



## Tramos de Riesgo por Comunidades Autónomas



ANDALUCÍA													
Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-322	207,9	222	JAÉN	CRUCE CON C-3210	PRINCIPIO VARIANTE DE PUENTE GENAVE	3	0	5	3.489	55,7	36,3	51,5	14,1
N-340	296,4	312,9	MÁLAGA	ENLACE CON A-7 (MARO)	PRINCIPIO Z.U. DE ALMUÑECAR	5	1	4	3.526	78,5	65,2	94,8	16,5
N-340	312,9	328,9	GRANADA	PRINCIPIO Z.U. DE ALMUÑECAR	CRUCE CON N-323 A GRANADA	16	1	15	12.023	76,0	74,6	50,8	16,0
N-432	306,6	332,1	CÓRDOBA	PRINCIPIO Z.U. DE ESPEJO	PRINCIPIO Z.U. DE BAENA	6	4	5	3.855	55,7	44,9	16,8	25,5
N-432	388,3	399,8	JAÉN	FINAL VARIANTE DE ALCALÁ LA REAL	L.P. JAÉN-GRANADA	4	1	4	4.393	72,3	109,0	102,9	11,5
N-433	57,8	74	SEVILLA	PRINCIPIO Z.U. DE VALDEFLORES	PRINCIPIO Z.U. DE HIGUERA	4	1	4	2.605	86,6	88,2	123,6	16,2
N-435	129,4	170,5	HUELVA	ENLACE CON N-433	PRINCIPIO Z.U. DE ZALAMEA	10	2	11	2.402	92,5	66,0	55,8	41,1
N-435	170,5	187,5	HUELVA	CRUCE CON A-478	PRINCIPIO VARIANTE DE VALVERDE	6	4	9	4.778	67,5	71,3	32,7	17,0
ARAGÓN													
Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-2	390,2	430,8	ZARAGOZA	PRINCIPIO Z.U. DE BUJARALUZ	ENLACE CON A-2 (FRAGA)	20	4	21	8.207	54,8	50,2	53,0	40,6
N-230	88	108,4	HUESCA	CRUCE CON C-1311 A TREMP	ACCESO A SOPEIRA	6	0	8	3.133	85,7	89,7	47,9	20,4
N-230	108,4	122,9	HUESCA	ACCESO A SOPEIRA	PRINCIPIO Z.U. DE PONT DE SUERT	3	0	4	3.110	60,7	64,3	95,1	14,5
N-232	194,4	209,7	ZARAGOZA	PRINCIPIO Z.U. DE QUINTO	PRINCIPIO Z.U. DE FUENTES DE EBRO	8	6	6	5.793	82,4	94,5	52,4	15,3
N-234	259,6	273,8	ZARAGOZA	FINAL Z.U. DE CALATAYUD	PRINCIPIO Z.U. DE CERVERA	2	0	2	2.273	56,6	57,6	28,8	14,2
N-240	141,5	158	HUESCA	PRINCIPIO Z.U. DE MONZÓN	CRUCE CON N-123	7	3	5	5.121	75,7	54,2	48,1	16,5
N-240	283,4	303	HUESCA	CRUCE CON N-330 (JACA)	CRUCE CON A-132 BAILO	5	0	7	2.471	94,3	112,3	91,3	19,6
N-330	624,2	643	HUESCA	PRINCIPIO VARIANTE ESTE DE SABIÑANIGO	PRINCIPIO VARIANTE DE JACA	5	0	5	3.298	73,6	63,9	37,6	18,8
N-330	646,5	658,3	HUESCA	FINAL VARIANTE DE JACA	PRINCIPIO Z.U. DE VILANUA	3	1	2	3.537	65,6	83,3	105,6	11,8



## Tramos de Riesgo 2016 por Comunidades Autónomas



### CANTABRIA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-611	164,8	176,5	CANTABRIA	CRUCE CON S-602 A CORRALES	ENLACE CON A-67 (CORRALES)	2	1	1	2.410	64,8	60,9	0,0	11,7
N-629	48	76,2	CANTABRIA	L.P. BURGOS-SANTADER	PRINCIPIO ENLACE DE RASINESRTE	4	1	3	2.263	57,2	28,7	63,8	28,2
N-629	76,2	87,9	CANTABRIA	PRINCIPIO ENLACE RASINESRTE	FINAL Z.U. DE COLINDRES (N-634)	8	4	5	9.082	68,8	36,7	35,0	11,7

### CASTILLA LA MANCHA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-301	62	77,5	TOLEDO	OCAÑA (CRUCE CON N-4)	PRINCIPIO VARIANTE DE VILLATOBAS	4	1	3	4.182	56,4	28,5	14,3	15,5
N-301	121,2	134,4	TOLEDO	PRINCIPIO Z.U. DE QUINTANAR DE LA ORDEN	L.P. TOLEDO-CUENCA	3	1	2	3.311	62,7	79,9	82,9	13,2
N-301	150,5	160,6	CUENCA	PRINCIPIO VARIANTE DE EL PEDERNOSE	FINAL VARIANTE DE DE PEDROÑERAS	3	6	1	4.435	61,2	40,9	39,5	10,1
N-301	296,8	309,1	ALBACETE	CRUCE CON AB-401 A PINILLA	PRINCIPIO VARIANTE DE HELLIN	2	1	1	2.475	60,0	29,3	0,0	12,3
N-310	81	95,5	CIUDAD REAL	PRINCIPIO VARIANTE DE ARGAMASILLA Y TOMELLOSO	FINAL VARIANTE DE ARGAMASILLA Y TOMELLOSO	3	0	3	2.808	67,3	84,5	40,3	14,5
N-320	302,9	314,1	GUADALAJARA	PRINCIPIO Z.U. DE TORREJÓN DEL REY	PRINCIPIO Z.U. DE CASAR DE TALAMANCA	5	0	7	6.939	58,8	57,6	64,9	11,2
N-320	314,1	325,4	GUADALAJARA	PRINCIPIO Z.U. DE CASAR DE TALAMANCA	CRUCE CON M-103 A ALGETE	3	0	3	3.100	78,2	245,9	203,3	11,3
N-344	105,4	116,6	ALBACETE	L.P. MURCIA-ALICANTE	FINAL VARIANTE DE CAUDETE	3	1	3	3.286	74,5	75,3	48,0	11,2
N-403	40,4	51,8	TOLEDO	CRUCE CON N-5	PRINCIPIO VARIANTE DE ESCALONA	4	2	3	4.611	69,5	68,4	50,5	11,4
N-430	361,7	375,5	CIUDAD REAL	CRUCE CON N-4	PRINCIPIO Z.U. DE LA SOLANA	2	0	3	2.246	58,9	60,5	26,3	13,8



## Tramos de Riesgo 2016 por Comunidades Autónomas



### CASTILLA Y LEÓN

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-110	134,5	150,3	SEGOVIA	CRUCE CON N-1 (SANTO TOMÉ)	PRINCIPIO Z.U. DE ARCONES	2	0	2	2.105	54,9	27,9	27,5	15,8
N-110	180,6	187,5	SEGOVIA	PRINCIPIO Z.U. DE TORRECABALLEROS	ENLACE CON SG-20	3	2	3	5.117	77,6	55,0	50,0	6,9
N-110	301	313,6	ÁVILA	PRINCIPIO Z.U. DE CASAS DEL PUERTO	PRINCIPIO Z.U. DE PIEDRAHITA	3	1	2	3.121	69,7	44,4	43,0	12,6
N-120	65,3	76,9	BURGOS	PRINCIPIO Z.U. DE BELORADO	PRINCIPIO Z.U. DE VILLAFRANCA	3	0	3	4.347	54,3	36,7	54,0	11,6
N-120	117,7	123,6	BURGOS	FINAL Z.U. DE BURGOS	PRINCIPIO Z.U. DE BURGOS	2	0	2	3.402	91,0	44,4	0,0	5,9
N-122	251,2	264,8	BURGOS	PRINCIPIO Z.U. DE LA VID	PRINCIPIO Z.U. DE FRESNILLO	6	0	7	4.189	96,2	49,4	33,0	13,6
N-122	427,1	442	ZAMORA	FINAL Z.U. DE TORO	PRINCIPIO Z.U. DE FRESNO	3	0	4	2.001	91,9	59,1	57,5	14,9
N-234	398,2	408,4	SORIA	PRINCIPIO Z.U. DE NAVALENO	L.P. SORIA-BURGOS	2	3	1	2.336	76,6	77,8	149,7	10,2
N-403	82,8	96,8	ÁVILA	L.P. MADRID-ÁVILA	FINAL VARIANTE DE EL TIEMBLO	7	7	6	4.971	91,9	93,9	77,1	14,0
N-625	18,2	29,7	LEÓN	MANSILLA (CRUCE CON N-601)	FINAL Z.U. DE LA ALDEA	4	2	3	3.074	103,3	50,8	25,6	11,5
N-627	35,1	60,6	BURGOS	PRINCIPIO Z.U. DE QUINTANA	PRINCIPIO Z.U. DE LLANILLO	6	3	6	2.938	73,1	48,5	0,0	25,5
N-629	33,7	48	BURGOS	FINAL Z.U. DE REVILLA	L.P. BURGOS-SANTANDER	5	0	5	2.919	109,4	108,0	61,6	14,3

### CATALUÑA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-230	6,6	14,8	LLEIDA	PRINCIPIO Z.U. DE TORREFARRERA	PRINCIPIO Z.U. DE ALGUAIRE	6	1	8	10.526	63,5	50,6	39,3	8,2
N-230	133,4	145,5	LLEIDA	FINAL Z.U. DE VILALLER	L.P. HUESCA-LLEIDA	4	1	6	3.006	100,4	105,4	137,5	12,1
N-230	166,7	189,6	LLEIDA	PRINCIPIO Z.U. DE AUBERT	FRONTERA FRANCESA	7	3	7	4.014	69,5	39,1	28,3	22,9
N-260	117,3	179,5	GIRONA	FINAL Z.U. DE RIPOLL	CRUCE CON N-152	15	2	14	2.187	100,7	133,2	120,3	62,2
N-260	179,5	193,9	GIRONA	CRUCE CON N-152	L.P. GIRONA-LLEIDA	6	2	9	5.331	71,4	70,1	108,4	14,4
N-260	193,9	204,4	LLEIDA	L.P. GIRONA-LLEIDA	FINAL Z.U. DE MARTÍNÉT	7	1	8	5.309	114,7	81,0	64,3	10,5
N-260	204,4	226,4	LLEIDA	FINAL Z.U. DE MARTÍNÉT	PRINCIPIO VARIANTE DE SEO DE URGEL	8	0	8	5.599	59,3	76,6	76,9	22,0



## Tramos de Riesgo 2016 por Comunidades Autónomas



### COMUNIDAD DE MADRID

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-320	325,4	341,2	MADRID	CRUCE CON M-103 A ALGETE	CRUCE CON A-1	4	0	4	4.296	53,8	52,9	38,4	15,8
N-6	49,3	61,2	MADRID	FINAL Z.U. DE GUADARRAMA	PRINCIPIO Z.U. DE SAN RAFAEL	7	1	6	6.782	79,2	109,9	121,9	11,9

### COMUNIDAD VALENCIANA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-332	220,5	225,6	VALENCIA	PRINCIPIO VARIANTE DE GANDIA	FINAL VARIANTE DE GANDIA	6	3	5	20.034	53,6	64,9	64,7	5,1
N-340	940,8	954,2	CASTELLÓN	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	PRINCIPIO VARIANTE DE NULES	3	1	4	3.815	53,6	30,7	40,5	13,4
N-340	1038	1050	CASTELLÓN	CRUCE CON CS-500 A PEÑISCOLA	PRINCIPIO Z.U. DE VINAROS	11	1	15	15.240	56,3	49,4	49,3	11,7

### EXTREMADURA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-435	33,4	45,9	BADAJOS	PRINCIPIO Z.U. DE ALMENDRAL	PRINCIPIO VARIANTE DE BARRACOTA	5	3	4	2.844	128,5	202,9	123,8	12,5
N-521	52,3	76,9	CÁCERES	ACCESO A CENTRO DE CONSERVACIÓN	PRINCIPIO Z.U. DE ALISEDA	8	2	6	3.878	76,6	86,5	66,2	24,6



## Tramos de Riesgo 2016 por Comunidades Autónomas



### GALICIA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-120	535,2	549,5	LUGO	ENLACE DE SEGUÍN (PRINCIPIO VÍA RÁPIDA)	ENLACE DE PENALVA	8	0	11	4.182	122,2	136,9	73,3	14,3
N-120	549,5	565,9	OURENSE	ENLACE DE PENELVA	PRINCIPIO Z.U. DE OURENSE	6	2	5	5.083	65,7	53,1	39,5	16,4
N-540	0	17,2	LUGO	CRUCE CON N-6	PRINCIPIO Z.U. DE GUNTIN	10	3	13	8.585	61,8	65,5	62,3	17,2
N-540	65	81	LUGO	PRINCIPIO Z.U. DE BARRELA	CRUCE CON N-525 (CAMBEO)	5	1	4	3.629	78,6	58,2	56,4	16,0
N-541	64,7	75,2	PONTEVEDR A	FINAL Z.U. DE CERDEDO	PRINCIPIO Z.U. DE SACOS	3	0	5	3.659	71,3	49,4	45,0	10,5
N-541	75,2	87	PONTEVEDR A	PRINCIPIO Z.U. DE SACOS	CRUCE CON PO-224	5	1	4	3.949	98,0	19,3	35,9	11,8
N-547	47,3	54,8	A CORUÑA	PRINCIPIO Z.U. DE MELIDE	FINAL Z.U. DE BOENTE	4	0	4	4.092	119,0	117,9	111,8	7,5
N-550	102,7	118,9	PONTEVEDR A	PRINCIPIO Z.U. DE BRIALLOS	PRINCIPIO Z.U. DE PONTEVEDRA	13	1	16	12.068	60,7	43,7	30,6	16,2
N-550	131,7	142,2	PONTEVEDR A	PRINCIPIO Z.U. DE PAREDES	CRUCE CON N-552	9	3	6	12.896	60,7	58,0	49,6	10,5
N-6	563	575,3	A CORUÑA	PRINCIPIO Z.U. DE OIS	FINAL VARIANTE DE BETANZOS	4	0	4	3.979	74,6	53,5	50,9	12,3
N-634	657,3	675,7	A CORUÑA	L.P. LUGO-CORIÑA	PRINCIPIO Z.U. DE SESMONDE	10	4	6	5.723	86,7	69,9	68,1	18,4
N-640	133,7	144,2	LUGO	FINAL Z.U. DE MONTERROSO	L.P. LUGO-PONTEVEDRA	2	0	2	2.738	63,5	34,9	69,9	10,5
N-640	183	195,3	PONTEVEDR A	CRUCE CON N-525 (BANDEIRA)	PRINCIPIO Z.U. DE FOXO	3	0	3	3.896	57,2	72,2	101,8	12,3
N-640	226,5	238,6	PONTEVEDR A	FINAL Z.U. DE CALDAS	VILLAGARCIA DE AROSA	13	2	15	9.357	104,9	86,8	90,6	12,1
N-642	0	8,2	LUGO	CRUCE CON N-640	CRUCE CON N-634 (RIBADEO)	2	0	2	2.615	85,2	46,4	38,8	8,2

### PRINCIPADO DE ASTURIAS

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-630	33,9	48,1	ASTURIAS	FINAL Z.U. DE RIBERA	ENLACE DE MIERES	6	2	6	5.678	68,0	53,5	70,0	14,2
N-630	66,6	87,1	ASTURIAS	CRUCE CON AU-66	L.P. OVIEDO-LEÓN	10	0	10	3.684	120,9	125,5	62,4	20,5
N-632	106,9	115,5	ASTURIAS	CRUCE CON N-632 ANTIGUA	PRINCIPIO Z.U. DE MUROS	3	1	2	4.635	68,7	21,2	19,5	8,6
N-634	327,1	341,8	ASTURIAS	CRUCE CON N-632 A GIJON	PRINCIPIO VARIANTE DE ARRIADAS	4	0	4	4.371	56,9	55,8	41,2	14,7
N-634	364,1	374,9	ASTURIAS	FINAL VARIANTE DE INFIESTO	PRINCIPIO VARIANTE DE NAVA	5	4	5	6.795	62,2	61,7	94,2	10,8



## Tramos de Riesgo 2016 por Comunidades Autónomas



### REGIÓN DE MURCIA

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Índice de Riesgo 2014	Longitud
N-345	0	7,2	MURCIA	LA UNIÓN	PORTMAN	1	0	1	2.147	59,1	50,4	46,2	7,2