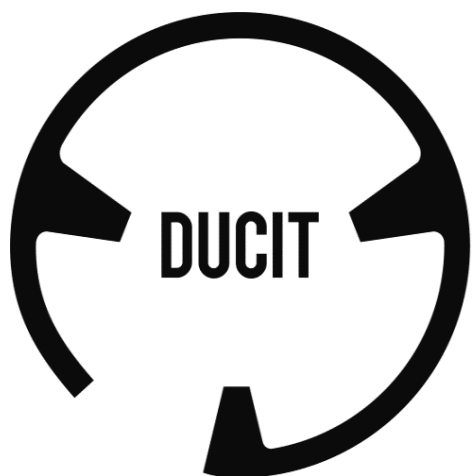




RACE



Observatorio
Español de
Conductores



PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS DEL PANEL



El Real Automóvil Club de España será el altavoz de los conductores

El RACE lleva más de 110 años siendo la referencia del automovilista. Con este compromiso, se crea DUCIT, el Observatorio Español de Conductores, el altavoz de los intereses de los automovilistas españoles.

- En la actualidad, el RACE cuenta con más de ocho millones de clientes.
- La información obtenida por DUCIT será remitida a las instituciones, con el objetivo de que sean tenidas en cuenta en las iniciativas legislativas.
- DUCIT es un proyecto abierto a todos los conductores que quieran participar, dentro de la vocación de RACE de ser el Club de todos los automovilistas.

Los objetivos de DUCIT son:

El estudio pretende, como grandes objetivos:

- **"Dar voz pública" a los conductores en sus preocupaciones y valoraciones.**
- **Monitorizar la opinión de los conductores configurando un observatorio sobre conducción, motor, viajes y seguridad vial.**
- **Analizar de forma periódica los temas de más actualidad e interés que inciden en los conductores.**

Estudio del conductor español: Situación económica, hábitos y conductas

1. Abordar una **radiografía del conductor español** tanto en las frecuencias de uso del automóvil como en las emociones que se viven al volante.
2. Evaluar **los hábitos de conducción**, especialmente los "malos hábitos" que incrementan el riesgo de accidente.
3. Profundizar en la **percepción** que tenemos de los demás conductores (¿Cómo vemos a los demás?) comparada con la **autopercepción** (¿Cómo nos vemos a nosotros mismos?).
4. Analizar **el impacto de la crisis** en el comportamiento de los automovilistas.

METODOLOGÍA



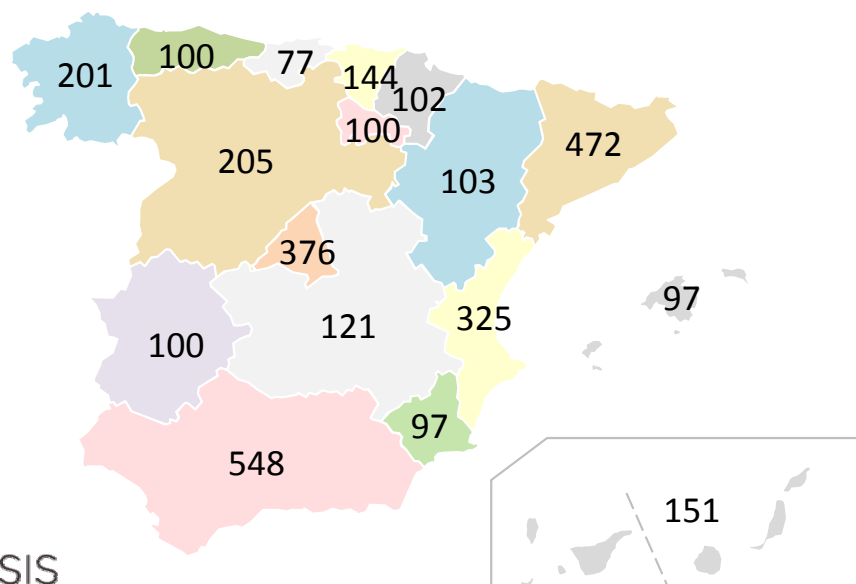
Ámbito: Nacional (a excepción de Ceuta y Melilla).

Universo: Conductores activos de 18 a 74 años.

Trabajo de campo: Segundo trimestre de 2014.

Error muestral: el error total, para un universo infinito y un nivel de confianza de 95,5 supuesto de máxima indeterminación ($p=q=0,5$) es de $\pm 1,74\%$.

Muestra realizada: 3.319 encuestas realizadas, estableciendo cuotas mínimas por CCAA, y proporcionales por sexo y edad del conductor.



Hombres	1950
Mujeres	1369
18 a 24 años	262
25 a 34 años	664
35 a 44 años	875
45 a 54 años	733
55 a 64 años	489
65 a 74 años	296

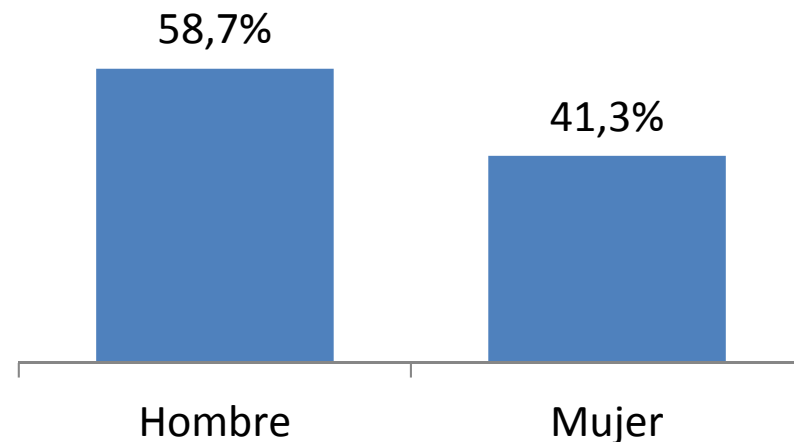


RADIOGRAFIA DEL CONDUCTOR ESPAÑOL



Género y Edad de los conductores

Hay menos mujeres y son más jóvenes, lo que muestra una incorporación tardía.

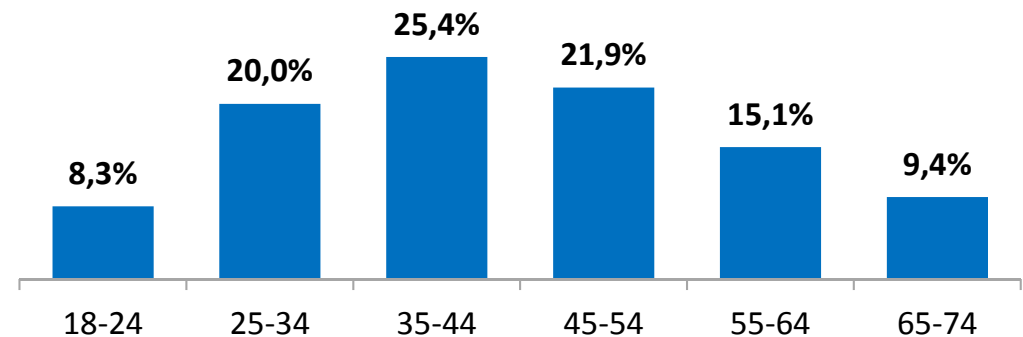


Media Hombre:
46,72 años

Media Mujer:
39,47 años

Edad Media

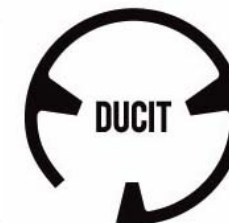
44 años



Base: Total conductores (3.319 casos)

RADIOGRAFIA DEL CONDUCTOR ESPAÑOL

Frecuencia y desplazamientos durante la semana

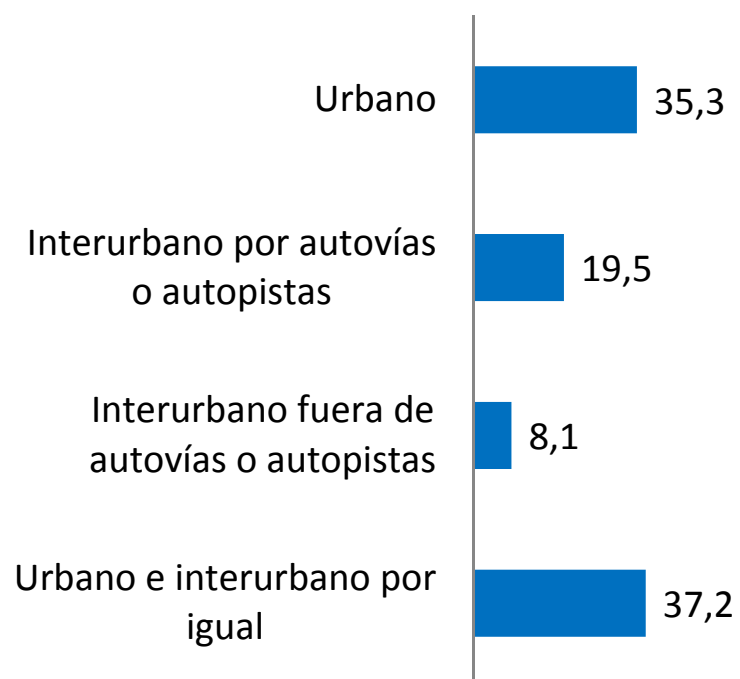


Observatorio
Español de
Conductores

1 de cada 3 conductores reconoce circular sobre todo por zonas urbanas

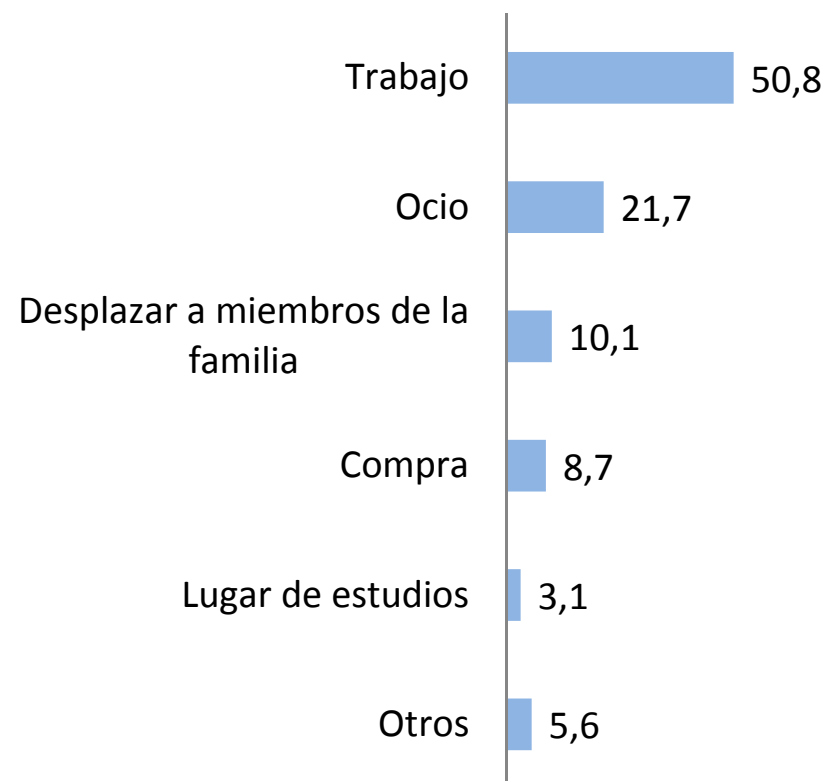
El principal motivo de los trayectos semanales son por trabajo

Tipo de desplazamiento



Base: Conductores (3.319 casos)

Principal motivo de desplazamiento



Base: Conductores (3.319 casos)

Tipología de conductores según el uso

El 44% de los conductores españoles conduce toda o casi toda la semana, frente a un 4,5% que no utiliza el vehículo los días laborables.

INTENSIVO SEMANAL

Conducen durante toda o casi toda la semana

44,1%

EXCLUSIVO LABORABLE

Conducen principalmente en los días laborables (de lunes a viernes)

21,3%

ESPORÁDICO SEMANAL

Mantienen una pauta de conducir menos intensamente cualquier día de la semana

15,0%

INTENSIVO WEEKEND

Aunque conducen en días laborables, tienen un ligero mayor hábito en fines de

12,1%

EXCLUSIVO WEEKEND

Conducen casi exclusivamente en fin de semana

3,0%

OCASIONAL

Apenas utilizan el vehículo

4,5%

Base: Total conductores (3.319 casos)

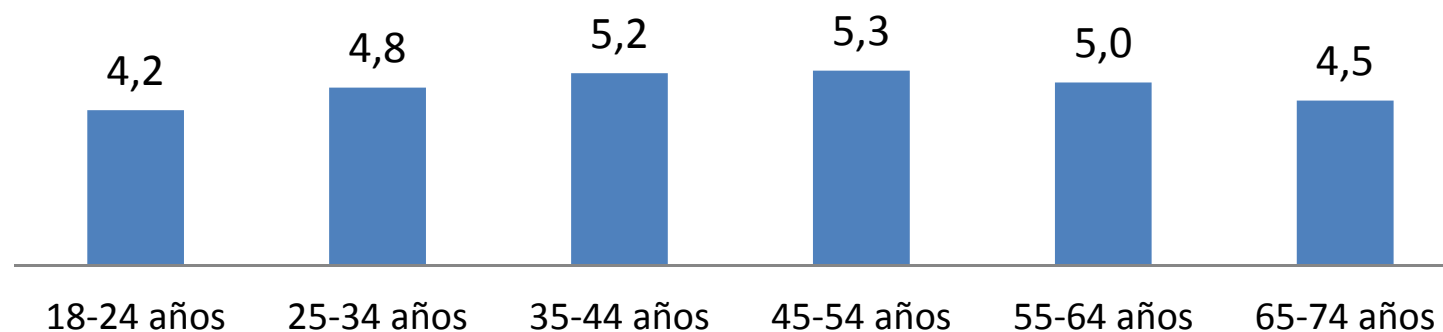
Frecuencia media semanal del uso el vehículo

Medias. Escala 0 a 7 días



Los conductores utilizan el vehículo una media de 4,9 días a la semana.

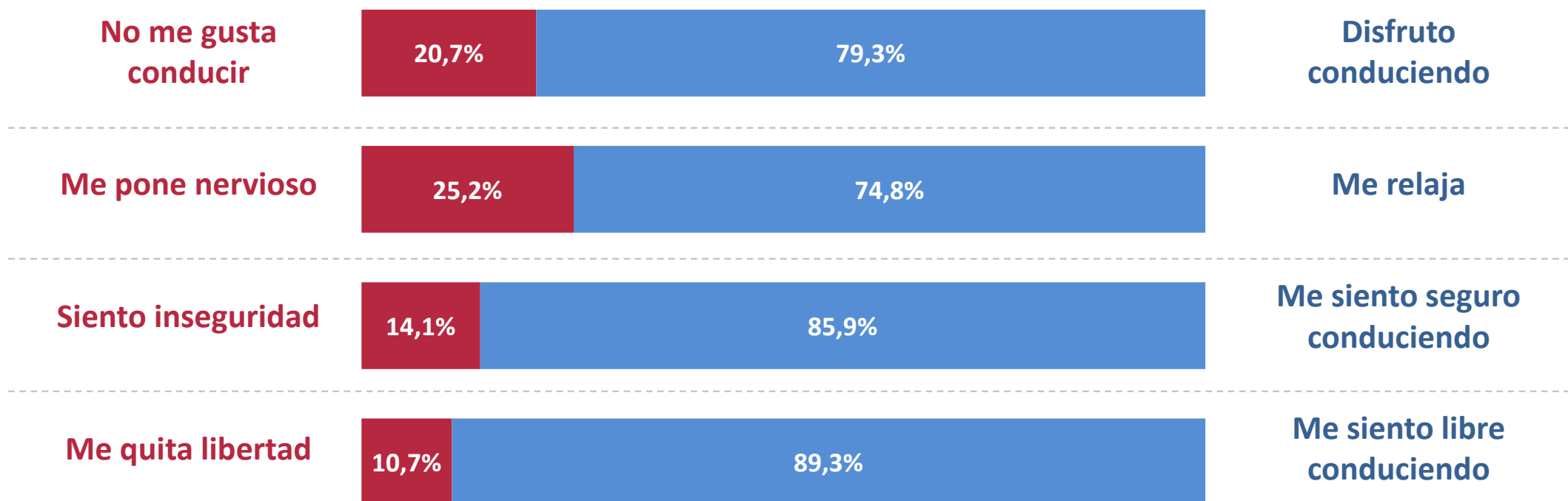
Los hombres y los conductores de entre 35 y 54 años tienen una mayor intensidad de uso.



Medias. Escala 0 a 7 días

Emociones al volante

Nos gusta conducir, nos relaja, nos sentimos seguros y libres conduciendo: conducir tiene muchos significados.



Base: Total conductores activos (3.319 casos)

K1. Por favor, posicione entre los siguientes extremos que proponemos en relación a la acción de conducir.

En general, las mujeres tienen una conducción menos “emocional”

HOMBRES *Base: 1.950 casos*

MUJERES *Base: 1.369 casos*

Disfruto conduciendo

84,8%

71,5%

Me relaja

81,2%

65,9%

Me siento seguro
conduciendo

91,1%

78,6%

Me siento libre
conduciendo

90,0%

88,2%

Base: Total conductores activos

K1. Por favor, posicione entre los siguientes extremos que proponemos en relación a la acción de conducir.

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN



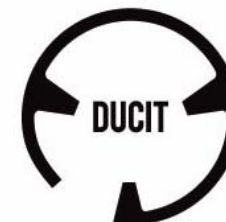
Se ha dicho muchas veces que los conductores realizan acciones inadecuadas al volante.

Queríamos saber en qué medida...

- ¿Se descansa cada dos horas en los trayectos largos?
- ¿Se respetan los límites de velocidad en carretera ?
- ¿Se fuma mientras se conduce?
- ¿Se respetan los límites de velocidad en ciudad?
- ¿Se respeta la distancia de seguridad?

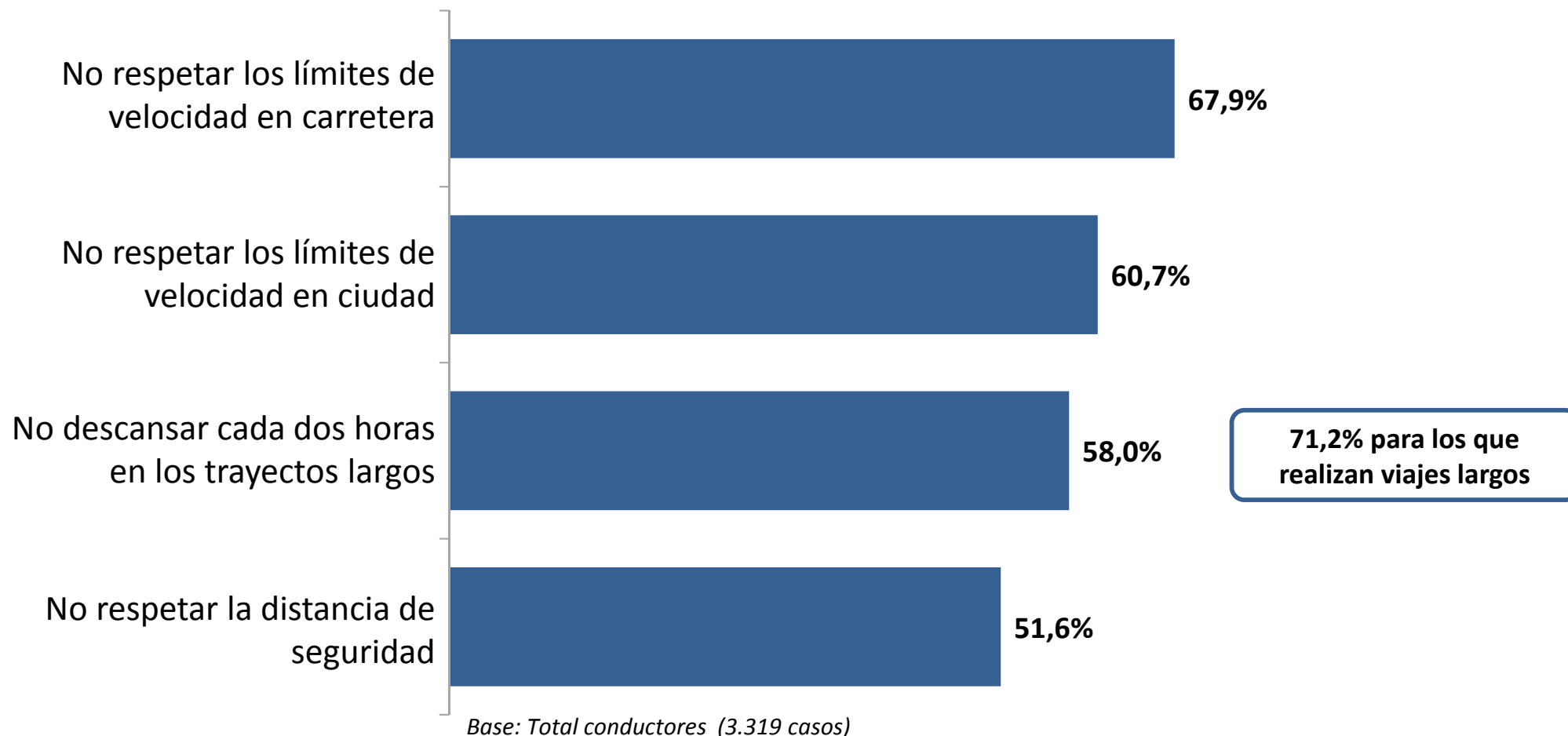
HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

Malos hábitos al volante: frecuencia alta



Observatorio
Español de
Conductores

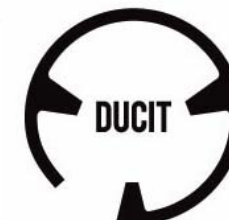
Más del 50% de los conductores en alguna ocasión...



I1. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones.

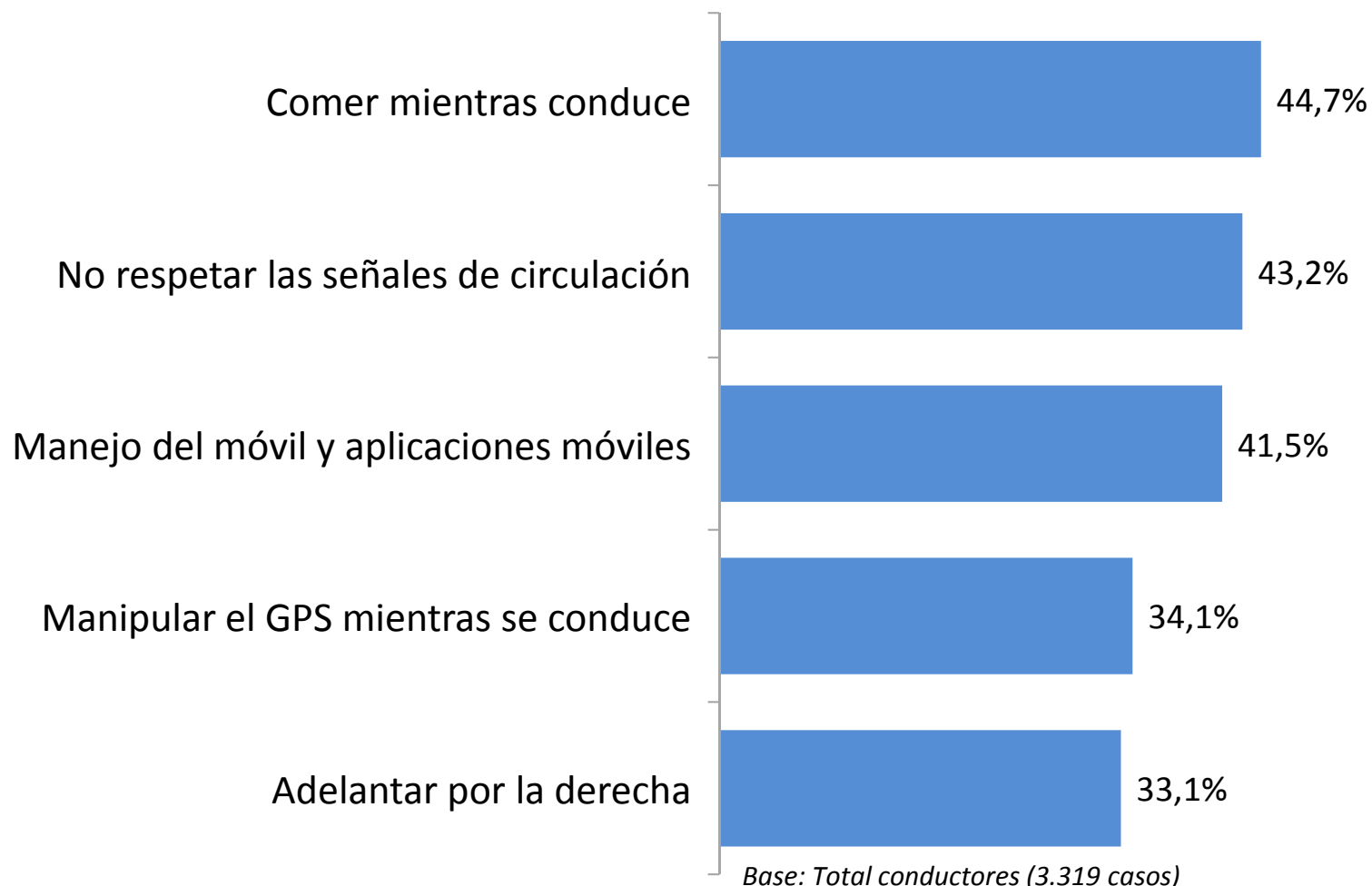
HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

Malos hábitos al volante: frecuencia media



Observatorio
Español de
Conductores

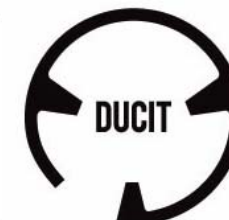
Entre el 25 y el 50% de los conductores al menos en alguna ocasión...



I1. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones.

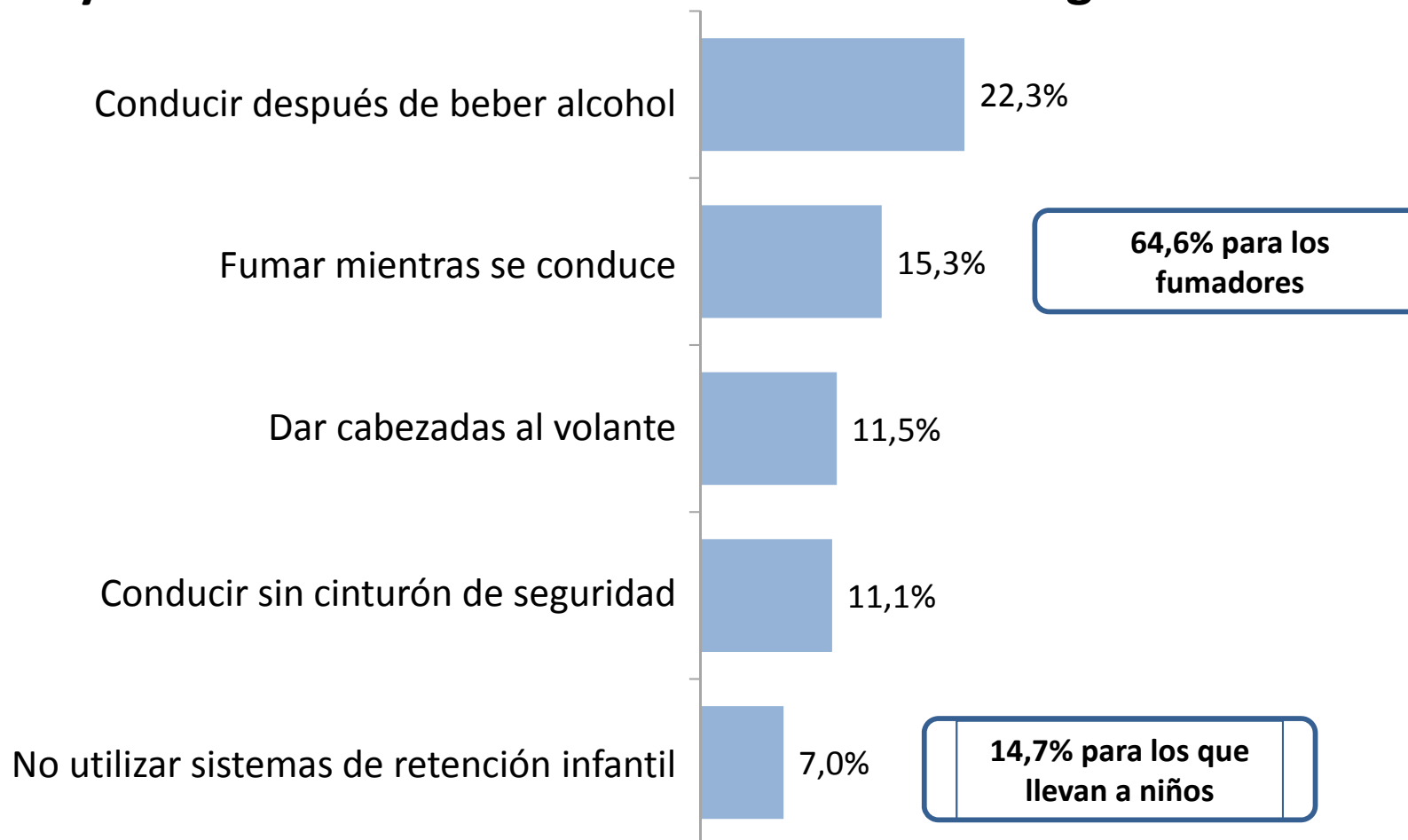
HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

Malos hábitos al volante: baja frecuencia



Observatorio
Español de
Conductores

Entre el 10 y el 25% de los conductores al menos en alguna ocasión...

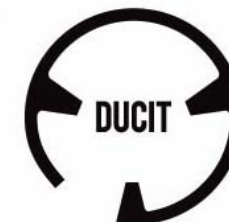


Base: Total conductores (3.319 casos)

I1. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones.

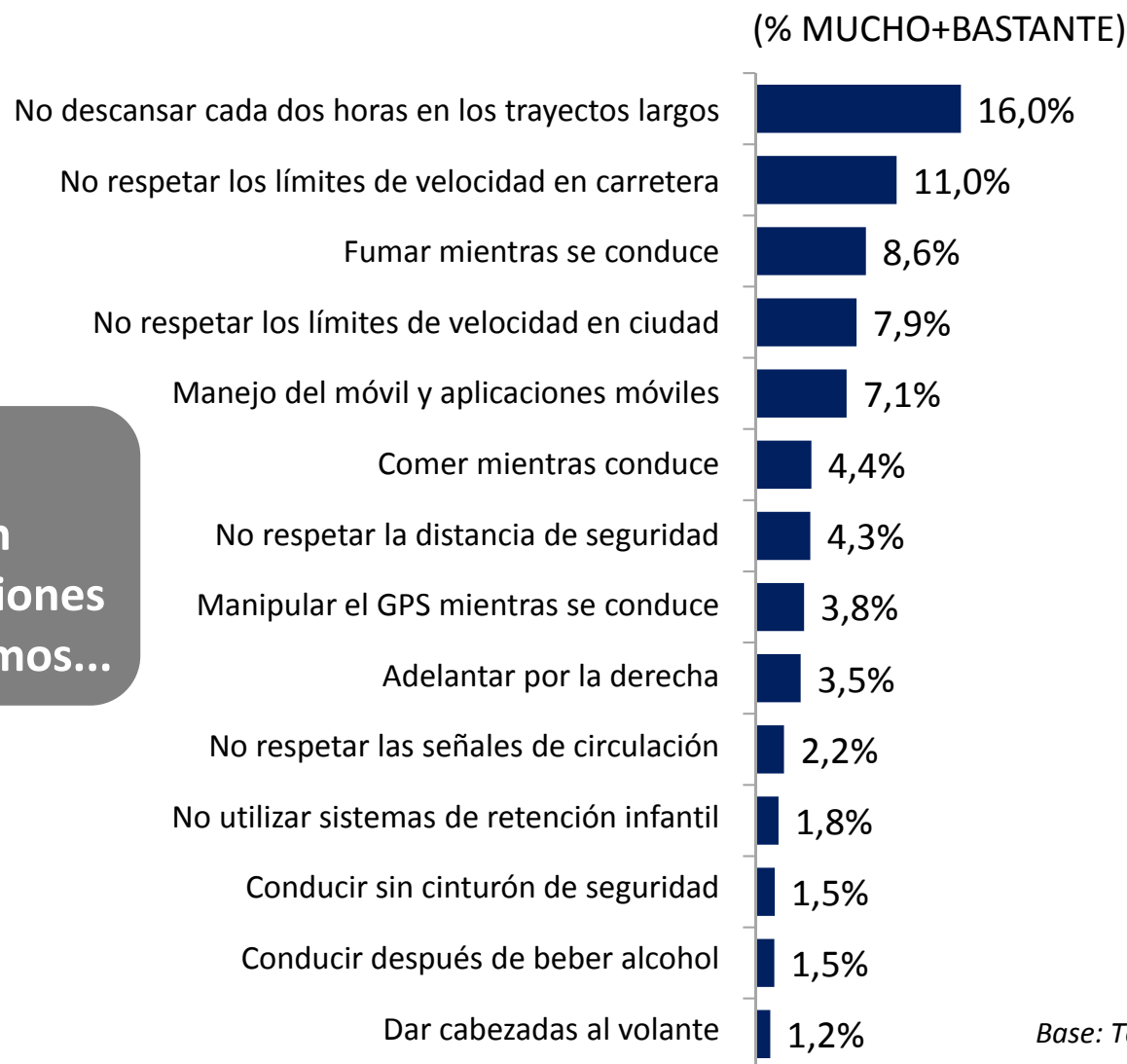
HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

Conductas habituales de riesgo



Observatorio
Español de
Conductores

Si consideramos sólo los conductores que realizan habitualmente estas acciones inadecuadamente, tenemos...

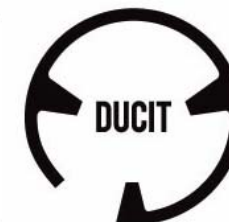


Base: Total conductores (3.319 casos)

I1. Indique por favor, con qué frecuencia realiza las siguientes acciones.

HÁBITOS DE CONDUCCIÓN

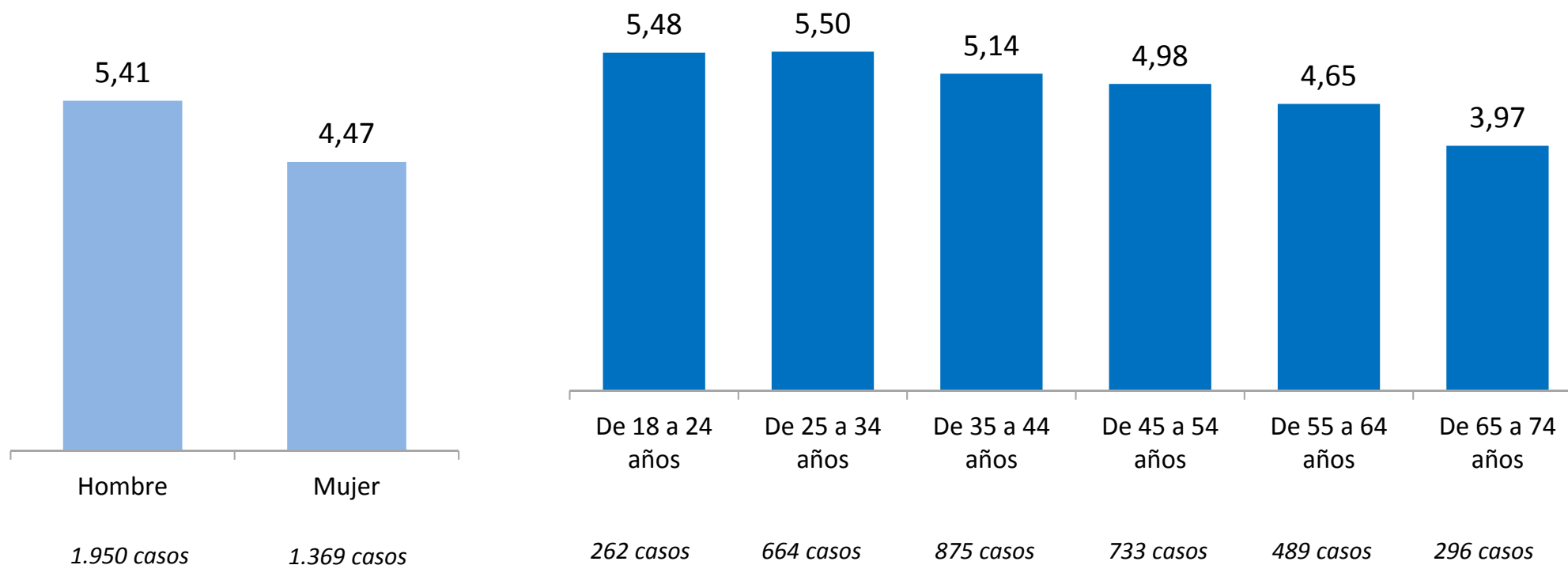
Diferentes hábitos de conducción



Observatorio
Español de
Conductores

Con la edad nos hacemos más responsables y las mujeres cometen menos imprudencias

Media del número acciones inadecuadas (Rango de valores entre 0 y 14)



Base: Total conductores (3.319 casos)

Los conductores españoles obtienen una puntuación 58,8 sobre 100 en el IRV, nos muestra que aún queda mucho por hacer para concienciar a los conductores

Índice de Responsabilidad al Volante IRV= 58,8

% de comportamientos correctos al volante

1 Distracciones tecnológicas			75,3%
	No hablan por el móvil sin manos libres.		67,1%
	No manejan apps al volante.		76,2%
	No mandan mensajes y chatear con el móvil.		82,6%
2 Velocidad			35,7%
	Respetan los límites de velocidad en carretera.		32,1%
	Respetan los límites de velocidad en ciudad.		39,3%
3 Respetan las señales de circulación.			56,8%
4 Respetan la distancia de seguridad.			48,4%
5 Conducen con cinturón de seguridad.			88,9%
6 No conducen después de beber alcohol.			77,7%
7 Parar a descansar en trayectos largos.			28,8%

Valoración 0 – 100, siendo 100 el óptimo

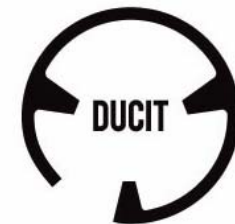
Base: Total conductores (3.319 casos)

PERCEPCIÓN Y AUTOPERCEPCIÓN DE LOS CONDUCTORES

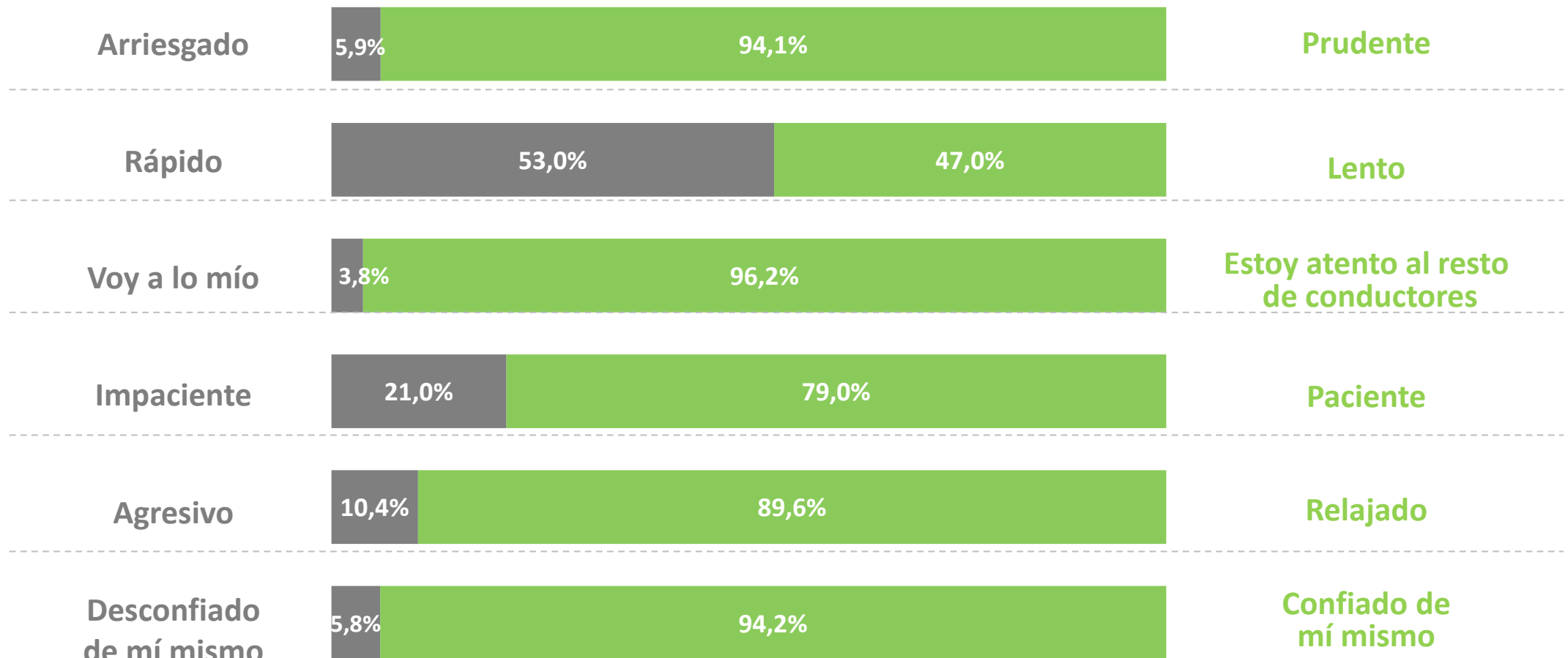


AUTOPERCEPCIÓN COMO CONDUCTORES

¿Cómo nos consideramos al volante?



Observatorio
Español de
Conductores

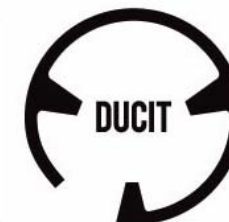


Base: Total conductores (3.319 casos)

L1. Por favor, posicíonese entre los siguientes extremos que proponemos en relación a su forma de conducir.

AUTOPERCEPCIÓN COMO CONDUCTORES

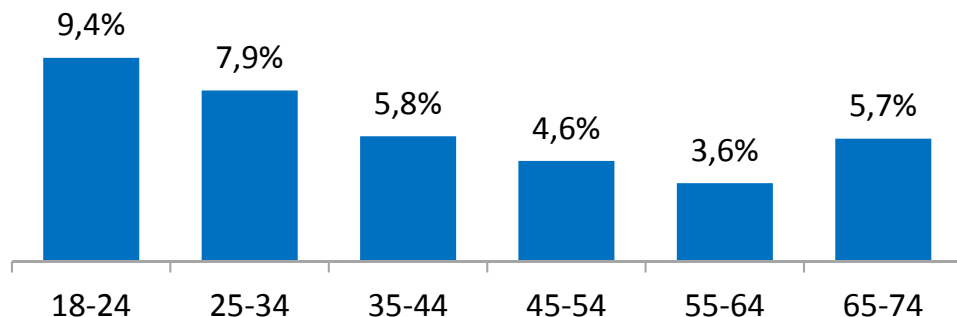
Riesgo y agresividad al volante



Observatorio
Español de
Conductores

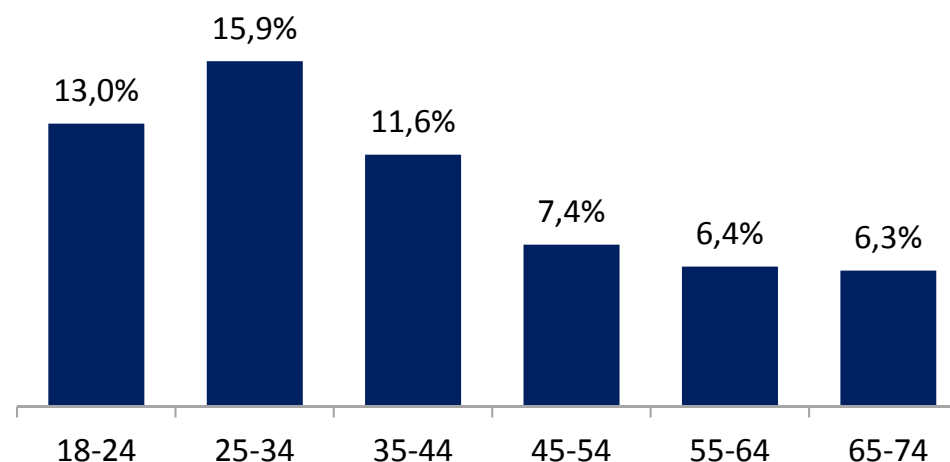
Los jóvenes se consideran más arriesgados y agresivos.

Arriesgado



Base: Total conductores (3.319 casos)

Agresivo

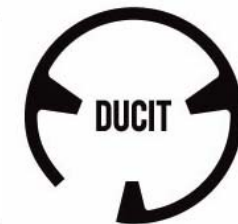


Base: Total conductores (3.319 casos)

L1. Por favor, posiciónese entre los siguientes extremos que proponemos en relación a su forma de conducir.

AUTOPERCEPCIÓN COMO CONDUCTORES

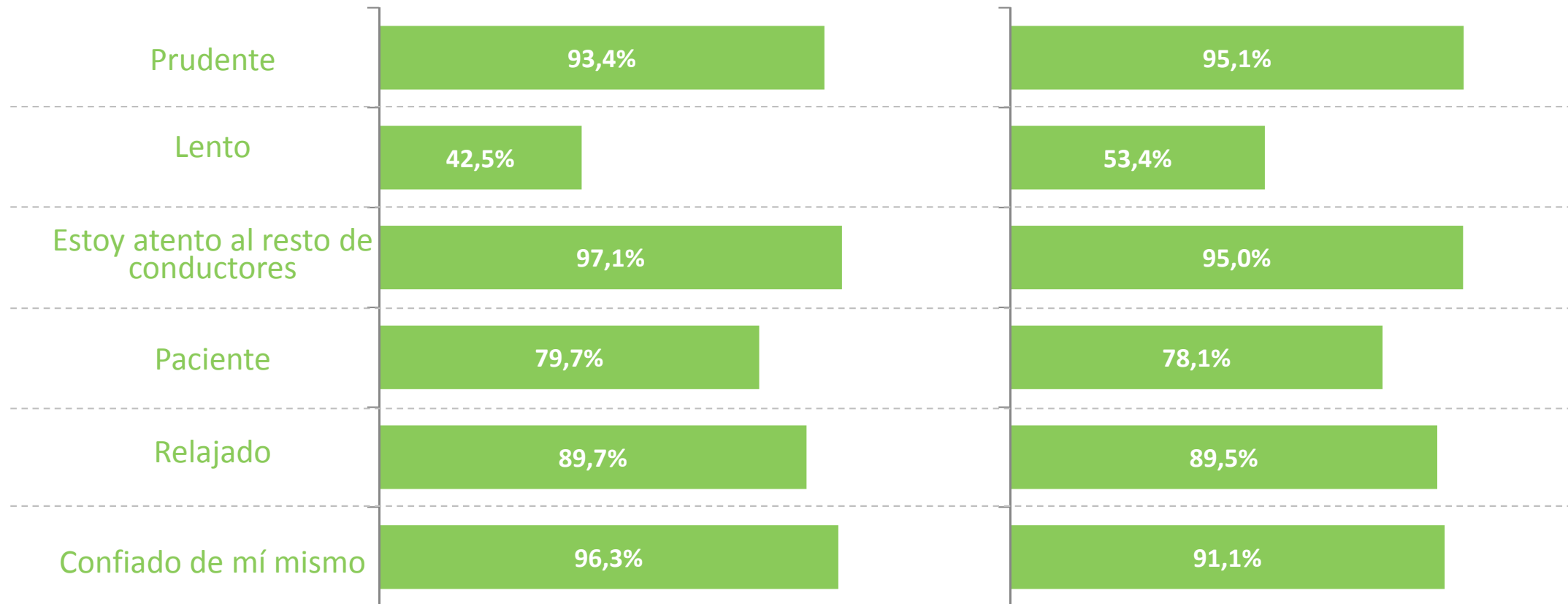
¿Cómo nos consideramos al volante?



Observatorio
Español de
Conductores

HOMBRES *Base: 1.950 casos*

MUJERES *Base: 1.369 casos*



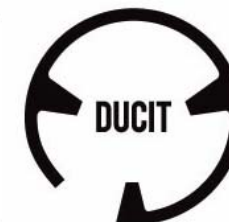
Base: Total conductores activos

Las mujeres se perciben conduciendo como más prudentes, más lentas y menos confiadas en sí mismas.

L1. Por favor, posici6nense entre los siguientes extremos que proponemos en relaci3n a su forma de conducir.

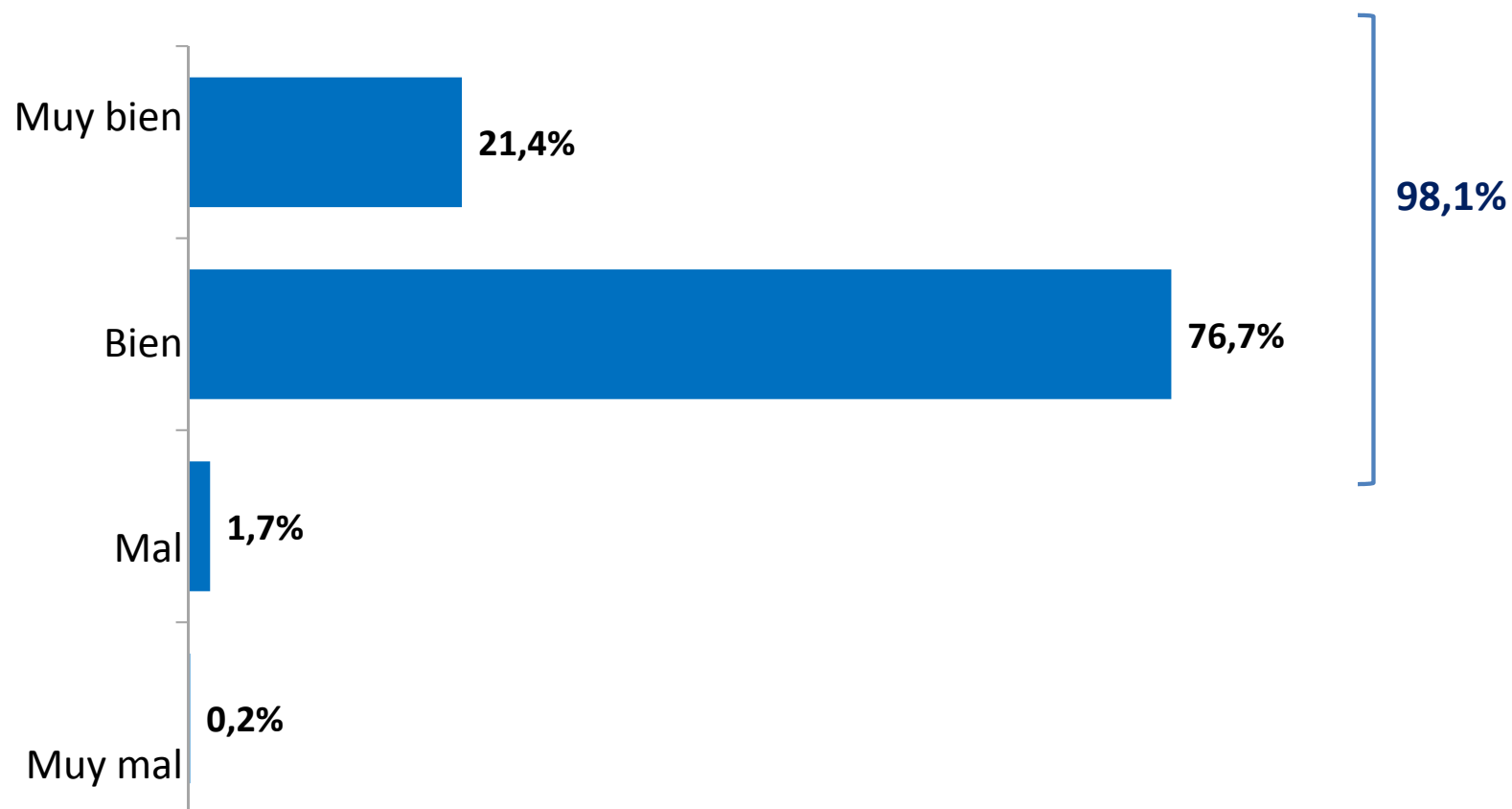
AUTOPERCEPCIÓN COMO CONDUCTORES

Percepción general como conductores



Observatorio
Español de
Conductores

Los conductores españoles nos ponemos una nota alta, nos vemos como buenos o muy buenos conductores.

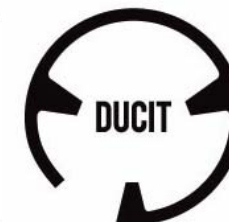


L2. ¿En general cómo considera que conduce?

Base: Total conductores activos (3.319 casos)

PERCEPCIÓN Y AUTOPERCEPCIÓN

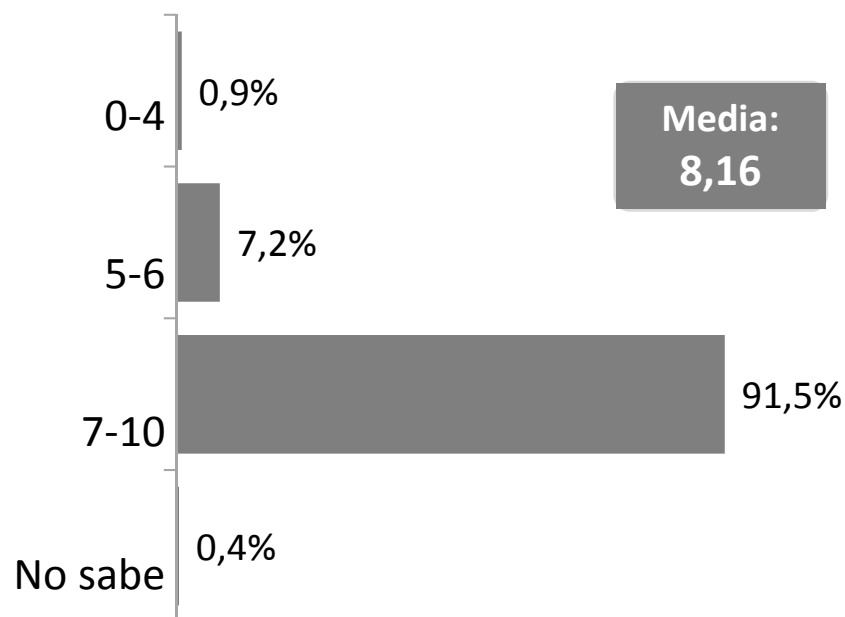
¿Cumplidores de las normas? ¿Y el resto?



Observatorio
Español de
Conductores

Nos vemos como conductores cumplidores de las normas rodeados de conductores que las incumplen.

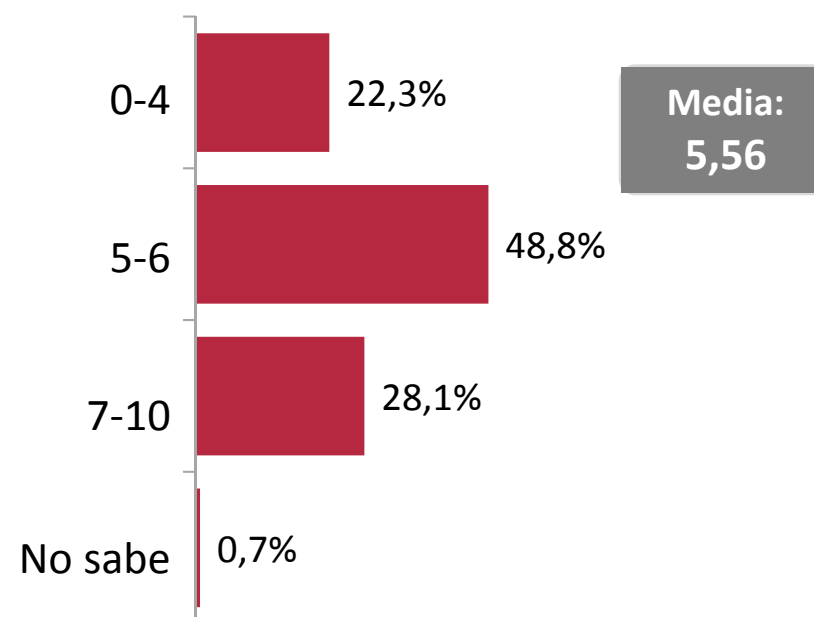
VALORACIÓN PERSONAL



Base: Total conductores (3.319 casos)

12. ¿Cómo se valora usted mismo como conductor cumplidor de las normas? Utilice una escala de 0 a 10 donde 0 es nada cumplidor y 10 totalmente cumplidor.

LA VALORACIÓN DEL RESTO

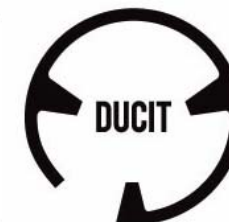


Base: Total conductores (3.319 casos)

13. ¿En qué medida considera que, en general, la mayor parte de los conductores son cumplidores de las normas? Utilice una escala de 0 a 10 donde 0 son nada cumplidores y 10 totalmente cumplidores.

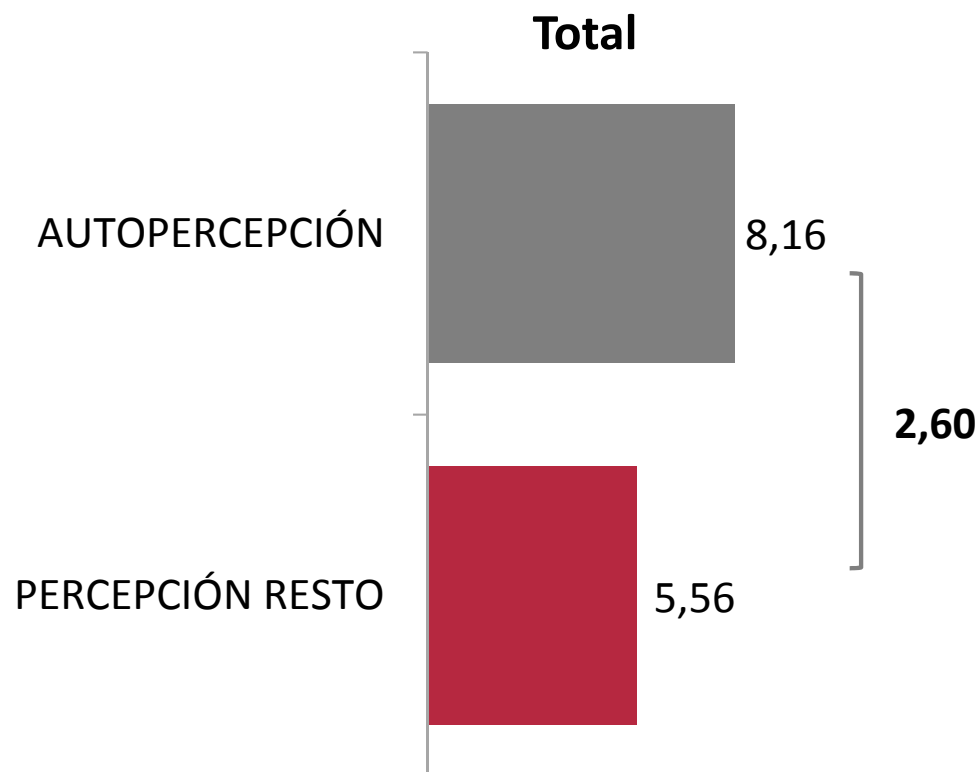
PERCEPCIÓN Y AUTOPERCEPCIÓN

¿Cumplidores de las normas? ¿Y el resto?

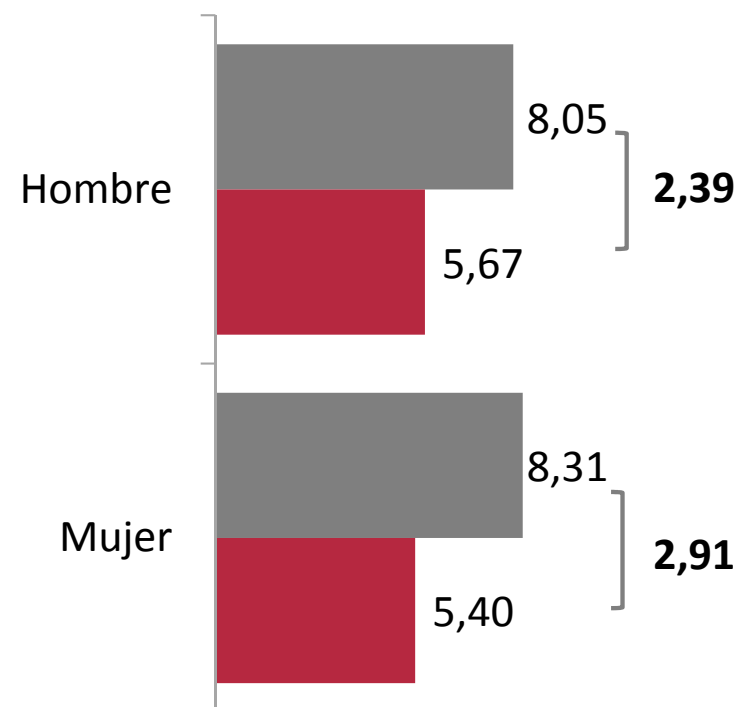


Observatorio
Español de
Conductores

Puntuación media (escala
de 0 a 10 puntos)



Las mujeres se muestran más
críticas con los demás



Base: Total conductores (3.319 casos)

12. ¿Cómo se valora usted mismo como conductor cumplidor de las normas? Utilice una escala de 0 a 10 donde 0 es nada cumplidor y 10 totalmente cumplidor.

13. ¿En qué medida considera que, en general, la mayor parte de los conductores son cumplidores de las normas? Utilice una escala de 0 a 10 donde 0 son nada cumplidores y 10 totalmente cumplidores.

IMPACTO DE LA CRISIS EN EL AUTOMOVILISTA ESPAÑOL



Sabemos que la crisis económica de los últimos años ha impactado en prácticamente todos los apartados de nuestras vidas.

Y queríamos ver cómo ha modificado hábitos y comportamientos en los conductores.

Seguridad

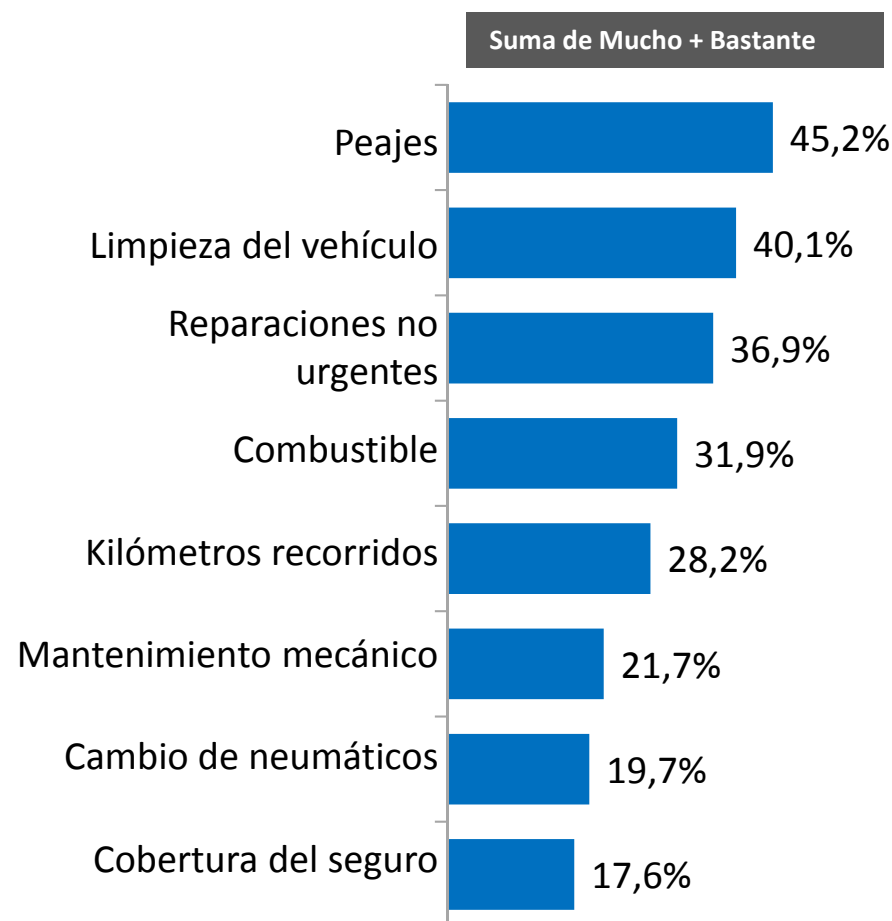
- Peajes
- Cambio de neumáticos
- Reparaciones

Gasto Corriente

- Kilómetros recorridos
- Combustible

Coberturas y limpieza

- Coberturas de seguro
- Limpieza del vehículo

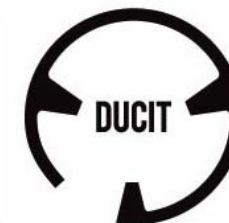


Los peajes, la limpieza del vehículo, las reparaciones no urgentes y el combustible han sido las partidas donde más se ha reducido.

Base: Total conductores (3.319 casos)

B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo

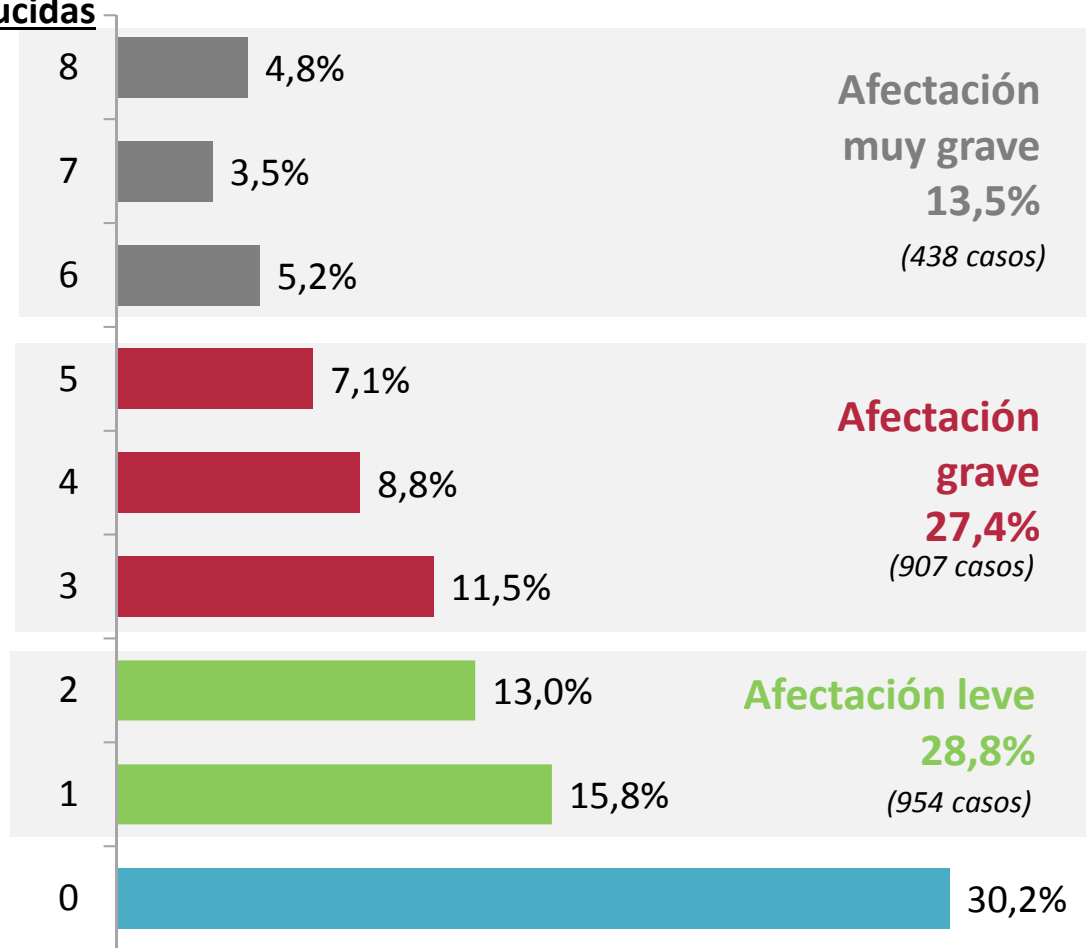
IMPACTO DE LA CRISIS



Observatorio
Español de
Conductores

Nº de partidas
reducidas

% de conductores



Afectado
70%

No Afectado
30%

Se han clasificado a los conductores activos en relación al número de partidas de gasto del vehículo que han tenido que reducir.

Un 70% de la población se han visto obligados a reducir el gasto en el vehículo.

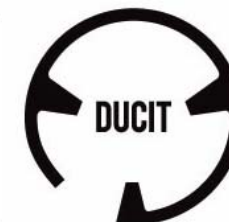
- Afectados -

Base: Total conductores activos (3.319 casos)

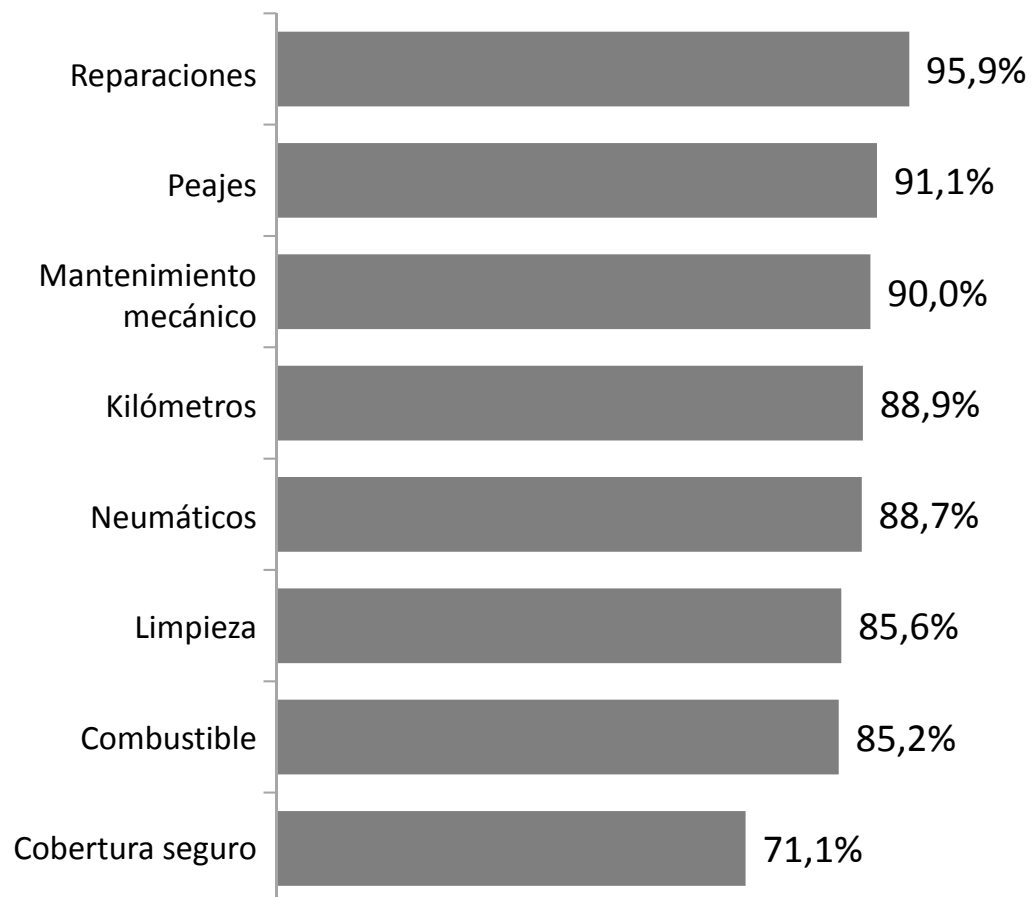
B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo

IMPACTO DE LA CRISIS

Gastos reducidos en los "afectados muy graves"



Observatorio
Español de
Conductores



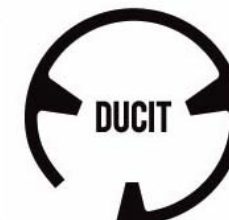
Los más afectados por la crisis han tenido que reducir al máximo todas las partidas de gasto con el riesgo que supone en las partidas de mantenimiento.

Base: 438 casos **13,5%**

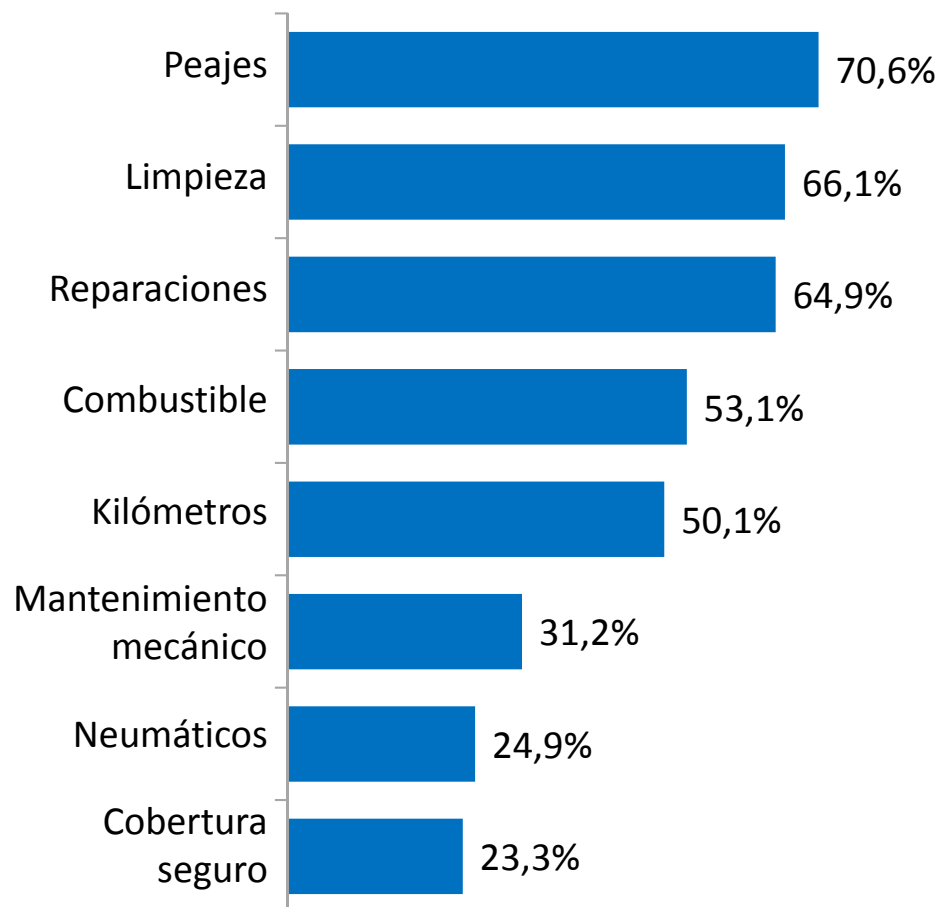
B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo

IMPACTO DE LA CRISIS

Gastos reducidos en los "afectados graves"



Observatorio
Español de
Conductores



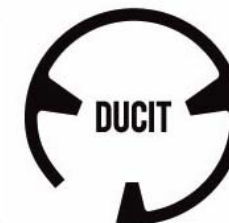
Los afectados "graves" han reducido fundamentalmente peajes, limpieza y reparaciones. Todos ellos con porcentajes superiores al 60%.

Base: 907 casos **27,4%**

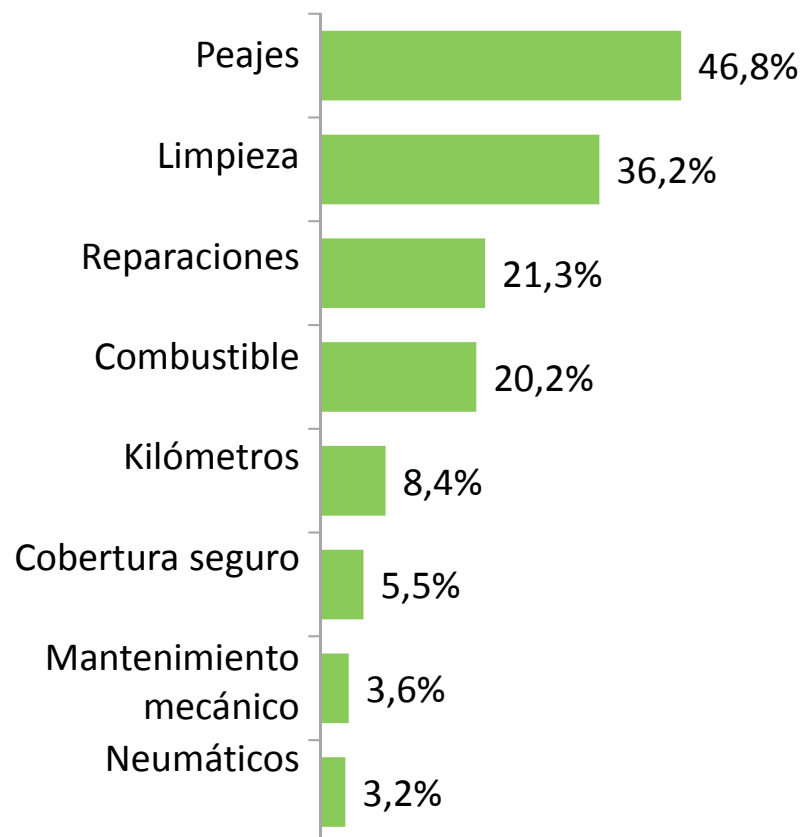
B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo

IMPACTO DE LA CRISIS

Gastos reducidos en los "afectados leves"



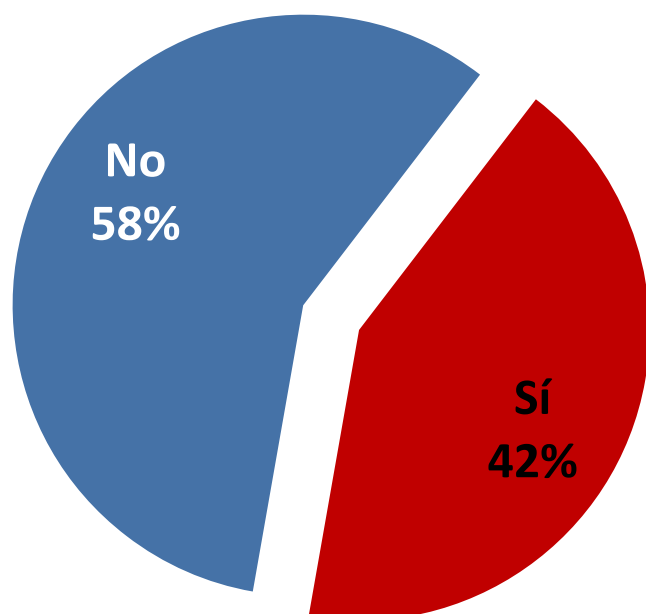
Observatorio
Español de
Conductores



Los menos afectados han
reducido peajes y limpieza.

Base: 954 casos **28,8%**

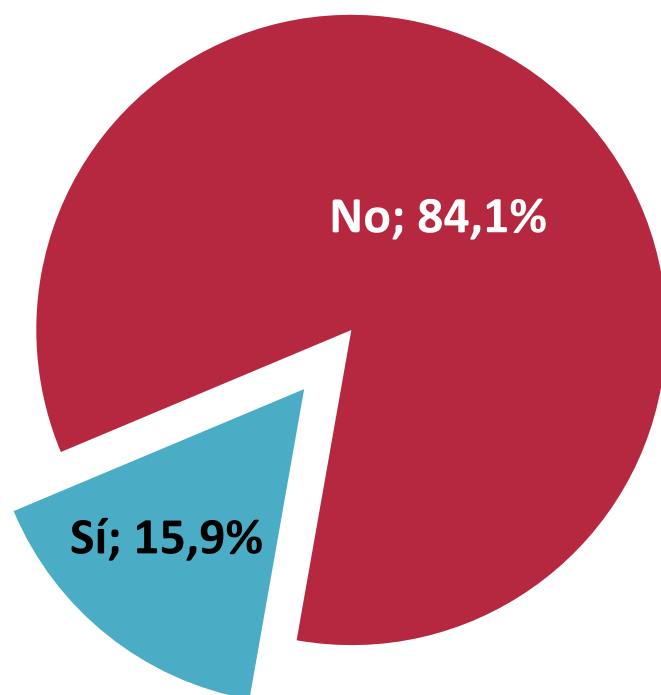
B1. Debido a la crisis económica, dígame en qué medida ha reducido el gasto en las siguientes partidas relacionadas con el vehículo



Más del 42% dicen haber utilizado el vehículo menos que el año anterior.

Base: Total conductores (3.319 casos)

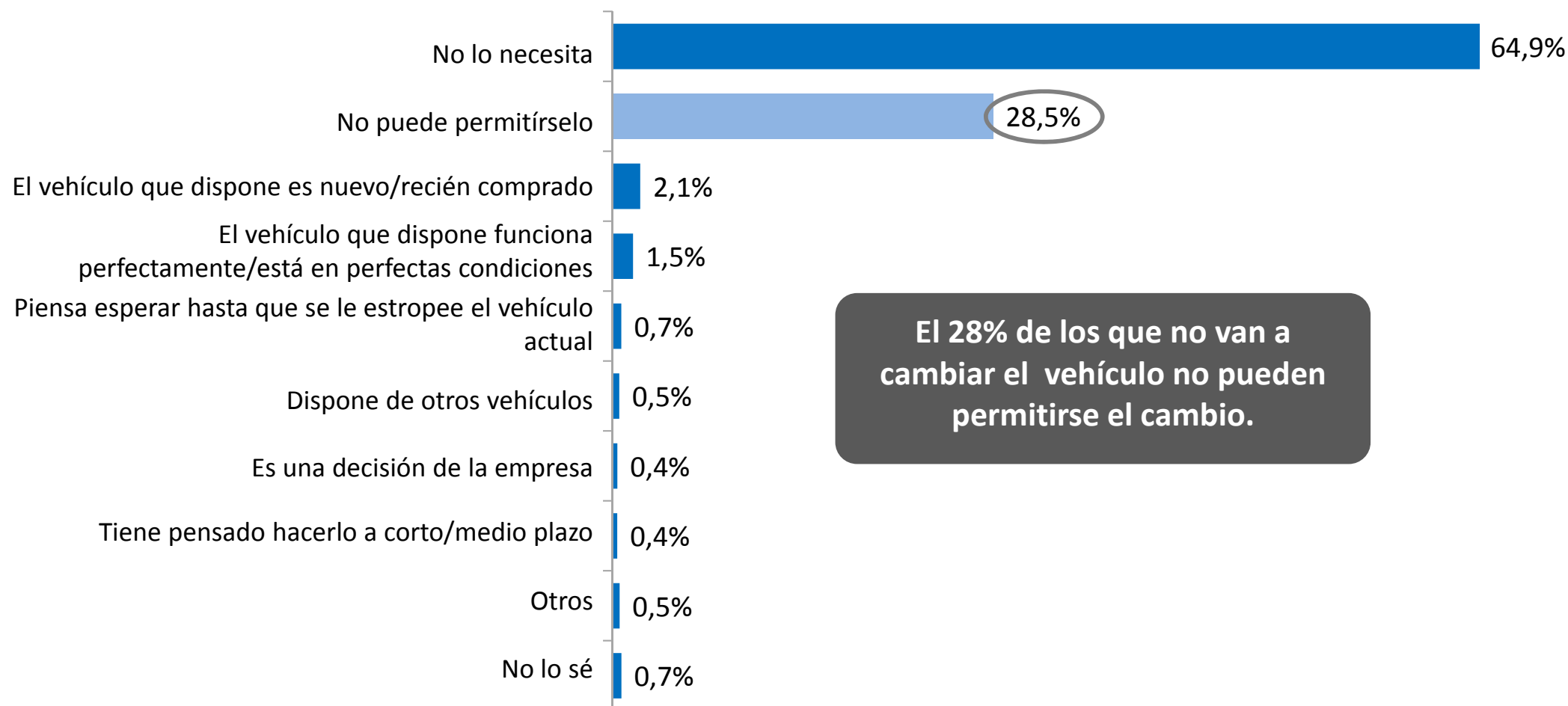
B2. ¿Y en general diría usted que ha reducido el uso del vehículo con respecto al año anterior?



El 84,1% de los conductores no tiene intención de cambiar el coche el próximo año.

Base: Total conductores (3.319 casos)

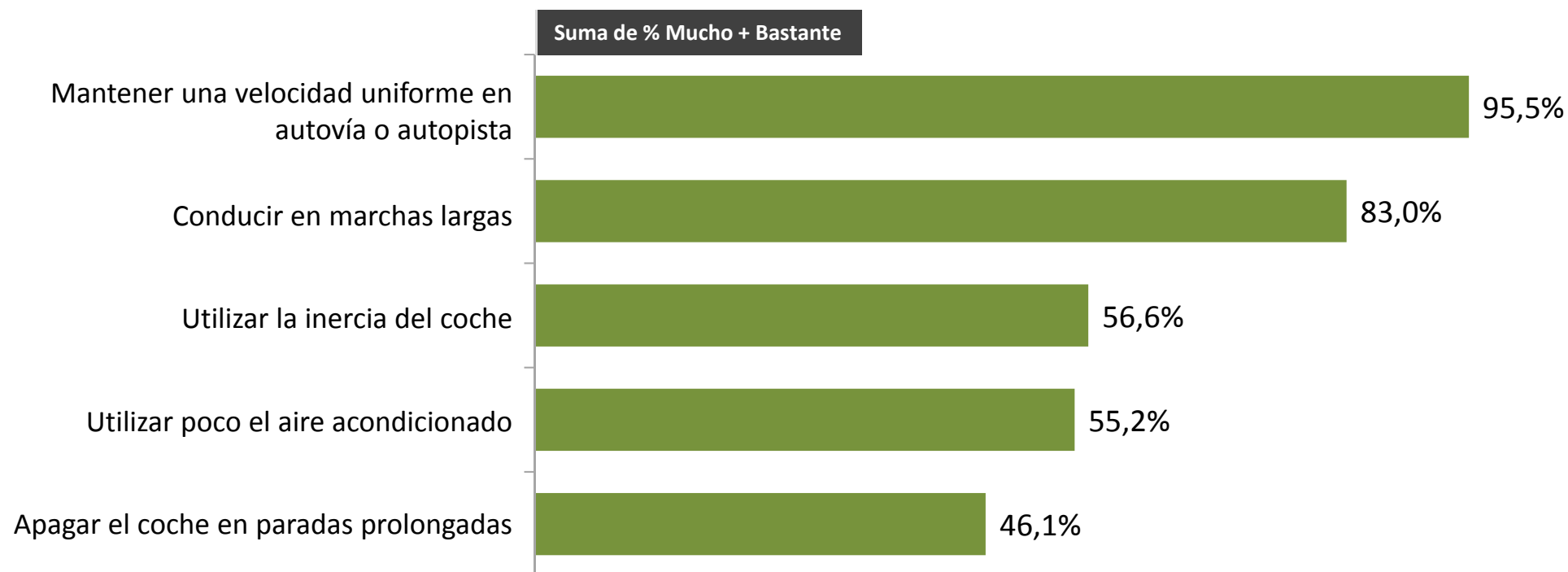
C1. ¿Tiene intención de cambiar de vehículo en los próximos 12 meses?



Base: Conductores que no tienen intención de cambiar el vehículo en los próximos 12 meses (2.796 casos)

C1.1 ¿Por qué motivo no tiene intención de cambiar de coche?

La crisis nos ha hecho ser "más eficientes"



Base: Total conductores (3.319 casos)

M1. ¿Con qué frecuencia diría usted que realiza las siguientes prácticas de conducción eficiente?:

CONCLUSIONES



El perfil del conductor español

El perfil de los más de 3.300 encuestados, que en conjunto representan a los 26 millones de conductores en España, sería el de un conductor :

- Un varón de 44 años.
- Que utiliza el vehículo una media de cinco días a la semana por motivos laborales.
- Que durante la semana circula de forma similar por zona urbana e interurbana.
- Durante el fin de semana, aumenta sus desplazamientos por ocio fuera de la ciudad.



Las empresas deben mejorar la formación de sus trabajadores en movilidad y seguridad, ayudando a concienciar de los riesgos de accidente al ir o volver del trabajo, ya que suponen el principal motivo de desplazamiento diario.

Los malos hábitos al volante como elemento de riesgo

Al conductor español le gusta conducir, le relaja ponerse al volante, e interpreta la conducción como una sensación de libertad. El problema: los hábitos de riesgo al volante.

- Un 11% no respeta nunca los **LÍMITES DE VELOCIDAD** en carretera.
- De forma habitual, un 7% **MANEJA EL MÓVIL** y sus aplicaciones al volante.
- El 16% **NO DESCANSA CADA DOS HORAS** en desplazamientos de largo recorrido.
- Por perfil de riesgo, los hombres jóvenes son los que reconocen realizar más comportamientos incorrectos al volante.



Se crea el **Índice de Responsabilidad al Volante (IRV)**, un indicador que toma como referencia las situaciones que más accidentes provocan y su lesividad. Este índice sitúa al conductor español con una nota de 58,8 sobre 100.

Nosotros conducimos bien. El problema son los demás...

Al volante nos consideramos prudentes, estamos atentos al resto de los conductores, circulamos relajados, y confiados de nosotros mismos.

- Los jóvenes se reconocen a sí mismos como los de mayor agresividad, realizando una conducción arriesgada. A medida que aumenta la edad se reduce esta valoración.
- La mujer reconoce conducir de forma más prudente, menos pasional y “más lenta”.
- ¿Cumplimos las normas? Nos damos a nosotros mismos una media de notable alto, pero cuando nos valora el resto, suspende uno de cada cuatro.
- Con la edad se acortan las diferencias entre como nos vemos y como nos ven.



Identificar los perfiles de riesgo nos permite buscar medidas preventivas, como la formación a los jóvenes: mostrar las consecuencias que tiene una actitud agresiva o de riesgo ayudará a reducir el riesgo, compensando ante la falta de experiencia.

La crisis ha afectado al conductor, al mantenimiento y a la seguridad

El 70% de los conductores españoles se han visto afectados por la crisis económica, y el 42% de los conductores reconoce que ha tenido que dejar el vehículo en casa:

- Se ha retrasado el cambio del neumático, han reducido las coberturas del seguro, se alargan los plazos de mantenimientos del coche y se repara menos.
- Más de seis millones de usuarios no pueden permitirse cambiar de coche, aunque quieran, afectando a la renovación del parque y a la mejora de la seguridad.
- Por el contrario, la crisis nos deja una parte positiva: al tener que reducir el consumo por el ahorro, nos ha enseñado a conducir de forma más eficiente y ecológica.

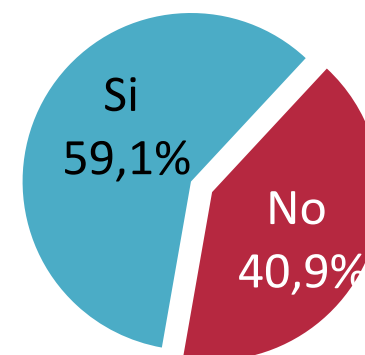


Reducir el IVA en elementos de seguridad, subvencionar parte de los costes de los peajes y potenciar el plan de incentivos a la renovación del parque automovilístico.

¿Conocen los conductores el Plan PIVE?

La Administración ha lanzado el Plan PIVE para la renovación del parque pero, ¿realmente conocen los conductores sus ventajas?

- El 40,9 de los conductores no han oído hablar de él
- Por su parte, el 59,1% que sí ha oído hablar de este Plan, lo considera beneficioso tanto para el sector automovilístico como para los conductores, mientras que no están tan convencidos de su eficacia a la hora de disminuir el consumo energético.



Ampliar la información a los conductores podría incrementar la renovación del parque, lo que significa tener coches más seguros y eficientes.

Cada voz, cada opinión, debe ser tenida en cuenta

En definitiva, ¿qué es lo que queremos con este Observatorio Español de Conductores? La utilidad social de este panel de conductores será la de...

- **Conocer al conductor, para mejorar su conocimiento, y saber qué necesita.**
- **Identificar riesgos para poder mejorar la seguridad.**
- **Anticiparnos al problema, para poder realizar políticas preventivas.**
- **Identificar y analizar las medidas que afecten al usuario, ya sea las puestas en marcha como en estudio, para poder conseguir los objetivos perseguidos.**
- **En definitiva, DUCIT será una herramienta para que la voz del conductor sea tenida en cuenta.**

Y MÁS DE 26 MILLONES DE USUARIOS NO PUEDEN EQUIVOCARSE...

DUCIT, el Observatorio Español de todos los Conductores

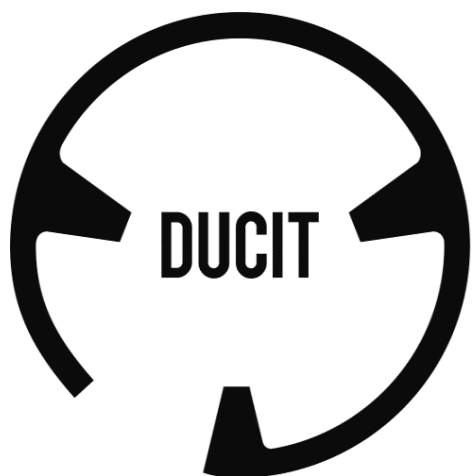
El proyecto DUCIT, del Real Automóvil Club de España, va a ir realizando diferentes oleadas durante el año para conocer mejor diversos aspectos relacionados con el conductor, la circulación, y todo lo relacionado con el vehículo, la vía y los aspectos legislativos. Para ello, DUCIT contará con el mayor panel de conductores de España.

- Se publicarán tres grandes oleadas.
- Mensualmente, se analizarán en profundidad diferentes temas de actualidad.
- Se publicarán los resultados para su consulta en un espacio abierto al conocimiento.
- Todos los conductores españoles que quieran participar, pueden hacerlo a través de la web www.ducit.es





RACE



Observatorio
Español de
Conductores

