



Observatorio
Español de
Conductores

OMNIBUS DE AUTOMOVILISTAS ESPAÑOLES

Seguridad Vial y la
Movilidad: Acciones y Retos

2015



ÍNDICE

- | 1. INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA
- | 2. SEGURIDAD VIAL Y ACCIDENTES
- | 3. GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MOVILIDAD
- | 4. ACCIONES Y RETOS
- | 5. EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES
- | ANEXO: CUESTIONARIO

1. INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

En definitiva, la presente oleada del Barómetro persigue monitorizar la **opinión de los conductores** sobre los principales temas relacionados con la seguridad vial y la gestión del tráfico. Más concretamente:

- Valoración de la seguridad vial y percepción de la siniestralidad en carretera
- Gestión del tráfico y movilidad
- Medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico
- Acciones y retos del Gobierno y autoridades sobre la seguridad vial
- Percepción del fenómeno de las bicicletas en las ciudades
- Etc.

Más allá de cubrir estos objetivos de información, la estructura del Barómetro debe permitir hacer un **seguimiento continuo de los principales indicadores a lo largo del tiempo y, al mismo tiempo, incorporar temas de investigación *ad hoc*** en cada medición.



METODOLOGÍA

Ficha técnica:

- **ÁMBITO:** Nacional (a excepción de Ceuta y Melilla).
- **UNIVERSO:** Conductores activos mayores de edad.
- **TIPO DE ENTREVISTA:** CAWI mediante aplicación a una plataforma online.
- **MÉTODO DE MUESTREO:** Aleatorio simple.
- **MUESTRA:** 2.301 casos.
- **ERROR MUESTRAL:** Para un nivel de confianza del 95,5% y en las condiciones habituales de muestreo $p=q=50%$, el margen de error para el total de la muestra sería de $\pm 2,06%$.
- **DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA:** Se han cubierto cuotas de sexo, edad y CCAA. Los datos se han ponderado para obtener una muestra representativa a nivel nacional.
- **CUESTIONARIO:** Semiestructurado.
- **FECHA DE CAMPO:** Tercer cuatrimestre 2015.
- **ANONIMATO Y CONFIDENCIALIDAD:** Se ha garantizado el absoluto anonimato de las respuestas de los entrevistados que han sido utilizadas únicamente en la confección de tablas estadísticas.
- **CONTROL DE CALIDAD:** Norma ISO 20525 y el Código CCI/ Esomar.

A lo largo del informe, las diferencias estadísticamente significativas se marcan de la siguiente manera:

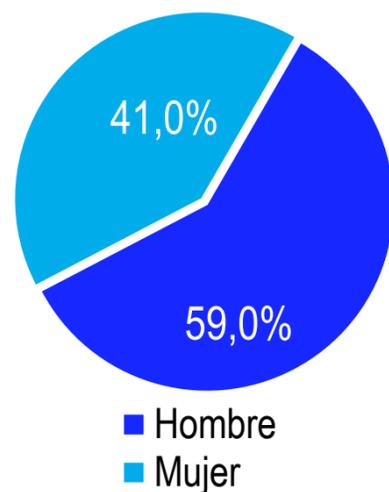
↑ *Porcentaje significativamente superior a la media de los encuestados*

↓ *Porcentaje significativamente inferior a la media de los encuestados*



CARACTERIZACIÓN DE LA MUESTRA (I)

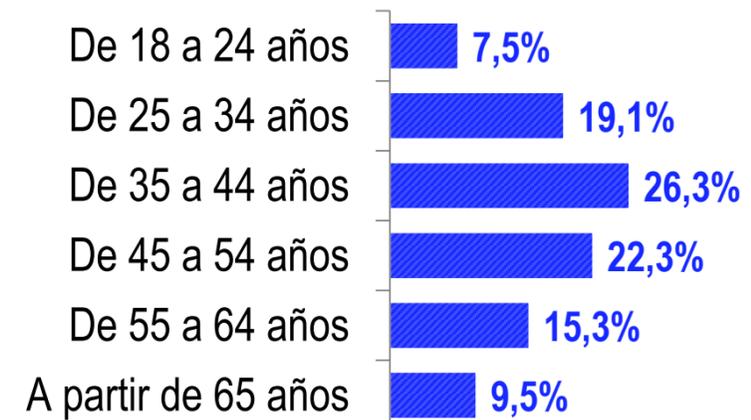
SEXO



Media Hombre → 47,05 años

Media Mujer → 39,75 años

EDAD

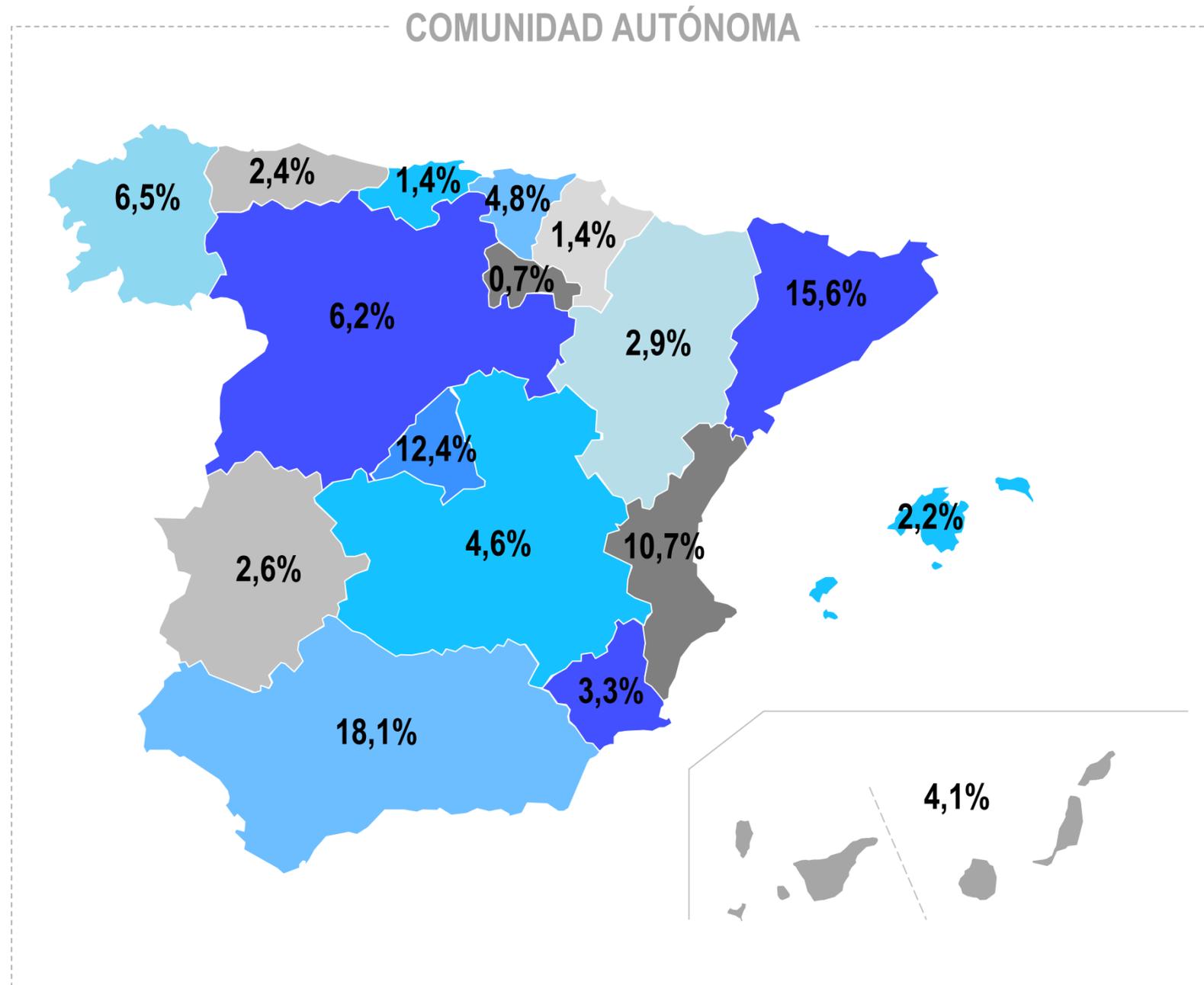


Media: 44 años

Base: Ola 2 (2.301 casos)

Distribución muestral representativa del universo de conductores (de acuerdo al último Censo de Conductores publicado de la DGT – Octubre 2014) en función de sexo, edad y CC.AA

CARACTERIZACIÓN DE LA MUESTRA (II)



	OLA 2
Andalucía	18,1%
Aragón	2,9%
Asturias	2,4%
Baleares	2,2%
Canarias	4,1%
Cantabria	1,4%
Castilla – La Mancha	4,6%
Castilla y León	6,2%
Cataluña	15,6%
Extremadura	2,6%
Galicia	6,6%
La Rioja	0,7%
Madrid	12,4%
Murcia	3,3%
Navarra	1,4%
País Vasco	4,8%
Valencia	10,7%

Base: Ola 2 (2.301 casos)

Distribución muestral representativa del universo de conductores (de acuerdo al último Censo de Conductores publicado de la DGT – Octubre 2014) en función de sexo, edad y CC.AA

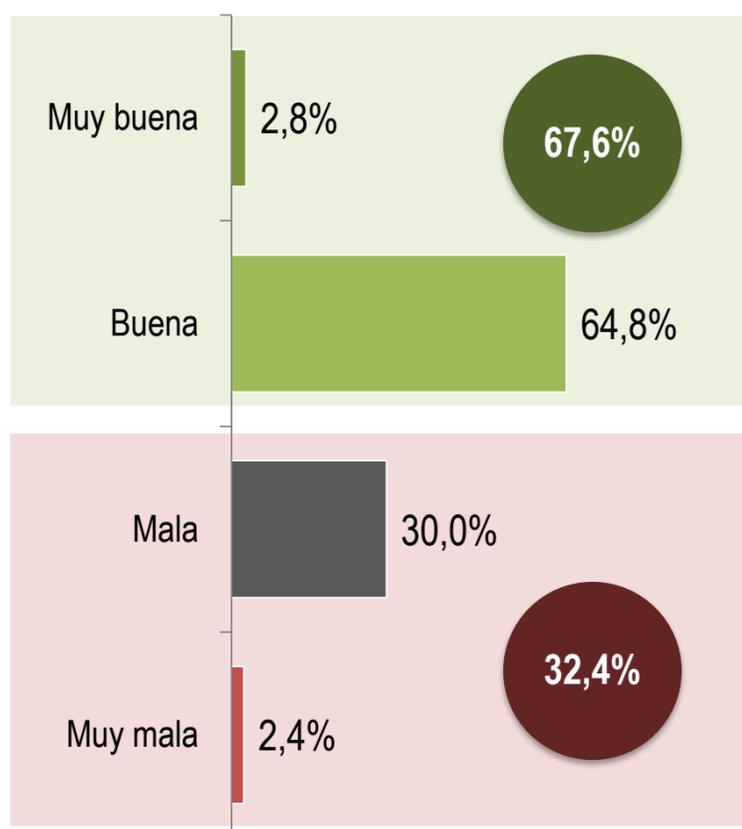
2. SEGURIDAD VIAL Y ACCIDENTES



VALORACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y EFICACIA DE LA REDUCCIÓN DE ACCIDENTES

- ✓ Dos terceras partes de los conductores consideran que la situación actual de la seguridad vial en España es buena.
- ✓ Los esfuerzos del gobierno en temas relacionados con la reducción del número de accidentes obtienen, en una escala académica, un suficiente (5,19).
- ✓ Hay más grado de acuerdo al considerar que la situación respecto al número de accidentes en carretera ha mejorado en los últimos 4 años.

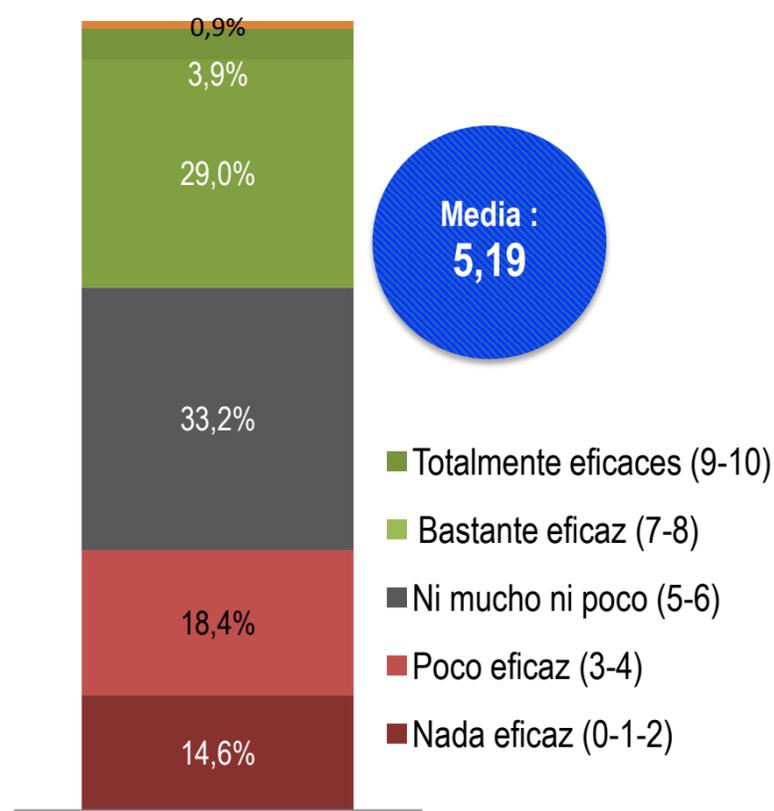
VALORACIÓN



Base: Total muestra (2.301 casos)

P1. En general, ¿cómo valora la actual situación de la Seguridad Vial en España?

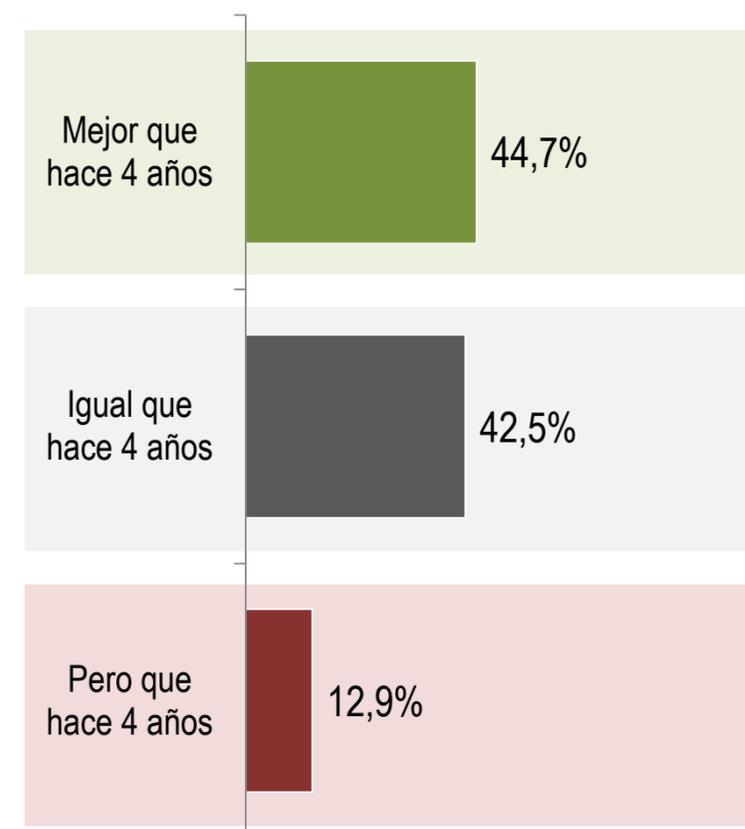
EFICACIA DE LOS ESFUERZOS DEL GOBIERNO EN REDUCIR NÚMERO DE ACCIDENTES EN CARRETERA



Base: Total muestra (2.301 casos)

P2. ¿Y en qué medida cree que los esfuerzos del actual gobierno en temas relacionados con la reducción del número de accidentes en carretera son eficaces? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que son del todo ineficaces y 10 que son totalmente eficaces

REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES EN CARRETERA



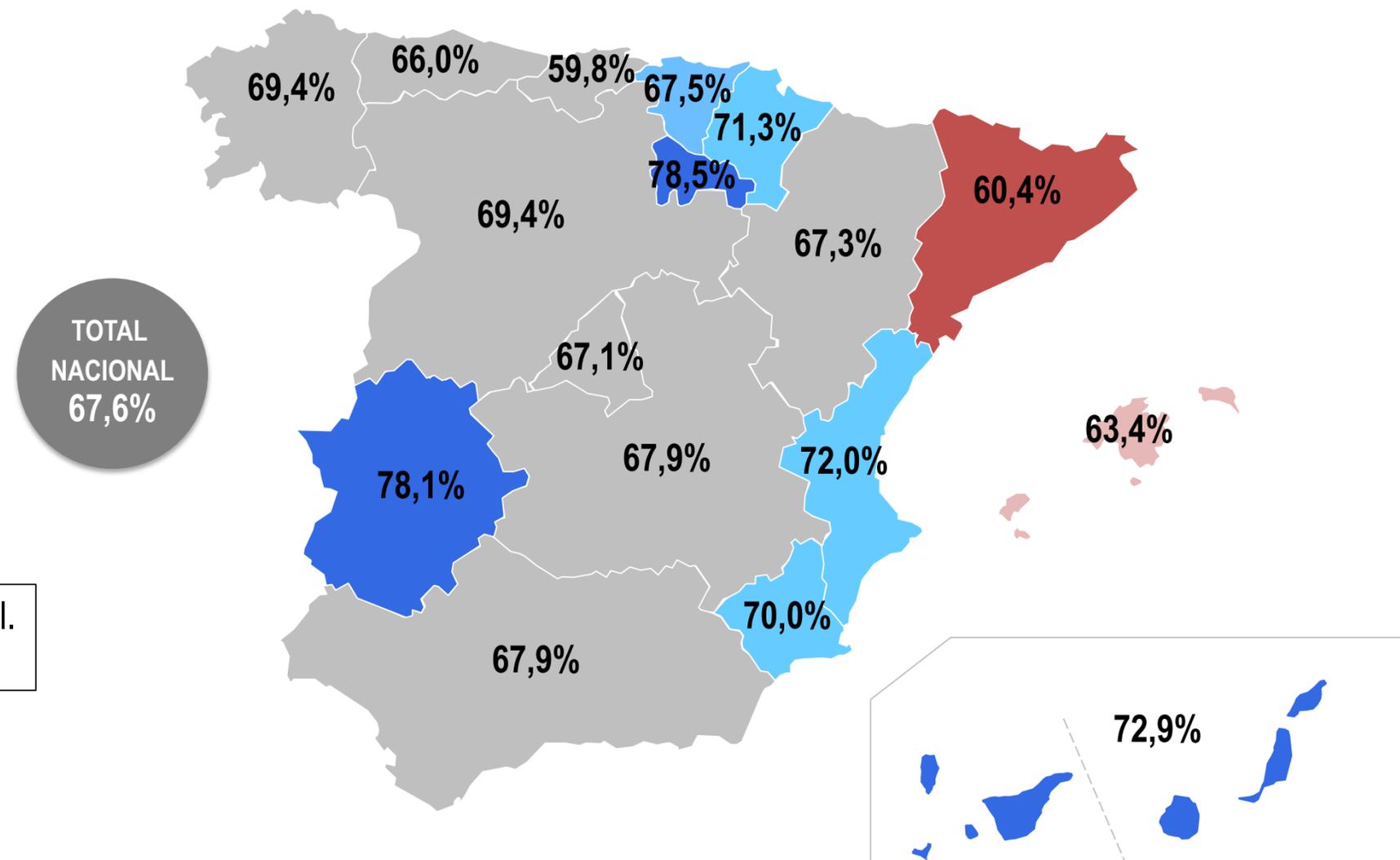
Base: Total muestra (2.301 casos)

P3. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la reducción del número de accidentes en carretera, estamos...

PROFUNDIZACIÓN. VALORACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA

- ✓ Dos de cada tres conductores consideran positiva la situación actual de la seguridad vial en España.
- ✓ La Rioja y Extremadura son las comunidades donde la sensación que tienen los conductores sobre la seguridad vial es mejor. Sin embargo es en Cataluña donde los conductores manifiestan que la seguridad vial actual en España es menos positiva (60,4%).

% MUY BUENA + BUENA



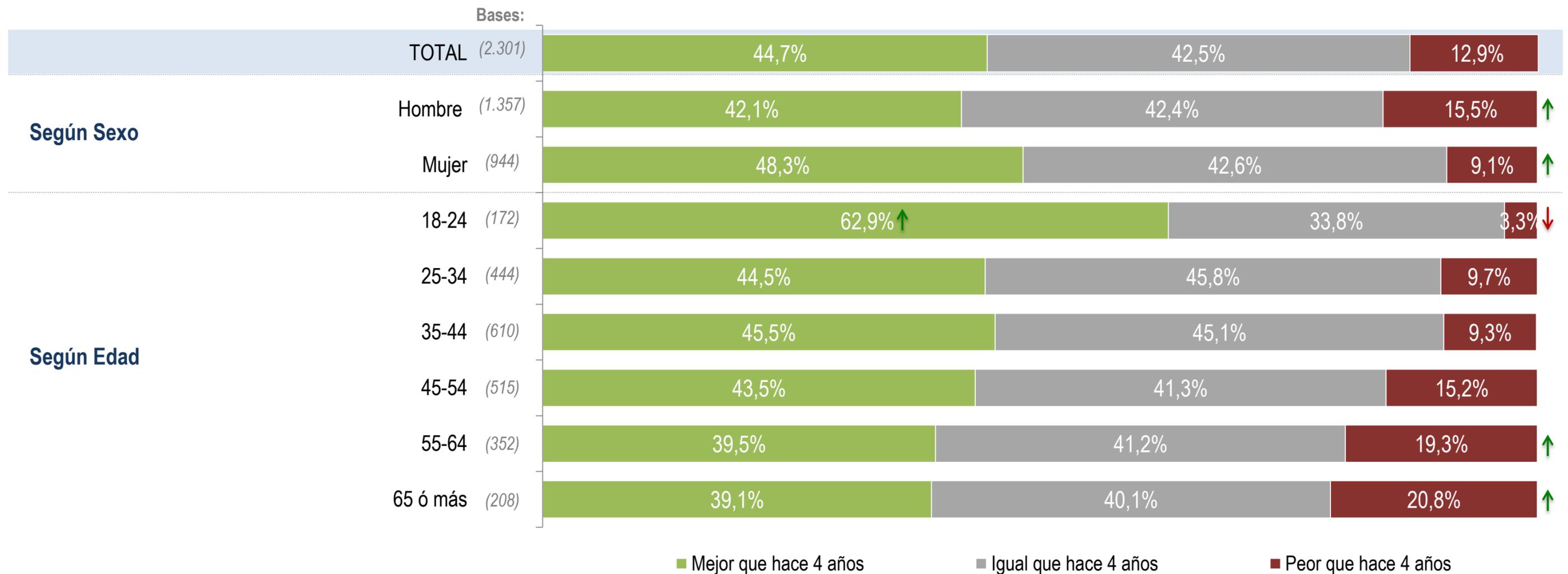
El azul valores superiores al promedio nacional.
El rojo valores inferiores al promedio nacional.

Base: Total muestra (2.301 casos)

P1. En general, ¿cómo valora la actual situación de la Seguridad Vial en España?

PROFUNDIZACIÓN. REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES EN CARRETERA SEGÚN SEXO Y EDAD

- ✓ Casi la mitad de los conductores entrevistados manifiestan que en los aspectos relacionados con la reducción del número de accidentes en carretera, se ha mejorado respecto a cuatro años atrás.
- ✓ Las mujeres y especialmente los entrevistados de edades comprendidas entre 18 y 24 años, son los colectivos que en mayor medida estiman que se ha mejorado en la reducción de accidentes respecto a hace cuatro años.



P3. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la reducción del número de accidentes en carretera, estamos...

INSTITUCIONES RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD VIAL

- ✓ Ministerio de Fomento y Dirección General de Tráfico son, en opinión de los entrevistados, las dos instituciones con un mayor grado de responsabilidad en lo que se refiere a la prevención de accidentes en carretera.



Base: (2.301 casos)

P4. Y, por lo que Vd. sabe o se imagina, ¿qué grado de responsabilidad tiene cada una de las siguientes instituciones en la prevención de accidentes en carretera? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que esa institución tiene la mínima responsabilidad posible y 10 la máxima

PROFUNDIZACIÓN. INSTITUCIONES RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD VIAL SEGÚN SEXO Y EDAD

- ✓ Las mujeres otorgan a las diferentes instituciones, mayor responsabilidad en la prevención de accidentes en carretera, que los hombres
- ✓ El colectivo de conductores de edades comprendidas entre 45 y 54 años, es el que otorga una mayor responsabilidad de la seguridad vial en este caso al Ministerio de Fomento (8,53).

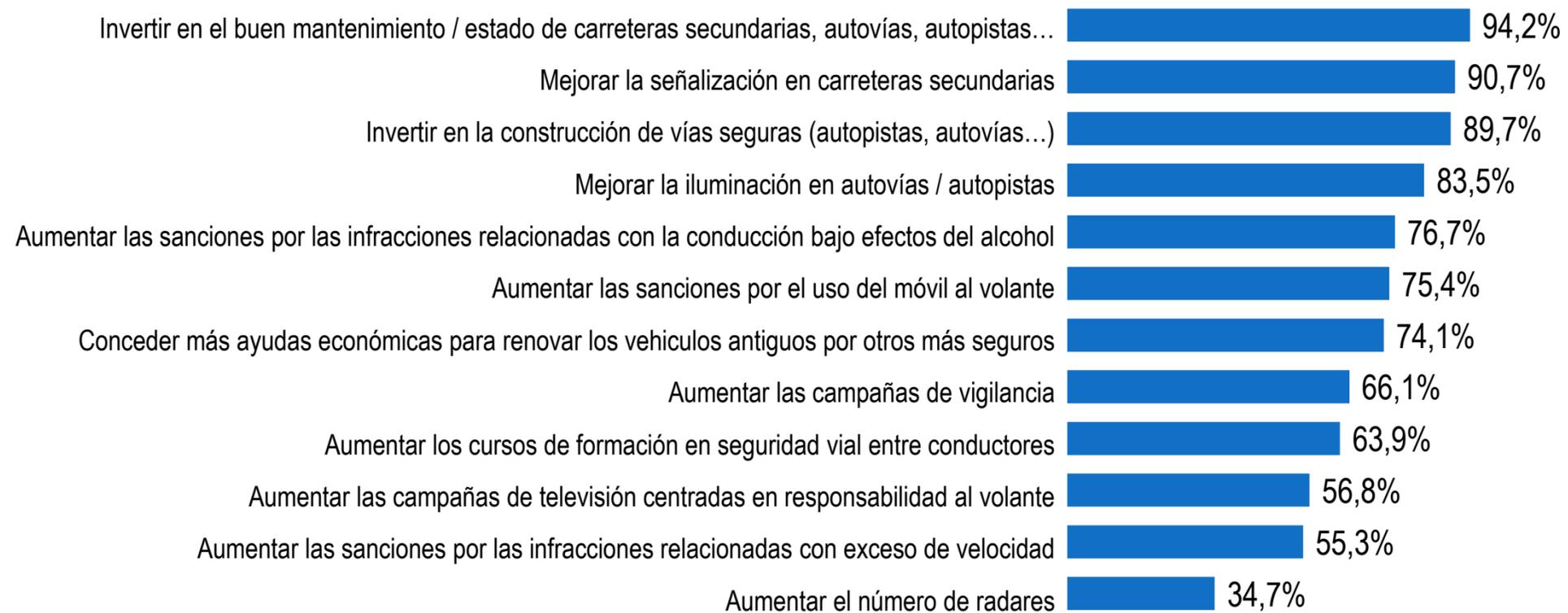


P4. Y, por lo que Vd. sabe o se imagina, ¿qué grado de responsabilidad tiene cada una de las siguientes instituciones en la prevención de accidentes en carretera? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que esa institución tiene la mínima responsabilidad posible y 10 la máxima

ACCIONES PARA AYUDAR A MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

- ✓ La inversión y mejora de las infraestructuras son, indudablemente, las medidas consideradas más útiles para la mejora de la seguridad vial. Se indica la inversión en mantenimiento, mejora de la señalización, de la iluminación y mejorar la seguridad de las diferentes carreteras.

% MUCHO + BASTANTE



P5. ¿Y en qué medida cree que las siguientes acciones podrían ayudar a mejorar la seguridad vial y reducir el número de accidentes en carretera?

ACCIONES PARA AYUDAR A MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

✓ Las principales diferencias se aprecian en el tema de sanciones, ya sea por exceso de velocidad o consumo de alcohol al volante. Mujeres y las personas de mayor edad son los más proclives a estas cuestiones, mientras que hombres y jóvenes los que más las rechazan.

% MUCHO + BASTANTE

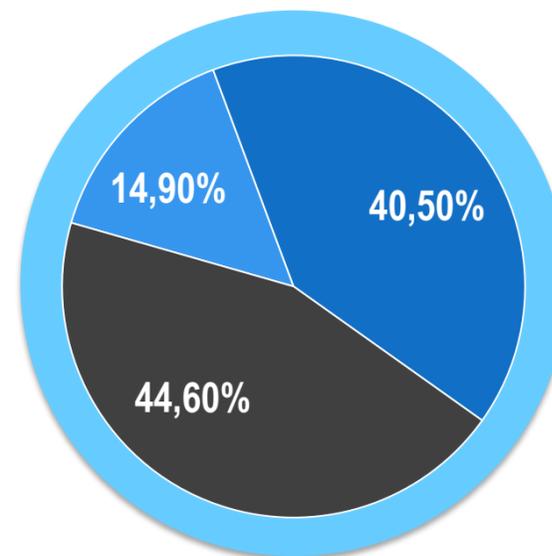
	SEGÚN SEXO		SEGÚN EDAD					
	Hombre (1.357)	Mujer (944)	18-24 (172)	25-34 (444)	35-44 (610)	45-54 (515)	55-64 (352)	65 o más (208)
Invertir en el buen mantenimiento / estado de carreteras secundarias, autovías, autopistas...	93,6%	94,9%	91,3%	92,8%	92,7%	96,3%	95,2%	96,4%
Mejorar la señalización en carreteras secundarias	89,4%	92,5%	89,9%	87,8%	90,3%	92,2%	89,9%	95,6%
Invertir en la construcción de vías seguras (autopistas, autovías...)	88,7%	91,2%	87,0%	88,8%	88,4%	91,8%	90,7%	90,6%
Mejorar la iluminación en autovías / autopistas	79,7%	89,0%	84,0%	83,3%	84,3%	85,4%	78,3%	85,3%
Aumentar las sanciones infracciones relacionadas con conducción bajo efectos alcohol	75,2%	78,9% ↑	69,2% ↓	73,7%	77,5%	77,7%	79,2%	80,1% ↑
Aumentar las sanciones por el uso del móvil al volante	74,5%	76,7%	70,0%	72,2%	73,9%	78,7%	75,8%	81,8%
Conceder más ayudas económicas para renovar los vehículos antiguos por otros más seguros	74,1%	74,1%	73,5%	69,6%	74,4%	77,2%	73,3%	76,6%
Aumentar las campañas de vigilancia	64,1%	68,9%	58,0%	58,8%	66,7%	70,7%	67,0%	72,9%
Aumentar los cursos de formación en seguridad vial entre conductores	62,9%	65,2%	56,7%	56,5%	66,1%	69,0%	61,9%	69,4%
Aumentar las campañas de televisión centradas en responsabilidad al volante	54,7%	59,7%	49,4%	46,7%	54,4%	61,4%	63,1%	68,2%
Aumentar las sanciones por las infracciones relacionadas con exceso de velocidad	50,7% ↓	61,9% ↑	44,0%	52,4%	56,5%	57,7%	52,9%	64,9% ↑
Aumentar el número de radares	31,8%	38,9%	26,8%	29,2%	38,0%	35,6%	32,2%	44,4%

P5. ¿Y en qué medida cree que las siguientes acciones podrían ayudar a mejorar la seguridad vial y reducir el número de accidentes en carretera? [Respuesta única por ítem]

RESPONSABILIDAD DE LOS CONDUCTORES

- ✓ La sensación que tienen los entrevistados acerca de la responsabilidad de los conductores sobre los accidentes, es que principalmente ahora son menos responsables al volante que hace años (44.6%). Tan solo una minoría (14,9%) consideran que los conductores son ahora más responsables al volante.

LOS CONDUCTORES SON...



■ Más responsables al volante que hace unos años

■ Igual de responsables al volante que hace unos años

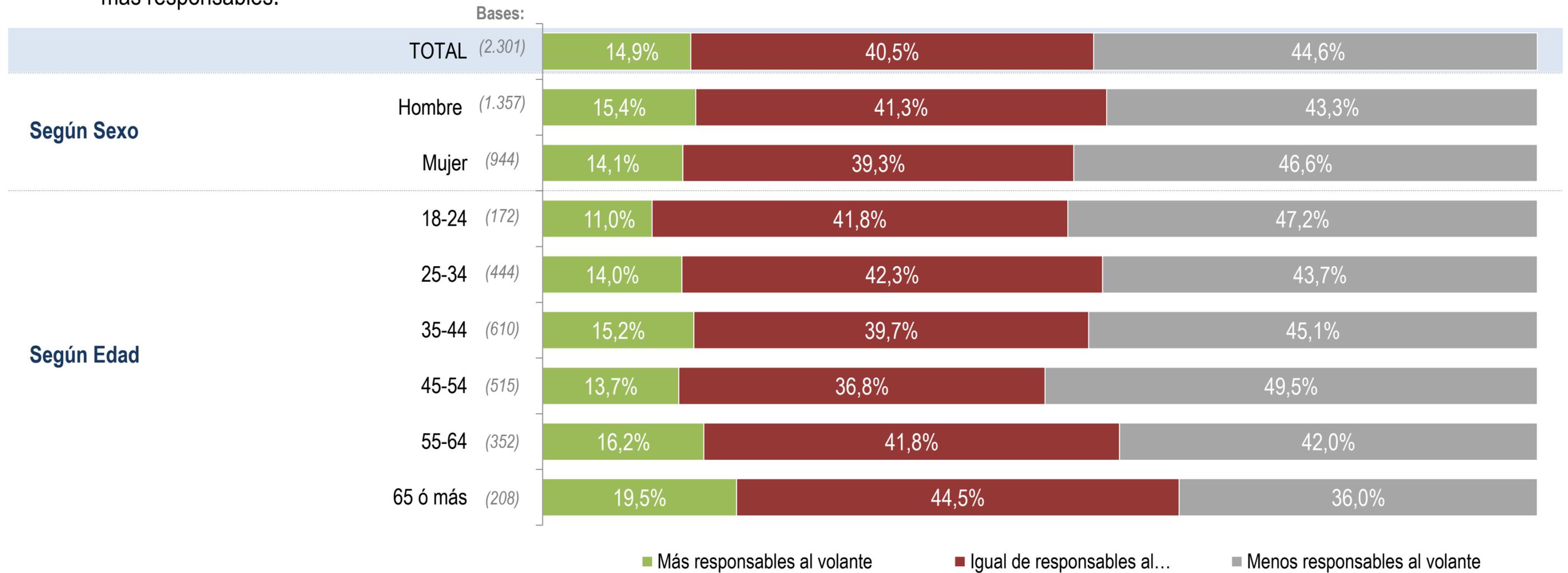
■ Menos responsables al volante que hace unos años

Base: (2.301 casos)

P6. En su opinión, actualmente, los conductores son...

PROFUNIDIZACIÓN. RESPONSABILIDAD DE LOS CONDUCTORES SEGÚN SEXO Y EDAD

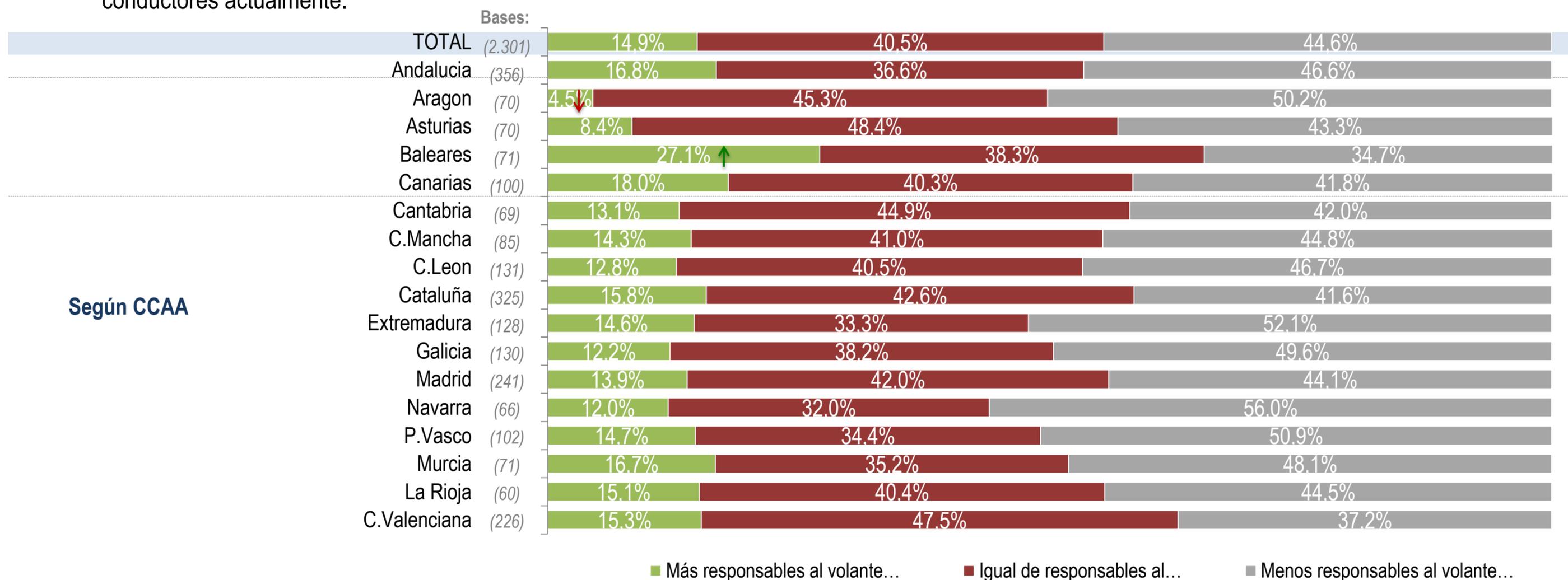
- ✓ La responsabilidad que muestran los conductores al volante en la actualidad es, en opinión de los conductores entrevistados, igual o menor que en el pasado (85,1%).
- ✓ Los hombres y los conductores de 65 o más años son los colectivos que, ligeramente, en mayor medida consideran que los conductores actuales son más responsables.



P6. En su opinión, actualmente, los conductores son...

PROFUNDIZACIÓN. RESPONSABILIDAD DE LOS CONDUCTORES SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA

- ✓ Aragón y Asturias, son las comunidades donde la opinión sobre la responsabilidad de los conductores actuales es menos positiva, ya que en nueve de cada diez casos consideran que los conductores son igual o menos responsables que en el pasado.
- ✓ Baleares es donde existe un volumen mayor de opiniones positivas, puesto que uno de cada cuatro entrevistados considera más responsables a los conductores actualmente.

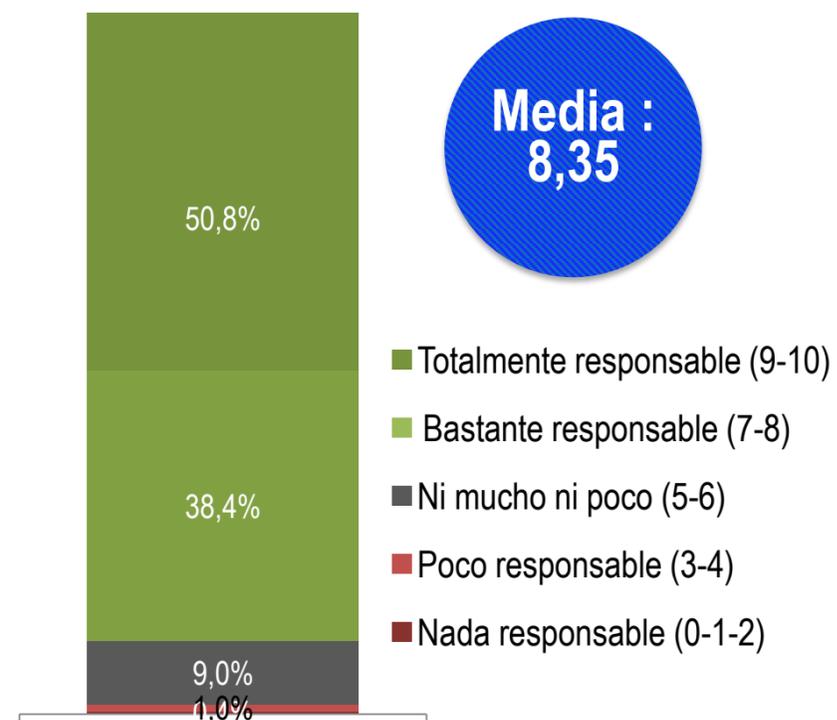


P6. En su opinión, actualmente, los conductores son...

RESPONSABILIDAD DE LOS CONDUCTORES

✓ Los entrevistados consideran que el grado de responsabilidad de los conductores sobre la prevención de accidentes es muy elevado (8,35 sobre 10)

RESPONSABILIDAD DE LOS CONDUCTORES

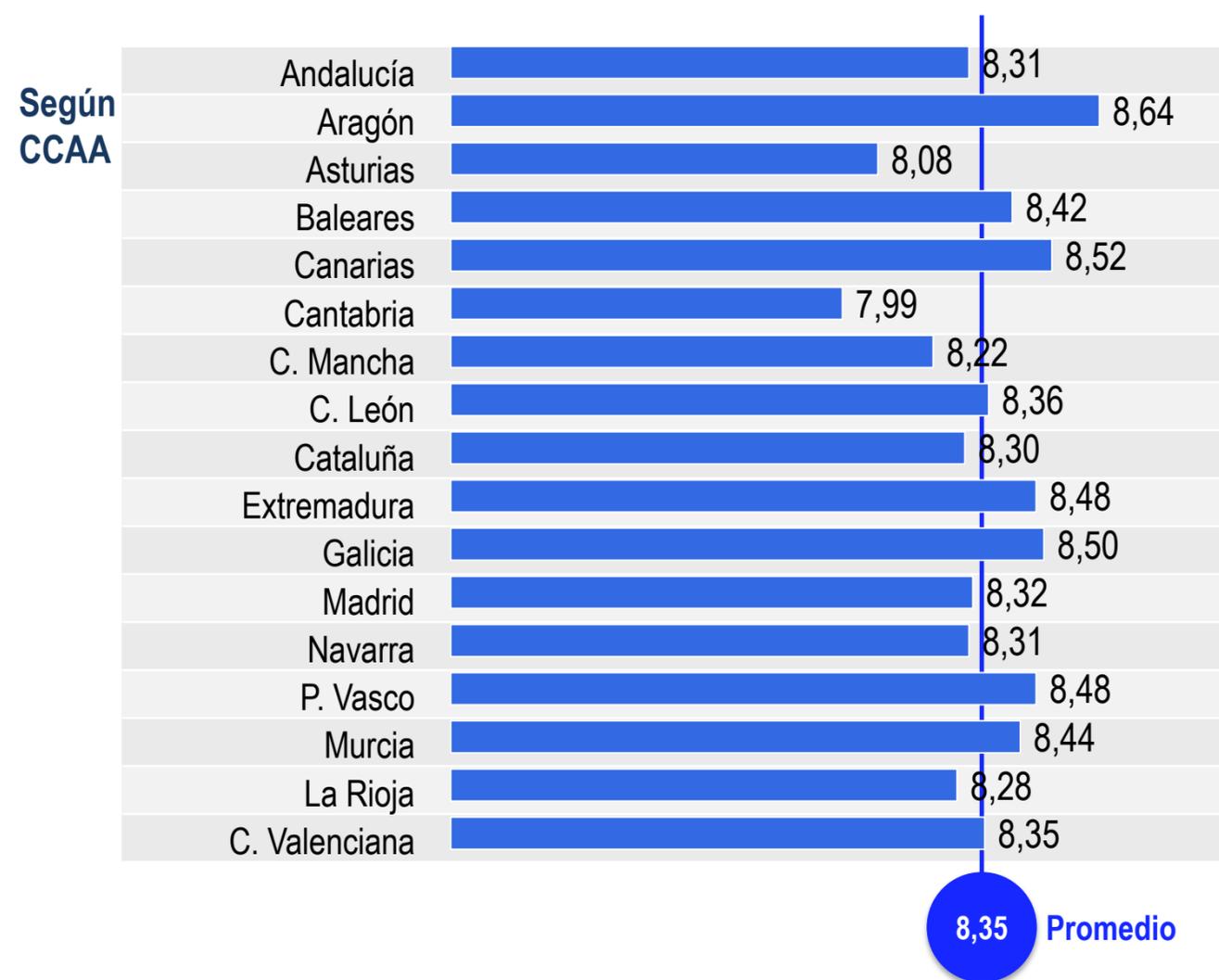
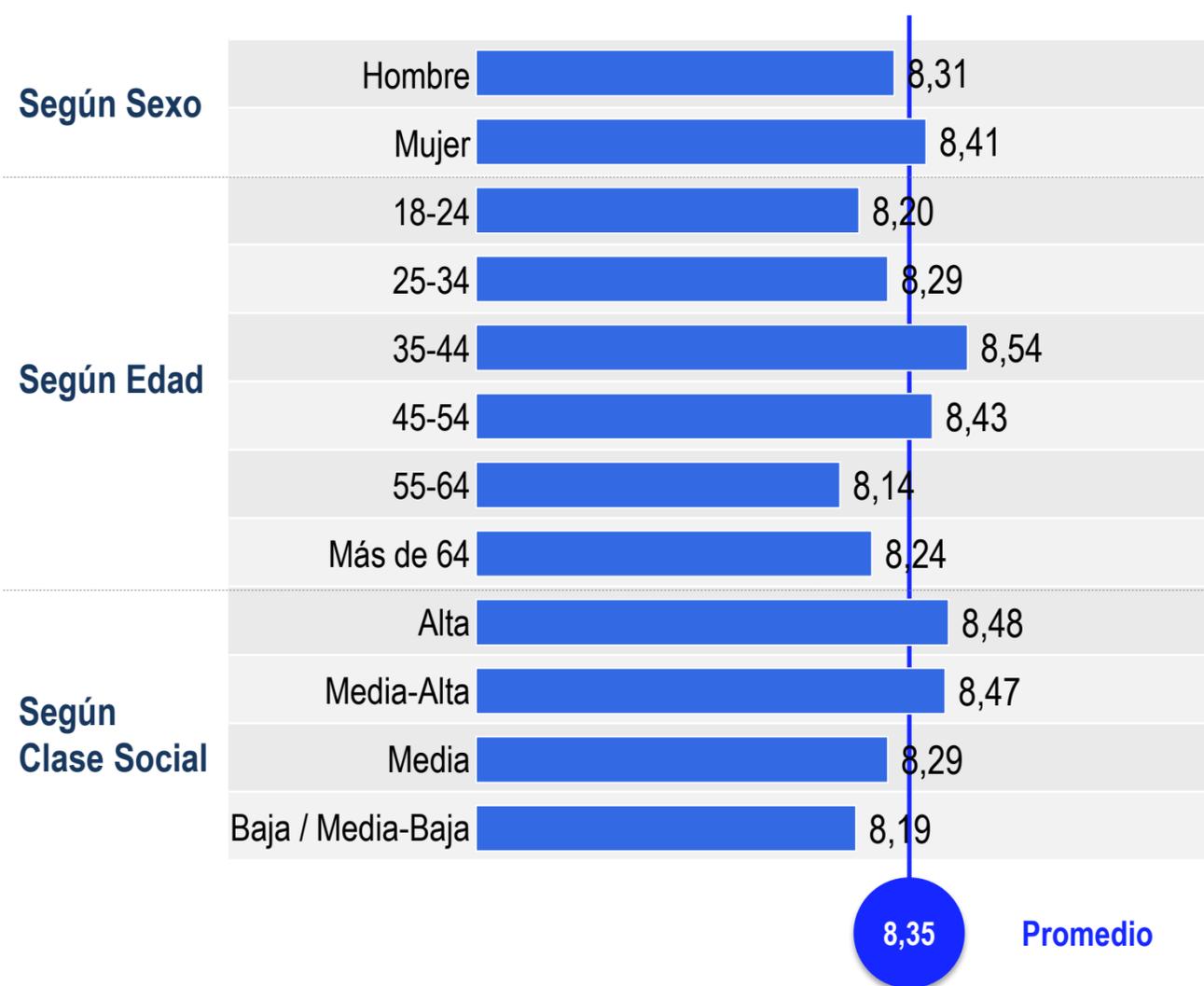


Base: (2.301 casos)

P7. ¿Y qué grado de responsabilidad tienen los conductores en la prevención de accidentes en carretera? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que los conductores tienen la mínima responsabilidad posible y 10 la máxima

PROFUNIDIZACIÓN. RESPONSABILIDAD DE LOS CONDUCTORES SEGÚN VARIABLES DE SEGMENTACIÓN

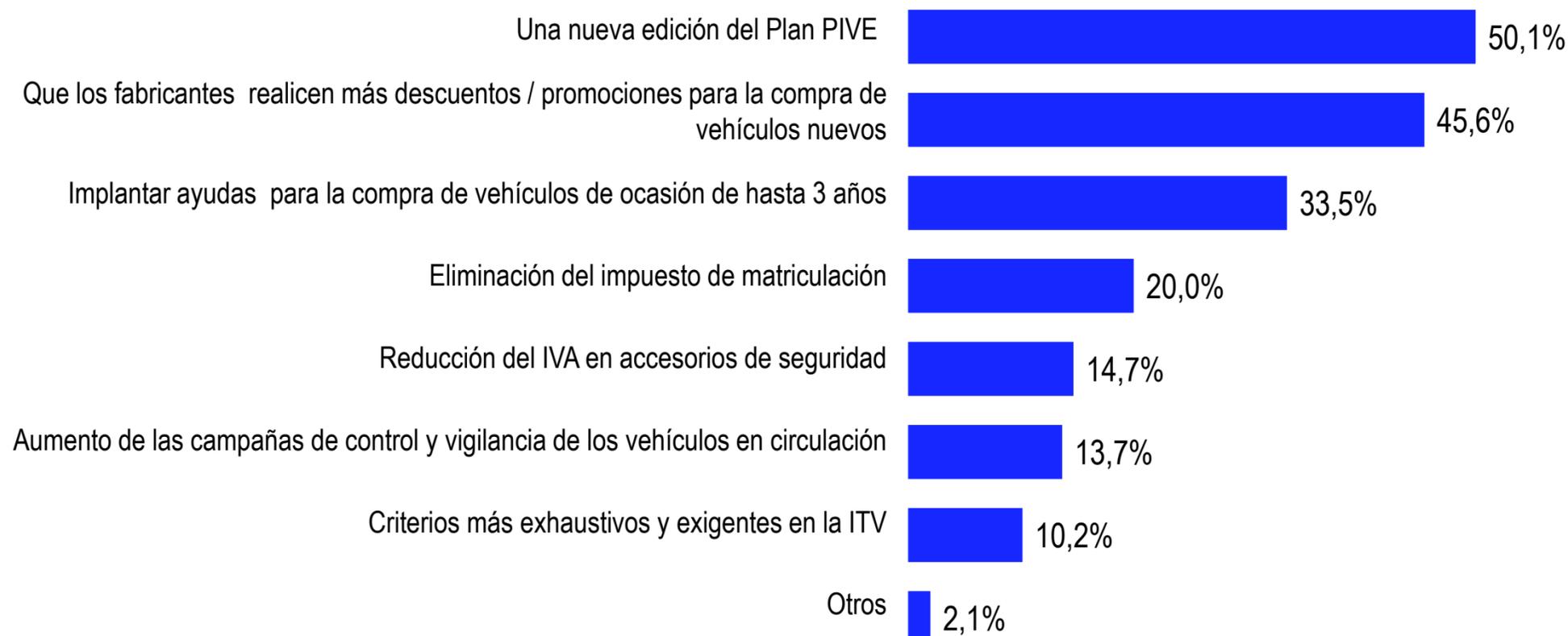
✓ Hombres, conductores más jóvenes y de mayor edad y personas de estratos socioeconómicos más bajos son los que atribuye una menor responsabilidad a los conductores en la prevención de accidentes en carretera.



P7. ¿Y qué grado de responsabilidad tienen los conductores en la prevención de accidentes en carretera? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que los conductores tienen la mínima responsabilidad posible y 10 la máxima

MEDIDAS PARA AUMENTAR LA VENTA DE COCHES

- ✓ Las medidas orientadas a la compra de coches nuevos o de ocasión de hasta tres años son, para los entrevistados, las más efectivas para reducir la siniestralidad en las carreteras, destacando especialmente una nueva edición del plan PIVE para subvencionar la compra de vehículos más seguros, considerada por uno de cada dos conductores como la más efectiva.



Base: (2.301 casos)

P8. En España, la edad media de los vehículos en circulación es de, aproximadamente, 13 años. Para Vd., de las siguientes medidas que le presentamos a continuación ¿cuáles serían las dos más efectivas para aumentar la venta de coches más seguros que ayuden a reducir la siniestralidad en las carreteras?

PROFUNDIZACIÓN. MEDIDAS PARA AUMENTAR LA VENTA DE COCHES SEGÚN SEXO Y EDAD

✓ La mujeres y los conductores de edades comprendidas entre 45 y 54 años son los colectivos que en mayor medida estiman que una nueva edición del plan PIVE será lo más efectivo para ayudar a reducir la siniestralidad en las carreteras.

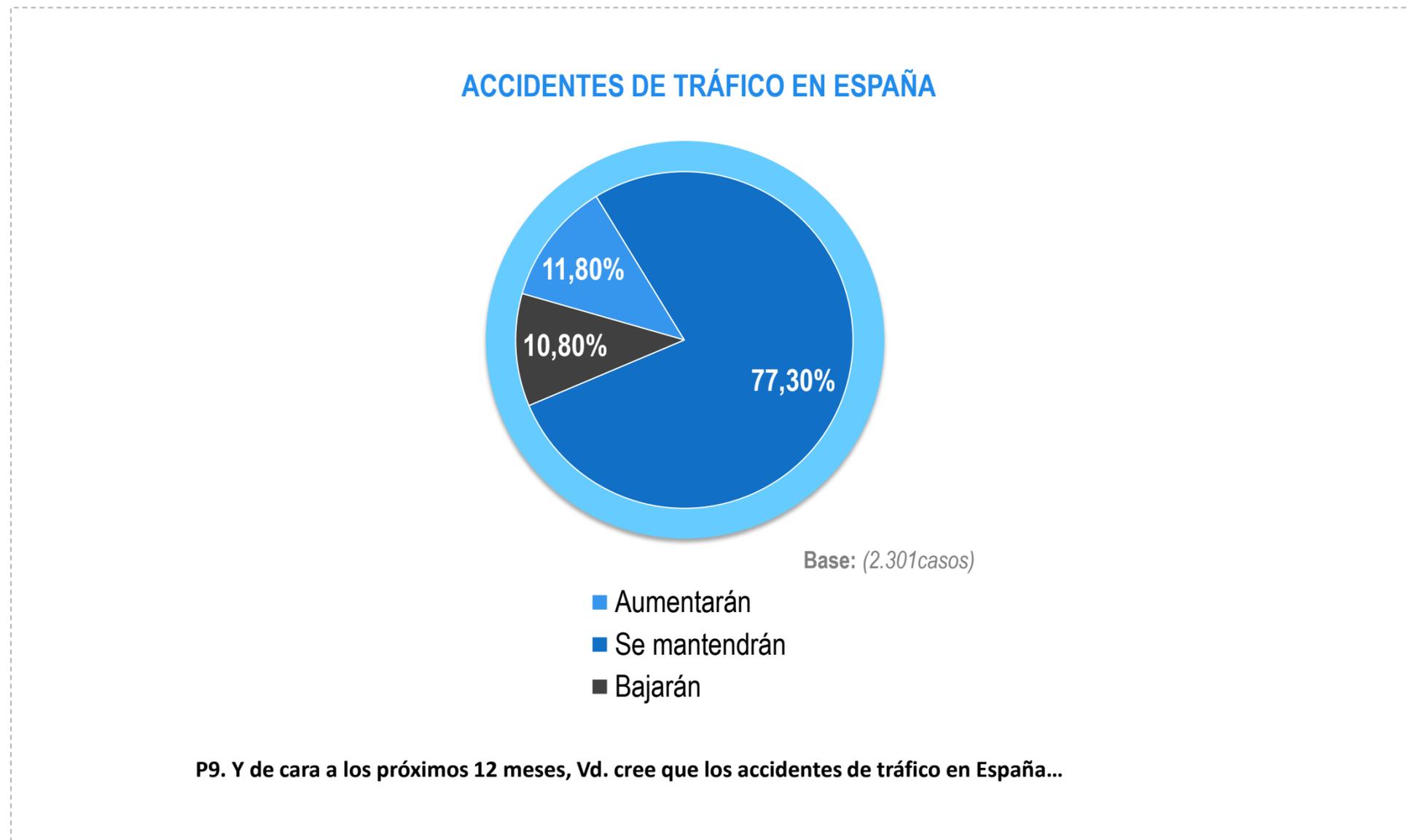
	TOTAL	SEGÚN SEXO		SEGÚN EDAD					
		Hombre	Mujer	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 o más
	2.301	1.357	944	172	444	610	515	352	208
Una nueva edición del Plan PIVE (que subvenciona la compra de vehículos nuevos de alta eficiencia energética)	50,1%	48,7%	52,1%	47,6%	50,5%	49,7%	51,6%	48,8%	50,6%
Que los fabricantes realicen más descuentos / promociones para la compra de vehículos nuevos	45,6%	44,2%	47,5%	43,3%	48,7%	46,0%	45,5%	43,8%	42,7%
Implantar ayudas para la compra de vehículos de ocasión de hasta 3 años	33,5%	30,8%	37,4%↑	42,3%↑	37,3%	35,0%	32,5%	29,0%	24,5%↓
Eliminación del impuesto de matriculación	20,0%	23,1%↑	15,5%↓	16,8%	17,3%	18,0%	21,1%	24,5%	23,6%
Reducción del IVA en accesorios de seguridad	14,7%	14,1%	15,7%	23,0%↑	15,0%	13,5%	14,6%	13,3%	13,8%
Aumento de las campañas de control y vigilancia de los vehículos en circulación	13,7%	14,9%	12,1%	6,5%↓	10,9%	14,7%	13,0%	15,3%	21,7%↑
Criterios más exhaustivos y exigentes en la ITV	10,2%	11,3%	8,6%	7,6%	10,5%	10,1%	10,6%	11,3%	9,2%
Otros	2,1%	2,4%	1,5%	2,3%	0,5%	1,4%	1,2%	4,3%	4,3%

Base: (2.301 casos)

P8. En España, la edad media de los vehículos en circulación es de, aproximadamente, 13 años. Para Vd., de las siguientes medidas que le presentamos a continuación ¿cuáles serían las dos más efectivas para aumentar la venta de coches más seguros que ayuden a reducir la siniestralidad en las carreteras?

ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ESPAÑA

- ✓ Para tres de cada cuatro conductores, el número de accidentes de tráfico en España se mantendrán sin variación durante los próximos 12 meses.
- ✓ Tan solo uno de cada diez casos prevén que los accidentes bajaran en el próximo año, aunque una tasa similar cree que aumentarán.



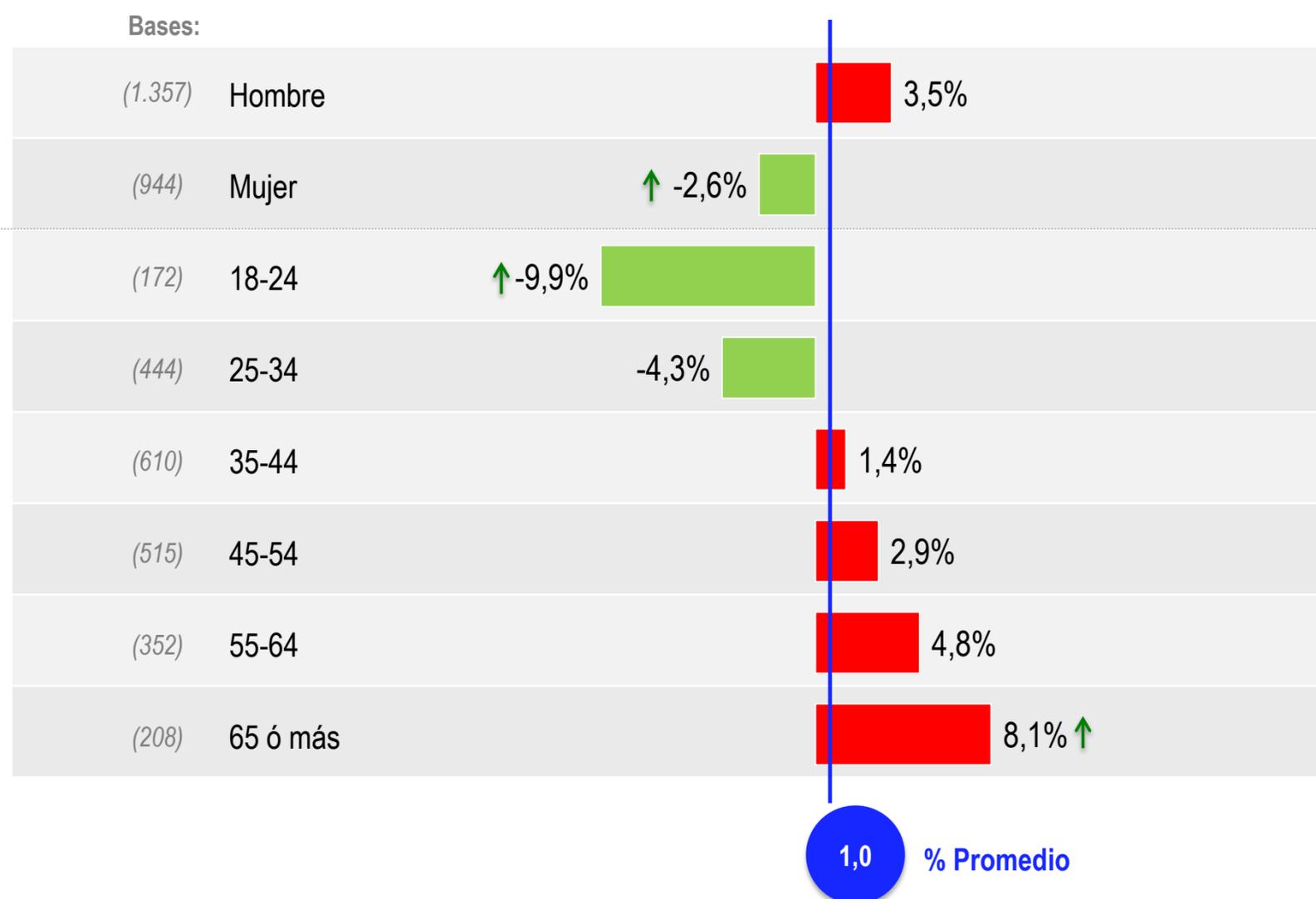
PROFUNDIZACIÓN. PREVISIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ESPAÑA SEGÚN SEXO Y EDAD

- ✓ Los hombres y los conductores con más de 35 años creen en mayor medida que los accidentes de tráfico en España aumentaran en los próximos 12 meses frente a las mujeres y los conductores menores de 35 años, que estiman que se reducirán.

DIFERENCIA ENTRE AUMENTARÁN Y REDUCIRÁN

Según Sexo

Según Edad



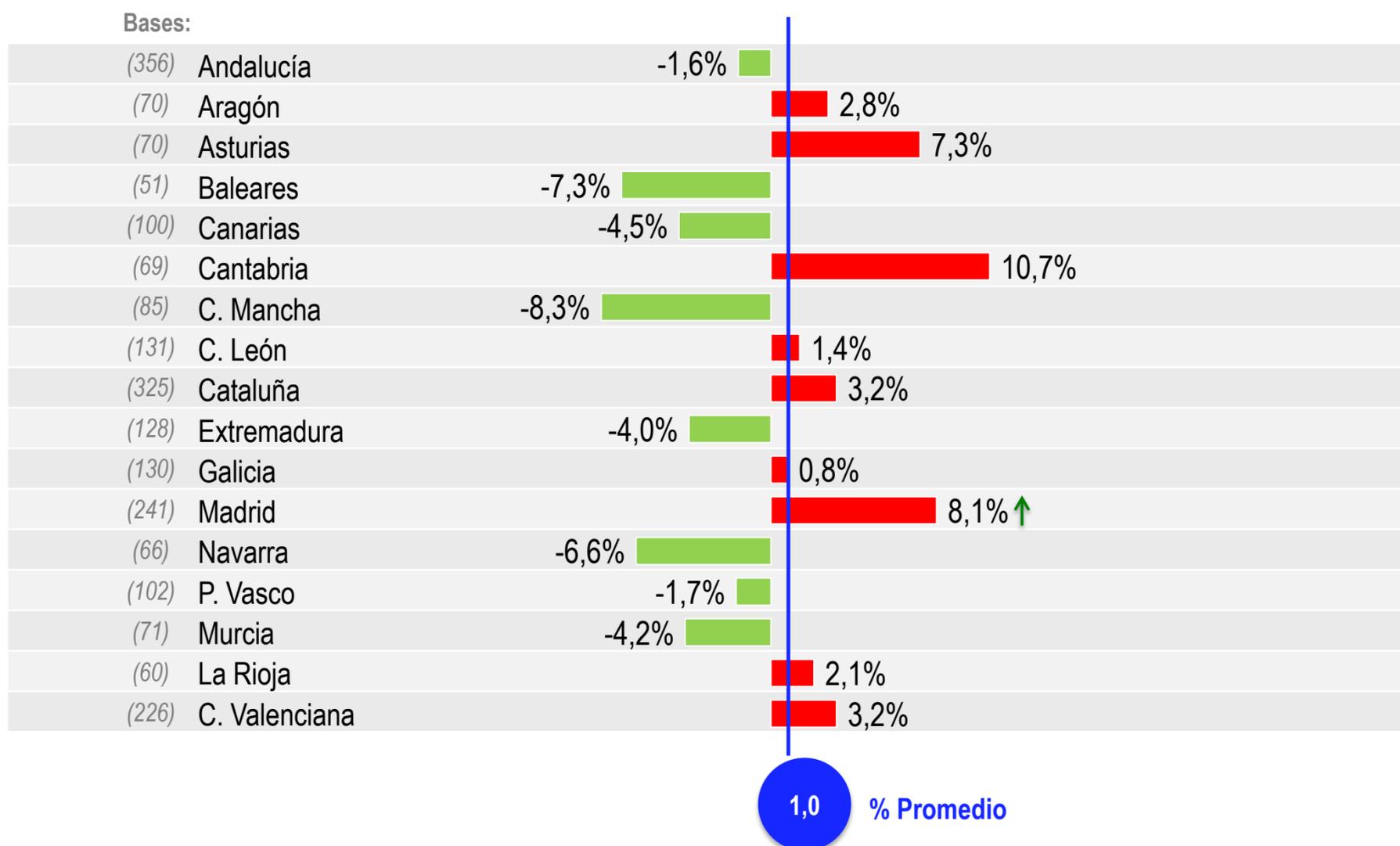
P9. Y de cara a los próximos 12 meses, Vd. cree que los accidentes de tráfico en España...

PROFUNDIZACIÓN. PREVISIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ESPAÑA SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA

✓ Por comunidades autónomas destacan Madrid y Cantabria, por ser donde, en mayor medida, los conductores consideran que los accidentes de tráfico en España aumentarían en los próximos 12 meses, siendo por el contrario Castilla La Mancha y Baleares, donde en mayor medida consideran que los accidentes se reducirán en el próximo año.

DIFERENCIA ENTRE AUMENTARÁN Y REDUCIRÁN

Según CCAA



P9. Y de cara a los próximos 12 meses, Vd. cree que los accidentes de tráfico en España...

ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ESPAÑA

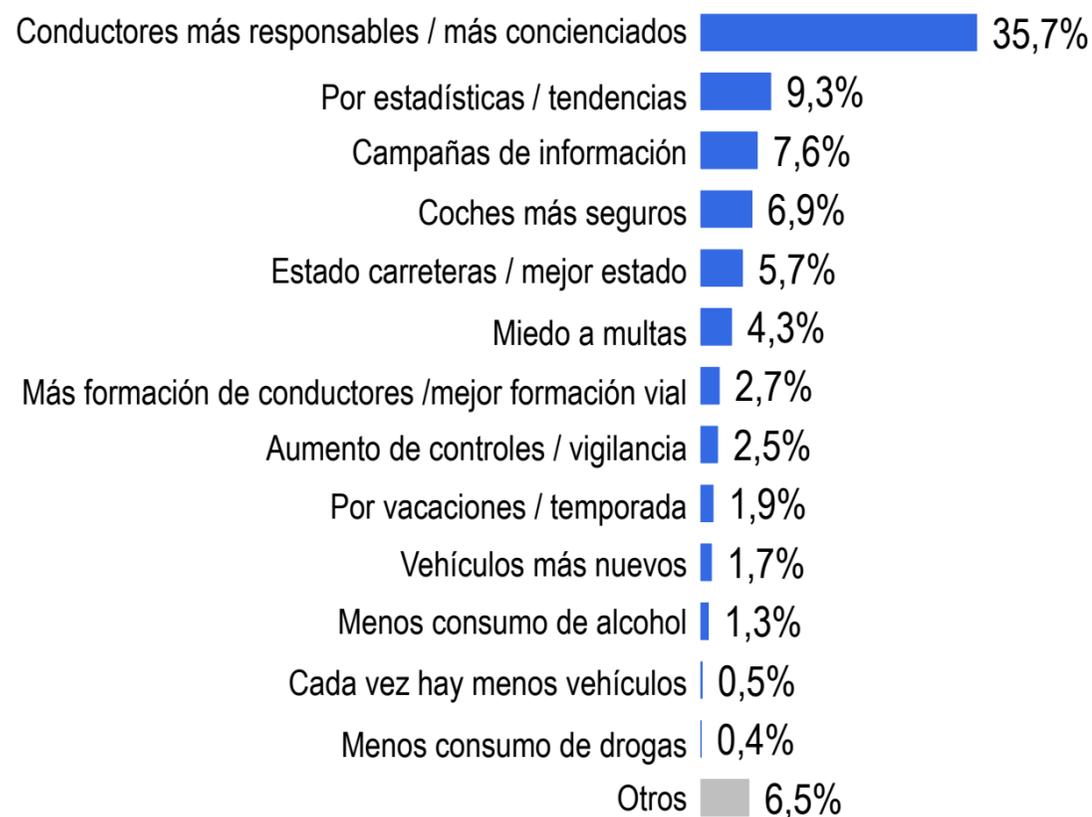
- ✓ El principal motivo esgrimido para creer que los accidentes se incrementarían, es el mal estado de las carreteras. Otros motivos destacados son la irresponsabilidad de los conductores así como la menor formación sobre educación vial, y que los vehículos son más viejos.
- ✓ Sin embargo el motivo que origina la creencia de que se reducirán los accidentes, está basado en la idea de que los conductores están más concienciados y son más responsables actualmente.

AUMENTARAN LOS ACCIDENTES



Base: Aumentaran (265 casos)

AUMENTARAN LOS ACCIDENTES



Base: Bajaran (249 casos)

P10. ¿Por qué opina Vd. así?

CONCLUSIONES

- La **situación actual de la seguridad vial** en España **es buena** para la mayoría de los conductores. El gobierno solo alcanza una valoración de **suficiente** en sus esfuerzos para reducir el número de accidentes. **La Rioja y Extremadura** son las comunidades donde la sensación que tienen los conductores sobre la seguridad vial **es mejor**, frente a **Cataluña** que presenta los resultados menos positivos.
- El **Ministerio de Fomento y Dirección General de Tráfico** son consideradas como las dos instituciones con mayor grado de **responsabilidad en la prevención** de accidentes en carretera. Las **mujeres** y el segmento de edad comprendido entre **45 y 54 años** son los que les otorgan mayor responsabilidad en la prevención de accidentes en carretera.
- La **inversión** en un buen **mantenimiento** del estado de **las carreteras** secundarias, autovías y autopistas es considerada la principal medida para mejorar la seguridad vial, especialmente entre los colectivos de edades entre 45 y 54, y mayores de 65 años.
- Los conductores ahora son **menos responsables al volante** que hace cuatro años. Solo una minoría estima lo contrario. Los conductores tienen un grado muy alto de responsabilidad en la prevención de accidentes.
- Tomar medidas para **fomentar la compra de coches nuevos**, es considerada la acción más efectiva para reducir la siniestralidad en las carreteras, principalmente a través del plan PIVE, un hecho refrendado especialmente por las mujeres y el segmento de edades comprendidas entre 45 y 54 años.
- El **número de accidentes** de tráfico en España **se mantendrán** sin variación durante los próximos 12 meses para la mayoría de conductores.



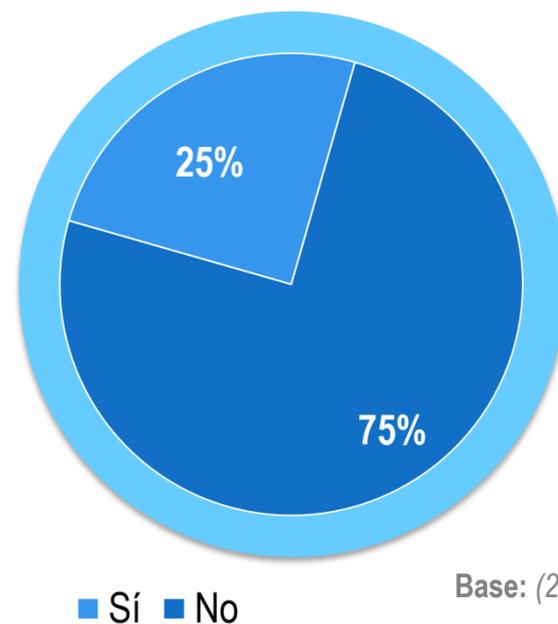
3. GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MOVILIDAD



GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES

- ✓ Existe bastante consenso respecto a que los esfuerzos de las autoridades en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades no son suficientes (75%).
- ✓ Al menos, no se percibe un sustancial empeoramiento del tráfico en las ciudades. Aunque la mayoría considera que la situación no cambiado respecto a hace cuatro años, es algo superior el porcentaje de aquellos que consideran que ha mejorado (20,7%) que los que consideran ha empeorado (16,8%).

ESFUERZOS SUFICIENTES DE AUTORIDADES EN GESTIÓN DEL TRÁFICO



Base: (2.301 casos)

P11. Centrándonos ahora en temas de gestión del tráfico y movilidad, en general, ¿cree que los esfuerzos de las autoridades en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades son suficientes?

EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES



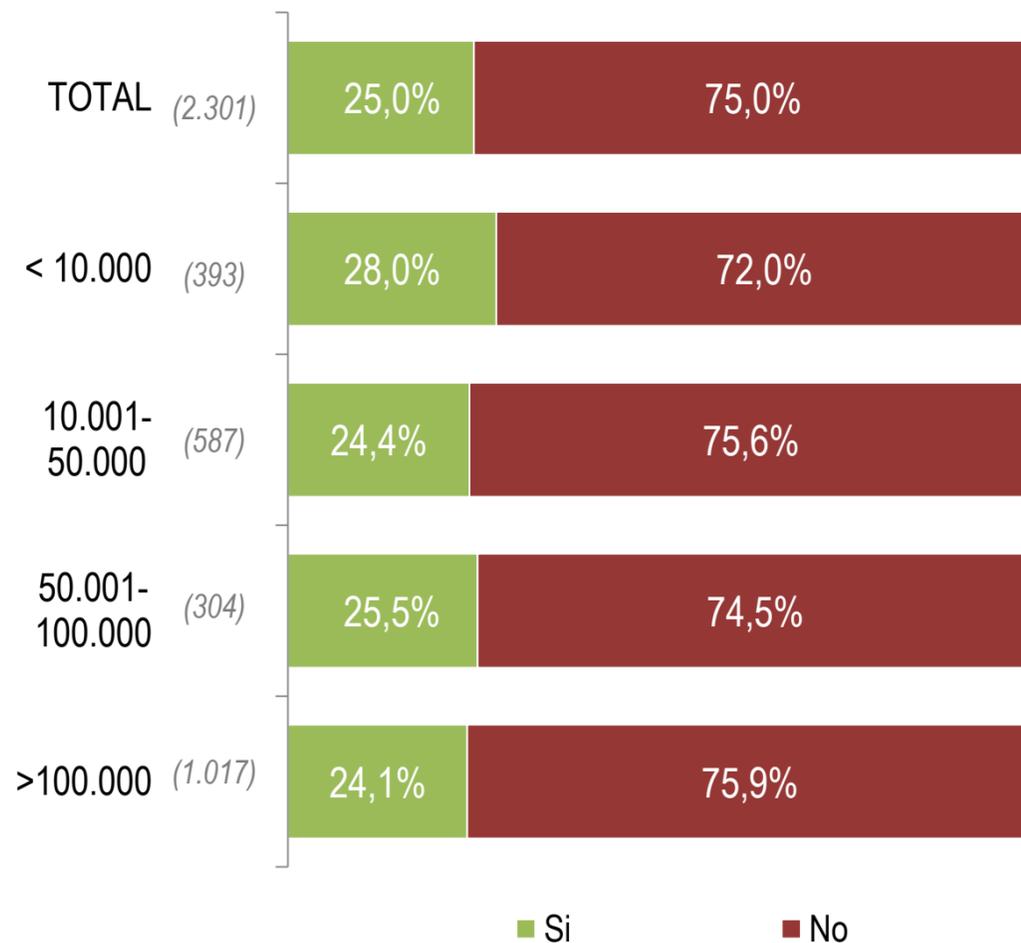
Base: (2.301 casos)

P12. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades, estamos...

PROFUNDIZACIÓN. GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES SEGÚN TAMAÑO DE HÁBITAT

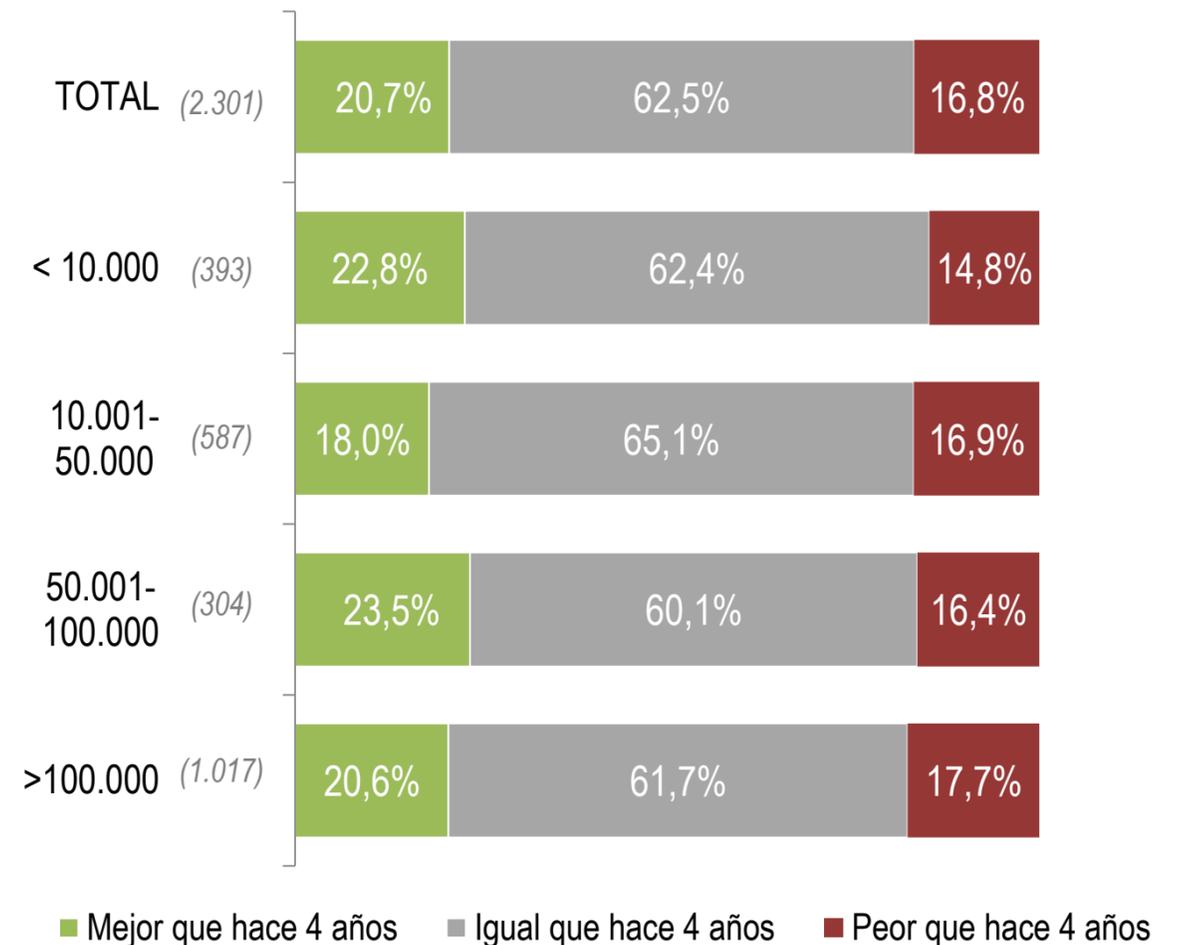
✓ No existen diferencias significativas por tamaño de hábitat, manteniéndose la idea mayoritaria en los diferentes hábitats, de que los esfuerzos de las autoridades no son suficientes para la gestión del tráfico en las ciudades, al igual que la mayoría considera que en temas relacionados con la gestión del tráfico estamos igual que hace cuatro años. Los hábitats de más de 100.000 habitantes son los más negativos respecto a la situación actual frente a los municipios de 50.001-100.000 que se muestran ligeramente más optimistas

ESFUERZOS SUFICIENTES DE AUTORIDADES EN GESTIÓN DEL TRÁFICO



P11. Centrándonos ahora en temas de gestión del tráfico y movilidad, en general, ¿cree que los esfuerzos de las autoridades en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades son suficientes?

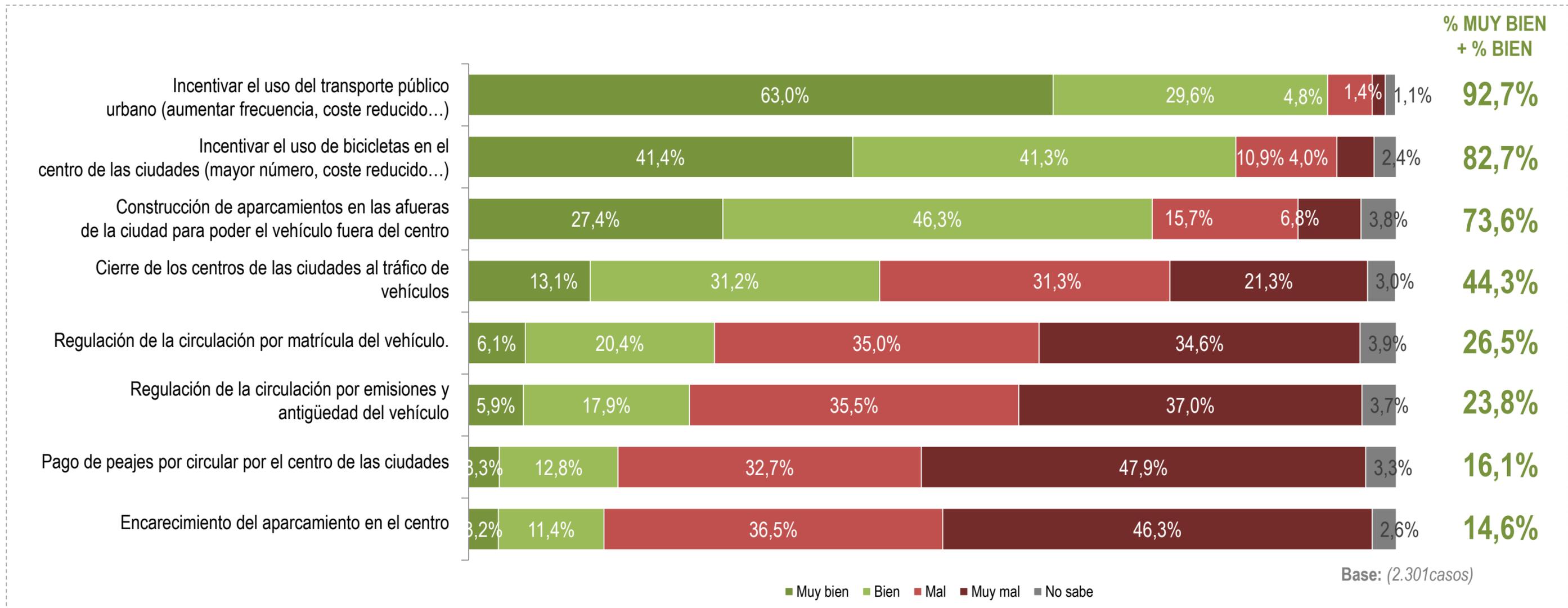
EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES



P12. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades, estamos...

MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO

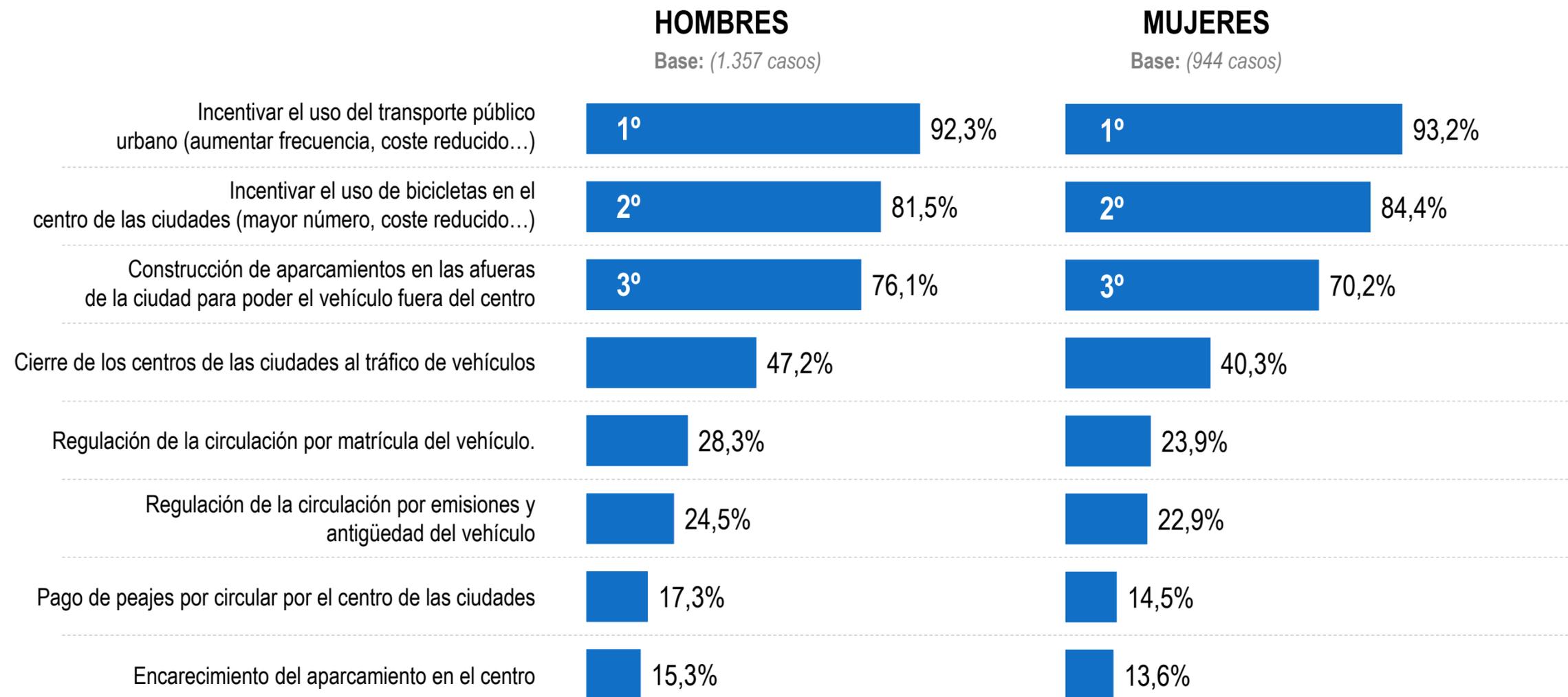
- ✓ Incentivar el uso del transporte público, así como el uso de bicicletas en el centro de las ciudades, son las medidas más valoradas por los conductores para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico.
- ✓ Las medidas relacionadas con pagos económicos, bien encareciendo el aparcamiento en el centro, o teniendo que pagar por circular por el centro, son las menos apreciadas por los conductores.



P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

PROFUNDIZACIÓN. MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO SEGÚN SEXO

- ✓ No existen diferencias por sexo a la hora de valorar las medidas para mejorar la movilidad, siendo para ambos colectivos el incentivar el uso del transporte público, de las bicicletas, y la construcción de aparcamientos a las afueras, las medidas mejor valoradas para mejorar la movilidad y el tráfico en las ciudades.

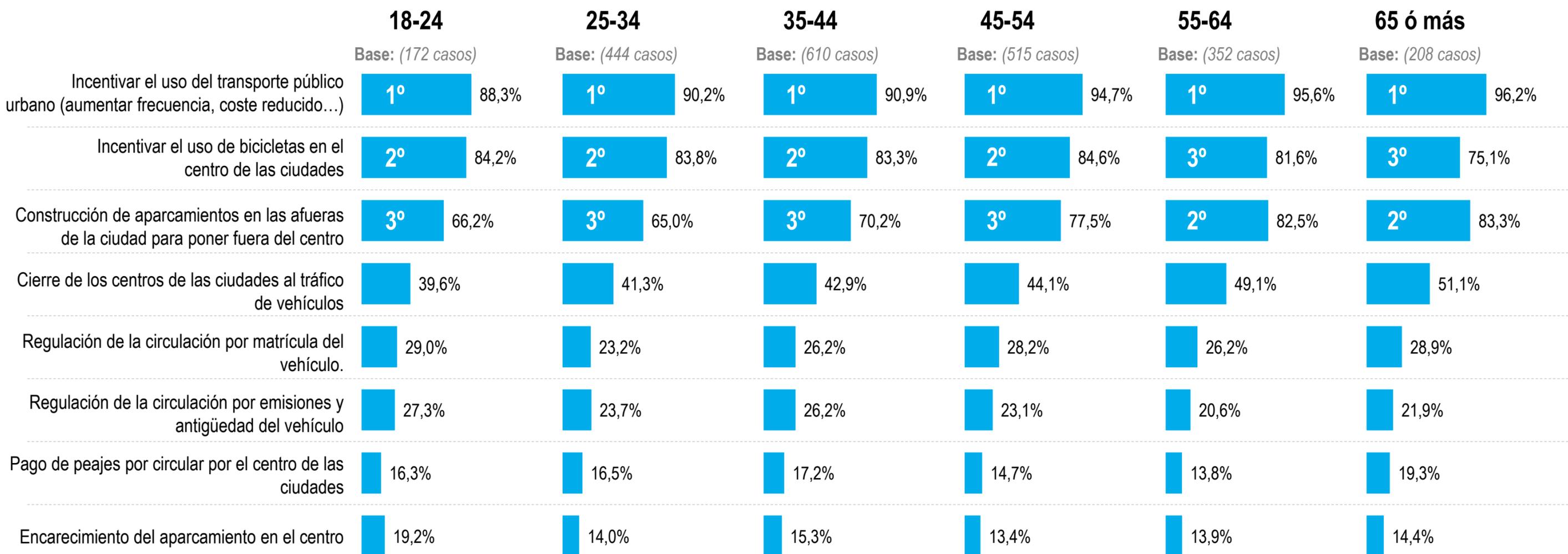


% Muy Bien + % Bien

P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

PROFUNDIZACIÓN. MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO SEGÚN EDAD

✓ Por edades, incentivar el uso del transporte público continua siendo la medida estrella para todas las edades, sin embargo los mayores de 55 años prefieren la construcción de aparcamientos fuera de la ciudad por encima de la opción de incentivar el uso de bicicletas, una medida más popular entre los entrevistados menores de 55 años.

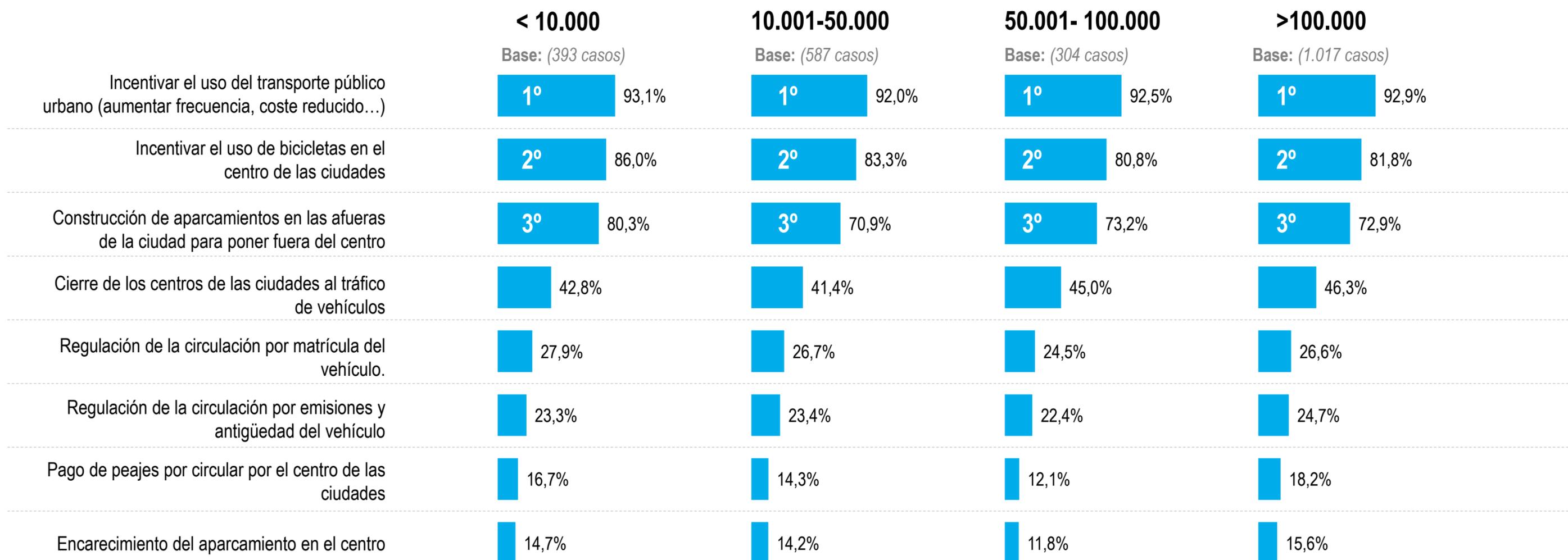


% Muy Bien + % Bien

P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

PROFUNDIZACIÓN. MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO SEGÚN HÁBITAT

✓ Por tamaño de hábitat, no existen diferencias significativas, manteniéndose la medida de incentivar el uso del transporte público urbano, como la primordial independientemente del número de habitantes.



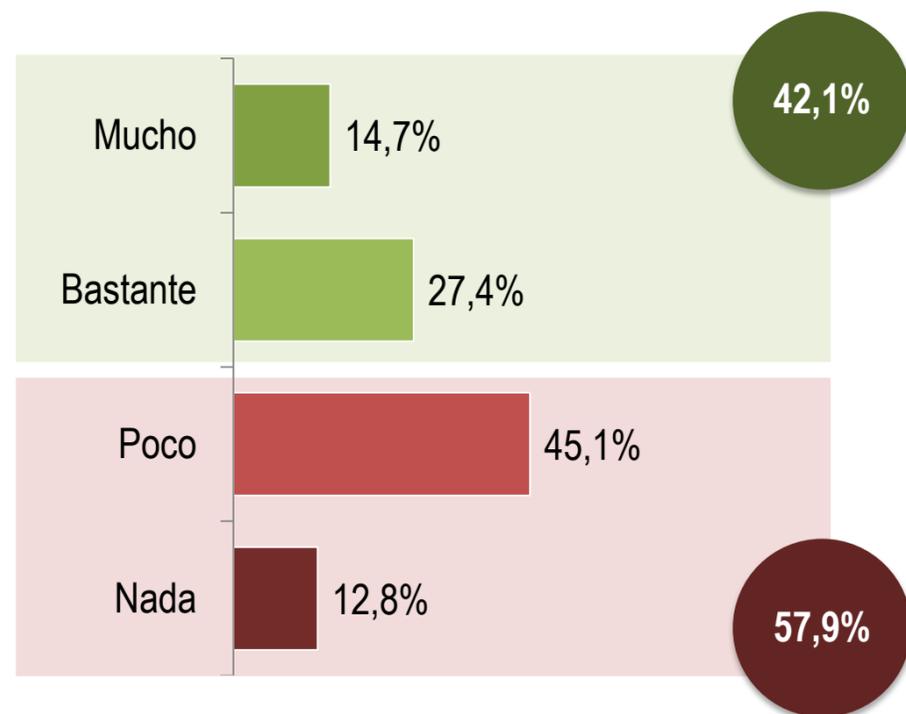
% Muy Bien + % Bien

P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

LIMITACIÓN ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES

- ✓ Cuatro de cada diez entrevistados consideran que la limitación o cierre al tráfico del centro de las ciudades le afectaría en gran medida.
- ✓ Los desplazamientos por motivos de trabajo serían los más afectados para los conductores (56,0%). En menor medida también estiman que les afectaría en sus desplazamientos para actividades de ocio (42,0%), así como a la hora de realizar compras (28,4%).

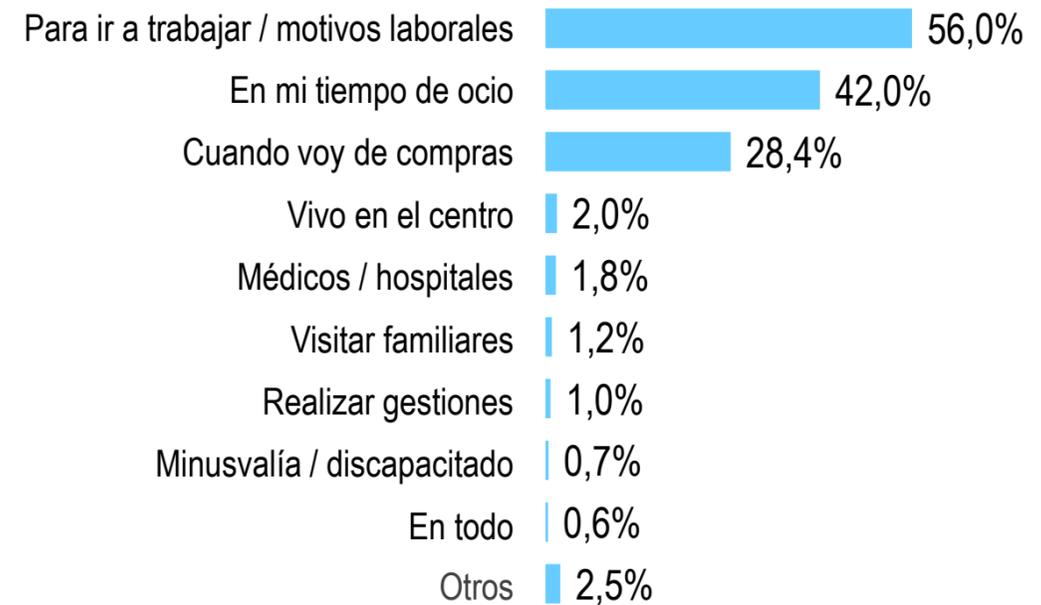
ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES



Base: (2.301 casos)

P14. A Vd. personalmente, ¿en qué medida le afectaría que se tomaran medidas para limitar / cerrar el acceso de los vehículos al centro de las ciudades?

GESTIÓN DEL TRÁFICO SUFICIENTE

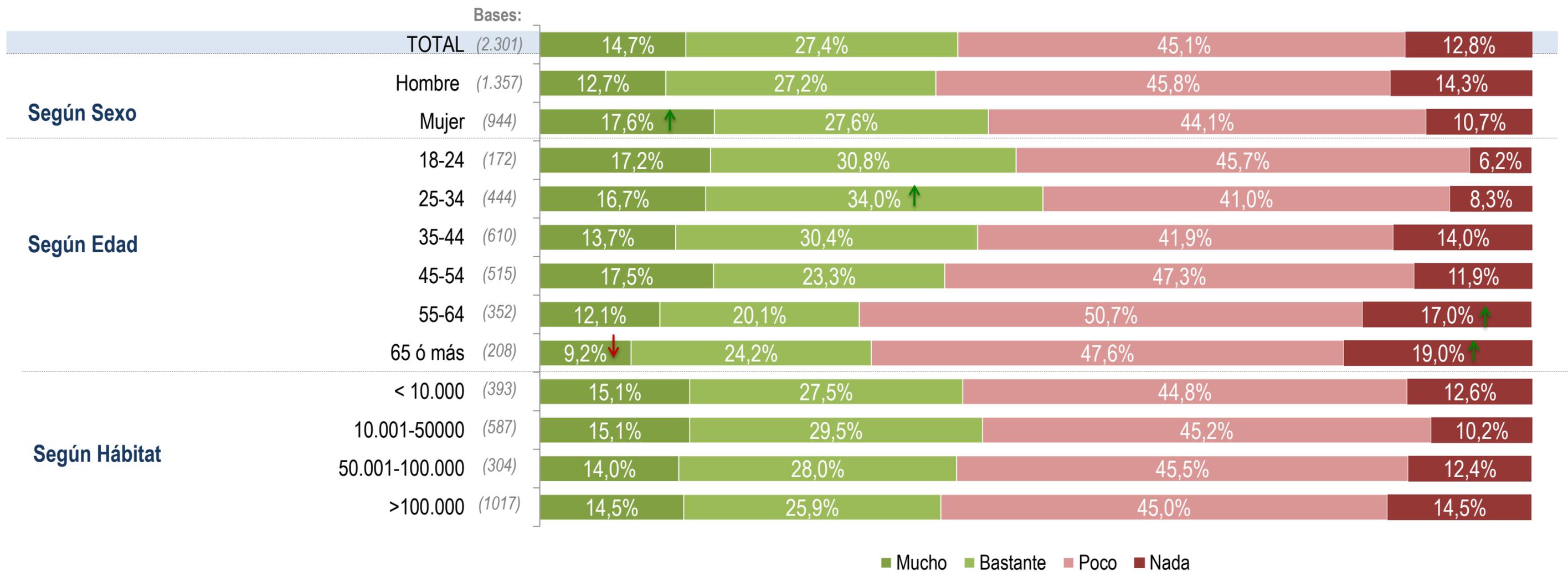


Base: Le afectaría que tomaran medidas para limitar el acceso a vehículos al centro de las ciudades (970 casos)

P15. En concreto, ¿en qué tipo de desplazamientos le limitaría más la movilidad este cierre al tráfico de vehículos en el centro de las ciudades?

LIMITACIÓN ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES

- ✓ Las mujeres consideran que la limitación del acceso al centro con vehículo les afectaría en mayor medida que a los hombres.
- ✓ Por edades, es el colectivo de menores de 34 años, los que estiman que les influiría, no existiendo grandes diferencias por tipo de hábitat.

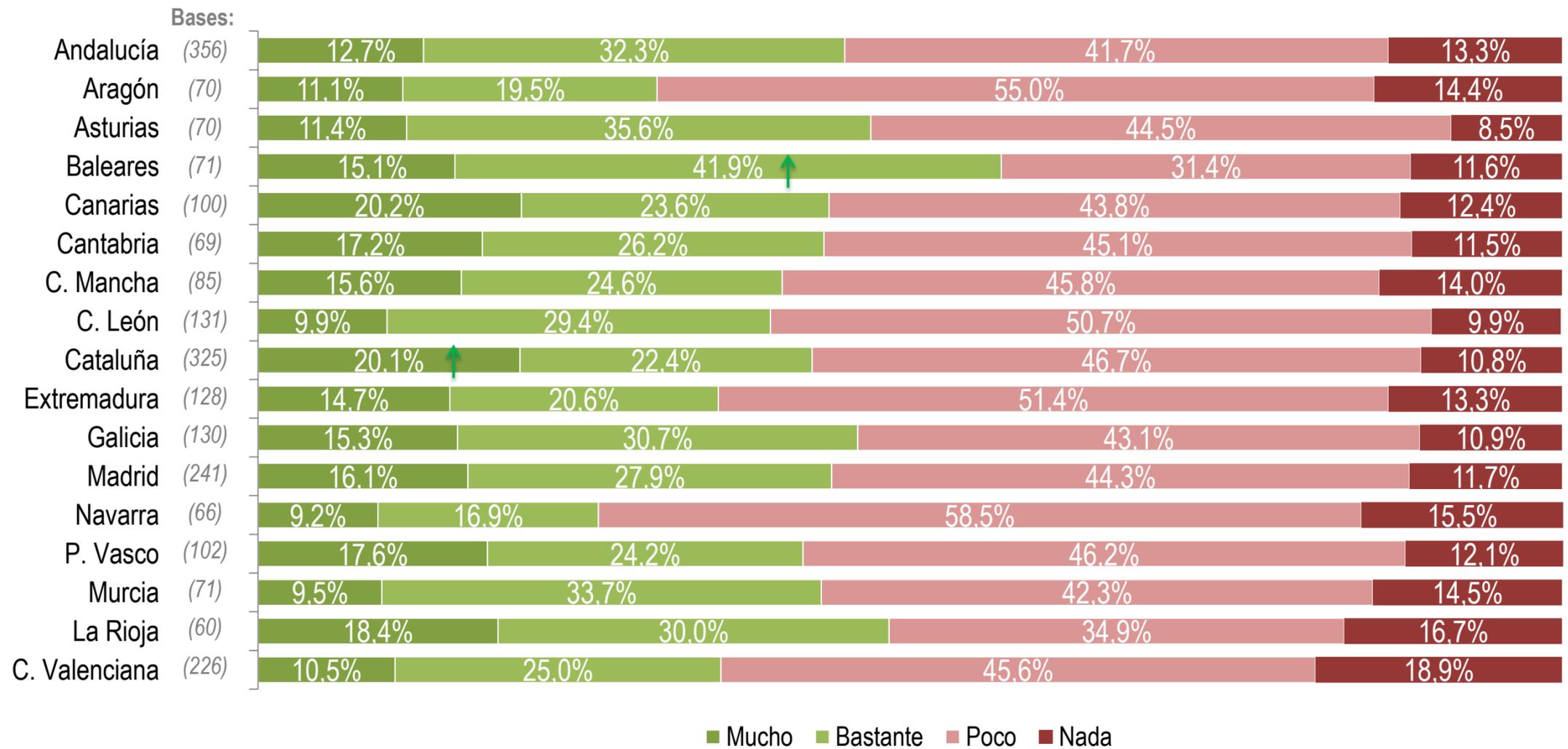


P14. A Vd. personalmente, ¿en qué medida le afectaría que se tomaran medidas para limitar / cerrar el acceso de los vehículos al centro de las ciudades?

LIMITACIÓN ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES

✓ En Islas Baleares y Cataluña es donde mas piensan que les podría afectar el cierre de los centros de las ciudades, al contrario que Navarra, la cual refleja que les influiría en menor medida que a las demás comunidades autónomas de España.

Según CCAA



P14. A Vd. personalmente, ¿en qué medida le afectaría que se tomaran medidas para limitar / cerrar el acceso de los vehículos al centro de las ciudades?

CONCLUSIONES

- Los **esfuerzos** de las autoridades en temas relacionados con **la gestión del tráfico** en las ciudades **no son suficientes** para la mayoría de los conductores. Entre los pocos que manifiestan que la situación del tráfico ha cambiado respecto a hace cuatro años, el número de aquellos que consideran que ha mejorado es superior a los que consideran que ha empeorado.
- Las medidas más valoradas por los conductores para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico son **incentivar el uso del transporte público**, y de **la bicicleta** en el centro de las ciudades, Las acciones relacionadas con **pagos económicos** son las **menos apreciadas** por los conductores.
- La **limitación o cierre al tráfico del centro** de las ciudades afectaría en gran medida a **cuatro de cada diez** entrevistados. Serían especialmente afectados los desplazamientos por **motivos de trabajo**.
- Por sexo y edad, son las **mujeres** y el colectivo de **conductores menores de 34** años los que se sentirían **más afectados** con la limitación del acceso al centro con vehículo.
- **Baleares y Cataluña** son las comunidades autónomas donde más piensan que les podría afectar el cierre de los centros de las ciudades, frente a **Navarra**, donde creen que les influiría **menos** que al resto de comunidades.

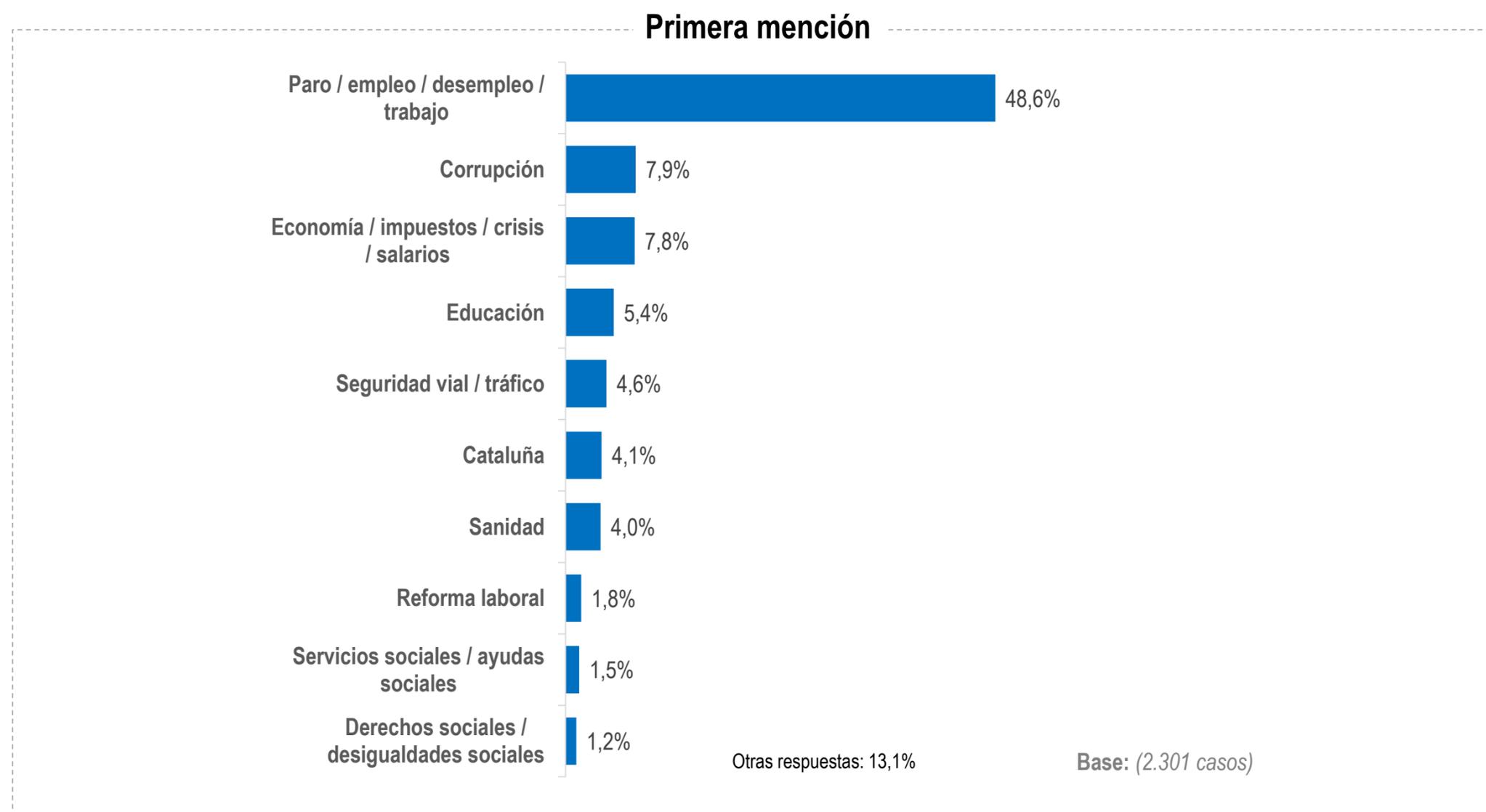


4. ACCIONES Y RETOS



TEMAS RELEVANTES A ABORDAR POR EL NUEVO GOBIERNO

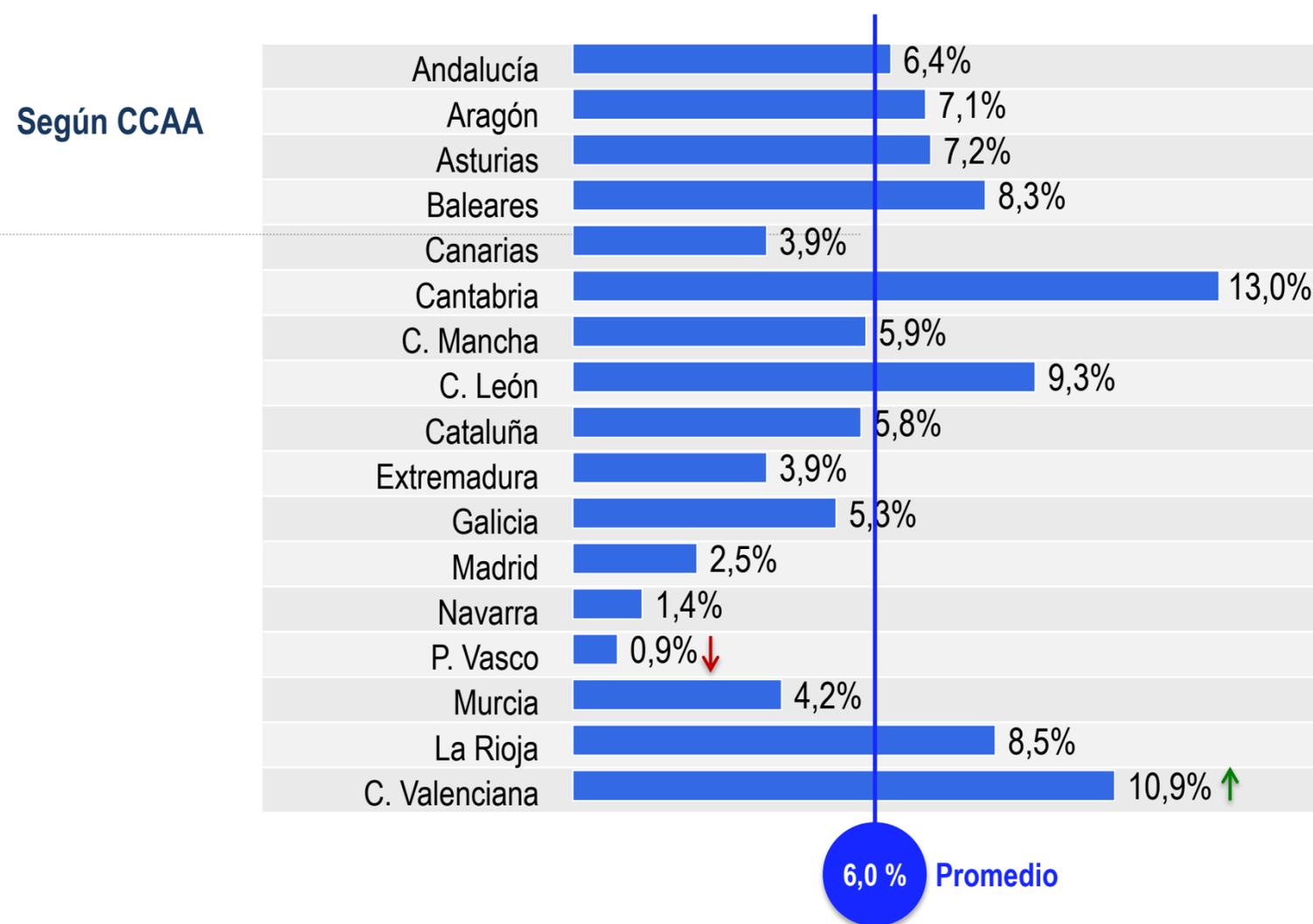
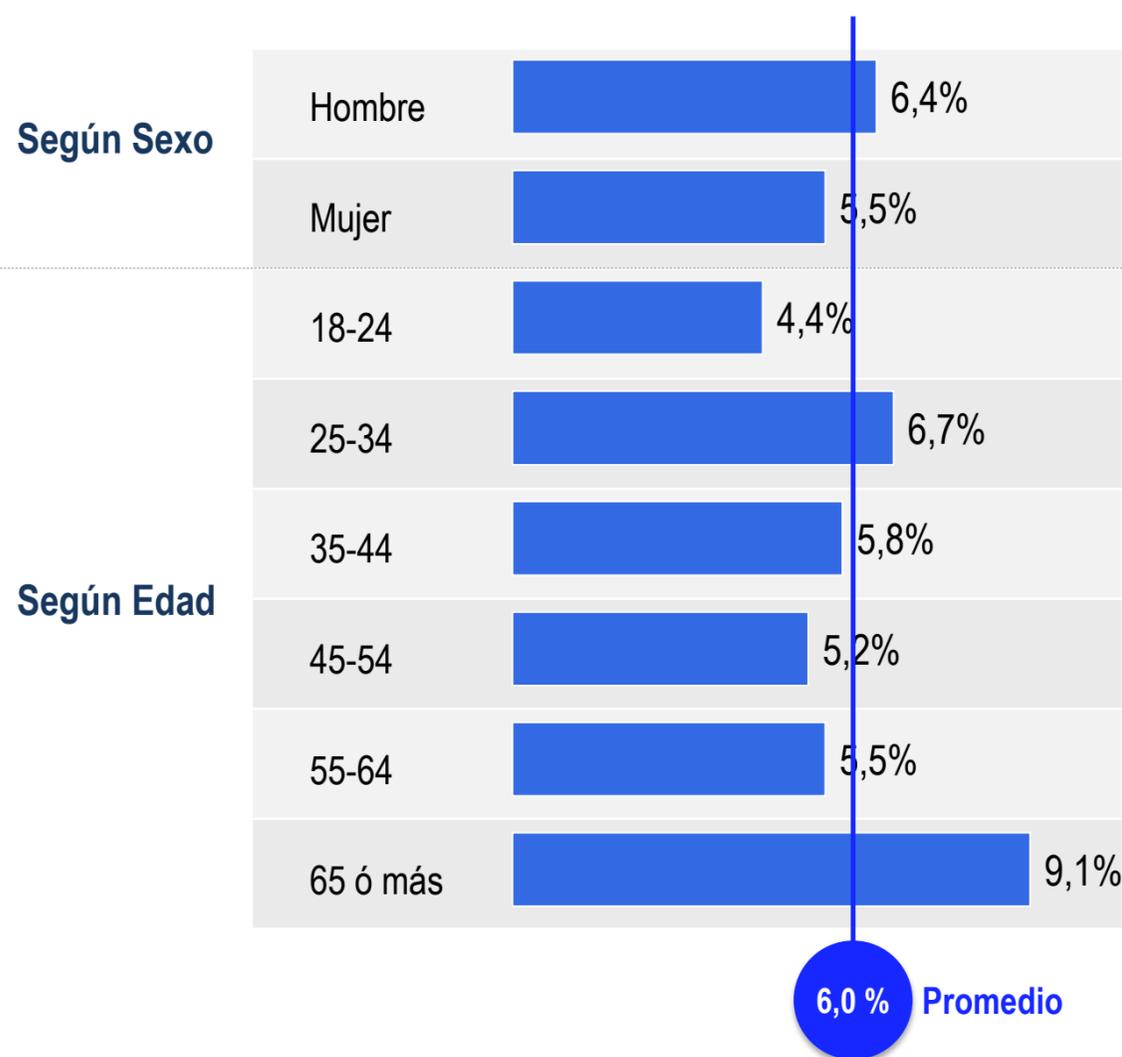
- ✓ El principal tema que debe abordar el próximo gobierno es la reducción del paro y la creación de nuevos puesto de trabajo, para la mayoría de los entrevistados. Le siguen como aspectos también relevantes la corrupción, la economía y la educación.
- ✓ Seguridad vial y tráfico es mencionado en primer lugar por un 4,6% de los entrevistados.



P16. Centrándonos ahora en temas de carácter más general, en su opinión, tras las elecciones generales de los próximos meses, ¿cuáles son los tres temas más relevantes que debería abordar el nuevo gobierno que se forme?

SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO COMO TEMA RELEVANTE A ABORDAR POR EL NUEVO GOBIERNO SEGÚN SEGMENTACIONES

- ✓ Seguridad vial y tráfico es un tema, mencionado en espontaneo como relevante para ser abordado por el nuevo gobierno, en mayor medida por hombres y mayores de 65 años.
- ✓ En la Comunidad Valenciana es mencionado por uno de cada diez entrevistados y en el País Vasco apenas es indicado.

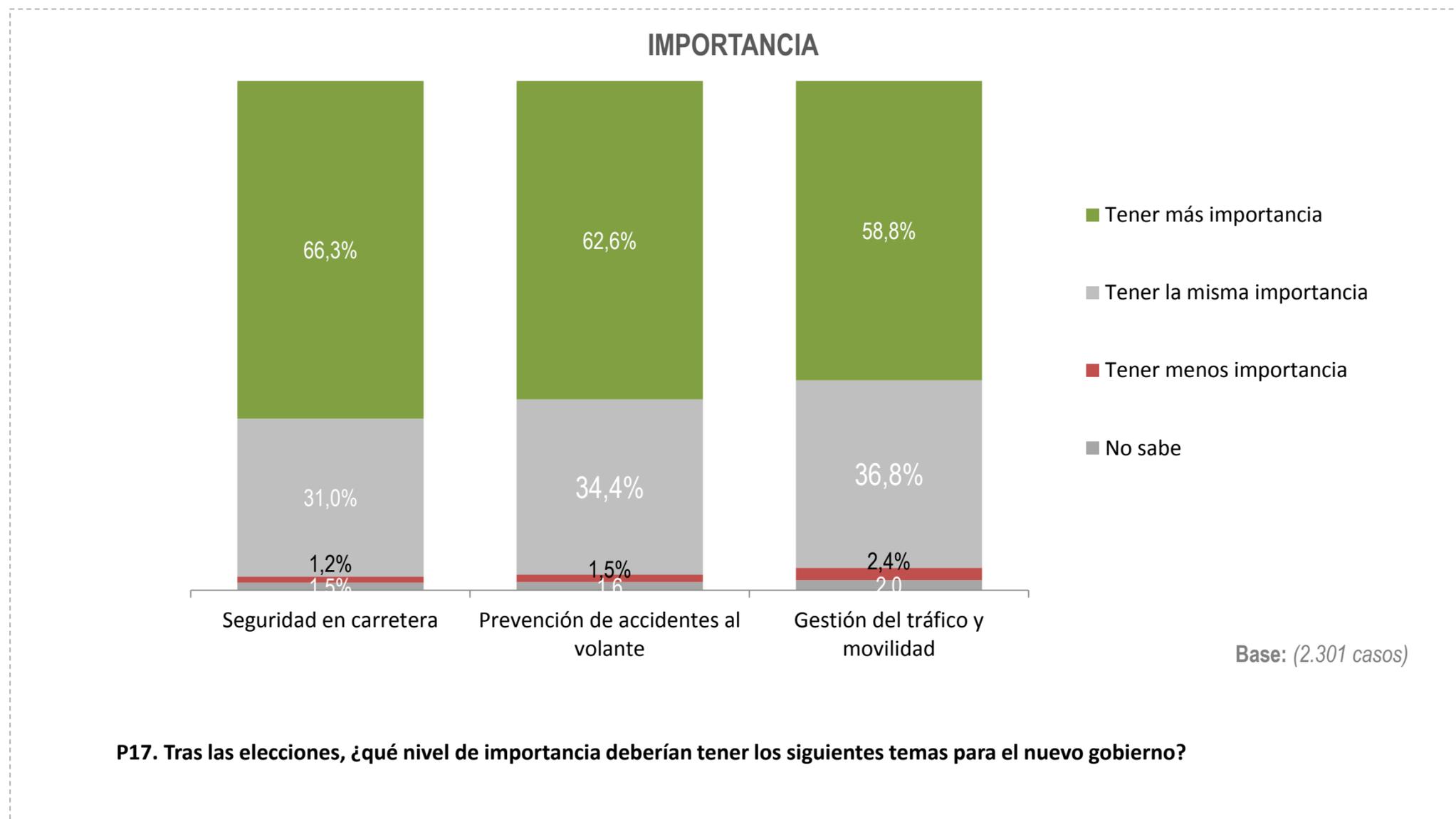


P16. Centrándonos ahora en temas de carácter más general, en su opinión, tras las elecciones generales de los próximos meses, ¿cuáles son los tres temas más relevantes que debería abordar el nuevo gobierno que se forme?

Base: (2.301 casos)

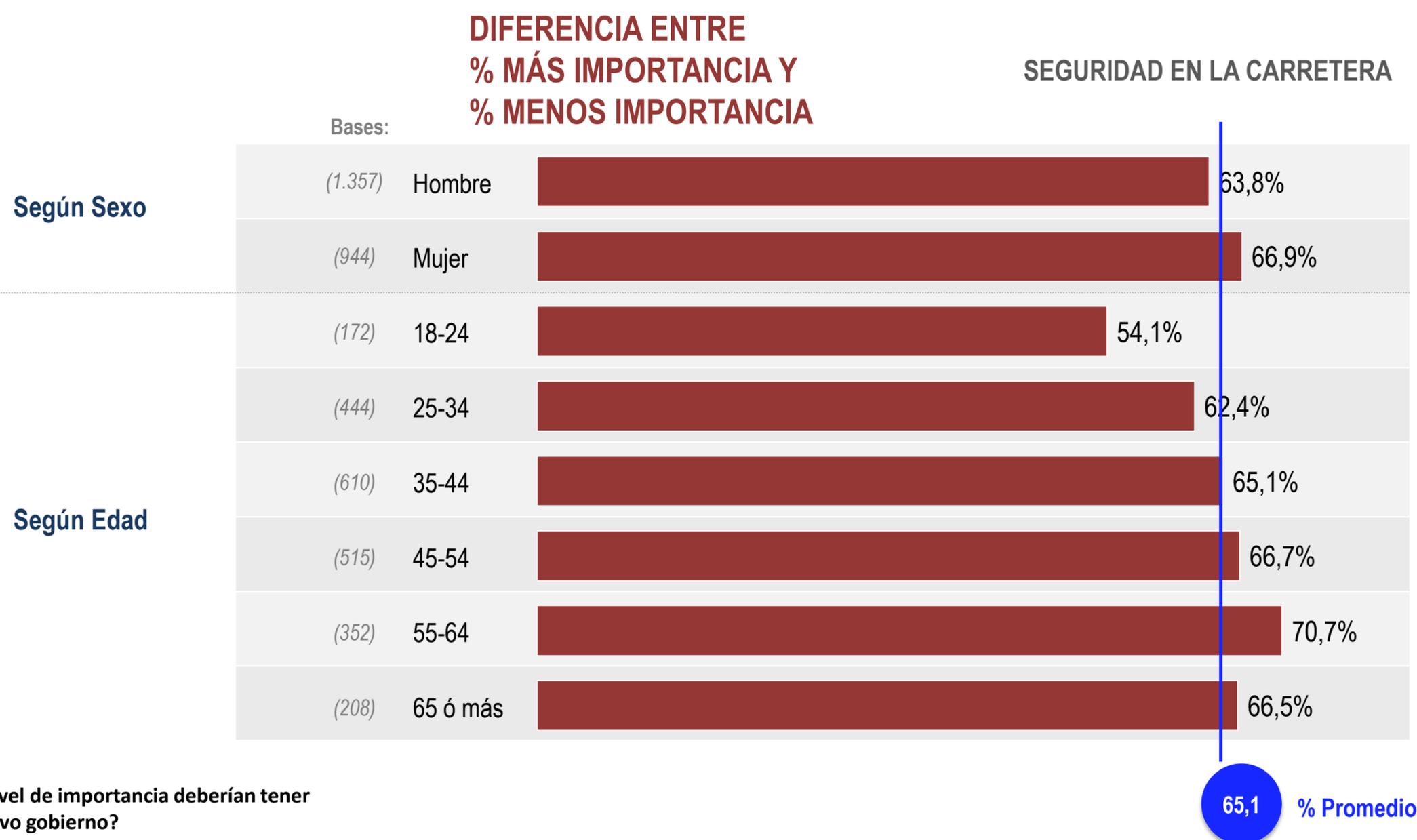
TEMAS RELEVANTES A ABORDAR POR EL NUEVO GOBIERNO

- ✓ La mayoría de los conductores manifiestan que tanto la seguridad en carretera, como la prevención de accidentes al volante, y la gestión del tráfico y movilidad, son temas que deberían tener mayor importancia para el futuro gobierno, dándole especial relevancia a la seguridad en carretera (66,3%)



PROFUNDIZACIÓN. TEMAS RELEVANTES A ABORDAR POR EL NUEVO GOBIERNO SEGÚN SEXO Y EDAD

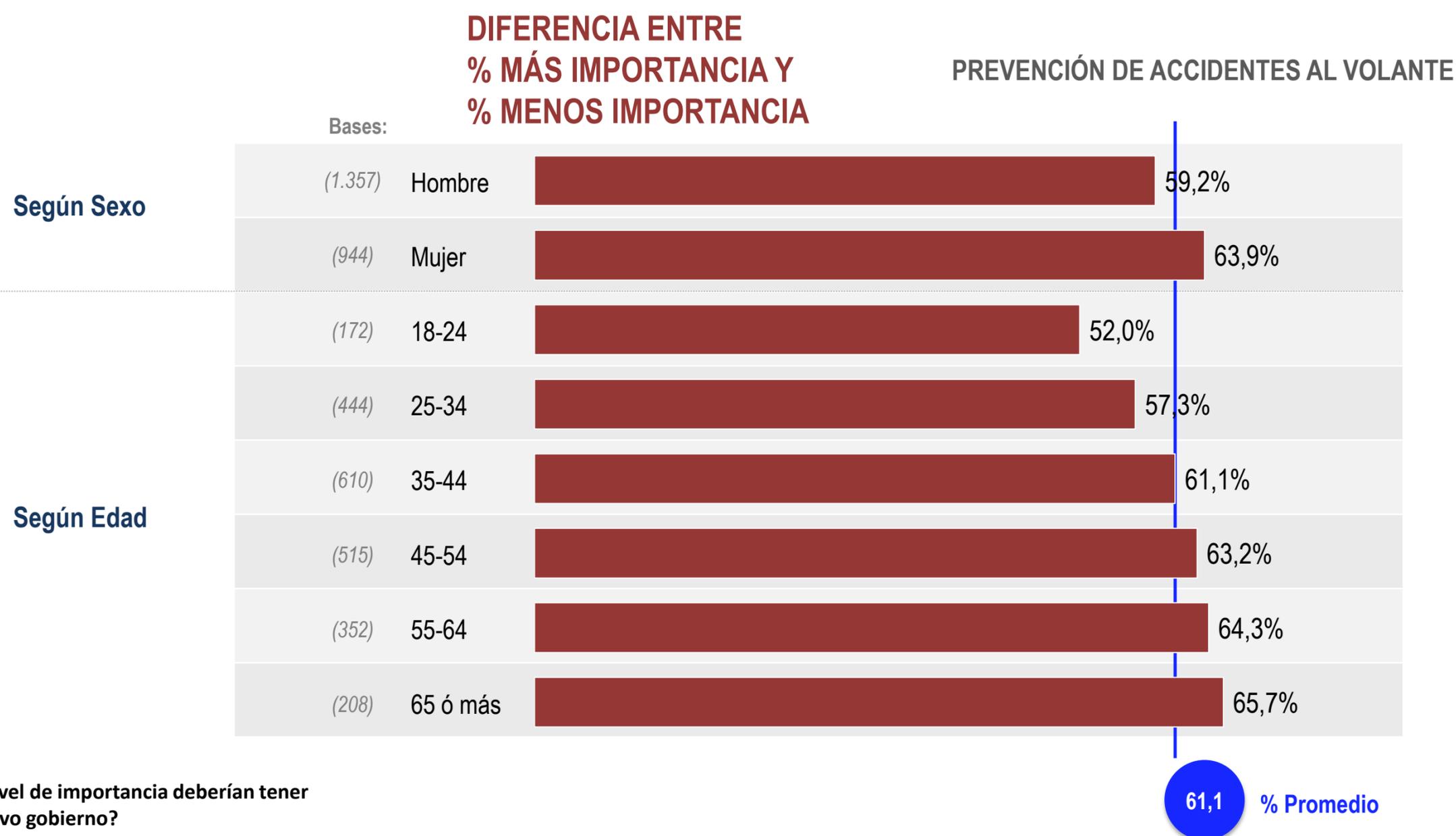
- ✓ Para las mujeres, la seguridad en la carretera es más importante que para los hombres.
- ✓ El colectivo con edades comprendidas entre 55 y 64 años es el que otorga una mayor importancia a la seguridad en la carretera .



P17. Tras las elecciones, ¿qué nivel de importancia deberían tener los siguientes temas para el nuevo gobierno?

PROFUNDIZACIÓN. TEMAS RELEVANTES A ABORDAR POR EL NUEVO GOBIERNO SEGÚN SEXO Y EDAD

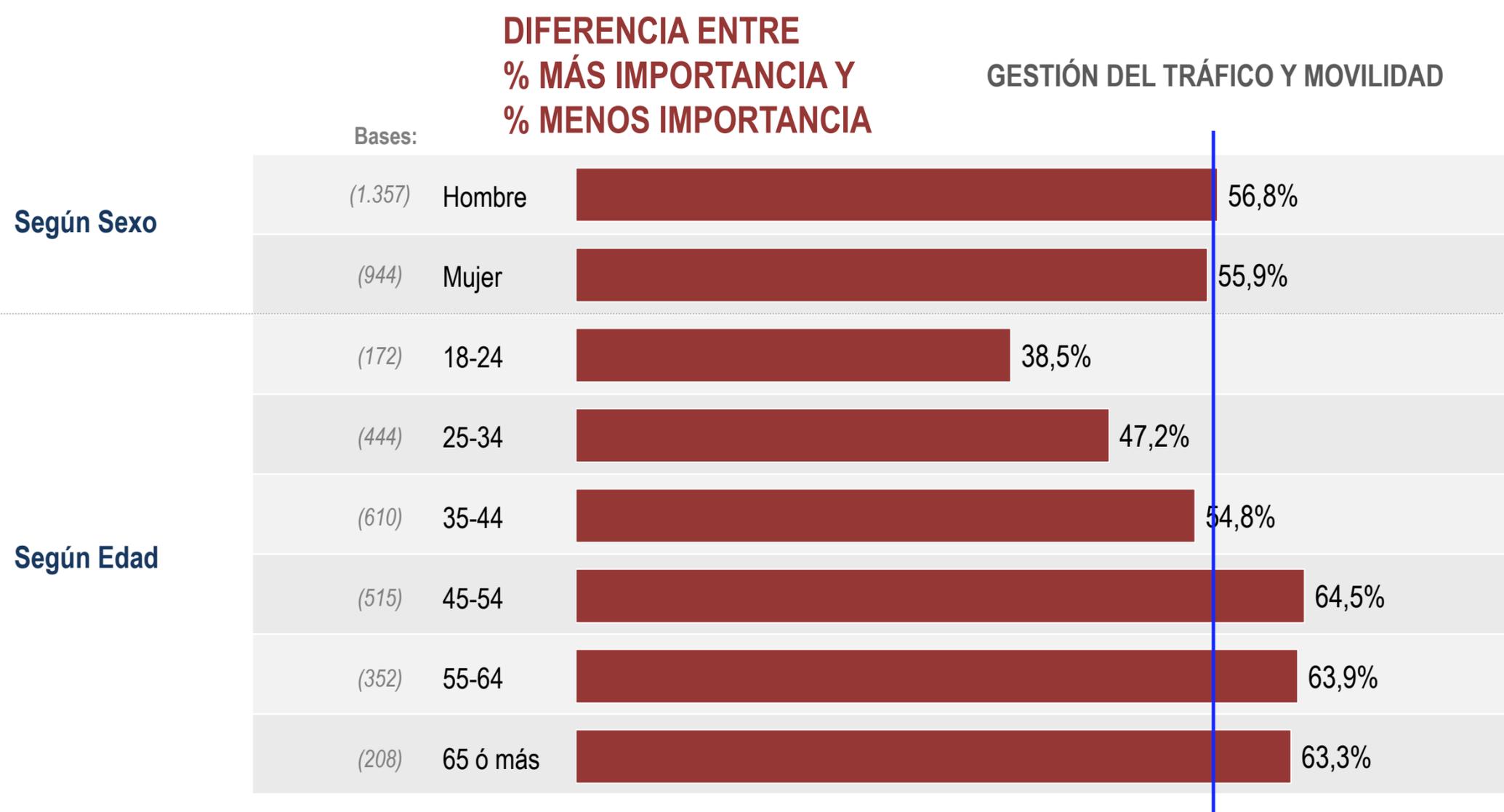
- ✓ De nuevo las mujeres expresan una mayor importancia, en este caso a la prevención de accidentes al volante, frente a los hombres.
- ✓ Por edades son los mayores de 65 años, el colectivo que más importancia da a prevenir los accidentes de tráfico.



P17. Tras las elecciones, ¿qué nivel de importancia deberían tener los siguientes temas para el nuevo gobierno?

PROFUNDIZACIÓN. TEMAS RELEVANTES A ABORDAR POR EL NUEVO GOBIERNO SEGÚN SEXO Y EDAD

- ✓ No existen diferencias por sexo en la importancia de la gestión del tráfico y la movilidad.
- ✓ Por edades, los mayores de 45 años manifiestan una mayor importancia de la gestión del tráfico frente a los menores de 45 años.

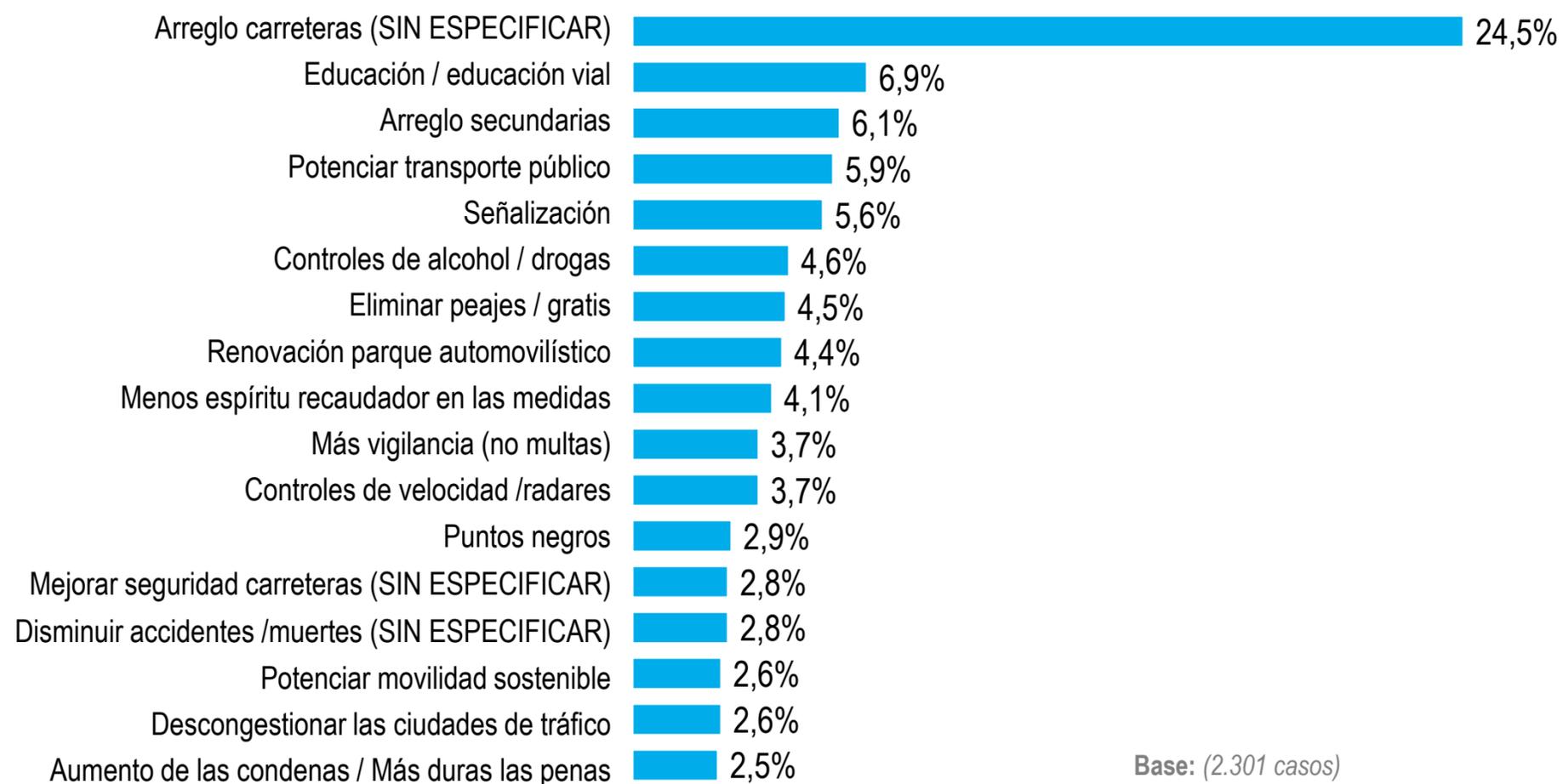


P17. Tras las elecciones, ¿qué nivel de importancia deberían tener los siguientes temas para el nuevo gobierno?

56,4 % Promedio

TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD

- ✓ El aspecto que en mayor medida es considerado una prioridad por los conductores, y que por tanto debería abordar urgentemente el futuro gobierno es arreglar las carreteras (24,5%).
- ✓ La educación vial (6,9%), potenciar el transporte público (5,9%), la señalización (5,6%), o controles de alcoholemia, se presentan también como aspectos importantes a mejorar en el futuro.



Base: (2.301 casos)

Nota: Se muestran menciones por encima de 2,5%

P18. En su opinión, después de las próximas elecciones generales, ¿qué aspectos relacionados con el tráfico, la movilidad y la seguridad vial debería abordar el nuevo gobierno con mayor urgencia?

TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA

- ✓ El arreglo de carreteras es un aspecto considerado de especial relevancia en Galicia, zona en la que también concretan en el arreglo de carreteras secundarias, al igual que en Castilla La Mancha.
- ✓ En la Comunidad Valenciana, mencionan en mayor medida que el resto potenciar la educación vial y el transporte público.

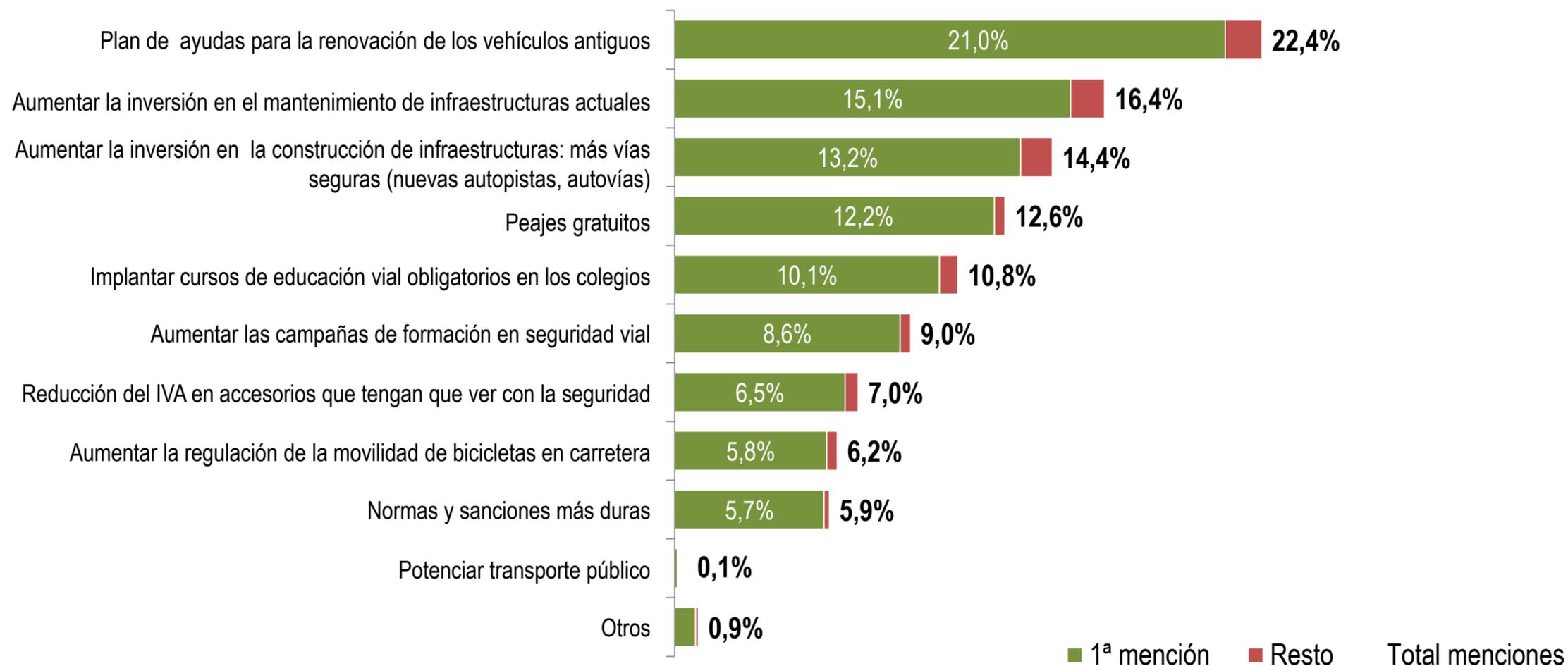
	SEGÚN CC.AA																
	Andalucía	Aragón	Asturias	Baleares	Canarias	Cantabria	C.Mancha	C.León	Cataluña	Extremadura	Galicia	Madrid	Navarra	P. Vasco	Murcia	La Rioja	C. Valenciana
	(356)	(70)	(70)	(51)	(100)	(69)	(85)	(131)	(325)	(128)	(130)	(241)	(66)	(102)	(71)	(60)	(226)
Arreglo carreteras (SIN ESPECIFICAR)	24,7%	27,1%	30,4%	18,4%	27,9%	24,9%	16,4%	25,8%	23,4%	21,1%	33,6%↑	22,7%	22,9%	22,7%	28,3%	19,9%	24,0%
Educación / educación vial	4,6%	9,9%	7,0%	7,4%	8,0%	11,9%	4,5%	7,0%	5,3%	6,4%	7,2%	7,1%	4,7%	4,8%	11,2%	1,7%	12,0%↑
Arreglo secundarias	6,4%	7,0%	1,4%	4,4%	5,2%	4,4%	10,8%↑	7,7%	6,0%	3,1%	10,9%↑	2,4%	7,2%	3,9%	8,3%	3,2%	6,4%
Potenciar transporte público	3,7%	5,8%	2,9%	8,6%	6,9%	7,3%	5,8%	3,8%	4,5%	8,6%	6,8%	7,4%	4,4%	3,0%	6,8%	1,6%	10,8%↑
Señalización	6,4%	5,8%	5,9%	4,3%	8,0%	2,9%	6,0%	3,0%	5,9%	1,5%	12,4%	4,6%	6,2%	2,0%	4,1%	1,8%	5,3%
Controles de alcohol / drogas	4,5%	4,4%	5,5%	9,8%	7,0%	2,9%	3,6%	3,8%	3,7%	7,3%	3,8%	5,0%	6,0%	3,0%	6,9%	3,3%	4,2%
Eliminar peajes / gratis	3,6%	1,5%	4,3%	0,0%	1,0%	1,3%	1,2%	0,8%	13,5%	2,4%	3,1%	1,2%	1,4%	3,9%	4,3%	8,3%	5,9%
Renovación parque automovilístico	3,4%	1,3%	4,1%	2,7%	1,1%	1,6%	8,5%	4,8%	4,9%	4,8%	3,8%	9,3%	1,5%	1,9%	4,3%	0,0%	2,7%
Menos espíritu recaudador en las medidas	5,7%	4,1%	4,1%	1,4%	4,1%	3,0%	7,1%	5,4%	3,1%	3,9%	1,5%	3,4%	6,2%	7,1%	4,4%	1,8%	2,2%

Nota: Se muestran menciones por encima de 4%

P18. En su opinión, después de las próximas elecciones generales, ¿qué aspectos relacionados con el tráfico, la movilidad y la seguridad vial debería abordar el nuevo gobierno con mayor urgencia?

MEDIDAS QUE PEDIRÍA A LOS POLÍTICOS

- ✓ Entre las medidas que los entrevistados pedirían a los políticos para mejorar el tráfico y la seguridad vial, destaca en primer lugar un plan de ayudas para la renovación de vehículos antiguos (22,4%).
- ✓ También conviene resaltar la necesidad de aumentar la inversión tanto para el mantenimiento de las actuales infraestructuras (16,4%), como para la construcción de infraestructuras más seguras como nuevas autovías o autopistas (14,4%).

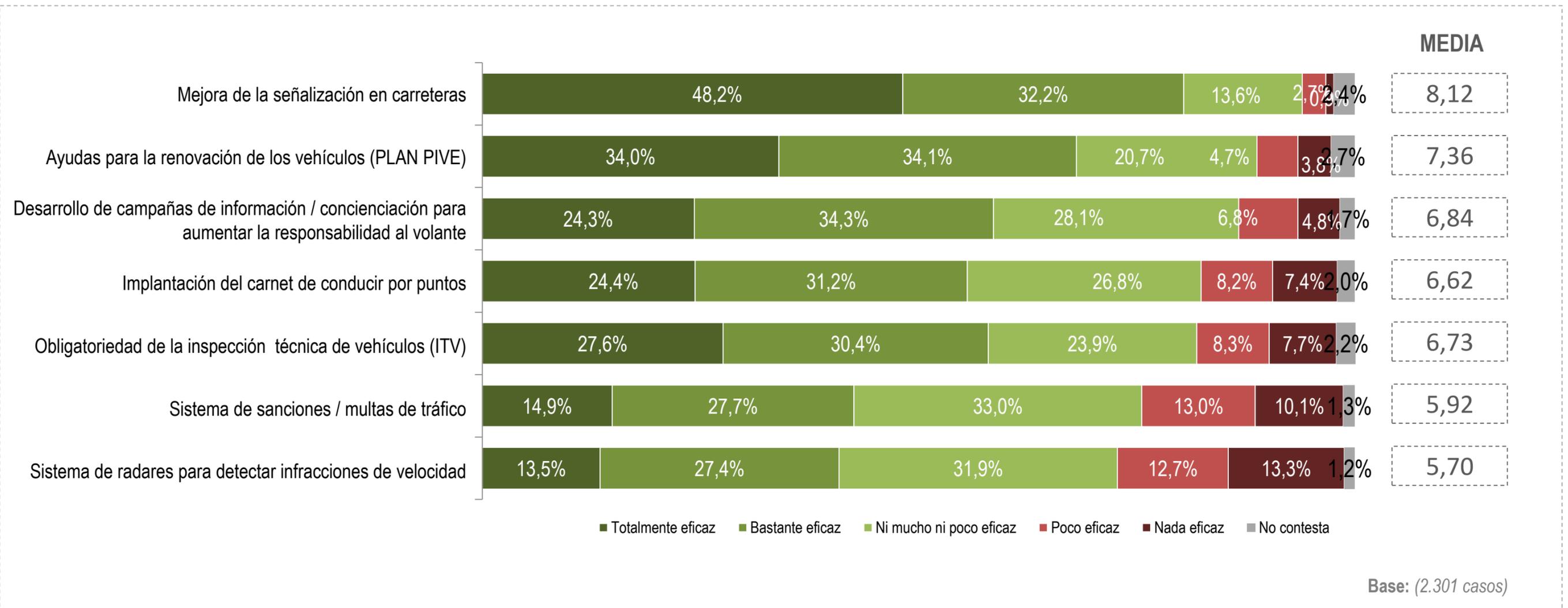


P19. Más concretamente, ¿qué tres medidas pediría Vd. a los políticos en materia de tráfico, movilidad y seguridad vial?

Base: (2.301 casos)

MEDIDAS QUE ESTÁN EN MARCHA

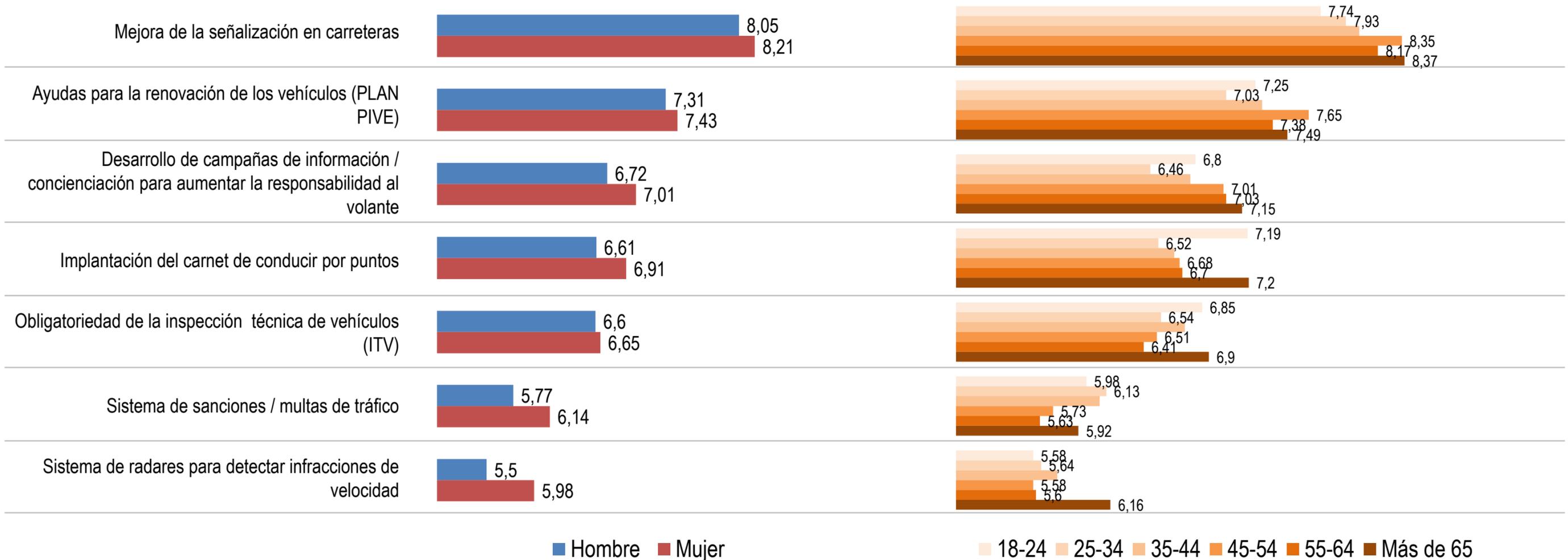
- ✓ La mejora de la señalización en carreteras es la medida considerada más eficaz, por los conductores, para mejorar el tráfico y la seguridad en carretera entre las medidas que están en marcha.
- ✓ El sistema de radares para la detección de infracciones de velocidad, así como las multas de tráfico, son los aspectos que, a juicio de los entrevistados, se muestran menos eficaces.



P20. Empleando una escala de 0 a 10 donde 0 indica que no tiene ninguna eficacia y 10 que tiene la máxima eficacia, valore, por favor, la eficacia de los siguientes aspectos / medidas que actualmente están en marcha para mejorar el tráfico y la seguridad en carretera

PROFUNDIZACIÓN. MEDIDAS QUE ESTÁN EN MARCHA SEGÚN SEXO Y EDAD

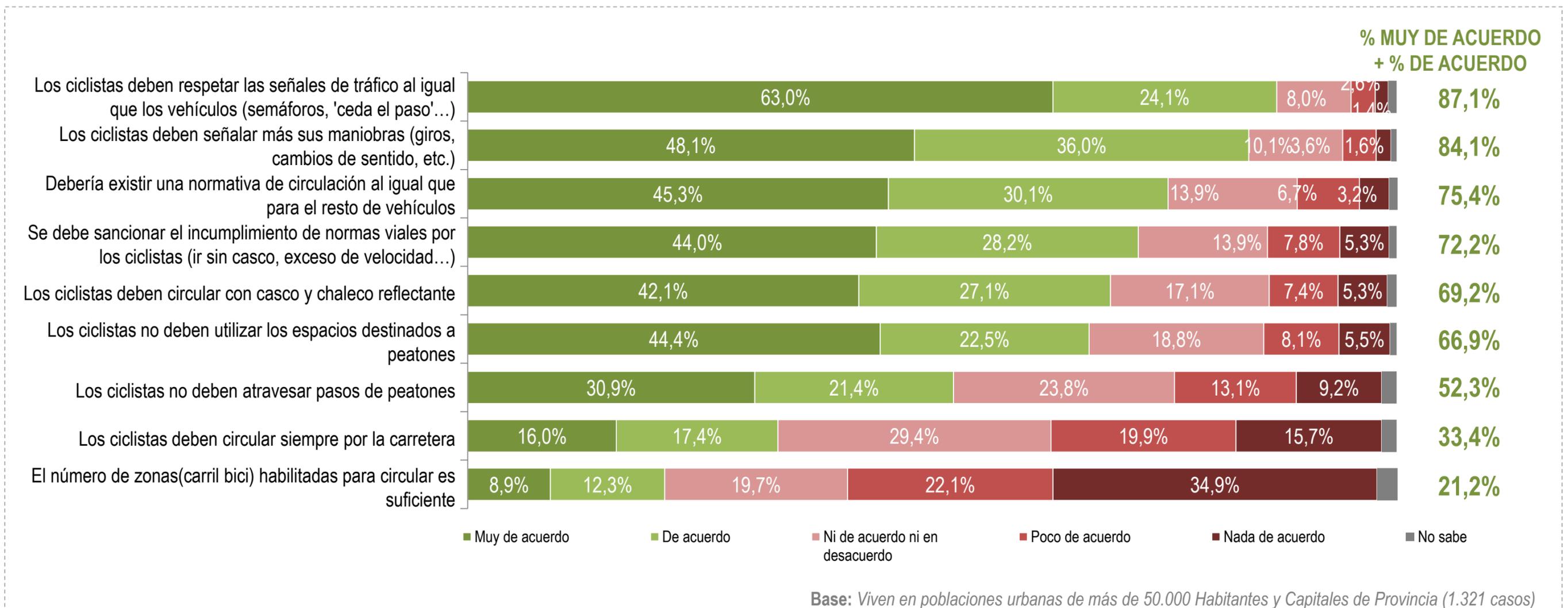
✓ No se aprecian significativas relevantes respecto a la eficacia percibida en función de sexo o edad, más allá de señalar que las mujeres otorgan una mayor efectividad a cualquier medida, de modo similar a los entrevistados de mayor edad.



P20. Empleando una escala de 0 a 10 donde 0 indica que no tiene ninguna eficacia y 10 que tiene la máxima eficacia, valore, por favor, la eficacia de los siguientes aspectos / medidas que actualmente están en marcha para mejorar el tráfico y la seguridad en carretera

REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN DE LAS BICICLETAS

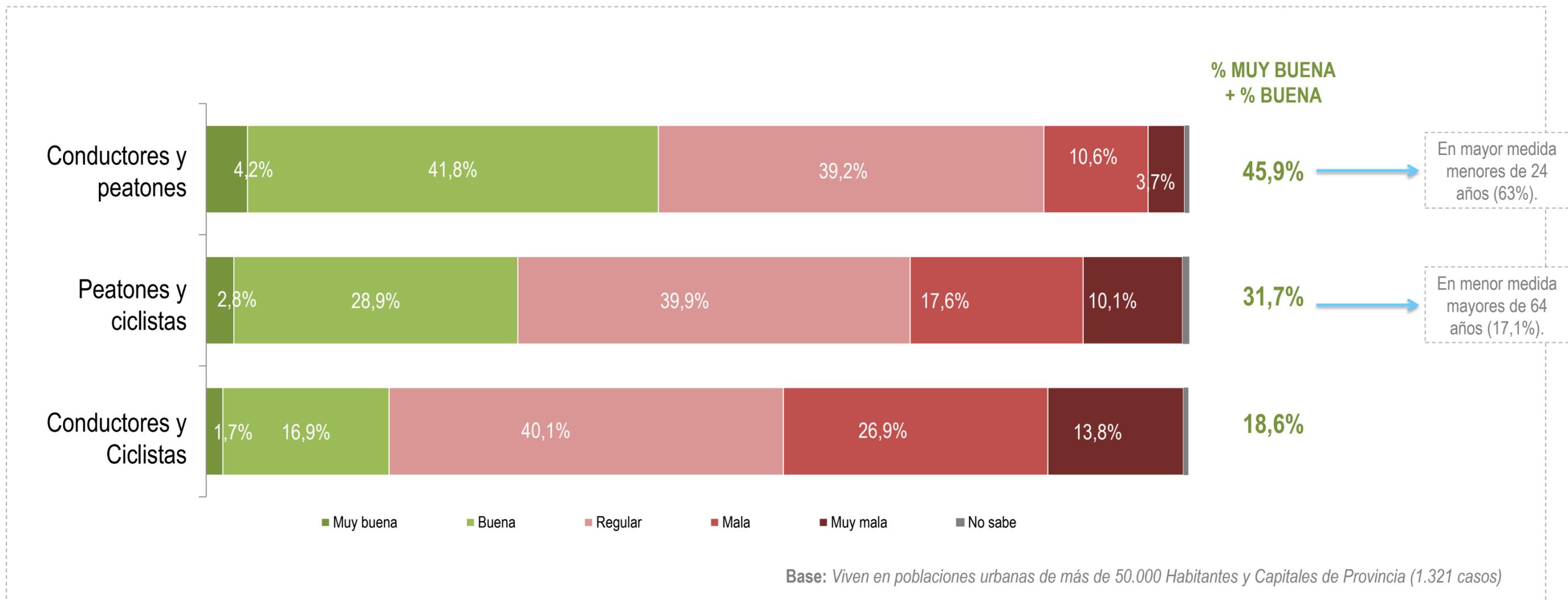
- ✓ La mayoría de conductores coinciden en que los ciclistas deben respetar las señales de tráfico igual que los vehículos (87,1%), y señalar más sus maniobras o giros (84,1%).
- ✓ Sin embargo, estiman que el número de carriles bici no es suficiente (57,0%), y que no es necesario que los ciclistas tengan que circular siempre por carretera (35,6%).



P21. Y en lo que respecta a la regulación de la circulación de las bicicletas en las ciudades, ¿en qué medida se muestra de acuerdo con las siguientes afirmaciones?

CONVIVENCIA EN LA CIUDAD

- ✓ La convivencia entre los conductores y peatones, es bien valorada por uno de cada dos conductores.
- ✓ Sin embargo la relación entre los conductores y los ciclistas en la ciudad muestra que existen mayores dificultades, ya que solo el 18,6% considera la convivencia positiva.



P22. Y, en general, ¿cómo valora la convivencia en su ciudad entre...

CONCLUSIONES

- Para la mayoría de los entrevistados, **la reducción del paro y la creación de nuevos puesto de trabajo**, es el aspecto más relevante que debe abordar el próximo gobierno. Otros temas importantes a tratar son la educación, los impuestos y los salarios.
- Entre los diferentes aspectos relacionados la seguridad vial hay que resaltar a la **seguridad en carretera**, como aspecto más importante a abordar por el futuro gobierno, y de forma más específica, afrontar el **arreglo de las carreteras**, un aspecto a tratar con urgencia.
- Las principales medidas que los conductores pedirían a los políticos para mejorar el tráfico y la seguridad vial son, en primer lugar un **plan de ayudas para la renovación de vehículos antiguos**, y le siguen la necesidad de aumentar la inversión tanto para el **mantenimiento** de las actuales infraestructuras como para la **construcción** de infraestructuras más seguras.
- Entre las medidas puestas en marcha, es la mejora de la **señalización en carreteras**, la considerada **más eficaz** para mejorar el tráfico y la seguridad en carretera. Por el contrario, el **sistema de radares para la detección de infracciones de velocidad y las multas de tráfico**, son aspectos que según los conductores, se muestran menos eficaces.
- La mayoría de conductores manifiestan que **los ciclistas deben respetar las señales de tráfico** igual que los vehículos, y señalar más sus maniobras o giros. Sin embargo, piensan que el número de carriles bici no es suficiente, y que no es necesario que los ciclistas circulen siempre por carretera. La convivencia entre los conductores y peatones, es buena, frente a la relación entre los conductores y los ciclistas en la ciudad, que genera dificultades a la hora de llevarla a la práctica.



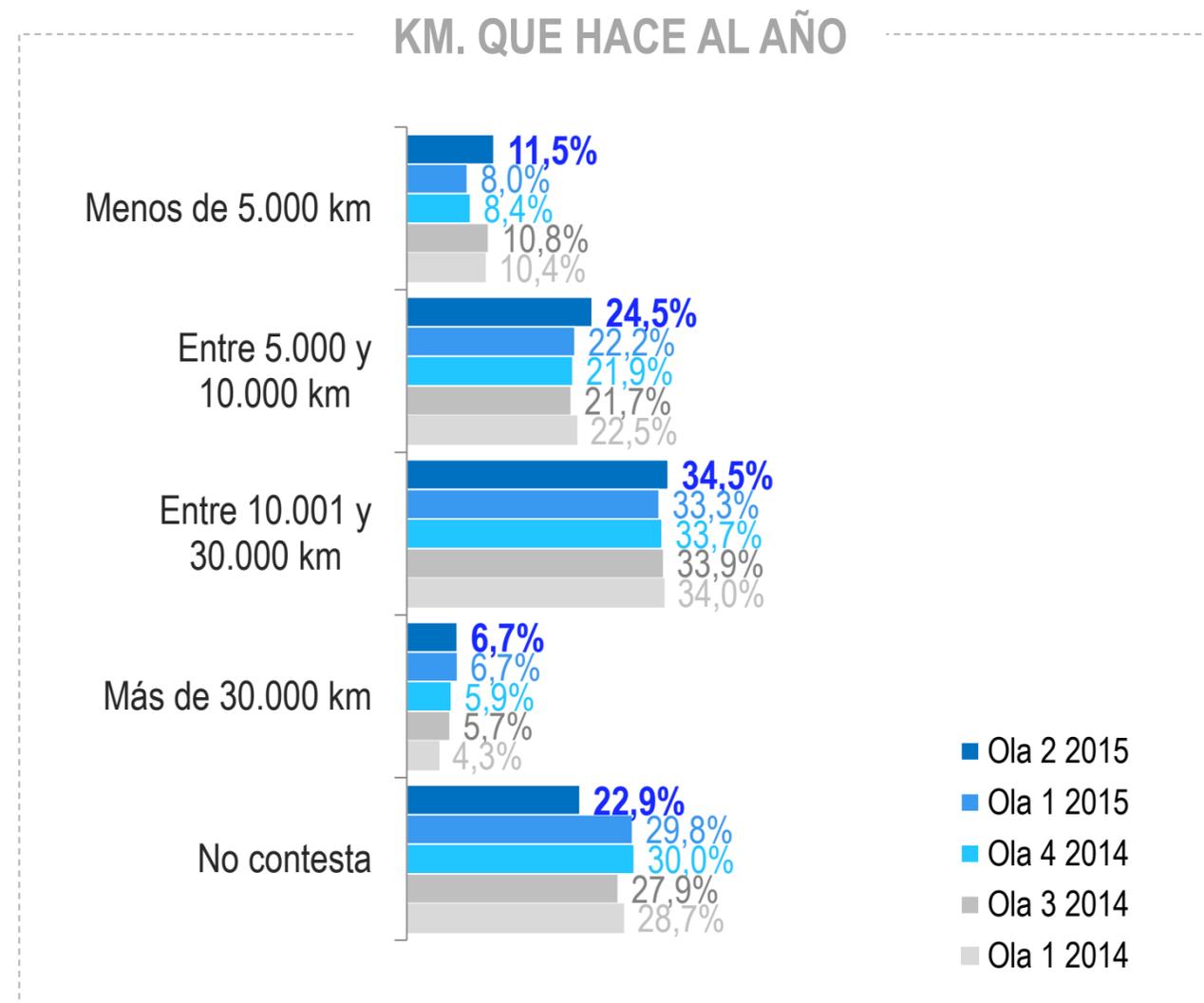
5. EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES



CARACTERIZACIÓN DEL CONDUCTOR

Kms. anuales

✓ El número de kilómetros anuales recorridos asciende respecto a la anterior oleada.



Media
Ola 1 2015:
17.103 Km

Media
Ola 1 2015:
16.883 Km

Media
Ola 4 2014:
16.914 Km

Media
Ola 3 2014:
15.839 Km

Media
Ola 1 2014:
14.967 Km

NET17. ¿Aproximadamente cuántos kilómetros suele realizar a lo largo del año?

Bases: Ola 1 2015 (2.301), Ola 1 2015 (3.433), Ola 4 2014 (3.412 casos), Ola 3 2014 (1.704 casos), Ola 1 2014 (3.319 casos).

NOTA. Datos de segunda oleada de 2015 sin ponderar por tipo de vehículo.

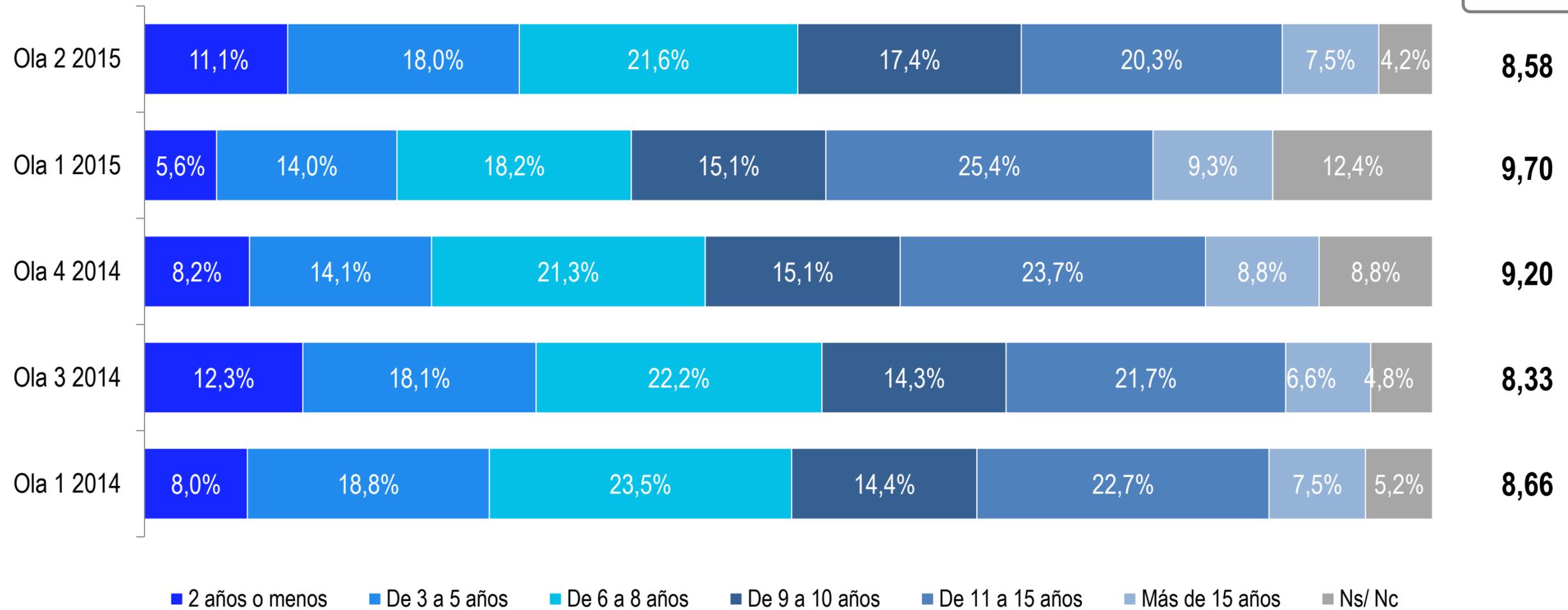
CARACTERIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Antigüedad del vehículo

NOTA. Datos de segunda oleada de 2015 sin ponderar por tipo de vehículo.

AÑOS DEL VEHÍCULO

Promedio



OLEADA ACTUAL
NET18. ¿Y cuántos años tiene su vehículo?
Base: Total muestra (2.301 casos)

OLEADAS ANTERIORES
F20. El vehículo que conduce habitualmente fue adquirido. F22. ¿Y cuántos años tiene el vehículo?
Bases: Conductores activos con vehículo en propiedad Ola 1 2015 (3.300), Ola 4 2014 (3.308 casos), Ola 3 2014 (1.651 casos), Ola 1 2014 (3.207 casos)

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN AL VOLANTE

Índice de Responsabilidad al Volante

Datos Ola 1 2015 ponderados



	IRV Ola 2 (2015): 53,2	IRV Ola 1 (2015): 53,5 ↓	IRV Ola 4 (2014): 55,1 ↓	IRV Ola 3 (2014): 66,4 ↑	IRV Ola 1 (2014): 58,8
% de comportamientos correctos al volante	Ola 2 (2015)	Ola 1 (2015)	Ola 4 (2014)	Ola 3 (2014)	Ola 1 (2014)
1. Distracciones tecnológicas	74,8% ↑	70,4%	71,6% ↓	82,2% ↑	75,3%
No hablan por el móvil sin manos libres	71,6% ↑	61,8% ↓	64,3% ↓	76,9% ↑	67,1%
No manejan apps al volante	75,6% ↑	71,6%	71,3% ↓	83,6% ↑	76,2%
No mandan mensajes y ni chatean con el móvil	77,3%	77,7%	79,2% ↓	86,2%	82,6%
2. Velocidad	28,7%	29,3%	31,8% ↓	43,9% ↑	35,7%
Respetan los límites de velocidad en carretera	25,7%	26,4% ↓	28,7% ↓	37,7%	32,1%
Respetan los límites de velocidad en ciudad	31,8%	32,2% ↓	34,9% ↓	50,1% ↑	39,3%
3. Respetan las señales de circulación	47,8% ↓	51,6%	53,2% ↓	68,9% ↑	56,8%
4. Respetan la distancia de seguridad	36,8% ↓	40,8% ↓	44,4% ↓	58,3% ↑	48,4%
5. Conducen con cinturón de seguridad	89,3%	88,6% ↓	90,7% ↓	93,3%	88,9%
6. No conducen después de beber alcohol	73,7%	74,7%	76,3% ↓	86,0% ↑	77,7%
7. Para a descansar en trayectos largos	21,1%	19,3%	17,8% ↓	32,1% ↑	28,8%

I1. Para finalizar, indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones:

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN AL VOLANTE

Índice de Responsabilidad al Volante

Datos Ola 1 2015
SIN ponderar



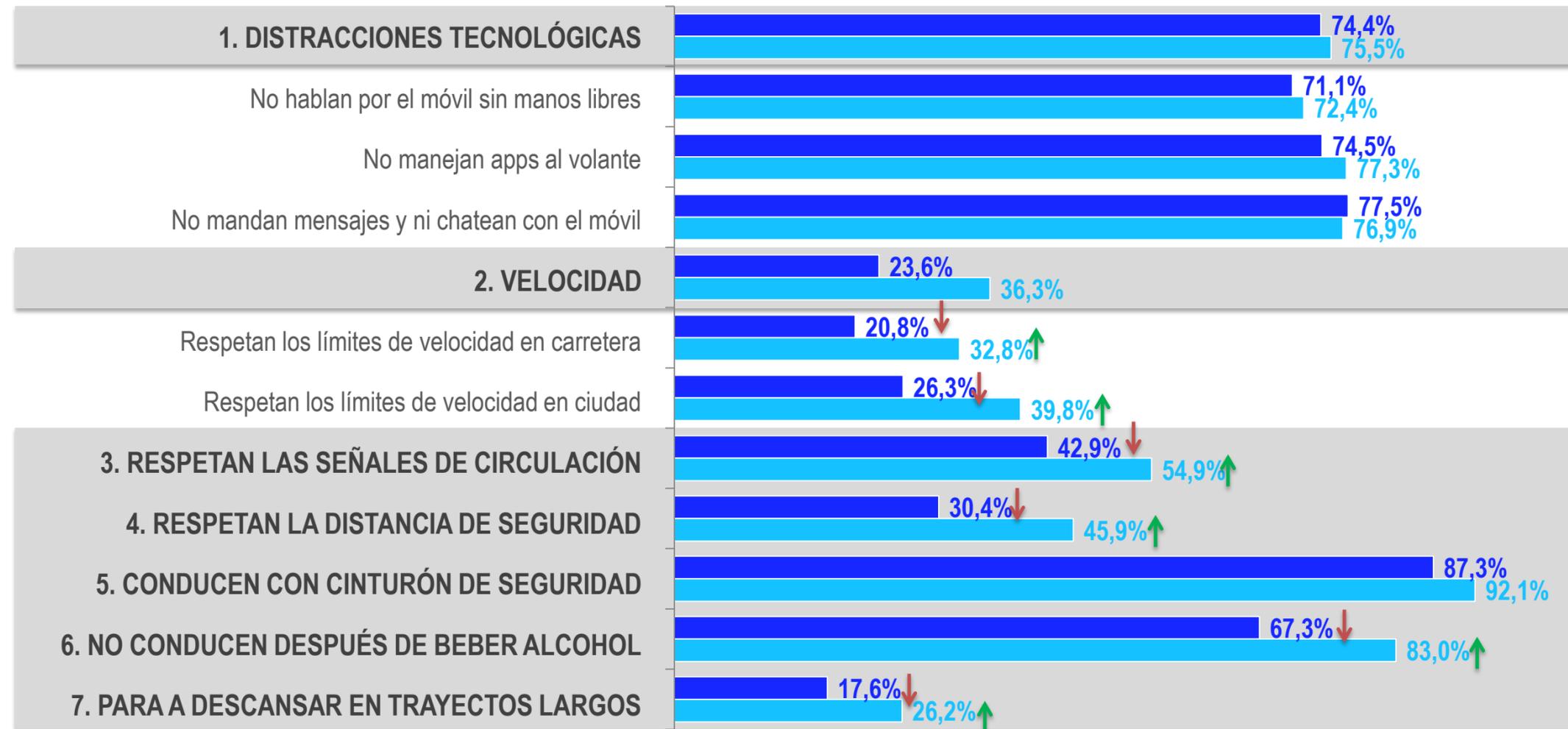
	IRV Ola 2 (2015): 53,2	IRV Ola 1 (2015): 53,6	IRV Ola 4 (2014): 55,1 ↓	IRV Ola 3 (2014): 66,4 ↑	IRV Ola 1 (2014): 58,8
% de comportamientos correctos al volante	Ola 2 (2015)	Ola 1 (2015)	Ola 4 (2014)	Ola 3 (2014)	Ola 1 (2014)
1. Distracciones tecnológicas	74,8% ↑	71,2%	71,6% ↓	82,2% ↑	75,3%
No hablan por el móvil sin manos libres	71,6% ↑	63,0%	64,3% ↓	76,9% ↑	67,1%
No manejan apps al volante	75,6% ↑	72,4%	71,3% ↓	83,6% ↑	76,2%
No mandan mensajes y ni chatean con el móvil	77,3%	78,2%	79,2% ↓	86,2%	82,6%
2. Velocidad	28,7%	28,6% ↓	31,8% ↓	43,9% ↑	35,7%
Respetan los límites de velocidad en carretera	25,7%	26,0% ↓	28,7% ↓	37,7%	32,1%
Respetan los límites de velocidad en ciudad	31,8%	31,2% ↓	34,9% ↓	50,1% ↑	39,3%
3. Respetan las señales de circulación	47,8% ↓	50,8% ↓	53,2% ↓	68,9% ↑	56,8%
4. Respetan la distancia de seguridad	36,8% ↓	41,2% ↓	44,4% ↓	58,3% ↑	48,4%
5. Conducen con cinturón de seguridad	89,3%	89,0%	90,7% ↓	93,3%	88,9%
6. No conducen después de beber alcohol	73,7%	75,7%	76,3% ↓	86,0% ↑	77,7%
7. Para a descansar en trayectos largos	21,1%	18,8%	17,8% ↓	32,1% ↑	28,8%

I1. Para finalizar, indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones:

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN AL VOLANTE

Índice de Responsabilidad al Volante

% Comportamientos correctos al volante



IRV Hombres: **49,1** ↓

IRV Mujeres: **59,1** ↑

■ Hombre
(1.357 casos)

■ Mujer
(944 casos)

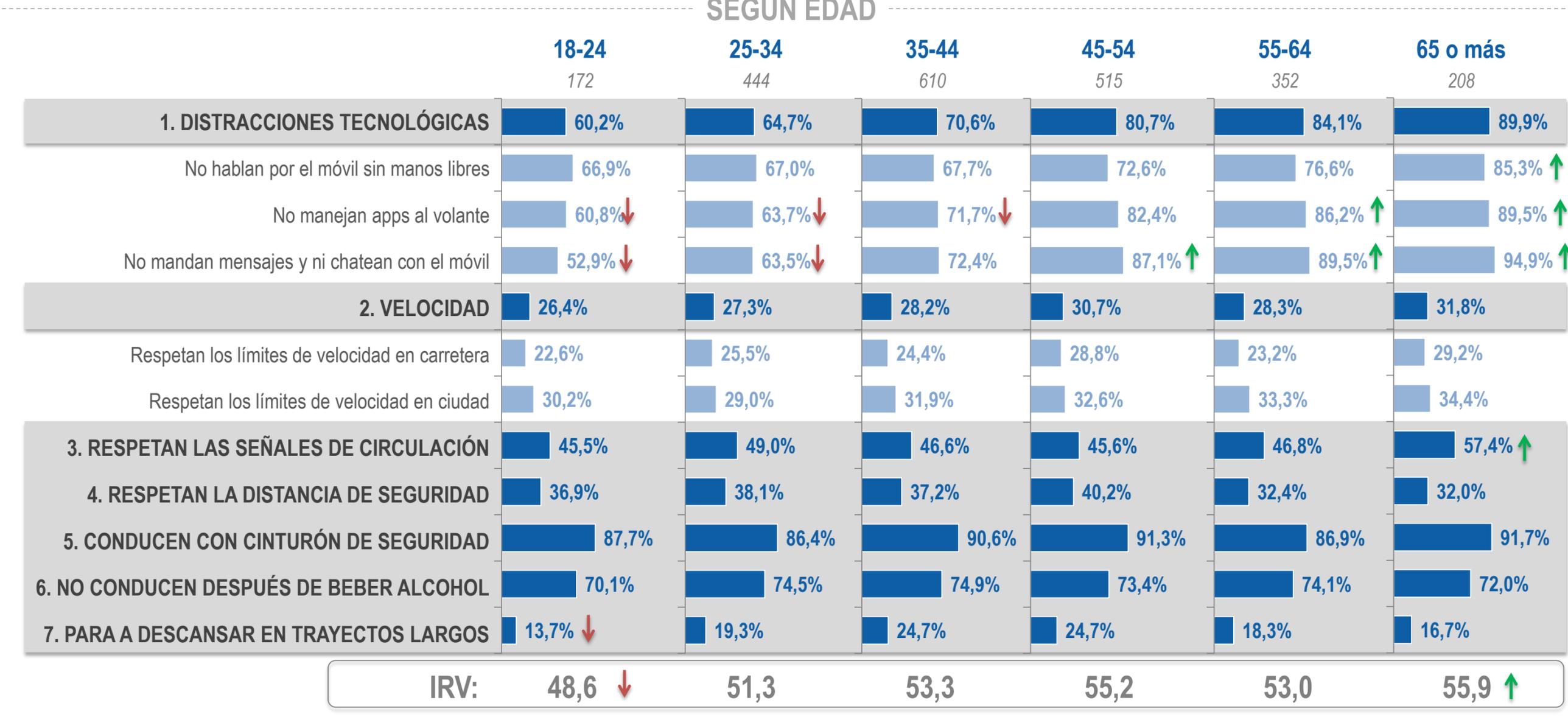
I1. Para finalizar, indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones:

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN AL VOLANTE

Índice de Responsabilidad al Volante

% Comportamientos correctos al volante

SEGÚN EDAD



I1. Para finalizar, indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones:

ANEXO: CUESTIONARIO



CUESTIONARIO

1

CUESTIONARIO DEL OMNIBUS DE AUTOMOVILISTAS ESPAÑOLES (TOTAL CONDUCTORES)
Septiembre de 2015

Buenos días/tardes. Actualmente Ael, Instituto de Estudios de Opinión está realizando un estudio sobre cuestiones de interés entre los conductores españoles y nos gustaría contar con su opinión.

Sus respuestas serán tratadas de manera confidencial y agrupada con las de otras personas que colaboran en el estudio. MUCHAS GRACIAS

BLOQUE 1. CARACTERIZACIÓN

CARACTERIZACIÓN DEMOGRÁFICA

NET1.- Para empezar con la encuesta, ¿puede indicar si Vd. es...? (Respuesta simple)

- Hombre 1
- Mujer 2

NET2.- ¿Cuál es su edad? (Anotar cifra exacta)

/ ____ / ____ / ____ años

NET2.Cod (codificación interna)

- De 18 a 24 años 1
- De 25 a 34 años 2
- De 35 a 44 años 3
- De 45 a 54 años 4
- De 55 a 64 años 5
- De 65 o más años 6

NETC0. Como usted sabe el cabeza de familia es la persona que aporta mayores ingresos al hogar ¿Es usted el cabeza de familia de su hogar?

Sí 1
No 2

Entrevistador: en caso de que no sea el entrevistado cabeza de familia preguntar las preguntas de nivel de estudios, situación laboral y ocupación referidas al entrevistado y al cabeza de familia de su hogar.

NETC1. Nivel de estudios terminados

	Entrevistado	Cabeza de Familia
Sin Estudios	1	1
Estudios Primarios/Educación obligatoria (ESO, Graduado Escolar, Primaria o EGB)	2	2
Estudios Medios/Secundaria no obligatoria (Bachillerato, Técnico de FP)	3	3
Estudios Superiores (Universitarios, Diplomado, Licenciado, Ingeniero, Arquitecto, Doctor y Técnico Superior de FP)	4	4
Estudios Superiores con Postgrado (Postgraduado, Master)	5	5
No sabe	98	98
No contesta	99	99

NETC2. Situación laboral actual

	Entrevistado	Cabeza de Familia
Trabajador por cuenta propia (empresario o autónomo)	1	1
Trabajador por cuenta ajena (asalariado o funcionario)	2	2
Parado	50	50
Estudiante	51	51
Jubilado	52	52
Amo de casa	53	53
Otros no ocupados	54	54
No sabe	98	98
No contesta	99	99

2

NETC3. Ocupación
(SÓLO SI EN NETC2 ES DIG1)

NETC3.1 Trabajador por cuenta propia (empresario o autónomo)

	Entrevistado	Cabeza de Familia
Miembro de cooperativa	1	1
Agricultor/Comerciante/Empresario sin asalariados	2	2
Agricultor/Comerciante/Empresario con 1 a 5 empleados	3	3
Agricultor/Comerciante/Empresario con más de 6 empleados	4	4
Profesional Liberal (con despacho, médico, abogado, arquitecto...)	5	5
Trabajador manual/ autónomo (artesano, albañil, taxista coche propio, fontanero, etc...)	6	6
No sabe	98	98
No contesta	99	99

(SÓLO SI EN NETC2 ES DIG2)

NETC3.2 Trabajador por cuenta ajena (asalariado o funcionario)

	Entrevistado	Cabeza de Familia
Director/Directivo	7	7
Mando superiores e intermedios	8	8
Capataz/encargado	9	9
Vendedor/dependiente/ representante	10	10
Empleado cualificado (técnico, administrativo, albañil, mecánico, etc...)	11	11
Empleado no cualificado (jornalero, peón, conserje, etc...)	12	12
No sabe	98	98
No contesta	99	99

NET.3. Clase Social (codificación interna)

- Alta 1
- Media Alta 2
- Media 3
- Media Baja 4
- Baja 5
- No definida 6

NET4. ¿En qué provincia vive?
[PROVINCIA CODIGO INE] [SI CEUTA O MELILLA → ENTREVISTA NO VÁLIDA]

NET5. La población en la que habita es... (Respuesta simple)
[MUNICIPIO CODIGO INE]
REGISTRAR CÓDIGO POSTAL

NET5.COD. Tamaño de hábitat (codificación interna)

- Menos de 10.000 habitantes 1
- De 10.001 a 50.000 habitantes 2
- De 50.001 a 100.000 habitantes 3
- Más de 100.000 habitante 4
- Capitales de provincia 5

3

CARACTERIZACIÓN COMO CONDUCTOR

NET6. ¿Tiene carnet de conducir? (Respuesta simple)

- Sí 1
- No 2 → ENTREVISTA NO VÁLIDA

NET7. ¿Conduce aunque sea esporádicamente? (Respuesta simple)

- Sí 1
- No 2 → ENTREVISTA NO VÁLIDA

[A TODOS]

NET8. ¿Qué tipo/s de permiso de conducir posee? (Respuesta múltiple)

- Motocicletas potencia máxima 35KW (A2) 1
- Motos (A) 2
- Automóviles (B) 3
- Automóviles con remolques ligeros (B+E) 4
- Taxis, transporte escolar y vehículos prioritarios (BTP) 5
- Camiones (C1-C) 6
- Automóviles de más de 9 asientos (D1-D) 7
- Remolques no ligeros (C1-C-D1-D+E) 8
- No lo recuerdo 99

NET17. ¿Aproximadamente cuántos kilómetros suele realizar a lo largo del año? (Anotar cifra exacta)

/ ____ / ____ / ____ / ____ / ____ / ____ 99999.Nc/Nc

NET18. ¿Y cuántos años tiene su vehículo?

/ ____ / ____ años 99.Nc/Nc

[SÓLO A LOS QUE VIVEN EN POBLACIONES URBANAS DE MÁS DE 50.000 HABIT. Y CAPITALES DE PROVINCIA. NET 5=3,4,5]

NET9. ¿En qué zona / área de su ciudad vive? (Respuesta múltiple)

- En el centro 1
- En la ciudad, aunque no en el centro 2
- En la periferia (fuera del centro y de la ciudad) 3

NET10. ¿Y dónde está ubicado su lugar de trabajo habitual? (Respuesta única)

- En el centro de ciudad 1
- En la periferia 2
- No tengo una ubicación fija, me muevo de unas zonas a otras 3
- No estoy trabajando actualmente 4

CUESTIONARIO

4

[SOLO SI NET10= 1;2]

NET11. Habitualmente, ¿con qué medio de transporte acude a su lugar de trabajo? *[Respuesta única]*

- En mi vehículo propio (Coche, moto...) 1
- En un vehículo de empresa 2
- En coche (pero no conduzco yo) 3
- Transporte público 4
- Andando 5
- En bici 6
- Otros (especificar) / / /

[SOLO SI NET11=1 y 2]

NET12. ¿Dónde deja aparcado habitualmente su vehículo cuando acude al trabajo? *[Respuesta múltiple]*

- En la calle 1
- Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) 2
- Aparcamientos públicos/ de pago por horas 3
- Plaza de garaje alquilada por Vd. 4
- Plaza de garaje proporcionada por la empresa 5
- Otros (especificar) 6

[SÓLO A LOS QUE VIVEN EN POBLACIONES URBANAS DE MÁS DE 50.000 HABIT. Y CAPITALES DE PROVINCIA. NET 5=3,4,5]

NET13. Aproximadamente, ¿con qué frecuencia suele Vd. ir al centro de su ciudad en coche durante una semana normal? *[Respuesta simple]*

- Todos los días (de lunes a domingo) 1
- 3-4 veces por semana 2
- Sólo los fines de semana 3
- Con menos frecuencia 4
- No voy al centro con el coche 5

(PARA LOS QUE TRABAJAN EN EL CENTRO Y VAN EN COCHE AL TRABAJO. NET10=1 y NET11 =1,2)

NET14a. y además de por razones de trabajo, ¿cuál es el motivo principal de sus desplazamientos al centro de su ciudad en su vehículo? *[Respuesta simple]*

- Ocio 1
- Compras 2
- Desplazar a miembros de la familia 3
- Acudir a su centro de estudios 4
- Visitar familiares/amigos 5
- Otros (Especificar) / / /

(PARA LOS QUE NO TRABAJAN EN EL CENTRO. NET10 = 2, 3, 4)

NET14b. Y, en general, ¿cuál es el motivo principal de sus desplazamientos al centro de su ciudad en su vehículo? *[Respuesta simple]*

- Ocio 1
- Compras 2
- Desplazar a miembros de la familia 3
- Acudir a su centro de estudios 4
- Visitar familiares/amigos 5

5

- Otros (Especificar) / / /

BLOQUE 2. SEGURIDAD VIAL Y ACCIDENTES

[A TODOS]

P1. En general, ¿cómo valora la actual situación de la Seguridad Vial en España? *[Respuesta simple]*

- Muy buena 4
- Buena 3
- Mala 2
- Muy mala 1

P2. ¿Y en qué medida cree que los esfuerzos del actual gobierno en temas relacionados con la reducción del número de accidentes en carretera son eficaces? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que son del todo ineficaces y 10 que son totalmente eficaces *[Anotar valoración]*

- Eficacia de los esfuerzos del gobierno en reducir número de accidentes en carretera / / / 98 No Sabe

P3. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la reducción del número de accidentes en carretera, estamos... *[Respuesta simple]*

- Mejor que hace 4 años 4
- Igual que hace 4 años 3
- Peor que hace 4 años 2

P4. Y, por lo que Vd. sabe o se imagina, ¿qué grado de responsabilidad tiene cada una de las siguientes instituciones en la prevención de accidentes en carretera? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que esa institución tiene la mínima responsabilidad posible y 10 la máxima *[Anotar valoración]* **ROTAR ORDEN DE APARICIÓN**

- Ayuntamientos / / / 98 No Sabe
- Comunidades Autónomas / / / 98 No Sabe
- Dirección General de Tráfico (DGT) / / / 98 No Sabe
- Ministerio de fomento / carreteras / / / 98 No Sabe
- Ministerio de justicia / fiscalía de seguridad vial / / / 98 No Sabe
- Fabricantes de vehículos / / / 98 No Sabe
- Ministerio de fomento / carreteras / / / 98 No Sabe
- Instituciones educativas / / / 98 No Sabe

6

P5. ¿Y en qué medida cree que las siguientes acciones podrían ayudar a mejorar la seguridad vial y reducir el número de accidentes en carretera? *[Respuesta única por ítem]* **ROTAR ORDEN DE APARICIÓN**

	Mucho	Bastante	Poco	Nada	No sabe
Mejorar la iluminación en autovías / autopistas	4	3	2	1	98
Mejorar la señalización en carreteras secundarias	4	3	2	1	98
Conceder más ayudas económicas para renovar los vehículos antiguos por otros más seguros	4	3	2	1	98
Aumentar las sanciones por las infracciones relacionadas con exceso de velocidad	4	3	2	1	98
Aumentar las sanciones por las infracciones relacionadas con la conducción bajo efectos del alcohol	4	3	2	1	98
Invertir en el buen mantenimiento / estado de carreteras secundarias, autovías, autopistas...	4	3	2	1	98
Aumentar las campañas de televisión centradas en responsabilidad al volante (uso del cinturón de seguridad, uso de sillas homologadas infantiles...)	4	3	2	1	98
Aumentar las sanciones por el uso del móvil al volante (llamadas, whatsapp...)	4	3	2	1	98
Aumentar el número de radares	4	3	2	1	98
Invertir en la construcción de vías seguras (autopistas, autovías...)	4	3	2	1	98
Aumentar las campañas de vigilancia	4	3	2	1	98
Aumentar los cursos de formación en seguridad vial entre conductores	4	3	2	1	98

P6. En su opinión, actualmente, los conductores son... *[Respuesta simple]*

- Más responsables al volante que hace unos años 3
- Igual de responsables al volante que hace unos años 2
- Menos responsables al volante que hace unos años 1

P7. ¿Y qué grado de responsabilidad tienen los conductores en la prevención de accidentes en carretera? Por favor, emplee para responder una escala de 0 a 10 donde 0 indica que los conductores tienen la mínima responsabilidad posible y 10 la máxima *[Anotar valoración]*

- Conductores / / / 98 No Sabe

CUESTIONARIO

7

P8. En España, la edad media de los vehículos en circulación es de, aproximadamente, 13 años. Para Vd., de las siguientes medidas que le presentamos a continuación ¿cuáles serían las dos más efectivas para aumentar la venta de coches más seguros que ayuden a reducir la siniestralidad en las carreteras? *[Máximo dos respuestas] ROTAR ORDEN DE APARICIÓN*

- Una nueva edición del Plan PIVE (que subvenciona la compra de vehículos nuevos de alta eficiencia energética acreditando la baja definitiva de un vehículo de 10 años o más años).....1
- Reducción del IVA en accesorios de seguridad.....2
- Eliminación del impuesto de matriculación.....3
- Criterios más exhaustivos y exigentes en la ITV.....4
- Implantar ayudas para la compra de vehículos de ocasión de hasta 3 años.....5
- Aumento de las campañas de control y vigilancia de los vehículos en circulación.....6
- Que los fabricantes realicen más descuentos / promociones para la compra de vehículos nuevos.....7
- Otras (Especificar)...../ / / /

P9. Y de cara a los próximos 12 meses, Vd. cree que los accidentes de tráfico en España... *[Respuesta simple]*

- Aumentarán.....3
- Se mantendrán.....2
- Bajarán.....1

[SI P9= 3, 1]

P10. ¿Por qué opina Vd. así? *[Posible respuesta múltiple]*

(Para los que opinan que los accidentes aumentarán. P9=3)

...../ / / /

(Para los que opinan que los accidentes bajarán. P9=1)

...../ / / /

- No sabe.....8
- No contesta.....9

8

BLOQUE 3. GESTIÓN DEL TRÁFICO y MOVILIDAD

[A TODOS]

P11. Centrémonos ahora en temas de gestión del tráfico y movilidad, en general, ¿cree que los esfuerzos de las autoridades en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades son suficientes? *[Respuesta simple]*

- Sí.....1
- No.....2

P12. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades, estamos... *[Respuesta simple]*

- Mejor que hace 4 años.....4
- Igual que hace 4 años.....3
- Peor que hace 4 años.....2

P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades? *[Respuesta simple] ROTAR ORDEN DE APARICIÓN*

	Muy bien	Bien	Mal	Muy mal	No sabe
Cierre de los centros de las ciudades al tráfico de vehículos	4	3	2	1	98
Pago de peajes por circular por el centro de las ciudades	4	3	2	1	98
Regulación de la circulación por matrícula del vehículo. Por ejemplo, un día sólo pueden circular por el centro los vehículos con matrículas pares y el siguiente sólo los vehículos con matrículas impares	4	3	2	1	98
Regulación de la circulación por emisiones y antigüedad del vehículo. Por ejemplo, sólo pueden circular por el centro los vehículos de 5 años o menos	4	3	2	1	98
Encarecimiento del aparcamiento en el centro	4	3	2	1	98
Construcción de aparcamientos en las afueras de la ciudad para poder el vehículo fuera del centro	4	3	2	1	98
Incentivar el uso del transporte público urbano (aumentar frecuencia, coste reducido...)	4	3	2	1	98
Incentivar el uso de bicicletas en el centro de las ciudades (mayor número, coste reducido...)	4	3	2	1	98

P14. A Vd. personalmente, ¿en qué medida le afectaría que se tomaran medidas para limitar / cerrar el acceso de los vehículos al centro de las ciudades? *[Respuesta simple]*

- Mucho.....4
- Bastante.....3
- Poco.....2
- Nada.....1

9

[A LOS AFECTADOS. P14 = 4,3]

P15. En concreto, ¿en qué tipo de desplazamientos le limitaría más la movilidad este cierre al tráfico de vehículos en el centro de las ciudades? *[Posible respuesta múltiple]*

- Para ir a trabajar / moverme por motivos de trabajo.....1
- En mi tiempo de ocio.....2
- Cuando voy de compras.....3
- Otros (Especificar)...../ / / /

BLOQUE 4. ACCIONES Y RETOS

[A TODOS]

P16. Centrémonos ahora en temas de carácter más general, en su opinión, tras las elecciones generales de los próximos meses, ¿cuáles son los tres temas más relevantes que debería abordar el nuevo gobierno que se forme? *[Máximo 3 respuestas]*

Tema 1

...../ / / /

Tema 2

...../ / / /

Tema 3

...../ / / /

- No sabe.....8
- No contesta.....9

P17. Tras las elecciones, ¿qué nivel de importancia deberían tener los siguientes temas para el nuevo gobierno? *[Respuesta simple]*

	tener más importancia que hasta ahora	mantener el mismo nivel de importancia que hasta ahora	tener menos importancia que hasta ahora	No sabe
Seguridad en carreteras	3	2	1	98
Prevención de accidentes al volante	3	2	1	98
Gestión del tráfico y movilidad	3	2	1	98

P18. En su opinión, después de las próximas elecciones generales, ¿qué aspectos relacionados con el tráfico, la movilidad y la seguridad vial debería abordar el nuevo gobierno con mayor urgencia? *[Posible respuesta múltiple]*

...../ / / /

- No sabe.....8

CUESTIONARIO

10

P19. Más concretamente, ¿qué tres medidas podría Vd. a los políticos en materia de tráfico, movilidad y seguridad vial? (Máximo tres respuestas) ROTAR ORDEN DE APARICIÓN
Diferenciar registro entre primera, segunda y tercera medida.

- Normas y sanciones más duras 1
- Plan de ayudas para la renovación de los vehículos antiguos 2
- Aumentar las campañas de formación en seguridad vial 3
- Implantar cursos de educación vial obligatorios en los colegios 4
- Reducción del IVA en accesorios que tengan que ver con la seguridad 5
- Peajes gratuitos 6
- Aumentar la inversión en la construcción de infraestructuras: más vías seguras (nuevas autopistas, autovías) 7
- Aumentar la inversión en el mantenimiento de infraestructuras actuales 8
- Aumentar la regulación de la movilidad de bicicletas en carretera 9
- Otros (Especificar) 97
- No sabe 98

P20. Empleando una escala de 0 a 10 donde 0 indica que no tiene ninguna eficacia y 10 que tiene la máxima eficacia, valore, por favor, la eficacia de los siguientes aspectos / medidas que actualmente están en marcha para mejorar el tráfico y la seguridad en carretera
(Respuesta única por ítem) ROTAR ORDEN DE APARICIÓN

	Mínima eficacia										Máxima eficacia										No sabe		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10
Obligatoriedad de la inspección técnica de vehículos (ITV)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98
Ayudas para la renovación de los vehículos (PLAN PIVE)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98
Implantación del carnet de conducir por puntos	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98
Desarrollo de campañas de información / concienciación para aumentar la responsabilidad al volante	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98
Mejora de la señalización en carreteras	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98
Sistema de radares para detectar infracciones de velocidad	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98
Sistema de sanciones / multas de tráfico	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	98

11

[SÓLO A LOS QUE VIVEN EN POBLACIONES URBANAS DE MÁS DE 100.000 HABIT. Y CAPITALES DE PROVINCIA. NET 5=4,5]

P21. Y en lo que respecta a la regulación de la circulación de las bicicletas en las ciudades, ¿en qué medida se muestra de acuerdo con las siguientes afirmaciones? (Respuesta simple) ROTAR ORDEN DE APARICIÓN

	Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	Poco de acuerdo	Nada de acuerdo	No sabe
... los ciclistas deben circular siempre por la carretera	5	4	3	2	1	98
... los ciclistas deben circular con casco y chaleco reflectante	5	4	3	2	1	98
... los ciclistas deben respetar las señales de tráfico al igual que los vehículos (semáforos, "ceda el paso",...)	5	4	3	2	1	98
... se debe sancionar el incumplimiento de normas viales por los ciclistas (ir sin casco, exceso de velocidad...)	5	4	3	2	1	98
... los ciclistas no deben atravesar pasos de peatones	5	4	3	2	1	98
... el número de zonas (carril bici) habilitadas para circular es suficiente	5	4	3	2	1	98
... los ciclistas deben señalar más sus maniobras (giros, cambios de sentido, etc.)	5	4	3	2	1	98
... debería existir una normativa de circulación al igual que para el resto de vehículos	5	4	3	2	1	98
... los ciclistas no deben utilizar los espacios destinados a peatones	5	4	3	2	1	98

P22. Y, en general, ¿cómo valora la convivencia en su ciudad entre...? (Respuesta simple) ROTAR ORDEN DE APARICIÓN

	Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala	No sabe
Conductores y Ciclistas	5	4	3	2	1	98
Pedones y ciclistas	5	4	3	2	1	98
Conductores y peatones	5	4	3	2	1	98

12

BLOQUE 5. IRV

[A TODOS]

P23. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones: ROTAR ORDEN DE APARICIÓN

	En muchas ocasiones	En bastantes ocasiones	En pocas ocasiones	En contadas ocasiones/en alguna ocasión	Nunca	No aplica
1. Hablar por el móvil sin manos libres	1	2	3	4	5	
2. Manejar aplicaciones del móvil mientras conduce	1	2	3	4	5	
3. Fumar mientras se conduce	1	2	3	4	5	No fumo
4. Manipular el GPS mientras se conduce	1	2	3	4	5	
5. Adelantar por la derecha	1	2	3	4	5	
6. Conducir sin cinturón de seguridad	1	2	3	4	5	
7. No respetar los límites de velocidad en carretera	1	2	3	4	5	
8. No respetar los límites de velocidad en ciudad	1	2	3	4	5	
9. Mandar mensajes/chatear por el móvil	1	2	3	4	5	
10. No respetar las señales de circulación	1	2	3	4	5	
11. Conducir después de beber alcohol	1	2	3	4	5	
12. No utilizar sistemas de retención infantil	1	2	3	4	5	No he despedido a niños en el vehículo No he realizado trayectos largos
13. No descansar cada dos horas en los trayectos largos	1	2	3	4	5	
14. No respetar la distancia de seguridad	1	2	3	4	5	
15. Comer mientras conduce	1	2	3	4	5	
16. Dar cabezadas al volante	1	2	3	4	5	

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACIÓN