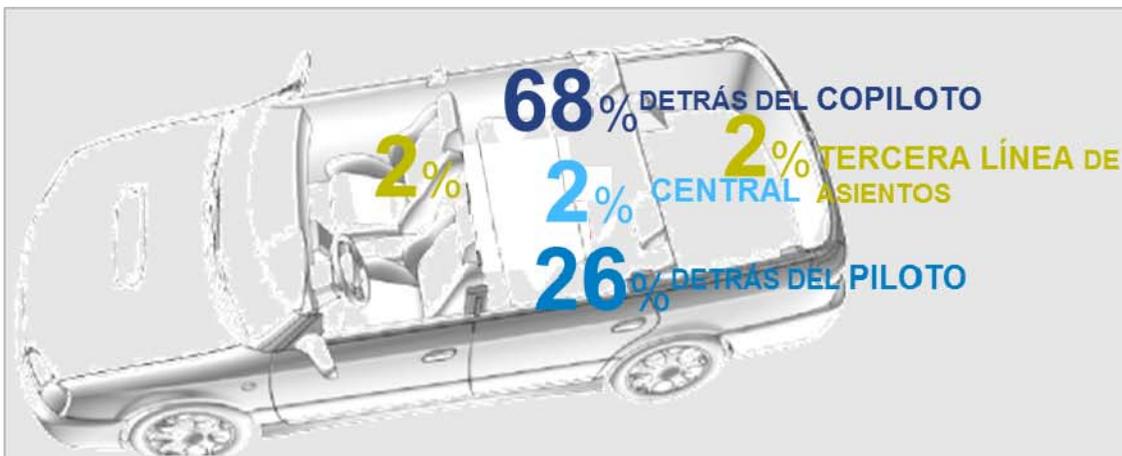


La mitad de los coches auditados llevaban dos niños, y el 33% llevan un único niño.

4 de cada 10 coches llevan niños de 4 a 8 años y un tercio de 1 a 4 años.

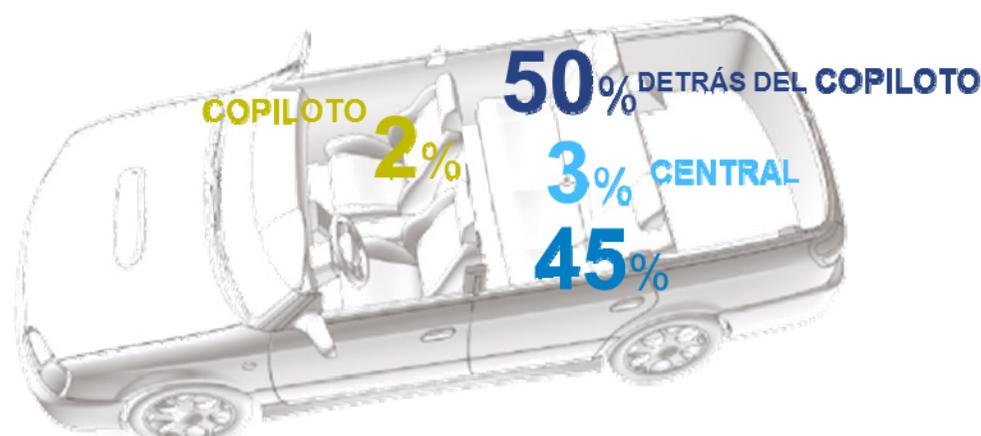


Más de la mitad de las sillas van instaladas en el asiento trasero izquierdo



Cuando se lleva un niño solo la tendencia es a colocar la silla detrás del copiloto, independientemente de la edad del menor

Cuando viajan dos niños, ocupan prácticamente por igual los dos extremos traseros del vehículo.



El 2% de los niños iba en el asiento del COPILOTO. No está cumpliendo la nueva norma de circulación

83% de los niños que estaban en el asiento del COPILOTO viajaban solos o con otro niño

59% de los niños que estaban sentados en el asiento del COPILOTO tienen entre 1 y 4 años

Tipo de Fijación

Fijación

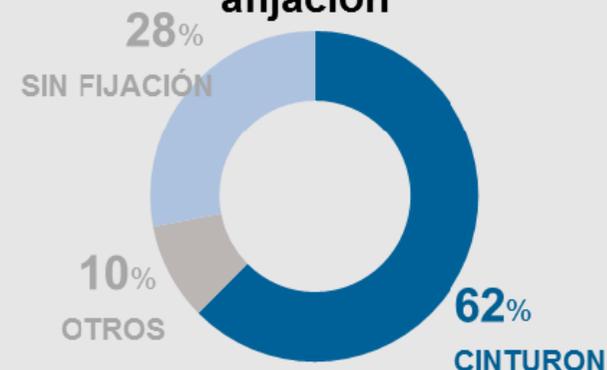
El 2% de los SRI van sin ningún tipo de fijación. Son niños de 4 a 12 años.

Otro 3% viajan con la fijación incorrecta, es decir van con la fijación mal instalada o desabrochada, el 55% de estos niños tienen edades comprendidas entre 4 y 8 años.

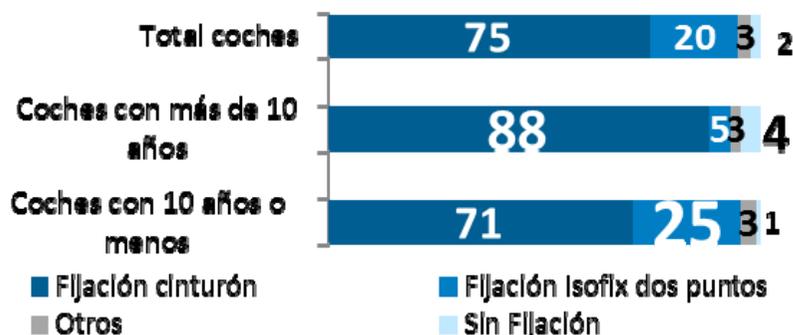
Tipo de fijación de la silla



El 5% de las SRI van con fijación INCORRECTA, y van con los siguientes tipos de afijación



Tipo de fijación de la silla



% SRI con fijación INCORRECTA



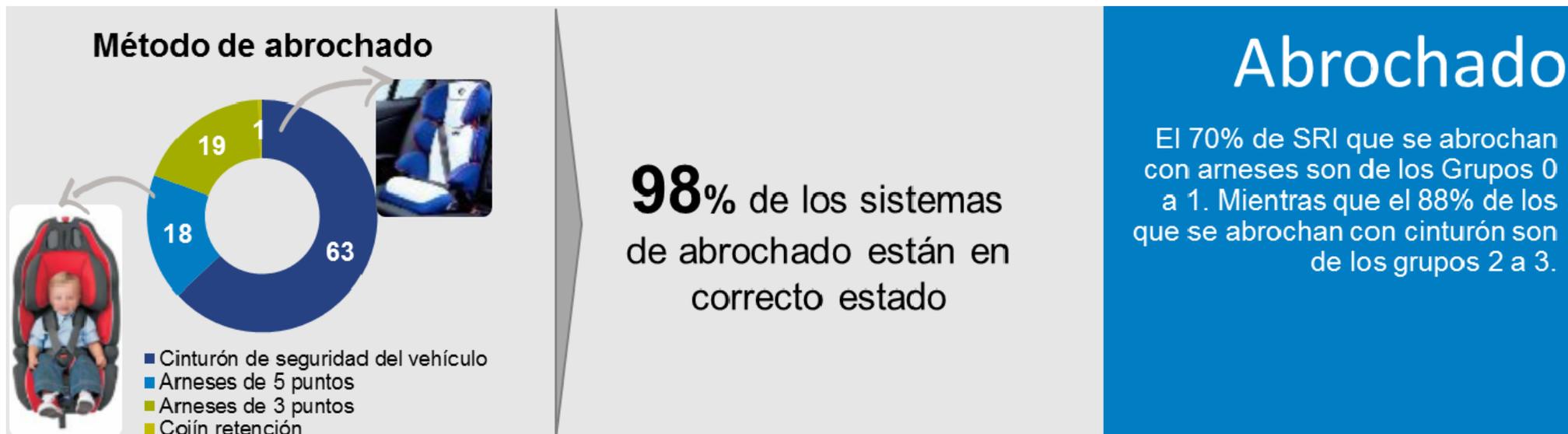
Los SRI en coches más antiguos tiene una mayor proporción de Fijación INCORRECTA.

Se observa la tendencia de los coches más nuevos en una mayor proporción de SRI con afijación ISOFIX DE DOS PUNTOS

3. SUJECCIÓN DE LOS NIÑOS



Métodos de Abrochado




93% de los niños que estaban abrochados iban **BIEN AJUSTADOS**

7% de los niños que estaban abrochados iban **ALGO HOLGADOS**

83% de los niños se sienta **sin ningún elemento** que le dificulte ajustar los arneses. El **17%** lleva elementos que le dificultan ajustar los arneses, **principalmente el abrigo**

4. CONOCIMIENTO DE LA NORMATIVA



Normativa

En Oct15 sólo un **43%** de los padres que llevan a sus hijos menores en coche

Conoce la Normativa de homologación I-SIZ3

43%



Es el nuevo sistema de homologación para sillas de coche. **74%**

Es un nuevo sistema de fijación **22%**

Es un método de colocación de la silla **2%**

¿En qué condiciones puede ir un niño en el asiento delantero?

Solo cuando los asientos traseros estén ocupados por otros.. **61%**

Nunca **13%**

Hasta los 15 meses **0%**

Siempre que lleve un SRI Otra respuesta **0%**

Ninguna de las anteriores es cierta **26%**

5. CONCLUSIONES



Principales conclusiones

- El **37%** de los niños de 0 a 12 años viaja **INCORRECTAMENTE**:
 - El **9%** de los niños de 0 a 12 años viaja **SIN SILLA**, debiendo llevarla.
 - El **28%** de los niños de 0 a 12 años viaja **CON SILLA** pero lo hace **INCORRECTAMENTE**:
 - El **13%** va con el **abrigo puesto**
 - El **9%** va con la **mochila puesta**
 - El **8%** va con **elementos que dificultan ajustar los arneses**
 - El **6%** va abrochado **algo holgado**
 - El **2%** va **abrochado incorrectamente**, flojo, mal instalado o desabrochado
 - El **3%** es la proporción de niños **menores de 12 meses** que van en **dirección a la marcha**.
 - El **2%** es la proporción de niños que van en el asiento del **COPILOTO**, sin cumplir las condiciones para poder viajar en este lugar.

- En cuanto a la **Norma I-SIZE**:
 - Hay un gran **desconocimiento**, el **57%** de los padres que habitualmente viajan con sus hijos desconocen la misma.
 - Niños de menos de 12 meses deberían ir **contrarios a la marcha**, esto solo se cumple en un **66% de los casos**
 - Sólo hay **20%** de las sillas están con **Fijación ISOFIX** de dos puntos, destacando aquellos **coches más nuevos**, con una antigüedad menor de 10 años, donde la Fijación ISOFIX está en un **25%** de las sillas.
- En cuanto a la nueva **norma de Circulación**, el **2%** de las sillas iba en el asiento del **Copiloto**:
 - Pero no era ni por estar el resto de los asientos ocupados ni por medida, ya que el 83% iba en coches con 1 ó 2 niños, y el 59% de los niños que iban en el asiento del Copiloto tiene edades comprendidas entre 1 y 4 años.