

Observatorio
Español de
Conductores

ESTUDIO DUCIT SOBRE LA CONVIVENCIA COCHE BICI

Noviembre 2015



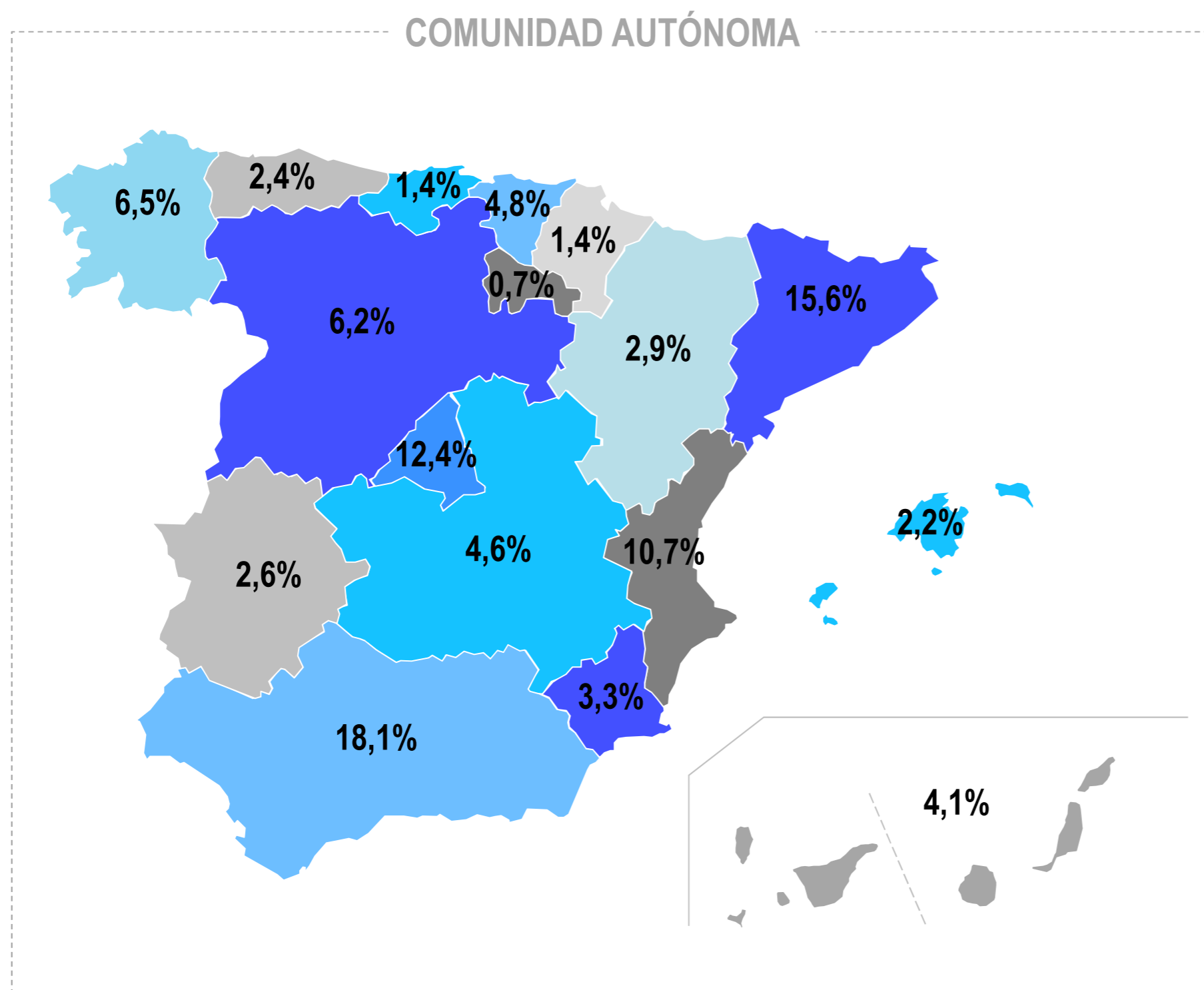
METODOLOGÍA

Ficha técnica:

- **ÁMBITO:** Nacional (a excepción de Ceuta y Melilla).
- **UNIVERSO:** Conductores activos mayores de edad.
- **TIPO DE ENTREVISTA:** CAWI mediante aplicación a una plataforma online.
- **MÉTODO DE MUESTREO:** Aleatorio simple.
- **MUESTRA:** 2.301 casos.
- **ERROR MUESTRAL:** Para un nivel de confianza del 95,5% y en las condiciones habituales de muestreo $p=q=50%$, el margen de error para el total de la muestra sería de $\pm 2,06%$.
- **DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA:** Se han cubierto cuotas de sexo, edad y CCAA. Los datos se han ponderado para obtener una muestra representativa a nivel nacional.
- **CUESTIONARIO:** Semiestructurado.
- **FECHA DE CAMPO:** Tercer cuatrimestre 2015.
- **ANONIMATO Y CONFIDENCIALIDAD:** Se ha garantizado el absoluto anonimato de las respuestas de los entrevistados que han sido utilizadas únicamente en la confección de tablas estadísticas.
- **CONTROL DE CALIDAD:** Norma ISO 20525 y el Código CCI/ Esomar.



CARACTERIZACIÓN DE LA MUESTRA (II)

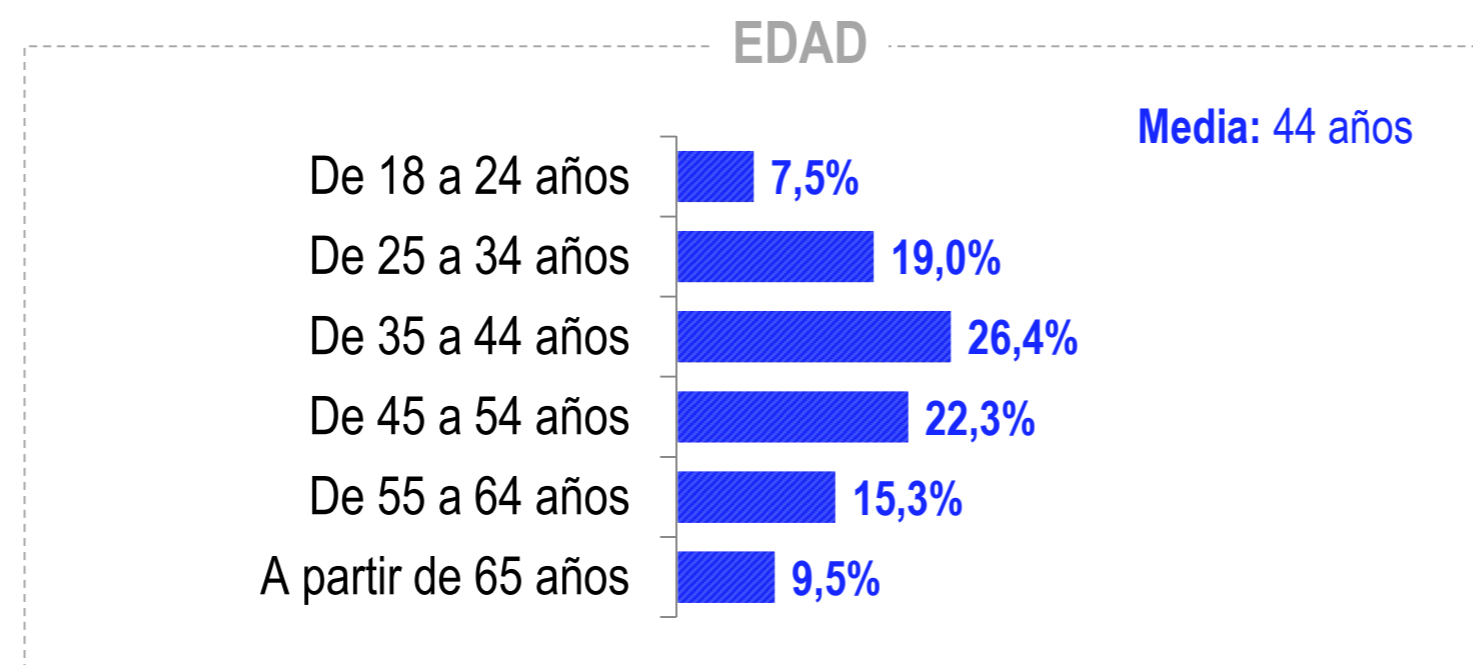
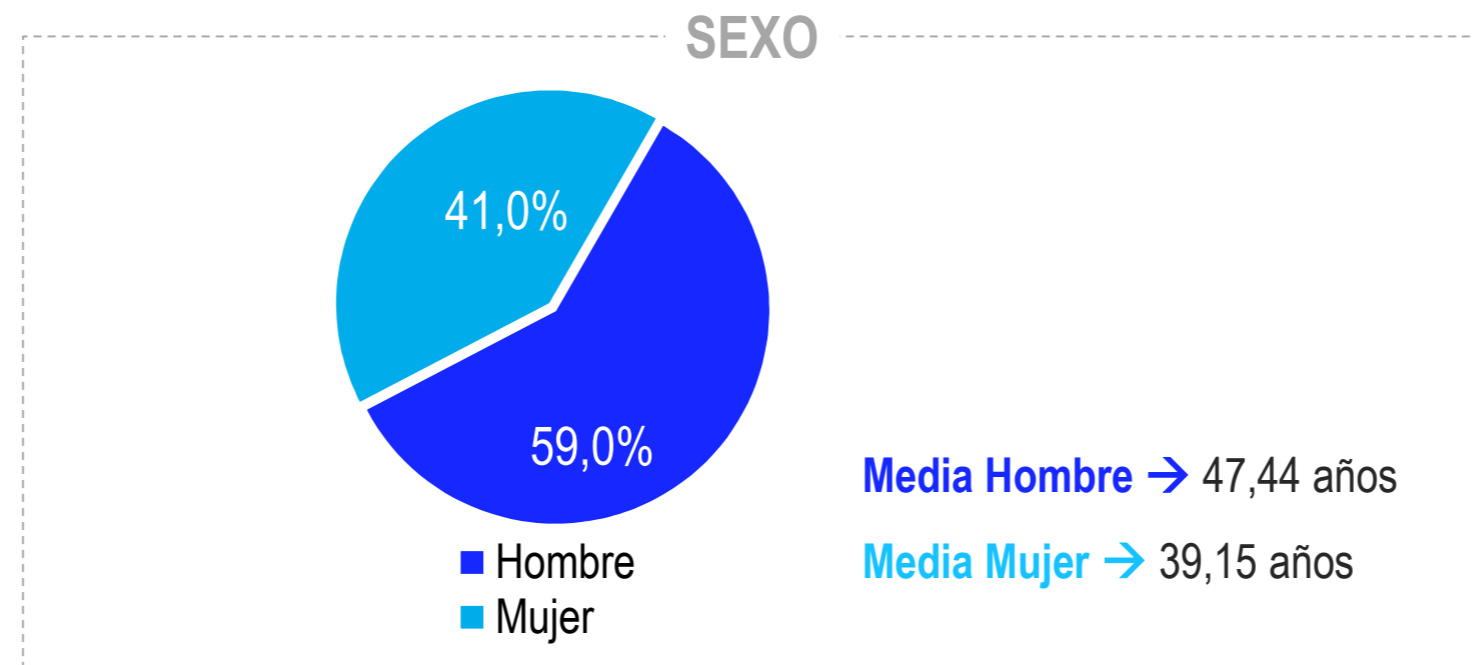


	OLA 2
Andalucía	18,1%
Aragón	2,9%
Asturias	2,4%
Baleares	2,2%
Canarias	4,1%
Cantabria	1,4%
Castilla – La Mancha	4,6%
Castilla y León	6,2%
Cataluña	15,6%
Extremadura	2,6%
Galicia	6,6%
La Rioja	0,7%
Madrid	12,4%
Murcia	3,3%
Navarra	1,4%
País Vasco	4,8%
Valencia	10,7%

Base: Ola 2 (2.301 casos)

Distribución muestral representativa del universo de conductores (de acuerdo al último Censo de Conductores publicado de la DGT – Octubre 2014) en función de sexo, edad y CC.AA

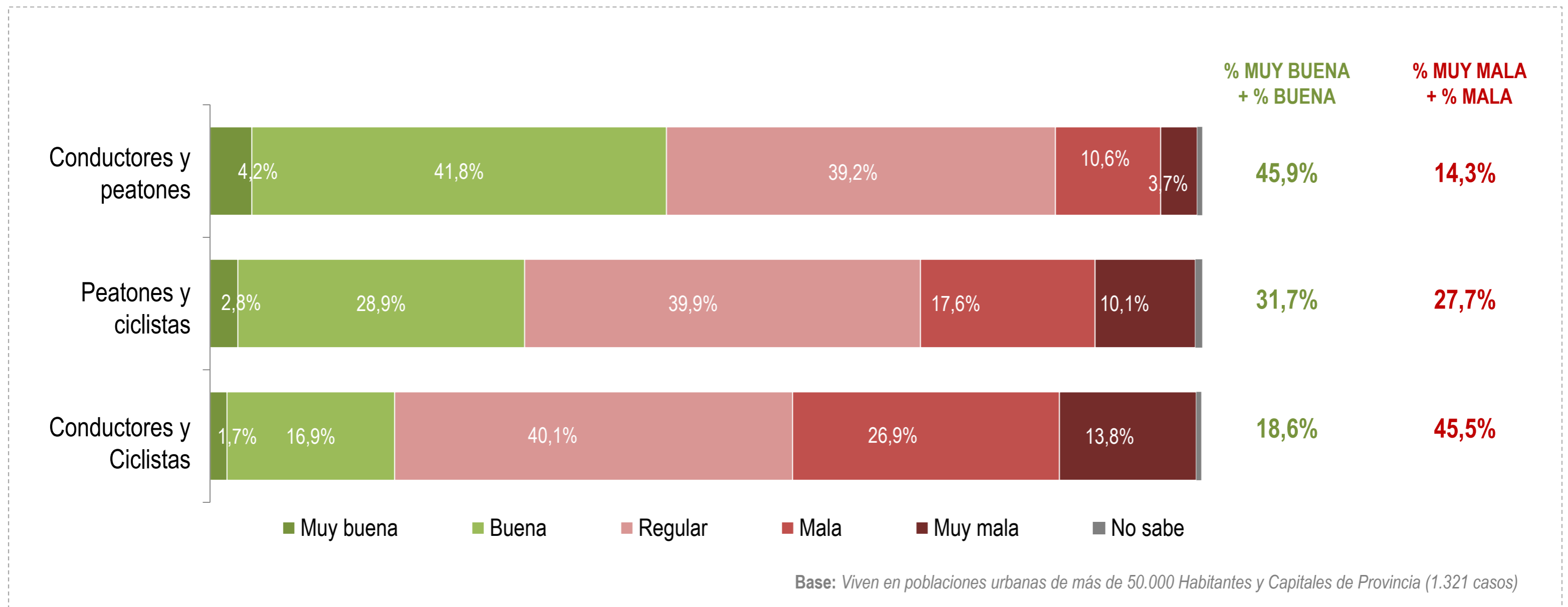
CARACTERIZACIÓN DE LA MUESTRA



Base: Madrid (1.000 casos)

CONVIVENCIA EN LA CIUDAD

- ✓ La convivencia entre los conductores y peatones, es bien valorada por uno de cada dos conductores.
- ✓ Sin embargo, la relación entre los conductores y los ciclistas en la ciudad muestra que existen mayores dificultades, ya que solo el 18,6% considera la convivencia positiva.



P22. Y, en general, ¿cómo valora la convivencia en su ciudad entre...

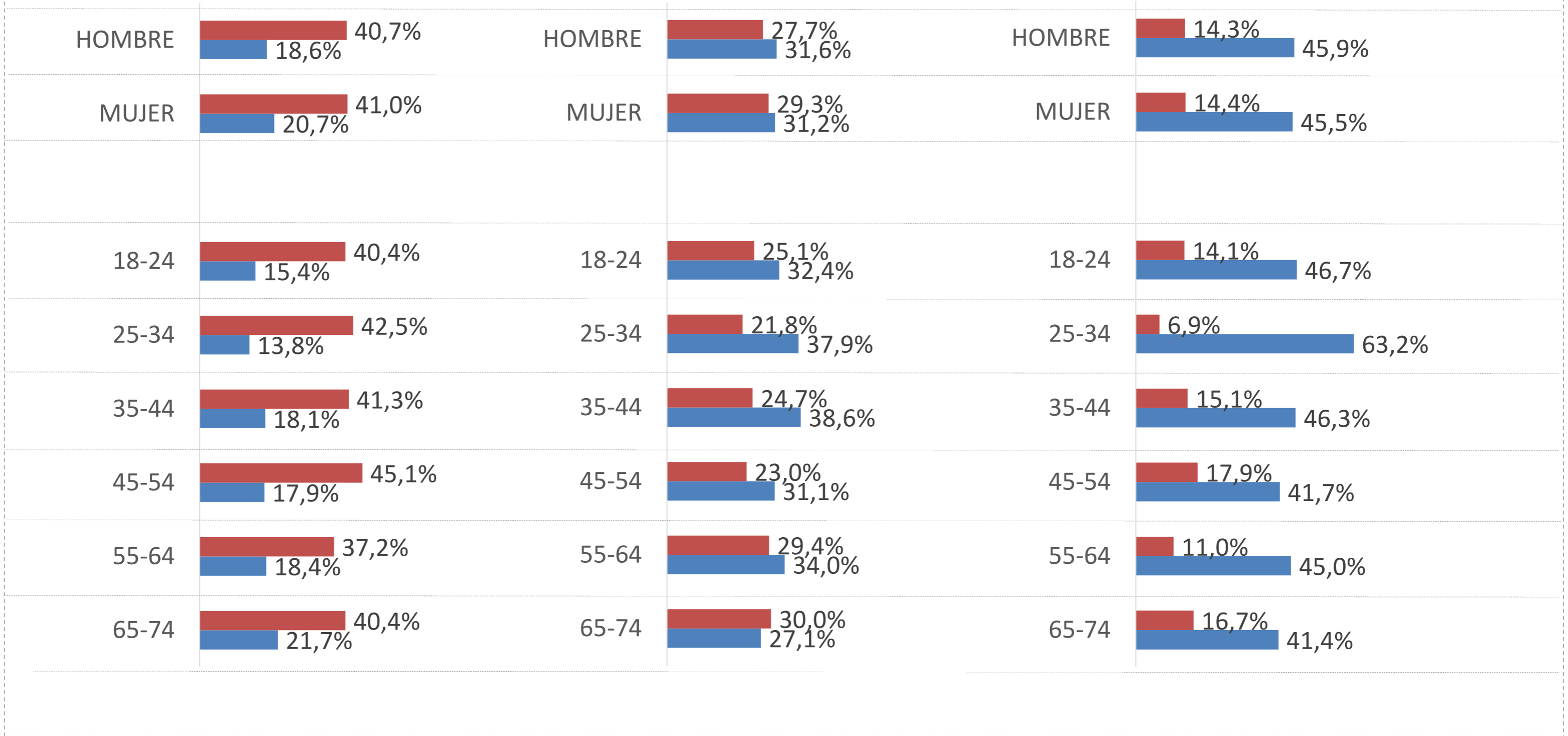
CONVIVENCIA EN LA CIUDAD

Conductores y Ciclistas

Peatones y Ciclistas

Conductores y Peatones

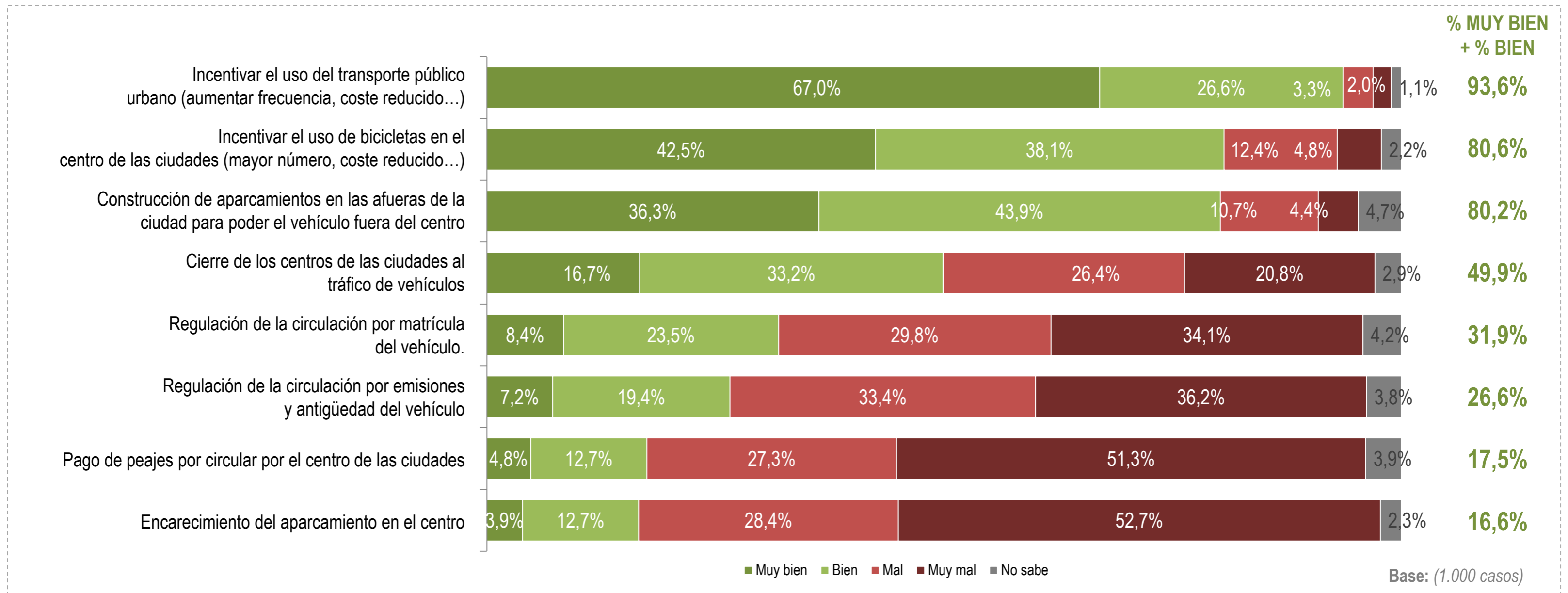
■ MALA + MUY MALA
■ MUY BUENA + BUENA



P22. Y, en general, ¿cómo valora la convivencia en su ciudad entre...

MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO

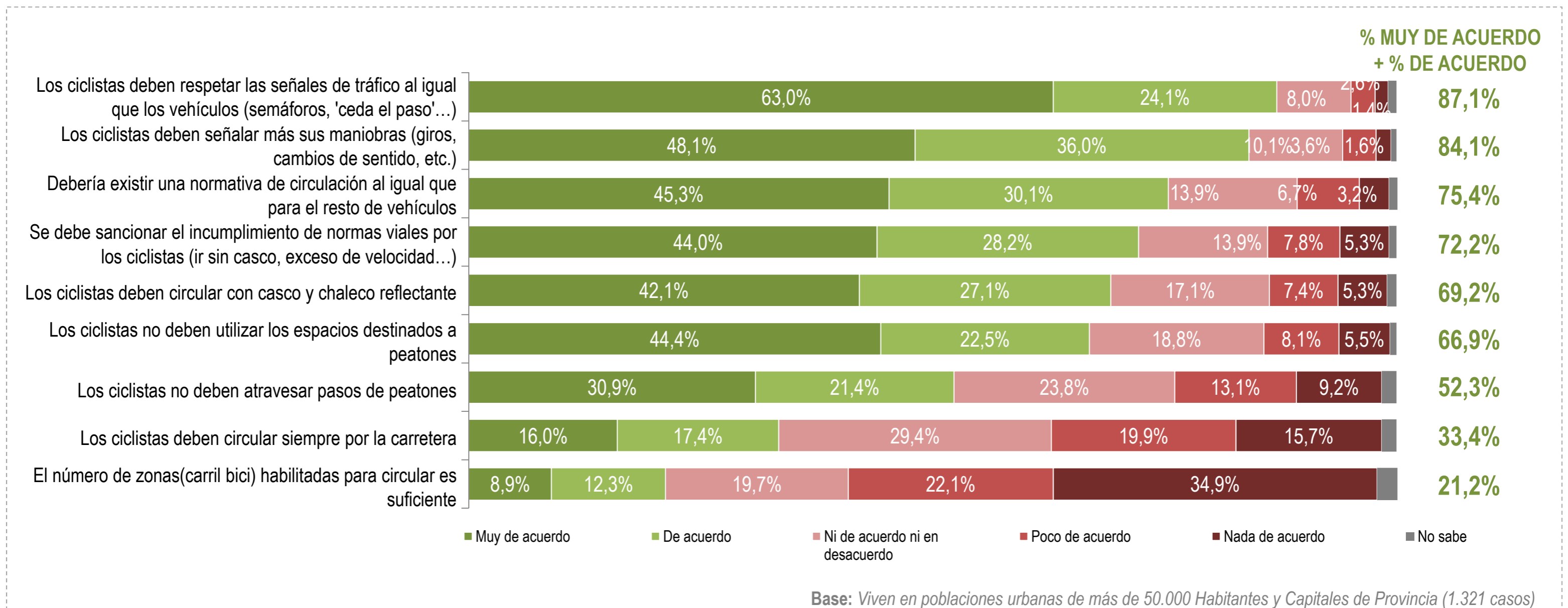
- ✓ La mejora e incentivación del transporte público es, claramente, la medida que más grado de utilidad despierta entre los entrevistados para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico.
- ✓ A continuación se menciona el uso de bicicletas en los cascos urbanos y la construcción de aparcamientos disuasorios en las afueras.
- ✓ El pago de peajes, encarecimiento del parking o regulaciones para el tráfico son claramente las medidas con una menor tasa de aceptación.



P3. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN DE LAS BICICLETAS

- ✓ La mayoría de conductores coinciden en que los ciclistas deben respetar las señales de tráfico igual que los vehículos (87,1%), y señalar más sus maniobras o giros (84,1%).
- ✓ Sin embargo, estiman que el número de carriles bici no es suficiente (57,0%), y que no es necesario que los ciclistas tengan que circular siempre por carretera (35,6%).



P21. Y en lo que respecta a la regulación de la circulación de las bicicletas en las ciudades, ¿en qué medida se muestra de acuerdo con las siguientes afirmaciones?

CONCLUSIONES

- La convivencia entre los conductores y peatones, es buena, frente a la relación entre los conductores y los ciclistas en la ciudad, que genera dificultades a la hora de llevarla a la práctica.
- Las medidas más valoradas por los conductores para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico son **incentivar el uso del transporte público**, y de **la bicicleta** en el centro de las ciudades, Las acciones relacionadas medidas para la limitación de la movilidad con vehículo privado son las **menos apreciadas** por los conductores.
- La mayoría de conductores manifiestan que **los ciclistas deben respetar las señales de tráfico** igual que los vehículos, y señalar más sus maniobras o giros. Sin embargo, piensan que el número de carriles bici no es suficiente, y que no es necesario que los ciclistas circulen siempre por carretera.

