



ANÁLISIS DE LOS DESPLAZAMIENTOS LARGOS DE VACACIONES

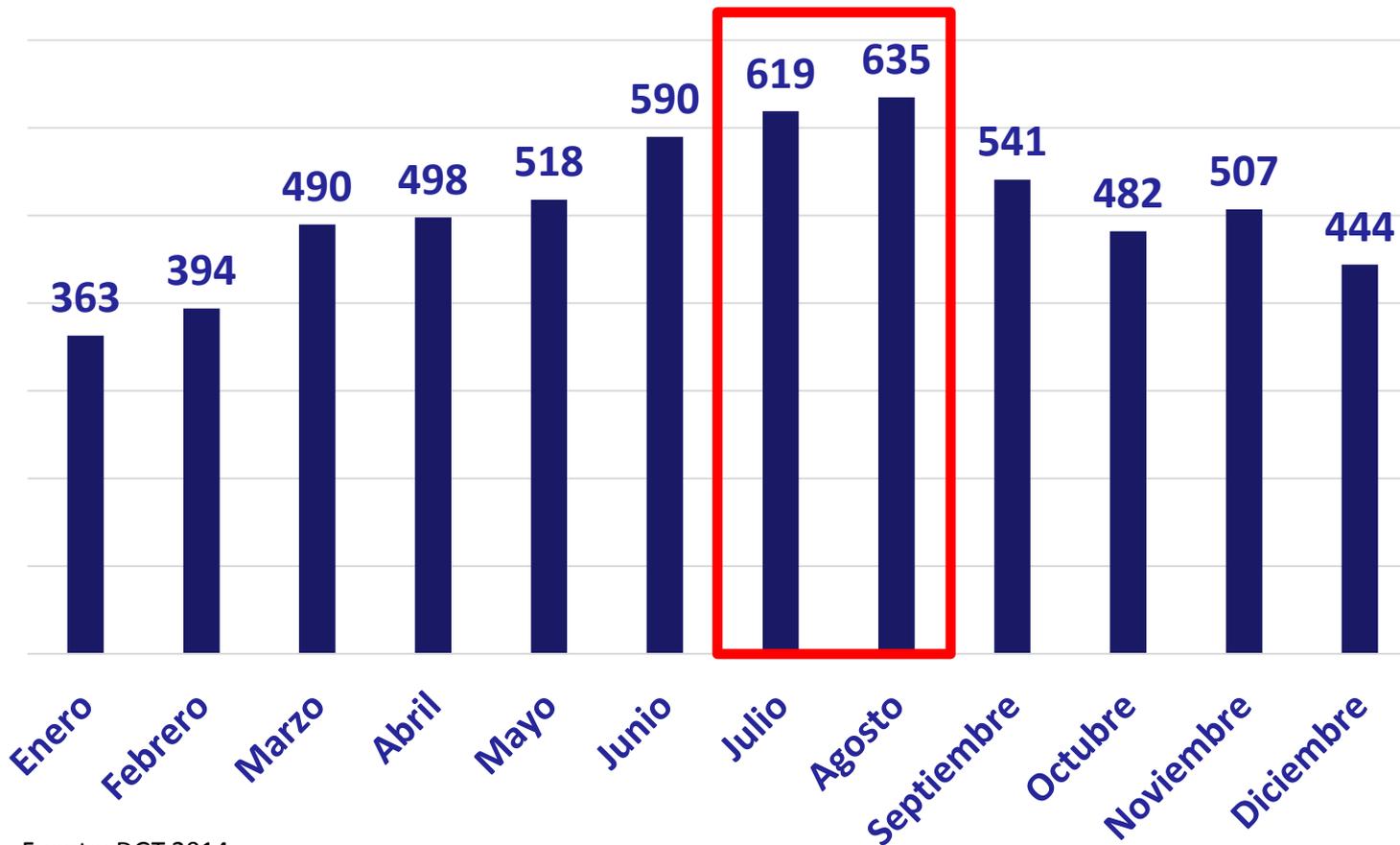


INTRODUCCIÓN

Los meses de **Julio y Agosto** registran un mayor número de **fallecidos y heridos graves** por accidente de tráfico en carretera.

En estos meses son muy frecuentes los desplazamientos largos que se realizan con motivo de la ida o regreso al lugar de vacaciones.

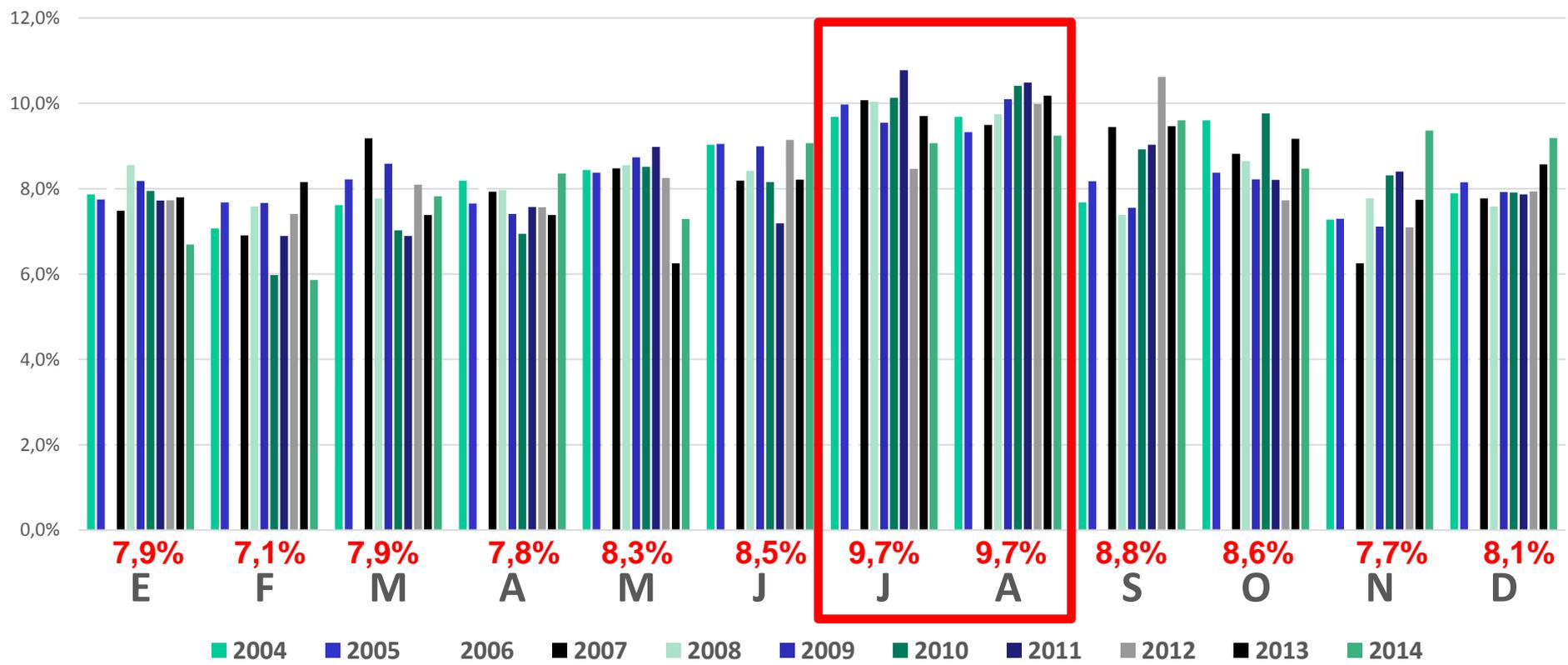
FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES POR MESES EN CARRETERA



Fuente: DGT 2014

237 fallecidos y 1.017 heridos graves en los meses de Julio y Agosto

PORCENTAJE FALLECIDOS ÚLTIMOS 10 AÑOS POR MESES



19.3% de los fallecidos del año se producen en Julio y Agosto

Julio y Agosto de 2015

- 84 millones de desplazamientos
- 225 fallecidos y 1.021 heridos graves en vías interurbanas:

	<p>Salidas de vía</p>	<p>44%</p>
	<p>Choque frontal</p>	<p>21%</p>
	<p>Otro tipo colisiones entre vehículos</p>	<p>22%</p>

OBJETIVO

Conocer el comportamiento de los conductores en los desplazamientos largos de vacaciones, así como las características y aspectos relacionados con el equipaje, su colocación y la posible sobrecarga del vehículo.



METODOLOGÍA

- Universo:** Conductores que han realizado un viaje “largo” (superior a 200 Km y se pernocta mínimo una noche) durante las vacaciones de verano de 2015 y lo repetirán en 2016.

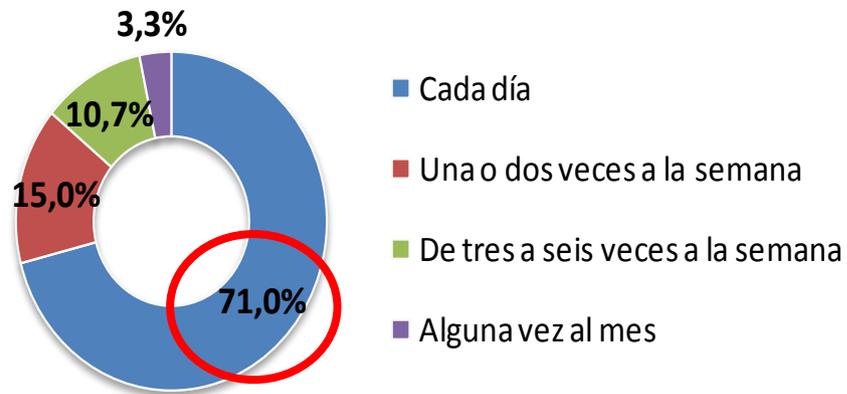


- Muestra:** 1.000 entrevistas

SEXO		EDAD		
HOMBRE	MUJER	18-34	35-54	Más de 55
60%	40%	30%	50%	20%

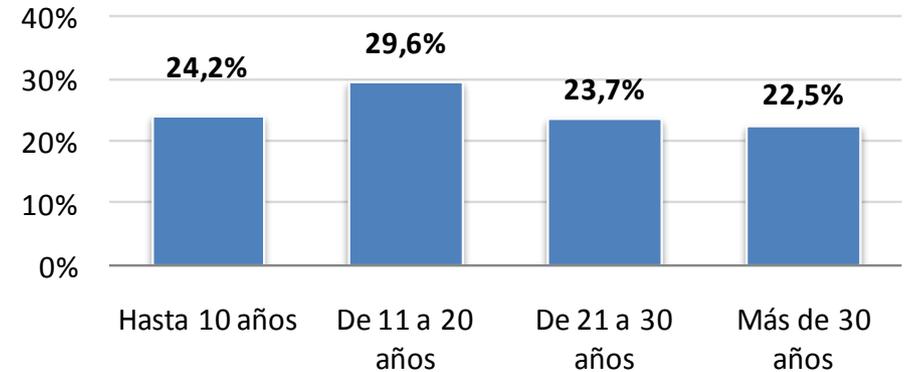
CONDUCTORES

¿Con qué frecuencia conduce Ud. el coche?



Base: Total. 1.000

¿Cuántos años hace que tiene el carnet de conducir? **Media 21 años**

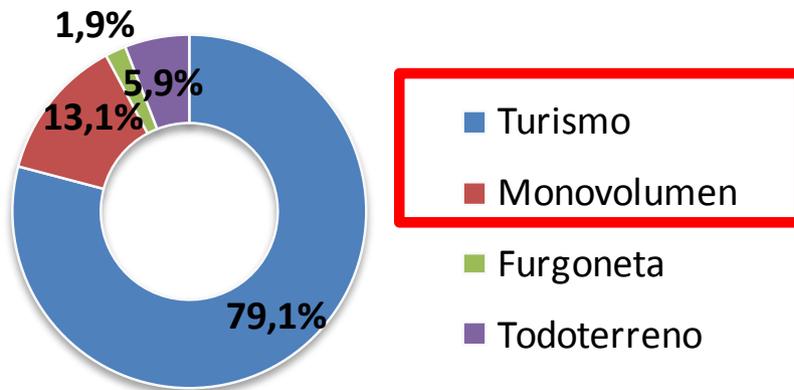


70% conduce a diario

21 años de antigüedad media del permiso

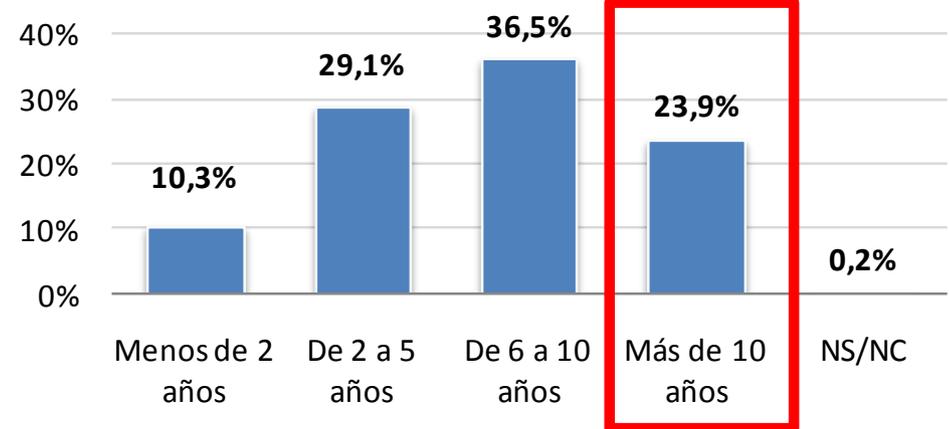
VEHÍCULOS

¿Qué tipo de vehículo tiene Ud.?



Base: Total. 1.000

Aproximadamente, ¿Cuántos años tiene su coche?

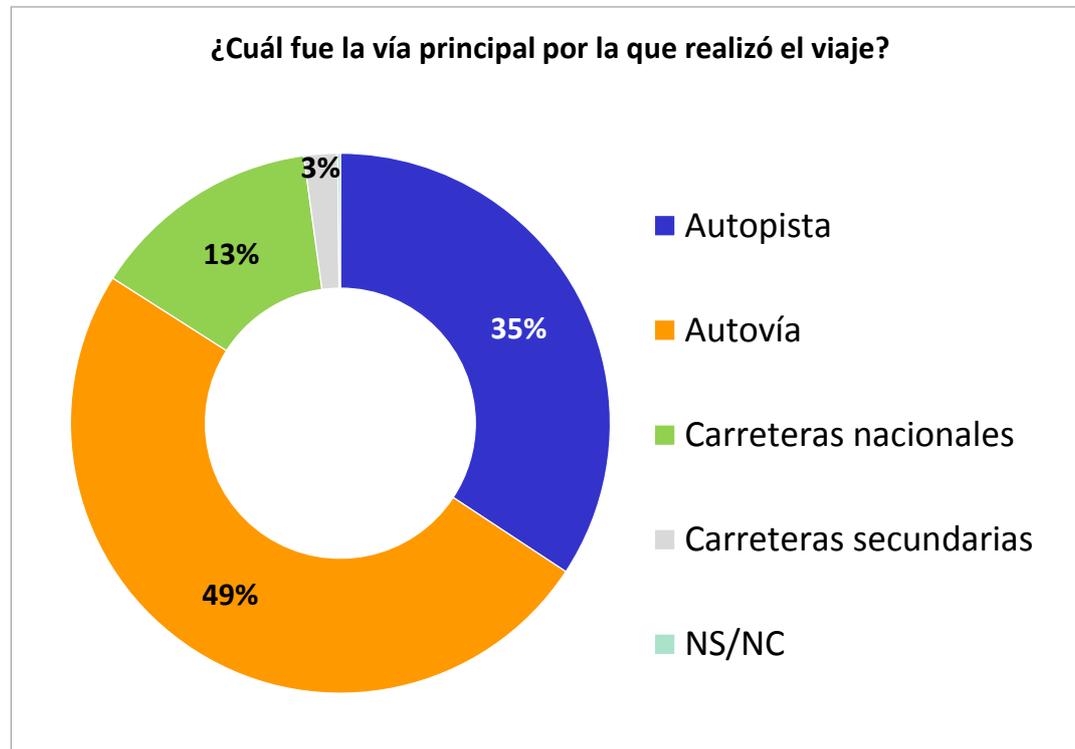


80% Turismos y 13% monovolumen

1 de cada 4 tiene más de 10 años

TIPO DE VÍA

Base: Total. 1.000

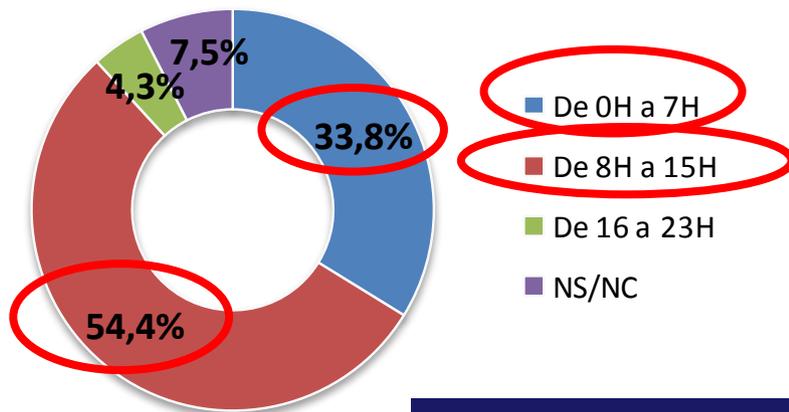


Principalmente autovía, seguido de la autopista

HORA DE SALIDA

Base: Total. 1.000

¿A qué hora salió Ud. para realizar el viaje?



Media = 8,34 horas

	KM RECORRIDOS			
	De 200 a 500 KM	De 501 a 1000 KM	De 1001 a 1500 KM	Más de 1500 KM
De 0H a 7H	25,5%	31,3%	42,5%	44,6%
De 8H a 15H	61,7%	54,4%	48,1%	48,2%
Base	298	355	181	166

Trayectos de hasta 500 Km:

Entre las 8h y 15h

Trayectos de más de 1.000 Km:

Entre las 0h y 7h

ACCIONES PREVIAS

Base: Total. 1.000

Llenar el depósito	97,5%
Llevar ropa cómoda en el viaje	97,2%
Llevar calzado adecuado en el viaje	93,2%
Dormir suficientemente	93,0%
Buscar información de la mejor ruta	79,0%
Consultar la previsión del tiempo	74,6%
Revisar si se llevan los objetos de señalización (chalecos, triángulos, ...)	70,7%
Revisar la documentación del vehículo	69,9%
Planificar las paradas a realizar	52,1%
Llevar llaves de repuesto	47,7%
Comprobar si hay obras en la ruta	25,8%

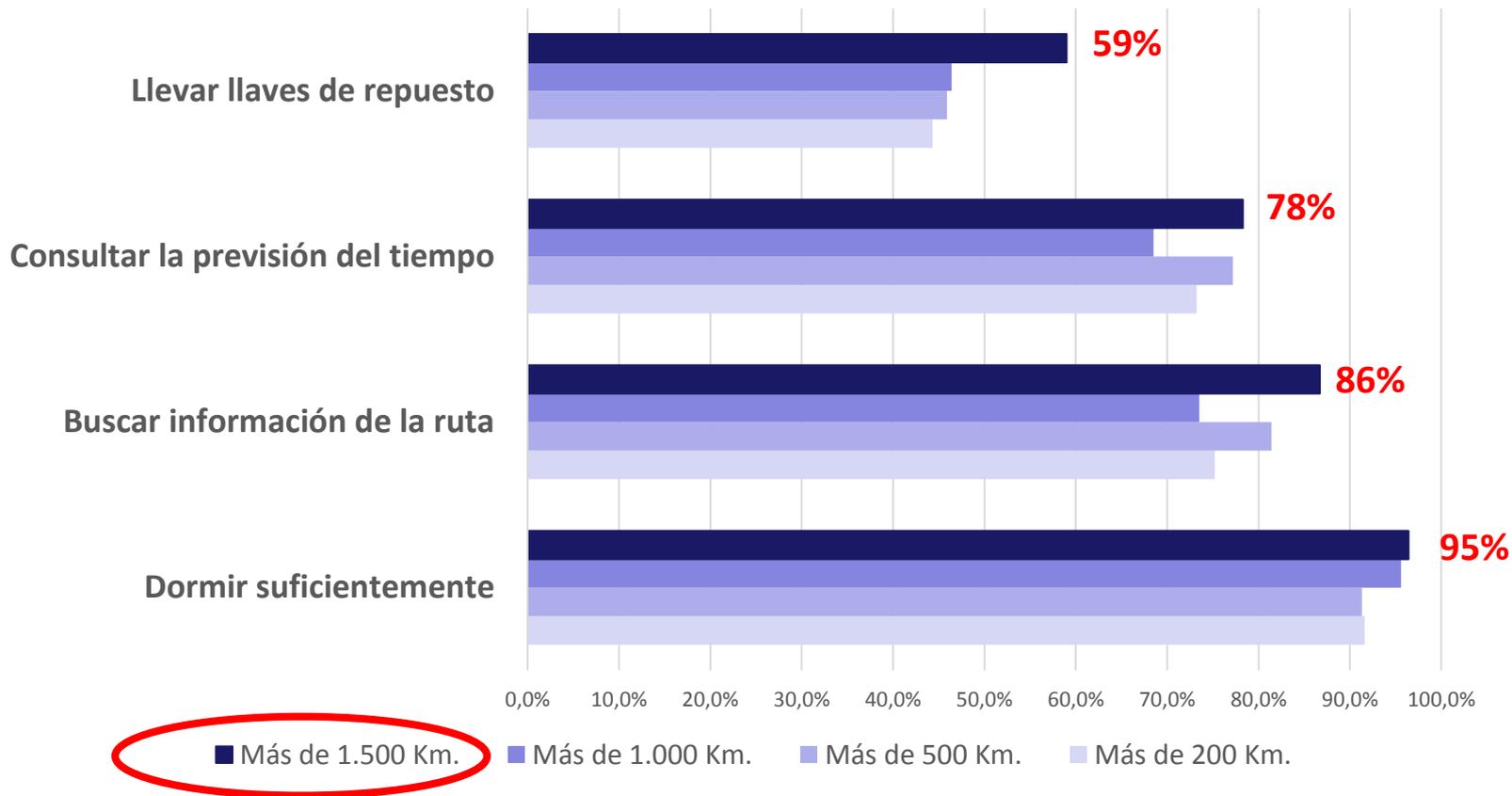
Principales acciones:

- Llenar el depósito.
- Vestir calzado y ropa cómoda.
- Dormir suficientemente.

Acciones que menos se realizan:

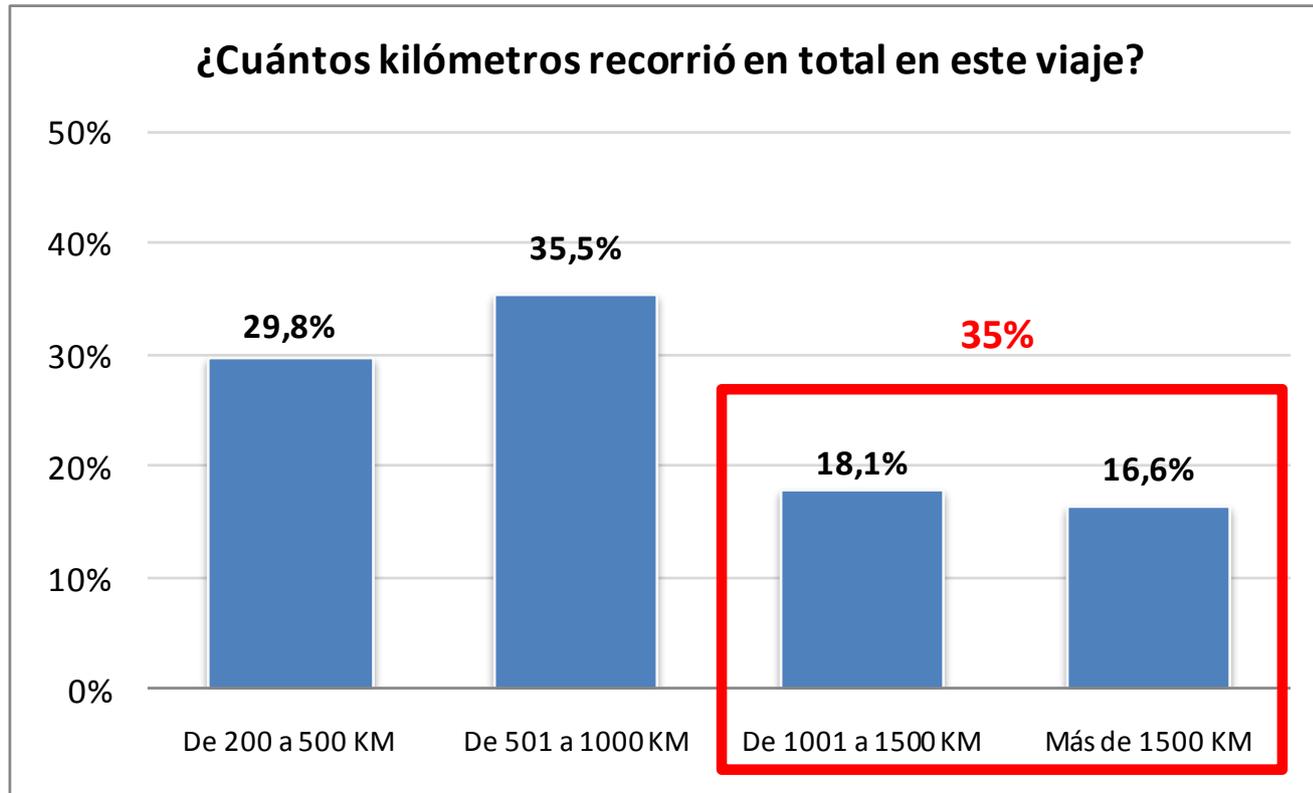
- Planificar las paradas.
- Llevar llaves de repuesto.
- Comprobar si hay obras.

ACCIONES PREVIAS (Según Distancia)



A mayor distancia (viajes de más de 1500 KM), actitud más previsor y responsable.

KM RECORRIDOS



Un 35% recorre más de 1.000 Km.

REVISIÓN DEL VEHÍCULO

Antes de salir de viaje no revisó por si mismo ...



Base: Los que no llevaron el coche al taller. 443

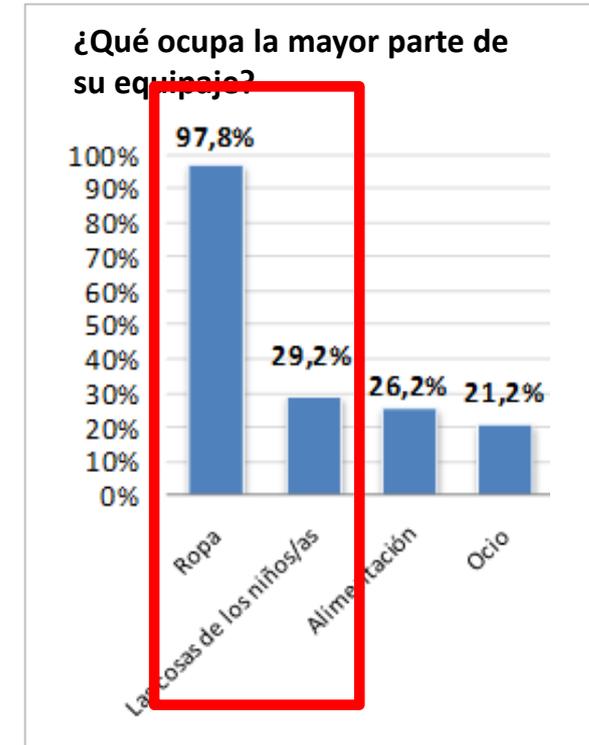
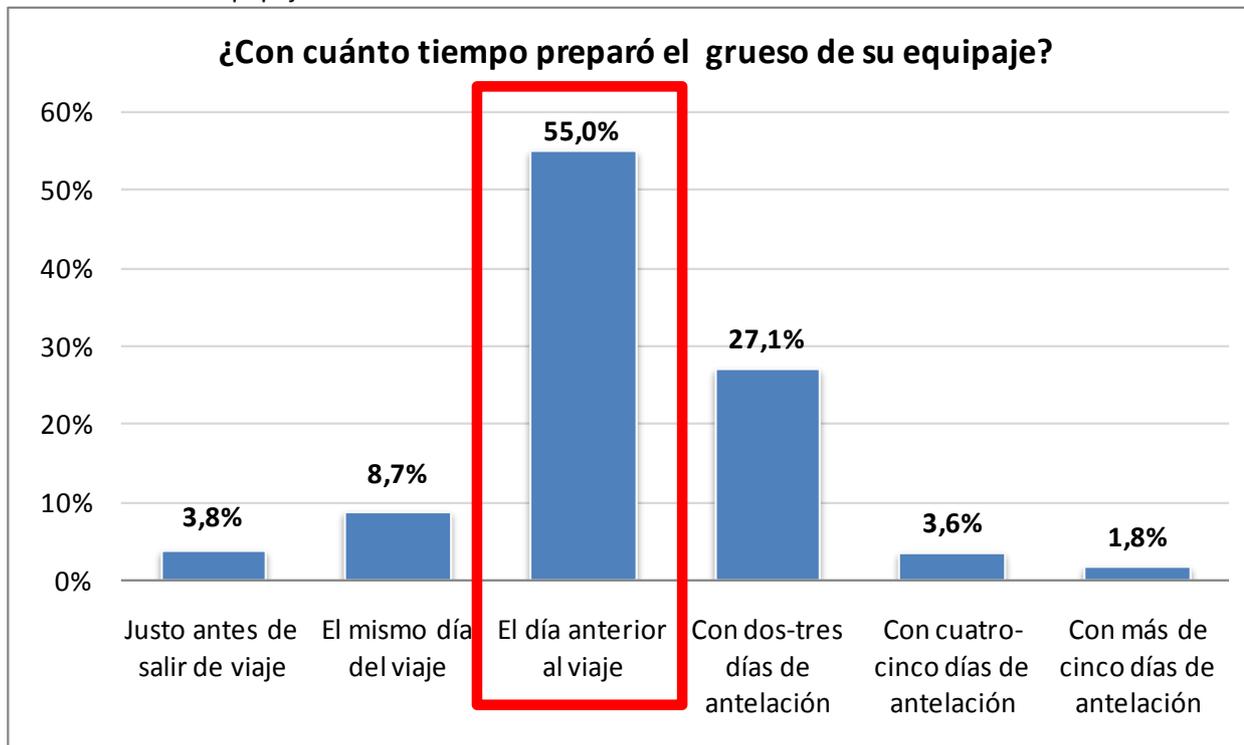
Presión de los neumáticos	25%
Nivel de aceite	32%
Desgaste de neumáticos	35%
Revisión de las luces	43%
Líquido limpiaparabrisas	45%
Deformidades o roturas en neumáticos	45%
Nivel de líquido de frenos	55%
Revisión de las escobillas	69%

EQUIPAJE Y SU PREPARACIÓN

El 98,5% llevaba equipaje

- 12,5% lo preparó el mismo día, y el 55% el día anterior
- Principalmente ropa y cosas de los niños

Base: Llevaban equipaje. 985

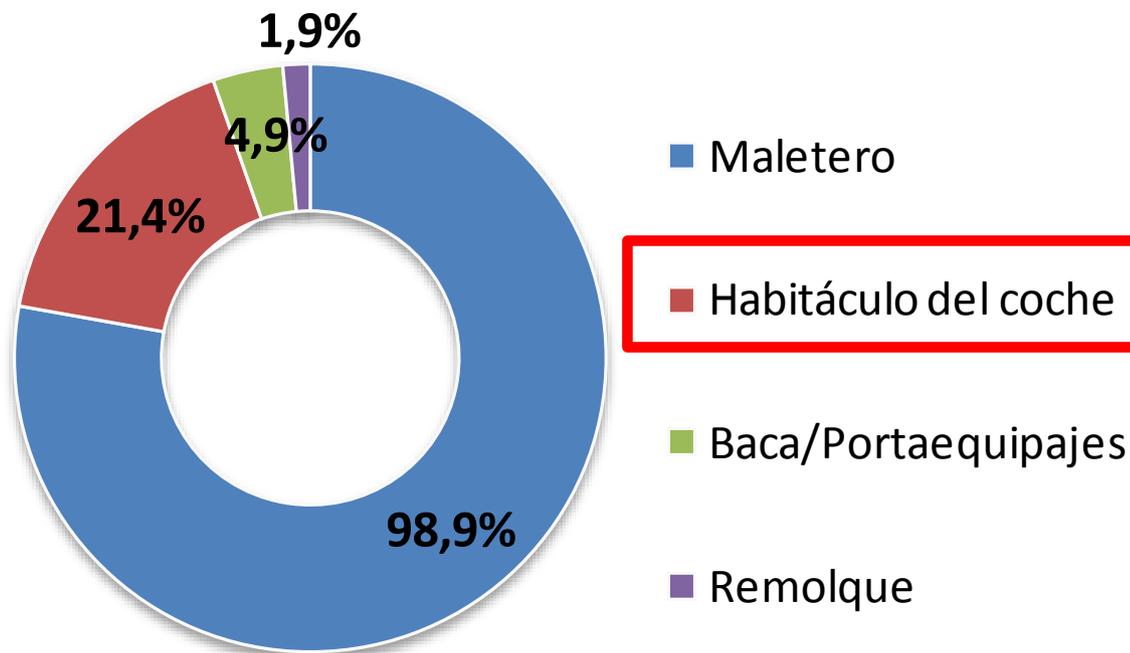


UBICACIÓN DEL EQUIPAJE

Cerca del 22 % coloca equipaje dentro del habitáculo

Base: Llevaban equipaje. 985

¿Este equipaje lo llevaba en ...?



22%

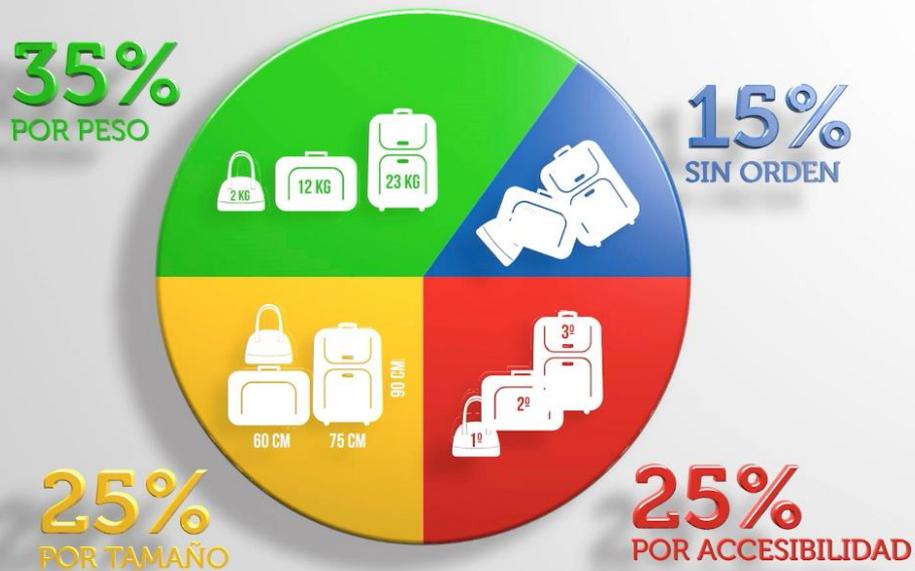


EQUIPAJE DENTRO DEL HABITÁCULO

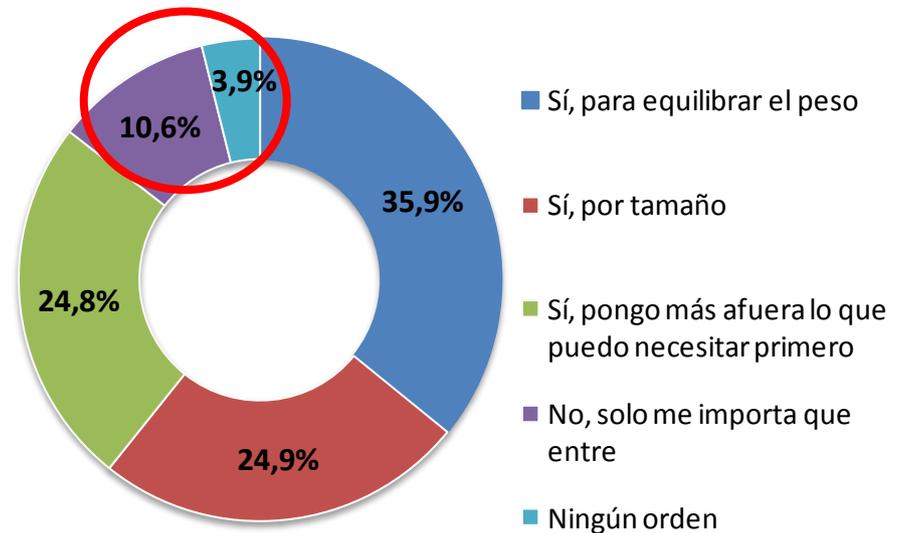
ORDENACIÓN DEL EQUIPAJE

El 15% no ordena el equipaje de ninguna manera

Base: Llevaban equipaje. 985



A la hora de colocar el equipaje, ¿lo ordena Ud. de alguna manera?

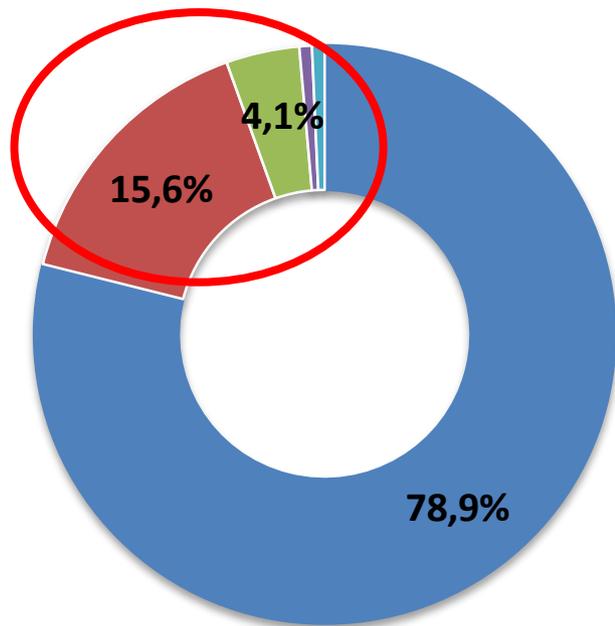


EXCESO DE EQUIPAJE

1 de cada 5 ... llevan el coche al límite, no pueden meter más cosas o admiten llevar exceso de carga

Base: Llevaban equipaje. 985

En cuanto al nivel de carga del vehículo en este viaje, ¿considera que era...?



- Correcto, podría haber llevado más carga/equipaje
- Correcto, pero el coche estaba al límite de carga
- Correcto, pero tuve que renunciar a llevar cosas
- Incorrecto, llevaba exceso de carga/equipaje.
- NS/NC

1
DE CADA
5



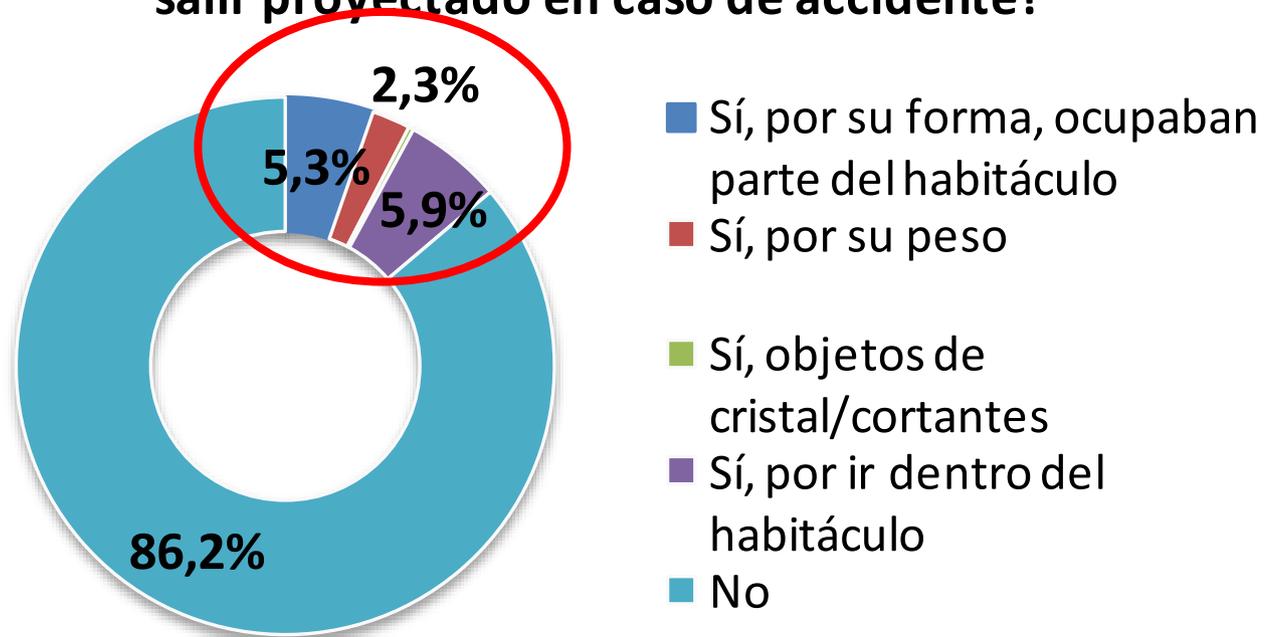
AL LÍMITE O CON EXCESO DE CARGA

PELIGROSIDAD DEL EQUIPAJE

Sólo un 14% opina que podría ser peligroso

Base: Llevaban equipaje. 985

¿El equipaje que llevaba podía ser peligroso y salir proyectado en caso de accidente?



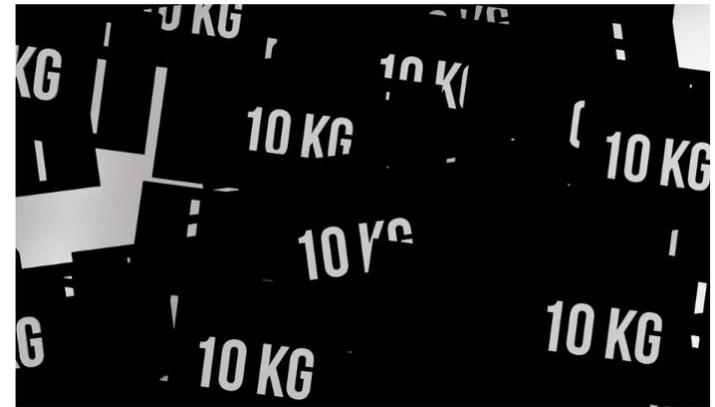
PELIGROSIDAD DEL EQUIPAJE



PELIGROSIDAD DEL EQUIPAJE



x 56 =

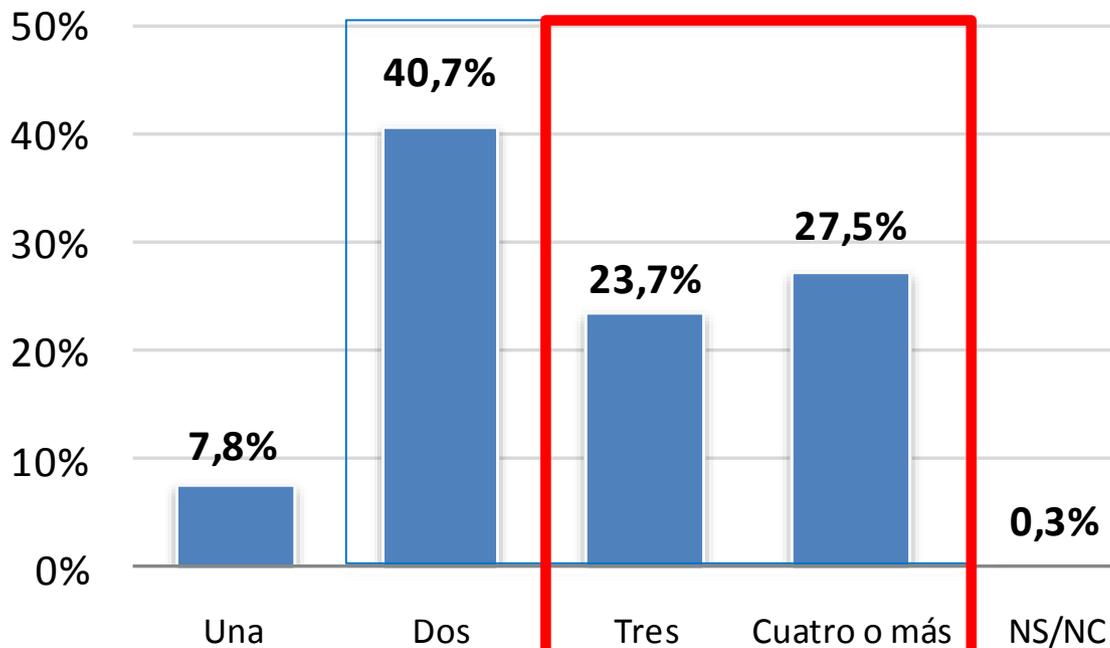


NÚMERO DE OCUPANTES

En más del 50% de desplazamientos viajan 3 o más ocupantes

Base: Total. 1.000

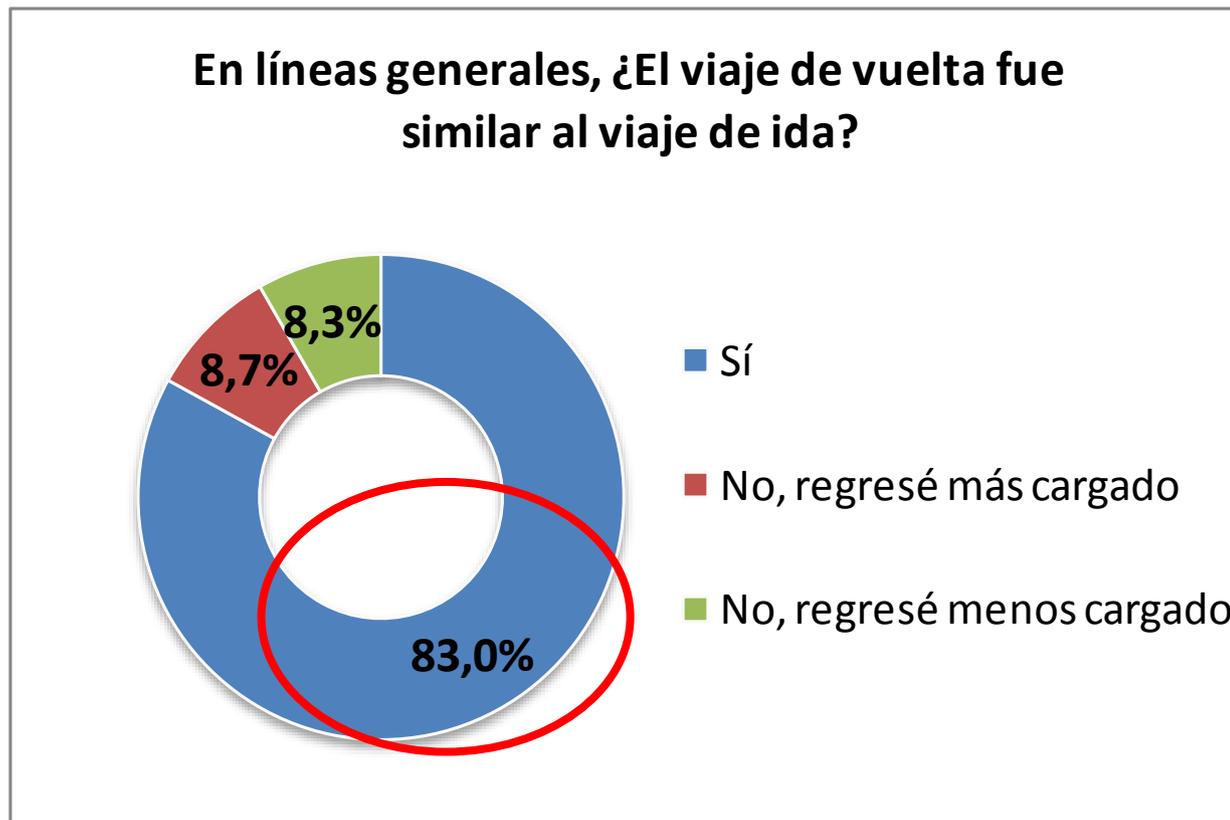
Incluido Ud., ¿Cuántas personas viajaban?



SIMILITUD ENTRE EL VIAJE DE IDA VUELTA

El trayecto de vuelta fue similar al viaje de ida

Base: Total. 1.000

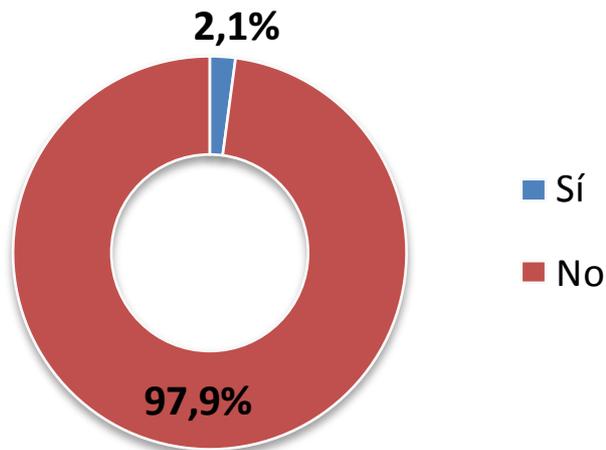


PÉRDIDA DE CONTROL Y ACCIDENTES

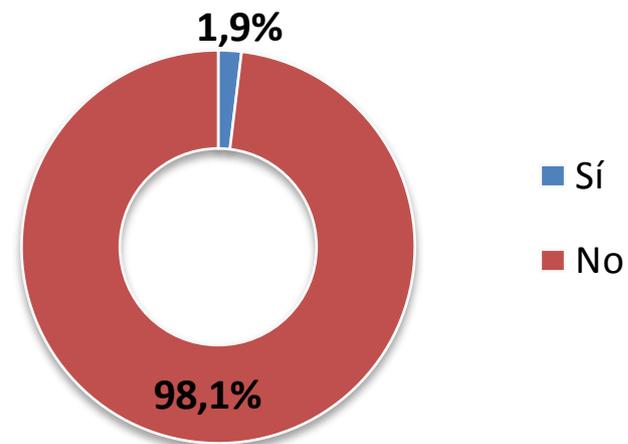
El 2,1% tuvo sensación de pérdida de control

El 1,9% llegó a sufrir un percance/accidente

En este viaje, ¿Tuvó en algún momento la sensación de pérdida de control del coche?



¿Tuvo algún percance/accidente en este viaje?



CAUSAS DEL PERCANCE/ACCIDENTE

Los motivos principales de los conductores que tuvieron un accidente (sólo 1.9%) fueron un **pinchazo/reventón** y una **avería en el coche**.

Base: Tuvo percance/ accidente en el viaje. 19

	TOTAL
Pinchazo/reventón	26,3%
Avería en el coche	26,3%

SITUACIONES QUE SUPONEN RIESGO DE ACCIDENTE



CONCLUSIONES

JULIO Y AGOSTO

- **84 millones de desplazamientos**
- **250 fallecidos y más de 1.000 heridos graves en solo dos meses (19,3% fallecidos)**
- **Principalmente salidas de vía 44% y choques frontales 21%**

CONCLUSIONES

EQUIPAJE:

- **1 de cada 5 viaja con el coche al límite o con exceso de carga**
- **22% lleva equipaje dentro del habitáculo**
- **Solo el 14% opina que el equipaje puede ser peligroso**
- **En un choque a 60 Km/h una maleta de 10 kilogramos sale disparada con un peso equivalente al de un toro de lidia**

CONCLUSIONES

NEUMÁTICOS:

- El 25% no revisa la presión y el 35% no revisa el desgaste.
- El 2% tuvo un percance/accidente, principalmente pinchazo o reventón.
- El mal estado del neumático es el segundo factor de riesgo de accidente.

Vídeo Viral: La carga del vehículo y el estado de los neumáticos



Consejos colocación equipaje (1 de 2)

1. Todos los objetos en el maletero, incluso los muy ligeros.
2. Los bultos más pesados primero en la zona más adelantada, y las maletas más grandes y rígidas en el fondo, colocando el resto del equipaje encima.
3. Si la carga no llena por completo el maletero y hay posibilidad de que se mueva, amarrarla a los puntos de sujeción del maletero con «pulpos» elásticos o redes.
4. No coloques objetos en la bandeja trasera que impidan la visibilidad del conductor, en una frenada brusca se convertirán en proyectiles y provocarán serias heridas a los pasajeros.

Consejos colocación equipaje (2 de 2)

5. Abrocha los cinturones de los asientos traseros aunque no haya pasajeros, es una sujeción adicional que contribuye a evitar que el equipaje pase desde el maletero al habitáculo.
6. Si el maletero es insuficiente, utilizar cofres cerrados, concebidos como maleteros herméticos con cerradura y forma aerodinámica.
7. Intenta dejar algo de hueco adicional para el viaje de regreso.
8. Es importante recordar que el comportamiento del coche varía si va cargado:
 - Los cofres hacen que se eleve el centro de gravedad del vehículo siendo más inestable.
 - El mayor peso hace que además de la pérdida de potencia, la distancia de frenado sea mayor.

Consejos sobre los neumáticos (1 de 2)

1. Revisar el desgaste de la banda de rodadura y cambiar antes de alcanzar los indicadores de desgaste. El mínimo legal es 1,6mm pero por seguridad conviene cambiarlos cuando alcanzan los 3 mm.
2. No rebasar los límites de velocidad y de carga establecidos por el fabricante.
3. Revisar la presión cada 2.000 kilómetros, un mes o ante un viaje largo:
 - Mantener la presión según las instrucciones del fabricante: la etiqueta nos indica claramente la presión que debe suministrarse si lleva el vehículo cargado.
 - Verificar con los neumáticos en frío, lo que significa rodar menos de 3 Km. a poca velocidad.
 - Colocar siempre el tapón de la válvula, imprescindible para asegurar la hermeticidad.
 - No olvidar revisar la rueda de repuesto.

Consejos sobre los neumáticos (2 de 2)

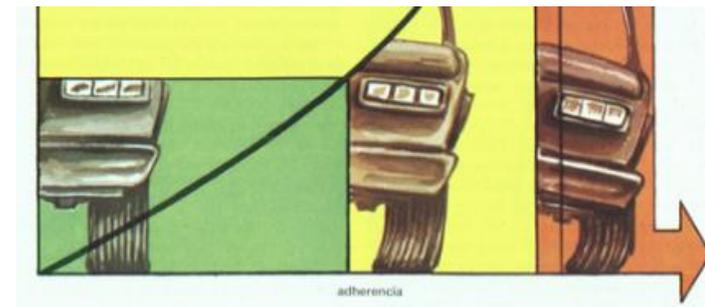
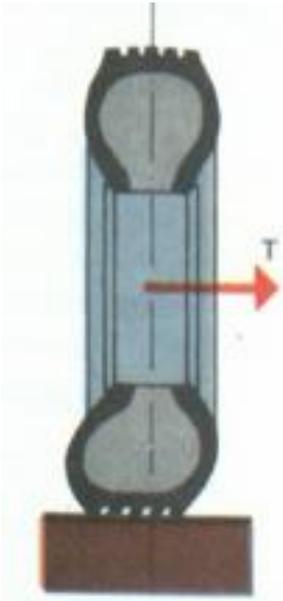


4. Prestar atención al testigo luminoso que avisa de la baja presión de inflado de los neumáticos.

5. Consecuencias de una presión por debajo de lo recomendado:

- Recalentamiento del neumático y aumento del consumo.
- Mayor “deriva” del neumático, lo que significa menor adherencia, riesgo de pérdida de control del vehículo, e incluso riesgo de deslantar.
- Mayor desgaste del neumático.

6. La “deriva” depende especialmente de la velocidad, la carga, la presión de inflado y el grado de la curva.



Vídeo Formativo:





ANÁLISIS DE LOS DESPLAZAMIENTOS LARGOS DE VACACIONES

