

Durante estos meses de Julio y Agosto en España se producirán 84 millones de desplazamientos

El 20% de los conductores viaja con exceso de carga, aumentando el riesgo de perder el control del coche

- Durante el verano del 2015 fallecieron en las carreteras españolas 225 personas, y 1.021 resultaron heridas graves.
- El 35% recorrerá más de 1.000 kilómetros en el viaje de ida y regreso de vacaciones.
- El 21,4% lleva el equipaje dentro del habitáculo, con los riesgos que entraña en caso de accidente, y el 25% no revisa la presión del neumático antes de salir de viaje.
- El RACE y GOODYEAR alertan del riesgo de viajar con el equipaje mal colocado, el vehículo sobrecargado y una mala presión en el inflado de los neumáticos.

Madrid, 13 de julio de 2016. Ante los desplazamientos largos de vacaciones, el RACE y GOODYEAR quieren alertar del peligro que supone viajar con el equipaje mal colocado y el vehículo sobrecargado. Este hecho, junto al mal estado del neumático, incrementa considerablemente la probabilidad de perder el control del vehículo en caso de realizar una maniobra de emergencia. Llevar el equipaje dentro del habitáculo agrava las consecuencias del accidente, ya que en un choque a tan solo 60 km/h, la inercia hará que el peso de los objetos se multiplique por 56: una maleta de 10 kilogramos saldría disparada hacia delante con un peso equivalente al de un toro. Por ello, el RACE y Goodyear han realizado una recreación de pérdida de control del vehículo por llevar exceso de carga y neumáticos con una presión incorrecta.

El periodo estival es el momento de mayor número de desplazamientos en España, con una estimación de más de 84 millones de desplazamientos para este verano, según la DGT. Y, desgraciadamente, también es el momento en el que se registran un mayor número de fallecidos y heridos graves por accidente de tráfico en carretera, al unirse los grandes desplazamientos para ir o volver del lugar de vacaciones, con los trayectos cortos en destino. Solo en Julio y Agosto de 2015 fallecieron 225 personas, y 1.021 resultaron con heridas graves en vías interurbanas (datos a 24 horas). Por tipo de accidente, las salidas de vía provocaron el 44% de los siniestros mortales, seguido por el choque frontal, con el 21% de los casos, y otro tipo colisiones entre vehículos con el 22% de los impactos.

Para mejorar la seguridad este verano, RACE y Goodyear han analizado el comportamiento de los conductores ante los largos desplazamientos estivales, así como las características y aspectos relacionados con el equipaje, su colocación y la posible sobrecarga del vehículo. Para su estudio se han preguntado a más de 1.000 conductores que en 2015 realizaron un viaje de largo recorrido (cubriendo una distancia superior a 200 Km y con una pernocta mínima de una noche), y que durante 2016 repetirá con las mismas características.

Los datos muestran como el 80% de los trayectos se realizó en un vehículo turismo y el 13% en monovolumen, con una antigüedad que en el 20% de los casos superaba los 10 años. Por tipo de vía, el 35% se desplazó por autovía, seguido de la autopista (un 49%), el 13% por carretera nacional y el 3% restante por secundaria.

Hábitos de desplazamiento ante un largo recorrido

Antes de iniciar el viaje de vacaciones, el 54% de los usuarios llevó el vehículo al taller para realizar una revisión. Sobre el 46% restante, uno de cada cuatro no revisó la presión de los neumáticos y tres de cada diez tampoco chequeó el nivel de aceite de motor. A la hora de comenzar el viaje, el 39% de los usuarios inició el trayecto de madrugada, antes de las 7 de la mañana, y el 54% entre las 8 y las 15 horas. Un 18% recorrió entre 1.000 y 1.500 Km, y cerca del 17% más de 1.500 Km en su viaje de ida y regreso de vacaciones. Estos desplazamientos largos también se caracterizan por ser realizados por un mayor número de pasajeros, ya que sólo en el 7,8% de los casos el conductor viajaba solo, en el 40,7% viajaban dos personas, en el 23,7% tres personas y en el 27,5% cuatro o más ocupantes.

Respecto a la carga, el 12,5% de los encuestados preparó el equipaje el mismo día del viaje, mientras que el 55% lo preparó el día anterior, siendo la ropa y las cosas de los niños lo que más espacio ocupa. Un dato importante es que **el 21,4% de los encuestados afirma que lleva equipaje dentro del habitáculo del coche**, un 5% utiliza baca portaequipaje y un 2% utiliza un remolque. El estudio quiere resaltar el riesgo de llevar el equipaje dentro del habitáculo, ya que en un choque a 60 km/h, la inercia multiplica por 56 el peso de los objetos transportados, por lo que una maleta de tan solo 10 kilogramos saldría disparada hacia delante con un peso equivalente al de un toro.

¿Cómo se coloca el equipaje dentro del vehículo? El 15% de los conductores que se trasladarán este verano no tiene ningún orden ni criterio de colocación, mientras que el 35% lo ordena por peso, el 25% por tamaño y el 25% restante ubica la carga en la parte exterior, según el orden de lo que cree que necesitará primero. En este sentido, preocupa el dato de que **el 20% de los usuarios encuestados reconoce que el vehículo estaba al límite de carga**, o tuvo que renunciar a meter más cosas por falta de espacio, y un preocupante 1,4% admitió directamente llevar exceso de carga. Sobre si existe conciencia sobre el peligro del equipaje en estos desplazamientos, sólo un 14% opina que podría resultar peligroso.



Percepción del riesgo en los largos desplazamientos

En líneas generales, los conductores se conciencian más sobre la seguridad ante un gran desplazamiento. Solo para el 2.1% de los entrevistados existió la sensación de pérdida de control del vehículo durante el trayecto, y en el 1,9% de los casos realmente sucedió un accidente, siendo la causa principal el sufrir un pinchazo o reventón. Al preguntar a los conductores sobre las situaciones que suponen un mayor riesgo de accidente, la primera causa se achaca a la “Somnolencia/cansancio”, y como segunda causa el “Mal estado de los neumáticos”. Le siguen En el quinto puesto aparece “la sobrecarga del vehículo”, lo que demuestra que el usuario percibe el exceso de equipaje como un factor de riesgo en los trayectos largos.

El RACE y GOODYEAR han puesto en marcha una campaña en la que se recrea la pérdida de control del vehículo debido al exceso de carga del vehículo y la deficiente presión de inflado de los neumáticos, con objeto de concienciar a la población sobre la importancia de estos dos aspectos para la seguridad en los desplazamientos largos de verano. Este vídeo está disponible en la web de RACE en www.race.es y en el canal de Youtube de Seguridad Vial del RACE, en <https://www.youtube.com/user/SeguridadVialRACE> y en las redes sociales de RACE y Goodyear.

Además, de esta simulación, el RACE y Goodyear lanzan una serie de recomendaciones sobre la **colocación correcta del equipaje**:

1. Todos los objetos en el maletero, incluso los muy ligeros.
2. Los bultos más pesados primero en la zona más adelantada, y las maletas más grandes y rígidas en el fondo, colocando el resto del equipaje encima.
3. Se debe sujetar la carga a los puntos de amarre del maletero con sujeciones o redes.
4. No coloques objetos en la bandeja trasera que impidan la visibilidad del conductor, en una frenada brusca se convertirán en proyectiles y provocarán daños a los pasajeros.
5. Abrocha los cinturones de los asientos traseros aunque no haya pasajeros, ya que evita que el equipaje pase desde el maletero al habitáculo.
6. Si el maletero es insuficiente, utilizar cofres cerrados, concebidos como maleteros herméticos con cerradura y forma aerodinámica.
7. Es importante recordar que el comportamiento del coche varía si va cargado, ya que los cofres elevan el centro de gravedad del vehículo siendo más inestable, y el mayor peso hace que además de la pérdida de potencia, la distancia de frenado sea mayor.

Consejos sobre los neumáticos

- Revisar la profundidad del dibujo de la banda de rodadura. El mínimo legal es 1,6mm pero por seguridad conviene cambiarlos al llegar a los 3 mm.
- No rebasar los límites de velocidad y de carga establecidos por el fabricante.
- Revisar la presión cada 2.000 kilómetros, un mes o ante un viaje largo:
 - Mantener la presión según las instrucciones del fabricante. La etiqueta nos indica claramente la presión que debe suministrarse si se lleva el vehículo con poca carga o muy cargado. A mayor carga, mayor presión.
 - Verifica la presión con el neumático en frío (lo que supone circular menos de 3 Km. a poca velocidad).
 - Colocar siempre el tapón de la válvula para asegurar que no hay fugas de aire.
- No hay que olvidar revisar la rueda de repuesto, su estado y presión.

Más información

RACE. Departamento de Comunicación
 Tel. 91 594 77 02
comunicacion@race.es

Dirección de Comunicación Goodyear
 Tel. 917461840
hector_ares@goodyear.com

Síguenos en:

