

---

# COMUNIDAD VALENCIANA



**RACE**



Observatorio  
Español de  
Conductores



# PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS DEL PANEL



## El Real Automóvil Club de España será el altavoz de los conductores

El RACE lleva más de 110 años siendo la referencia del automovilista. Con este compromiso, se crea DUCIT, el Observatorio Español de Conductores, el altavoz de los intereses de los automovilistas españoles.

- En la actualidad, el RACE cuenta con más de ocho millones de clientes.
- La información obtenida por DUCIT será remitida a las instituciones, con el objetivo de que sean tenidas en cuenta en las iniciativas legislativas.
- DUCIT es un proyecto abierto a todos los conductores que quieran participar, dentro de la vocación de RACE de ser el Club de todos los automovilistas.

## Los objetivos de DUCIT son:

El estudio pretende, como grandes objetivos:

- **"Dar voz pública" a los conductores en sus preocupaciones y valoraciones.**
- **Monitorizar la opinión de los conductores configurando un observatorio sobre conducción, motor, viajes y seguridad vial.**
- **Analizar de forma periódica los temas de más actualidad e interés que inciden en los conductores.**

## Estudio del conductor español: Situación económica, hábitos y conductas

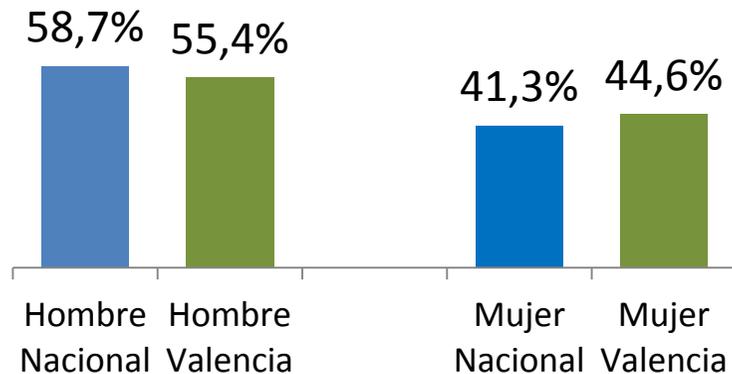
1. Abordar una **radiografía del conductor español** tanto en las frecuencias de uso del automóvil como en las emociones que se viven al volante.
2. Evaluar **los hábitos de conducción**, especialmente los "malos hábitos" que incrementan el riesgo de accidente.
3. Profundizar en la **percepción** que tenemos de los demás conductores (¿Cómo vemos a los demás?) comparada con la **autopercepción** (¿Cómo nos vemos a nosotros mismos?).
4. Analizar **el impacto de la crisis** en el comportamiento de los automovilistas.
5. Estudiar al conductor español según las distintas CC.AA.

# RADIOGRAFIA DEL CONDUCTOR VALENCIANO



## Género y Edad de los conductores

Hay más mujeres y son más jóvenes, lo que muestra una incorporación tardía.



**Media Hombre:**  
46,7 años

**Media Mujer:**  
39,5 años

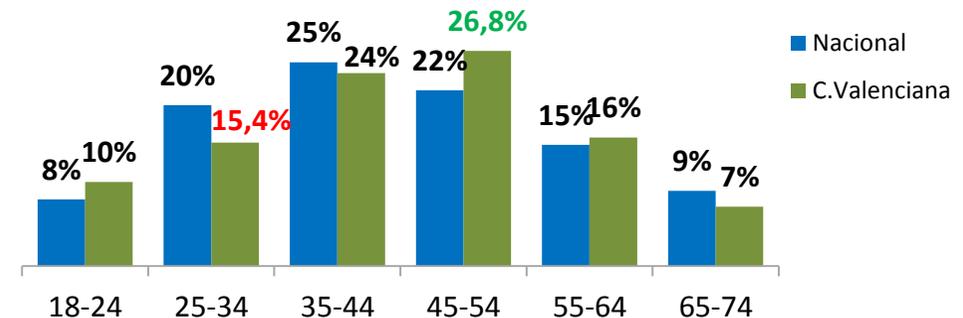
**C. Valenciana:**  
47,7 años

**C. Valenciana:**  
39,3 años

### Edad Media

44 años

C. Valenciana  
44 años



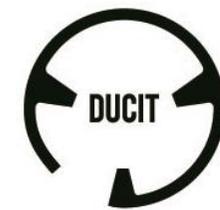
Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al Total Nacional.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al Total Nacional.

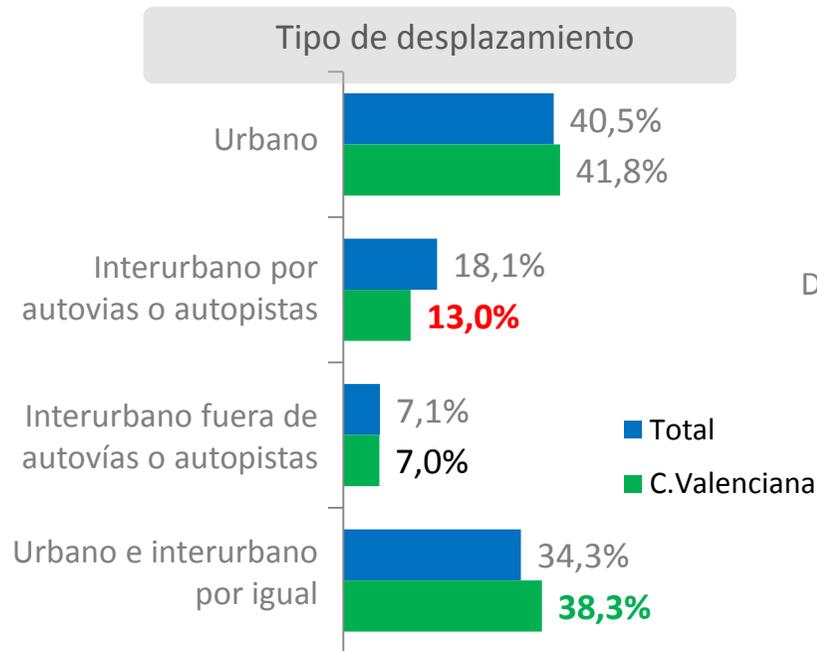
# RADIOGRAFIA DEL CONDUCTOR ESPAÑOL Vs VALENCIANO

## Tipo de desplazamiento y motivo de conducción en días laborables



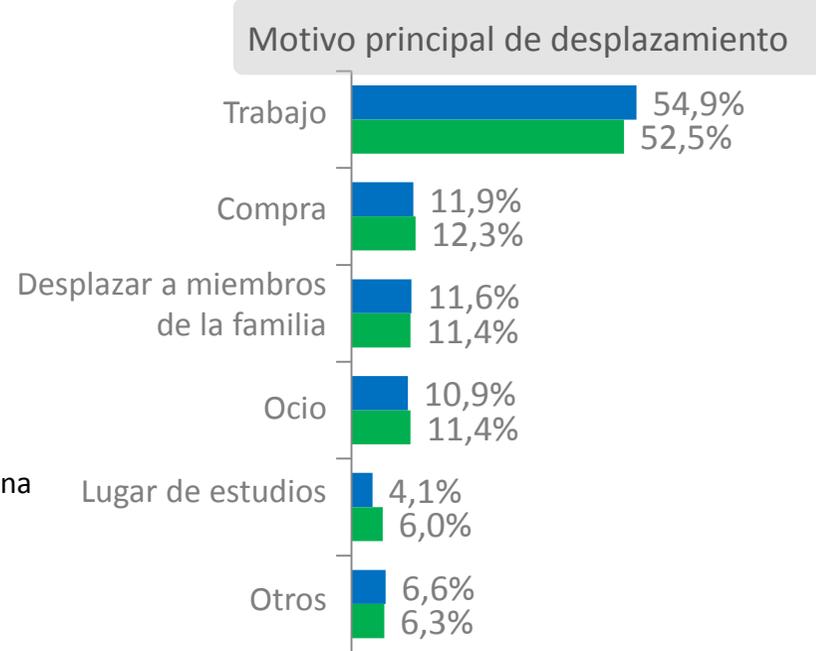
Observatorio  
Español de  
Conductores

Los conductores valencianos utilizan más los desplazamientos urbanos e interurbanos por igual, el principalmente motivo de sus desplazamientos, al igual que para el resto de los españoles, es por trabajo.



Base Total: Conducen en días laborables (3.177 casos)

Base C. Valenciana: Conducen en días laborables (316 casos)



Base Total: Conducen en días laborables (3.177 casos)

Base C. Valenciana: Conducen en días laborables (316 casos)

**F9. ¿Con qué frecuencia suele usted conducir de lunes a viernes?**

**F10. ¿Y qué tipo de desplazamiento realiza más habitualmente cuando conduce de lunes a viernes?**

**F11. ¿Y cuál es el motivo principal de sus desplazamientos habituales de lunes a viernes?**

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al Total Nacional.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al Total Nacional.

## Tipología de conductores según el uso

El 44% de los conductores españoles conduce toda o casi toda la semana, frente a un 4,5% que no utiliza el vehículo los días laborables. El conductor valenciano es menos intensivo, ya que reduce el uso del vehículo durante tanto los días laborables como los fines de semana.

### INTENSIVO SEMANAL

Conducen durante toda o casi toda la semana

44,1%

44,9%

### EXCLUSIVO LABORABLE

Conducen principalmente en los días laborales (de lunes a viernes)

21,3%

20,0%

### ESPORÁDICO SEMANAL

Mantienen una pauta de conducir menos intensamente cualquier día de la semana

15,0%

18,2%

### INTENSIVO WEEKEND

Aunque conducen en días laborables, tienen un ligero mayor hábito en fines de semana

12,1%

9,2%

### EXCLUSIVO WEEKEND

Conducen casi exclusivamente en fin de semana

3,0%

2,5%

### OCASIONAL

Apenas utilizan el vehículo

4,5%

5,2%

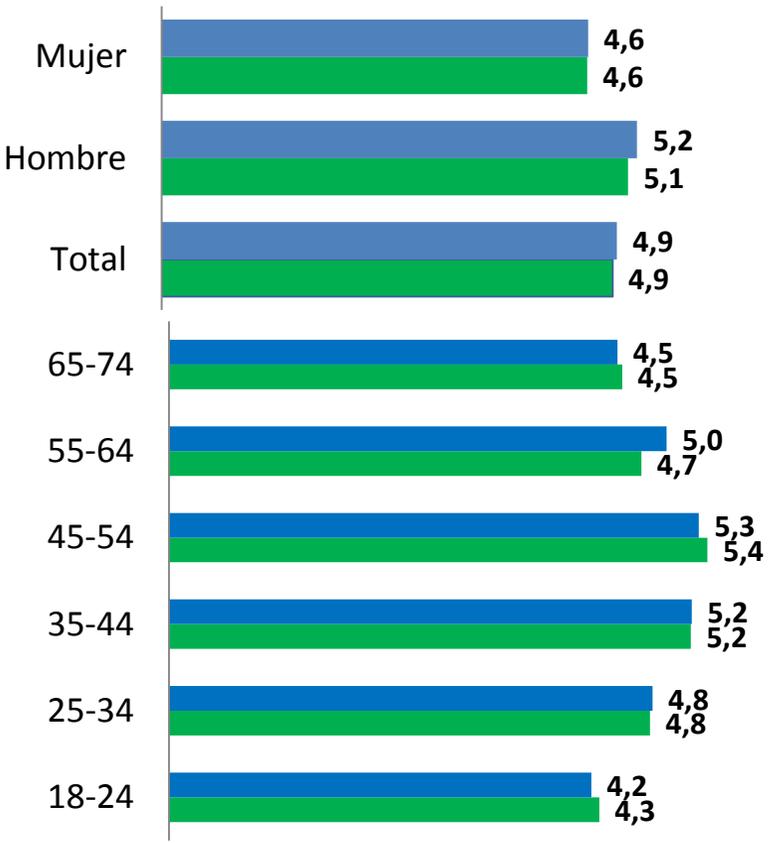
Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

Datos para C. Valenciana



## Frecuencia media semanal del uso el vehículo

Medias. Escala 0 a 7 días



Los conductores utilizan el vehículo una media de 4,9 días a la semana. Los hombres y los conductores de entre 35 y 54 años tienen una mayor intensidad de uso.

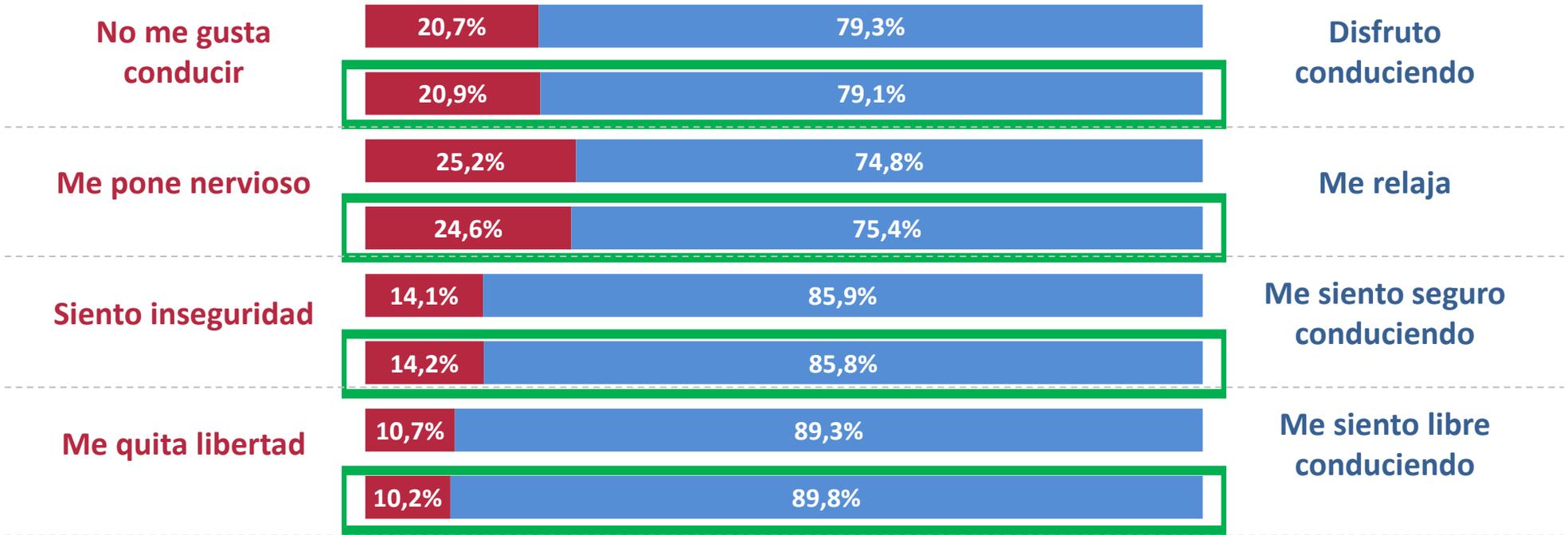
■ Total  
■ Valencia

Base: Total conductores (3.319 casos)/ C. Valenciana (325 casos)



## Emociones al volante

A los valencianos, al igual que al resto de los españoles, les gusta conducir, les relaja, se sienten seguros y libres conduciendo: conducir tiene muchas connotaciones positivas.



Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

**Recuadros los datos para C. Valenciana**

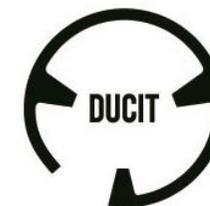
K1. Por favor, posicione entre los siguientes extremos que proponemos en relación a la acción de conducir.

# HÁBITOS DE CONDUCCIÓN DEL CONDUCTOR VALENCIANO



# HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

## Conductas habituales de riesgo

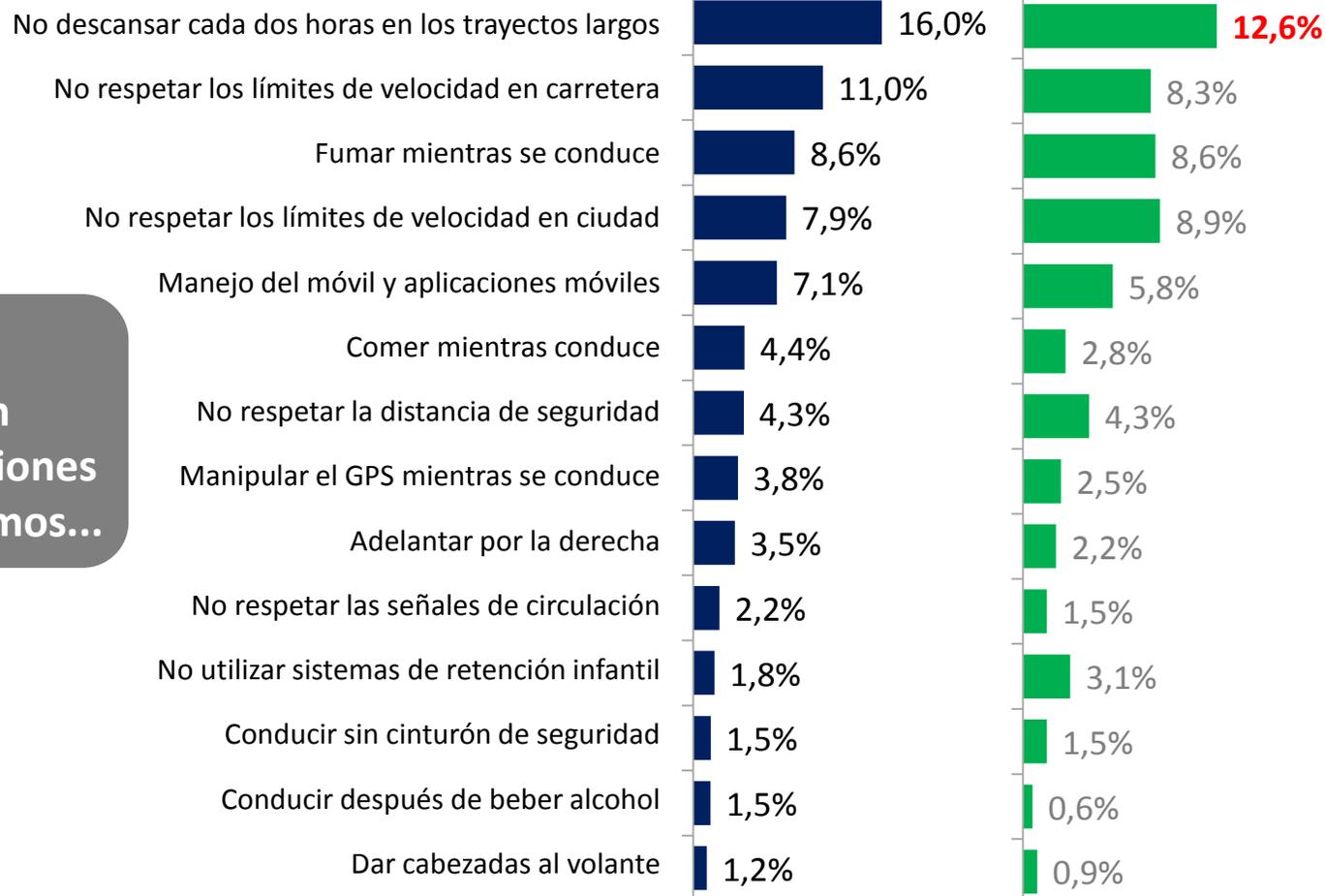


Observatorio  
Español de  
Conductores

(% MUCHO+BASTANTE)

TOTAL

C. VALENCIANA



Si consideramos sólo los conductores que realizan habitualmente estas acciones inadecuadamente, tenemos...

11. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones. Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

Los conductores españoles obtienen una puntuación 58,8 sobre 100 en el IRV, nos muestra que aún queda mucho por hacer para concienciar a los conductores. Los conductores valencianos superan la puntuación de la media.

**Índice de Responsabilidad al Volante IRV (total)= 58,8**  
**IRV(C.Valenciana)= 60,1**

## % de comportamientos correctos al volante

	Total	Andalucía
<b>1 Distracciones tecnológicas</b>	<b>75,3%</b>	<b>76,5%</b>
No hablan por el móvil sin manos libres.	67,1%	68,6%
No manejan apps al volante.	76,2%	77,2%
No mandan mensajes y chatear con el móvil.	82,6%	83,7%
<b>2 Velocidad</b>	<b>35,7%</b>	<b>37,7%</b>
Respetan los límites de velocidad en carretera.	32,1%	37,5%
Respetan los límites de velocidad en ciudad.	39,3%	37,8%
<b>3 Respetan las señales de circulación.</b>	<b>56,8%</b>	<b>58,8%</b>
<b>4 Respetan la distancia de seguridad.</b>	<b>48,4%</b>	<b>49,2%</b>
<b>5 Conducen con cinturón de seguridad.</b>	<b>88,9%</b>	<b>90,8%</b>
<b>6 No conducen después de beber alcohol.</b>	<b>77,7%</b>	<b>76,0%</b>
<b>7 Parar a descansar en trayectos largos.</b>	<b>28,8%</b>	<b>31,6%</b>

Valoración 0 – 100, siendo 100 el óptimo

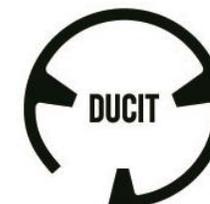
Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

# PERCEPCIÓN Y AUTOPERCEPCIÓN DE LOS CONDUCTORES VALENCIANOS



# PERCEPCIÓN Y AUTOPERCEPCIÓN

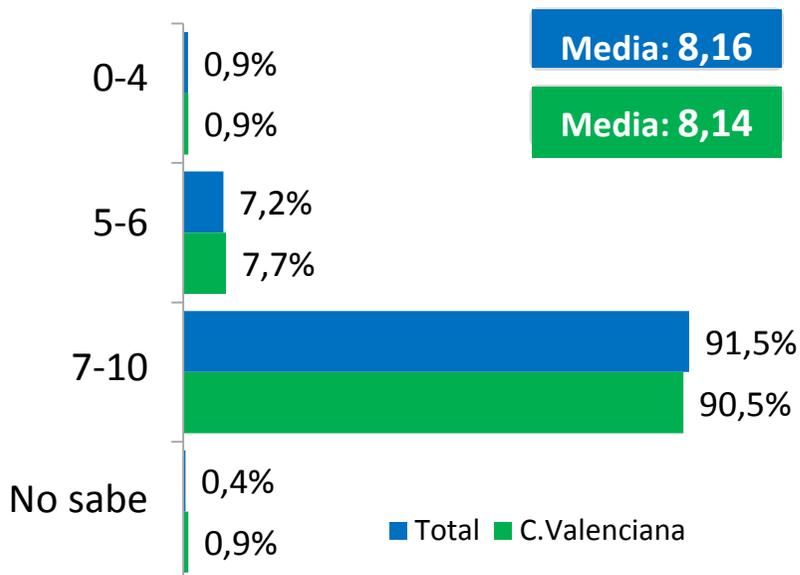
## ¿Cumplidores de las normas? ¿Y el resto?



Observatorio  
Español de  
Conductores

Nos vemos como conductores cumplidores de las normas rodeados de conductores que las incumplen. En este aspecto los valencianos coinciden con el resto de conductores.

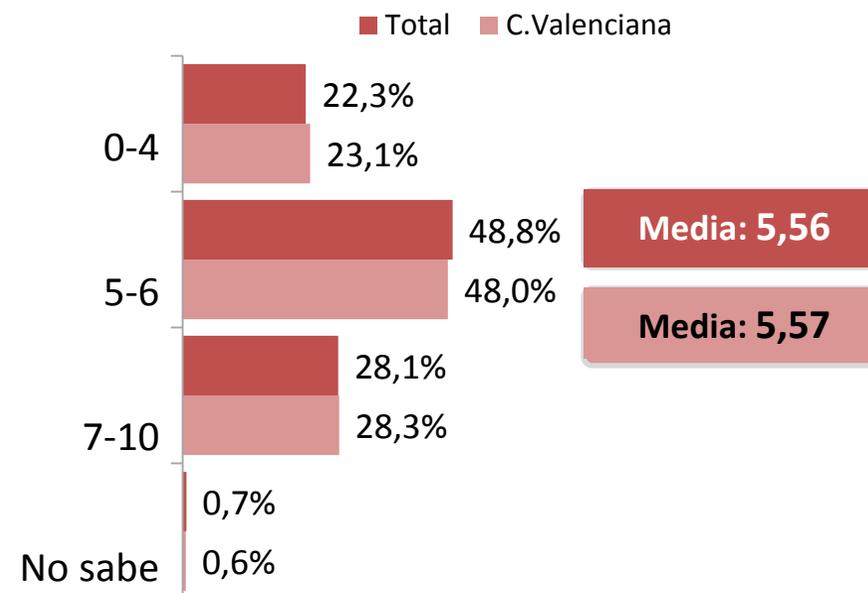
### VALORACIÓN PERSONAL



Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

12. ¿Cómo se valora usted mismo como conductor cumplidor de las normas? Utilice una escala de 0 a 10 donde 0 es nada cumplidor y 10 totalmente cumplidor.

### LA VALORACIÓN DEL RESTO

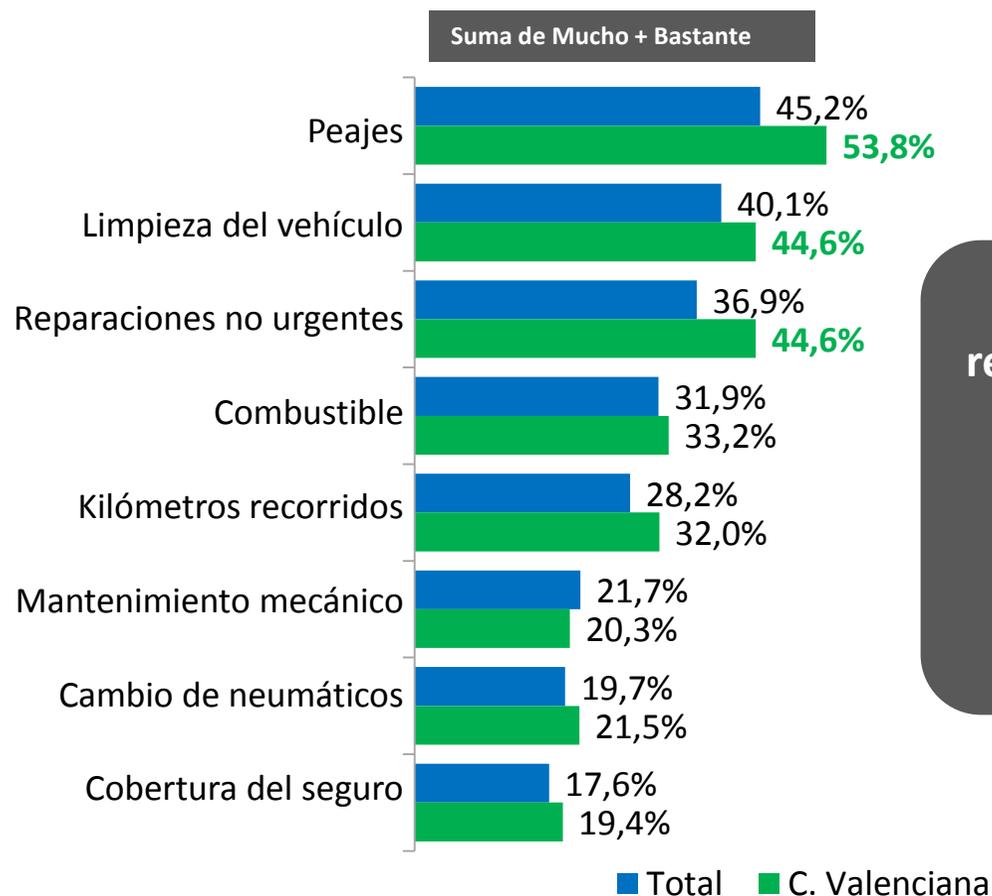


Base: Total conductores (3.319 casos)/ C.Valenciana (325 casos)

13. ¿En qué medida considera que, en general, la mayor parte de los conductores son cumplidores de las normas? Utilice una escala de 0 a 10 donde 0 son nada cumplidores y 10 totalmente cumplidores.

# IMPACTO DE LA CRISIS EN EL AUTOMOVILISTA VALENCIANO





Base: Total conductores (3.319 casos)/ C. Valenciana (325 casos)

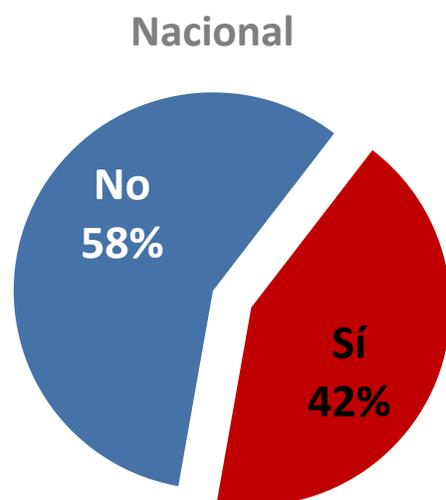
Los peajes, la limpieza del vehículo, las reparaciones no urgentes y el combustible han sido las partidas donde más se ha reducido.

Un mayor número de conductores valencianos han tenido que reducir los gastos relacionados con el coche.

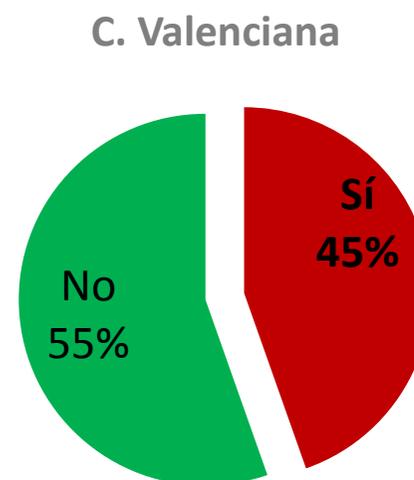
**B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo**

## Disminución del uso del vehículo respecto a 2013

El 45% de los conductores valencianos han reducido el uso de su vehículo con relación al año anterior, 3 puntos más que el total nacional.



Base: Total conductores (3.319 casos)

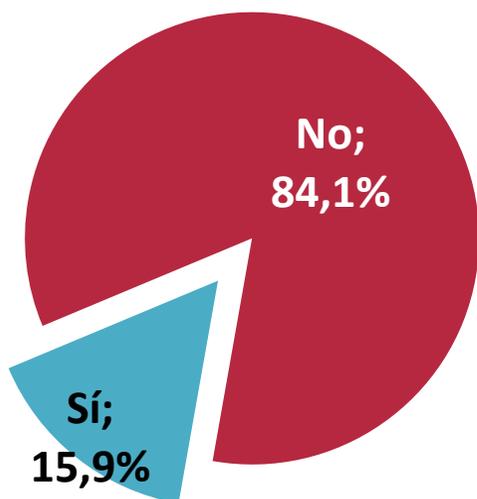


Base C. Valenciana: Total conductores (325 casos)

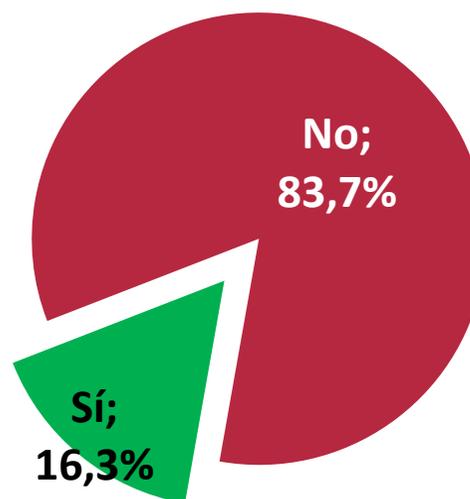
B2. ¿Y en general diría usted que ha reducido el uso del vehículo con respecto al año anterior?

Un 83,7% de los conductores valencianos no tiene intención de cambiar el coche el próximo año, porcentaje similar al que registra el total nacional.

Nacional



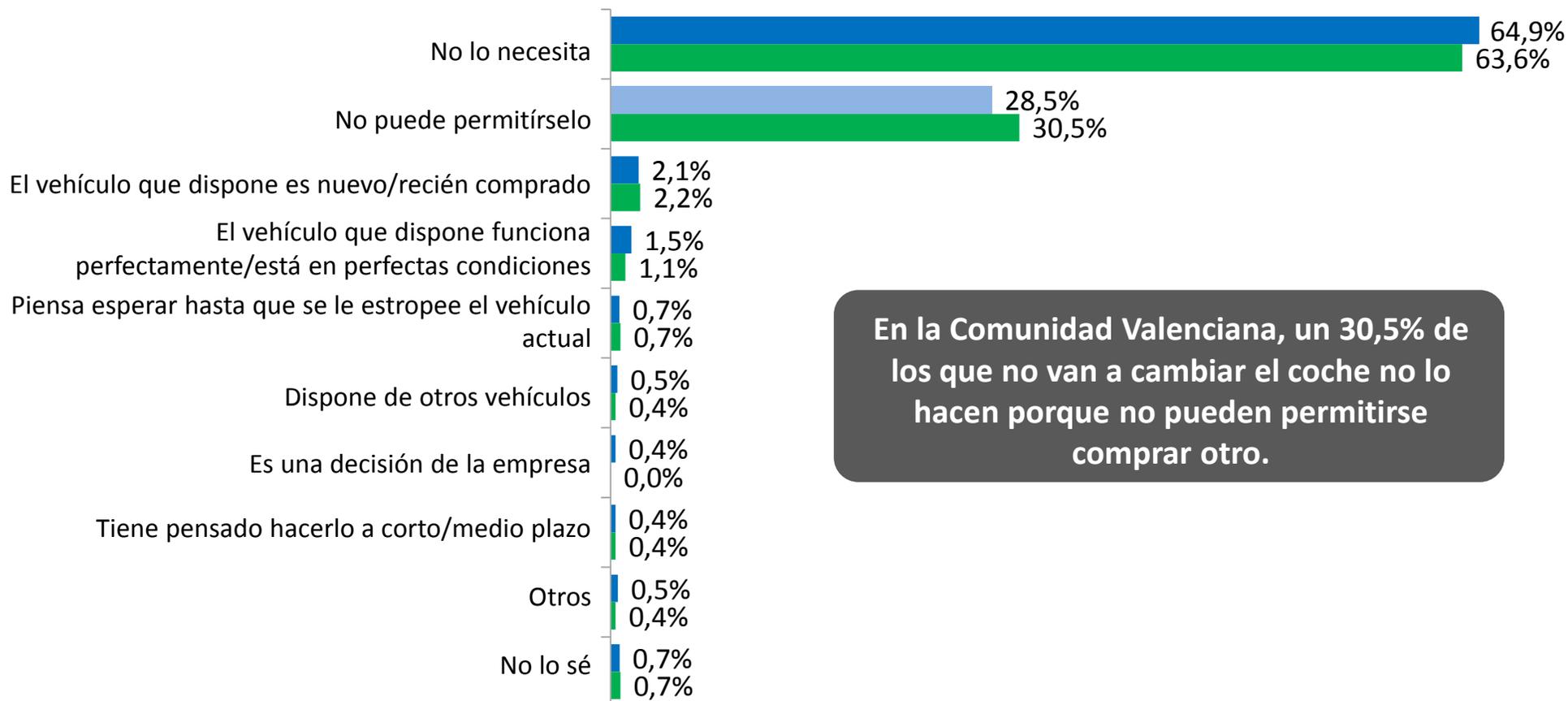
C. Valenciana



Base: Total conductores (3.319 casos)

Base C. Valenciana: Total conductores (325 casos)

C1. ¿Tiene intención de cambiar de vehículo en los próximos 12 meses?



En la Comunidad Valenciana, un 30,5% de los que no van a cambiar el coche no lo hacen porque no pueden permitirse comprar otro.

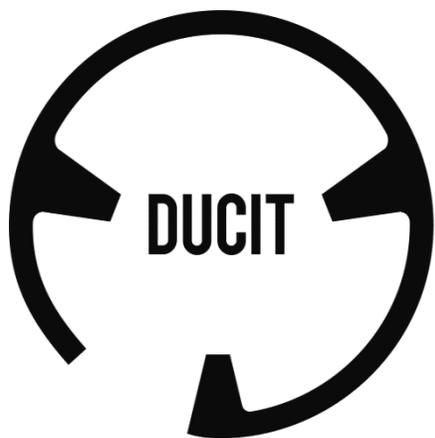
Base C. Valenciana: Conductores que no tienen intención de cambiar el coche en los próximos 12 meses (272 casos)

Base: Conductores que no tienen intención de cambiar el vehículo en los próximos 12 meses (2.796 casos)

### C1.1 ¿Por qué motivo no tiene intención de cambiar de coche?



**RACE**



Observatorio  
Español de  
Conductores

