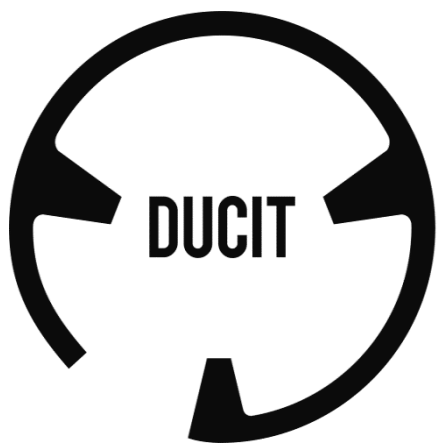

ANDALUCÍA



RACE



Observatorio
Español de
Conductores



PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS DEL PANEL



El Real Automóvil Club de España será el altavoz de los conductores

El RACE lleva más de 110 años siendo la referencia del automovilista. Con este compromiso, se crea DUCIT, el Observatorio Español de Conductores, el altavoz de los intereses de los automovilistas españoles.

- En la actualidad, el RACE cuenta con más de ocho millones de clientes.
- La información obtenida por DUCIT será remitida a las instituciones, con el objetivo de que sean tenidas en cuenta en las iniciativas legislativas.
- DUCIT es un proyecto abierto a todos los conductores que quieran participar, dentro de la vocación de RACE de ser el Club de todos los automovilistas.

Los objetivos de DUCIT son:

El estudio pretende, como grandes objetivos:

- **"Dar voz pública" a los conductores en sus preocupaciones y valoraciones.**
- **Monitorizar la opinión de los conductores configurando un observatorio sobre conducción, motor, viajes y seguridad vial.**
- **Analizar de forma periódica los temas de más actualidad e interés que inciden en los conductores.**

Estudio del conductor español: Situación económica, hábitos y conductas

1. Abordar una **radiografía del conductor español** tanto en las frecuencias de uso del automóvil como en las emociones que se viven al volante.
2. Evaluar **los hábitos de conducción**, especialmente los "malos hábitos" que incrementan el riesgo de accidente.
3. Profundizar en la **percepción** que tenemos de los demás conductores (¿Cómo vemos a los demás?) comparada con la **autopercepción** (¿Cómo nos vemos a nosotros mismos?).
4. Analizar **el impacto de la crisis** en el comportamiento de los automovilistas.

METODOLOGÍA



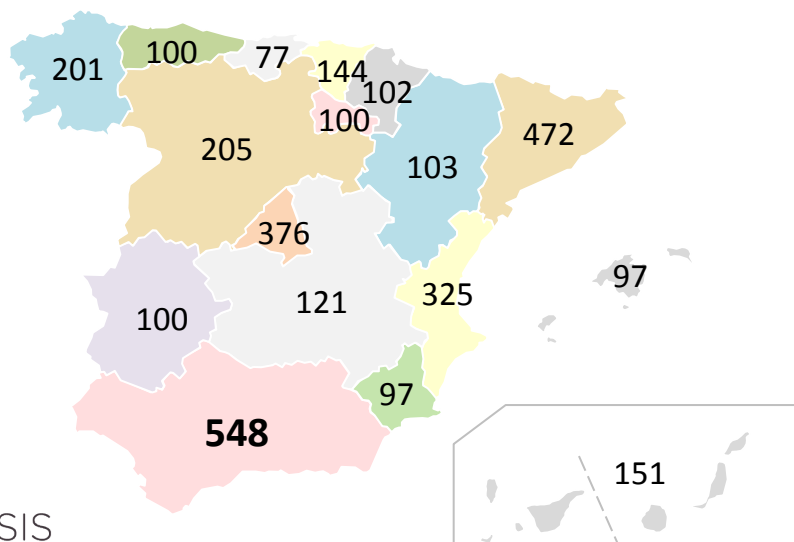
Ámbito: Nacional (a excepción de Ceuta y Melilla).

Universo: Conductores activos de 18 a 74 años.

Trabajo de campo: Segundo trimestre de 2014.

Error muestral: el error total, para un universo infinito y un nivel de confianza de 95,5 supuesto de máxima indeterminación ($p=q=0,5$) es de $\pm 1,74\%$.

Muestra realizada: 3.319 encuestas realizadas, estableciendo cuotas mínimas por CCAA, y proporcionales por sexo y edad del conductor.



Hombres	1950
Mujeres	1369
18 a 24 años	262
25 a 34 años	664
35 a 44 años	875
45 a 54 años	733
55 a 64 años	489
65 a 74 años	296



RADIOGRAFIA DEL CONDUCTOR ESPAÑOL



Tipología de conductores según el uso

El 44% de los conductores españoles conduce toda o casi toda la semana, frente a un 4,5% que no utiliza el vehículo los días laborables. El conductor andaluz es menos intensivo, ya que reduce el uso del vehículo durante los fines de semana.

INTENSIVO SEMANAL

Conducen durante toda o casi toda la semana

44,1%

40,7%

EXCLUSIVO LABORABLE

Conducen principalmente en los días laborales (de lunes a viernes)

21,3%

22,4%

ESPORÁDICO SEMANAL

Mantienen una pauta de conducir menos intensamente cualquier día de la semana

15,0%

18,1%

INTENSIVO WEEKEND

Aunque conducen en días laborables, tienen un ligero mayor hábito en fines de semana

12,1%

22,4%

EXCLUSIVO WEEKEND

Conducen casi exclusivamente en fin de semana

3,0%

1,1%

OCASIONAL

Apenas utilizan el vehículo

4,5%

3,5%

Base: Total conductores (3.319 casos)

Datos para Andalucía

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN



Se ha dicho muchas veces que los conductores realizan acciones inadecuadas al volante.

Queríamos saber en qué medida...

- ¿Se descansa cada dos horas en los trayectos largos?
- ¿Se respetan los límites de velocidad en carretera ?
- ¿Se fuma mientras se conduce?
- ¿Se respetan los límites de velocidad en ciudad?
- ¿Se respeta la distancia de seguridad?

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

Conductas habituales de riesgo

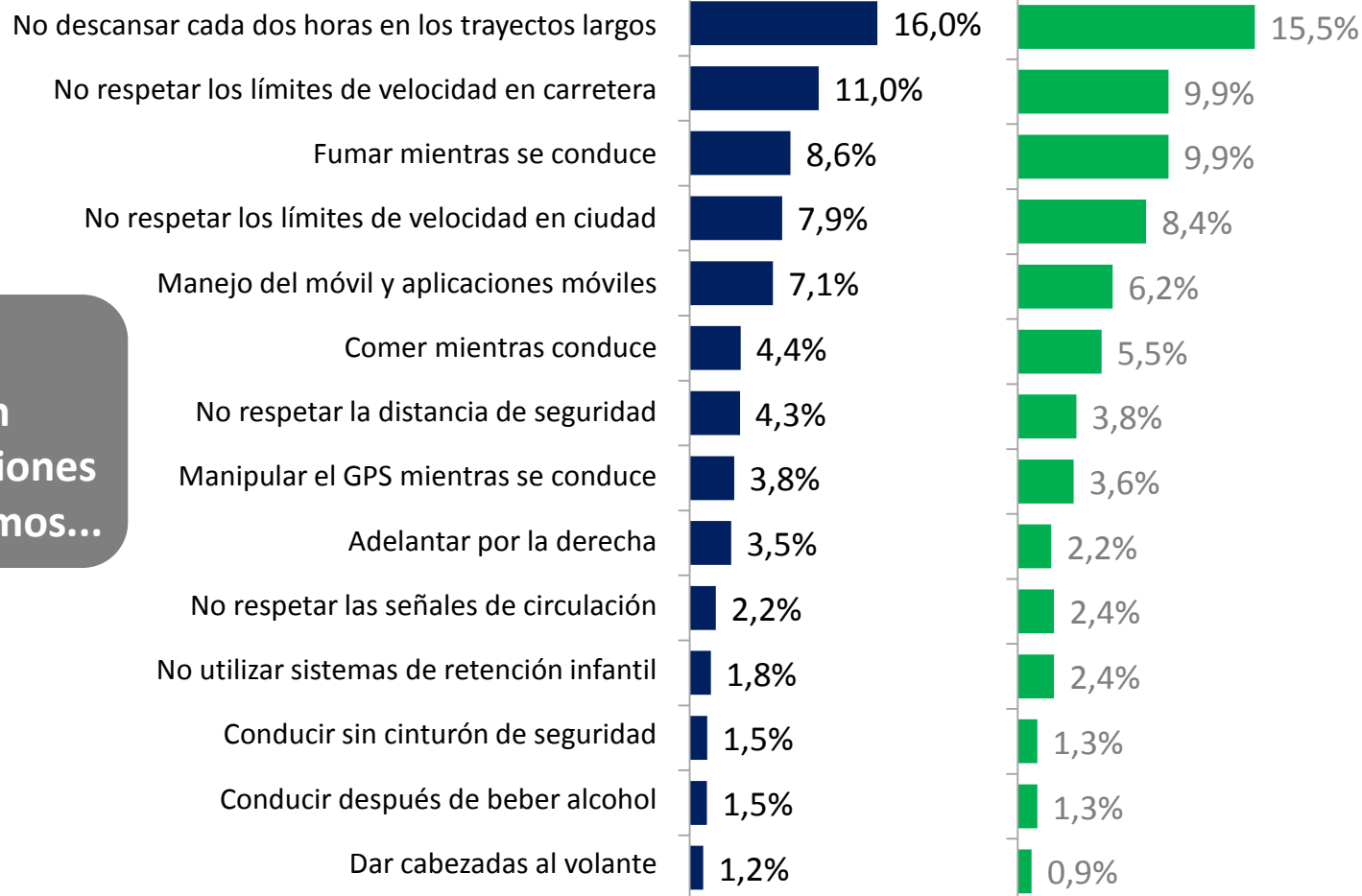


Observatorio
Español de
Conductores

(% MUCHO+BASTANTE)

TOTAL

ANDALUCÍA



Si consideramos sólo los conductores que realizan habitualmente estas acciones inadecuadamente, tenemos...

11. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones.

Base: Total conductores (3.319 casos)/ Andalucía (548 casos)

Los conductores españoles obtienen una puntuación 58,8 sobre 100 en el IRV, nos muestra que aún queda mucho por hacer para concienciar a los conductores. Los conductores andaluces superan la puntuación de la media.

Índice de Responsabilidad al Volante IRV (total)= 58,8
IRV(Andalucía)= 59,3

% de comportamientos correctos al volante

	Total	Andalucía
1 Distracciones tecnológicas	75,3%	74,0%
No hablan por el móvil sin manos libres.	67,1%	64,2%
No manejan apps al volante.	76,2%	75,5%
No mandan mensajes y chatear con el móvil.	82,6%	82,3%
2 Velocidad	35,7%	37,0%
Respetan los límites de velocidad en carretera.	32,1%	32,1%
Respetan los límites de velocidad en ciudad.	39,3%	42,0%
3 Respetan las señales de circulación.	56,8%	58,2%
4 Respetan la distancia de seguridad.	48,4%	51,3%
5 Conducen con cinturón de seguridad.	88,9%	87,0%
6 No conducen después de beber alcohol.	77,7%	77,6%
7 Parar a descansar en trayectos largos.	28,8%	29,8%

Valoración 0 – 100, siendo 100 el óptimo

Base: Total conductores (3.319 casos)/ Andalucía (548 casos)

IMPACTO DE LA CRISIS EN EL AUTOMOVILISTA ANDALUZ



Sabemos que la crisis económica de los últimos años ha impactado en prácticamente todos los apartados de nuestras vidas.

Y queríamos ver cómo ha modificado hábitos y comportamientos en los conductores.

Seguridad

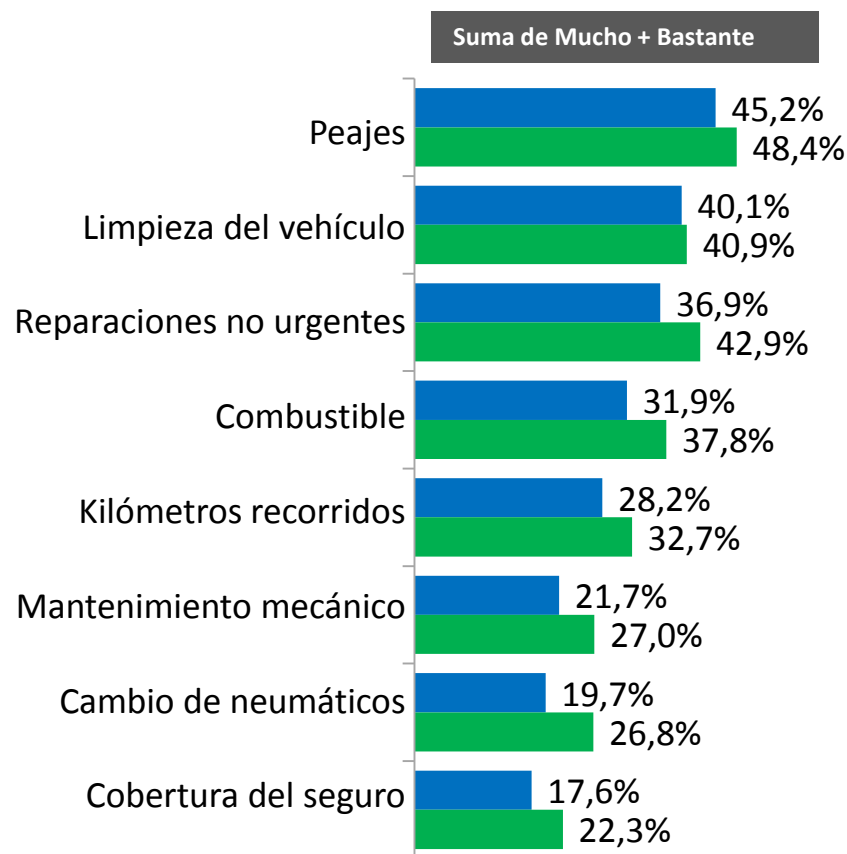
- Peajes
- Cambio de neumáticos
- Reparaciones

Gasto Corriente

- Kilómetros recorridos
- Combustible

Coberturas y limpieza

- Coberturas de seguro
- Limpieza del vehículo



Base: Total conductores (3.319 casos)/ Andalucía (548 casos)

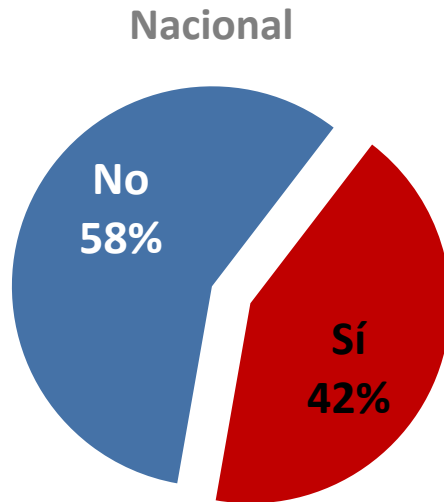
Los peajes, la limpieza del vehículo, las reparaciones no urgentes y el combustible han sido las partidas donde más se ha reducido.

Un mayor número de conductores andaluces han tenido que reducir los gastos relacionados con el coche.

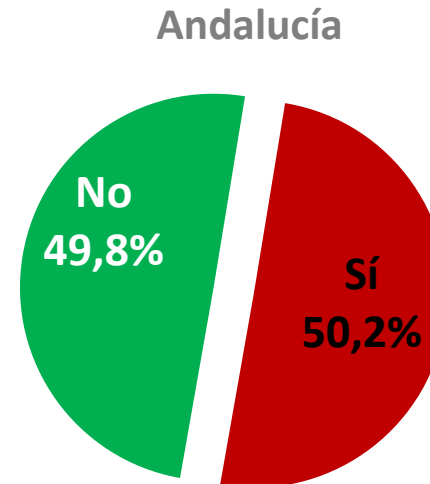
B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo

Disminución del uso del vehículo respecto a 2013

La mitad de los conductores andaluces han reducido el uso de su vehículo con relación al año anterior, 8 puntos porcentuales más que el nacional.



Base: Total conductores (3.319 casos)

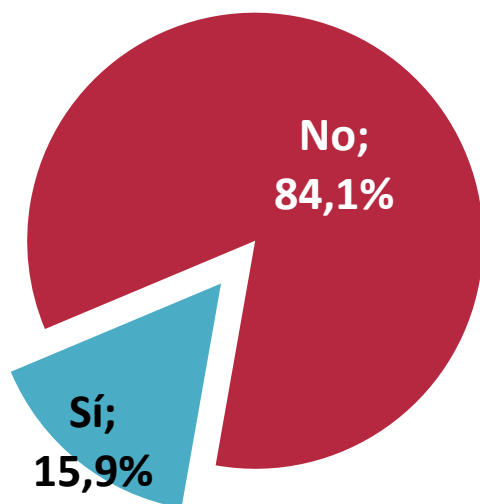


Base Andalucía: Total conductores (548 casos)

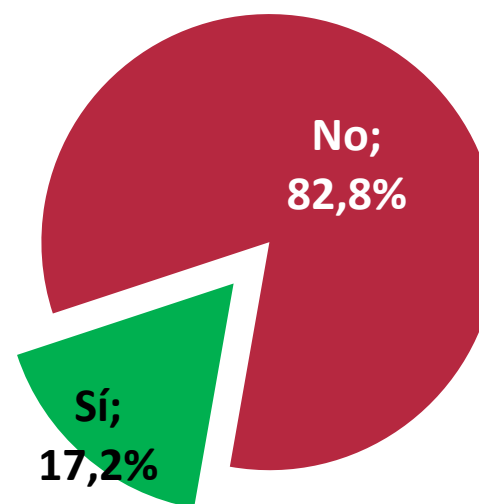
B2. ¿Y en general diría usted que ha reducido el uso del vehículo con respecto al año anterior?

Un 82,8% de los conductores andaluces no tiene intención de cambiar el coche el próximo año, porcentaje ligeramente inferior que el que registra el total nacional.

Nacional



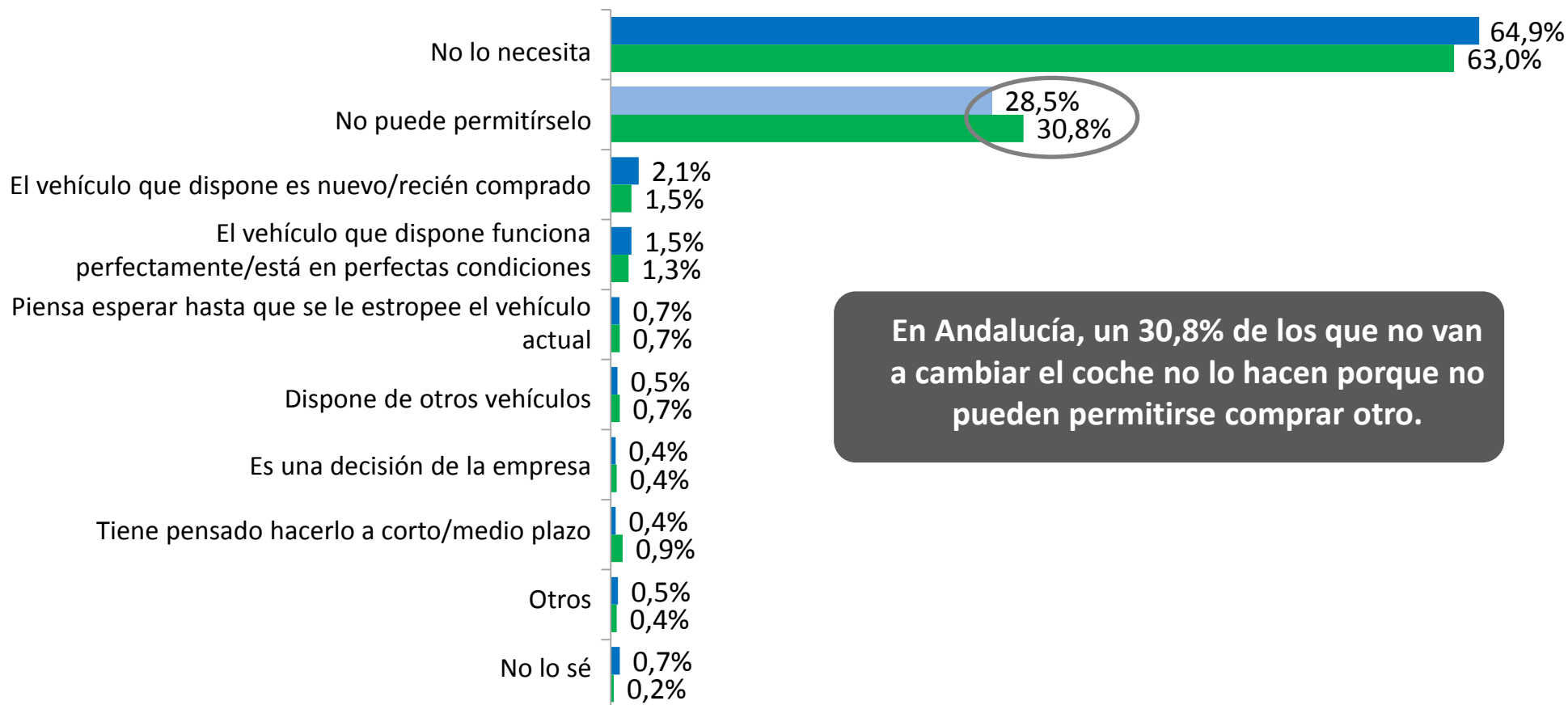
Andalucía



Base: Total conductores (3.319 casos)

Base Andalucía: Total conductores (548 casos)

C1. ¿Tiene intención de cambiar de vehículo en los próximos 12 meses?



En Andalucía, un 30,8% de los que no van a cambiar el coche no lo hacen porque no pueden permitirse comprar otro.

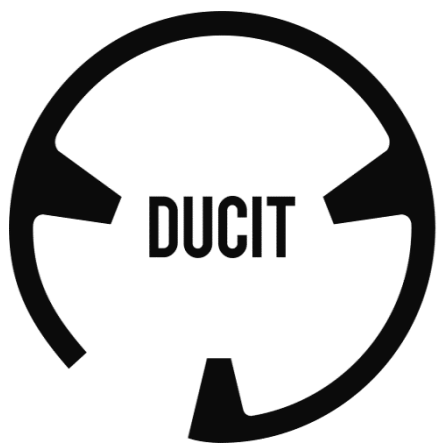
Base Andalucía: Conductores que no tienen intención de cambiar el coche en los próximos 12 meses (454 casos)

Base: Conductores que no tienen intención de cambiar el vehículo en los próximos 12 meses (2.796 casos)

C1.1 ¿Por qué motivo no tiene intención de cambiar de coche?



RACE



Observatorio
Español de
Conductores

