

El RACE participa en un nuevo test europeo de seguridad de sillas infantiles

El I-Size, una garantía de seguridad según el resultado del Informe Europeo de Sistemas de Retención Infantiles

- El RACE, junto con el resto de automóbiles club europeos, participa en una nueva edición del Informe Europeo de Sistemas de Retención Infantil (SRI), en el que se analiza la seguridad, la instalación, el uso y el confort de 32 sillitas infantiles.
- En esta edición, los sistemas con homologación I-Size han demostrado sus excelentes resultados en seguridad, todos ellos con muy buena nota.
- La mejor silla del test es la Kiddy Evo-Luna con homologación i-Size, para pequeños de 45 a 83 cm de altura.
- De momento, las sillas con homologación ECE R44 no tienen una fecha prevista para su retirada del mercado.

Madrid, 25 de mayo de 2016. El Real Automóvil Club de España - RACE, ha participado un año más en el Informe Europeo sobre la Seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI), un trabajo con pruebas más exigentes y más duras en el que se analiza, según categorías, la seguridad ante impactos frontales y laterales, el manejo, la ergonomía, el contenido de sustancias peligrosas, la limpieza y la confección de cada producto. En esta primera edición 2016 se han analizado 32 modelos en diferentes categorías, con el resultado de 20 sillas con resultados "Satisfactorios", seis obtuvieron el "aceptable" y cinco modelos que no superaron la evaluación de los clubes, tres de ellos con la peor nota. En el lado contrario, el modelo Kiddy Evo-Luna con homologación i-Size, para pequeños de 45 a 83 cm de altura, ha obtenido la mejor calificación, con un "Muy satisfactorio".

Desde el año pasado, los clubes automovilísticos vienen sometiendo a las sillas infantiles a test de seguridad y uso más exigentes, con pruebas que han subido el listón para obtener una buena nota. Ahora, los requisitos que se exigen para obtener buenos resultados en el test son más duros, con pruebas de impacto frontal con nuevos dummies y nuevos sensores (abdominales en el Q3) que permiten una mejora en la identificación de lesiones. Ahora ya se tiene en cuenta la normativa I-Size ECE R 129 y las nuevas condiciones de pruebas según EuroNCAP. También se han reformulado las pruebas de manejo y ergonomía, y en cuanto a las pruebas de sustancias contaminantes y contaminantes se han tomado en cuenta las normas más actuales para juguetes y textiles.

Y si un modelo de silla ha obtenido los mejores resultados en este primer test de 2016, con estas pruebas más exigentes, ha sido las homologadas según las norma I-Size R 129. Los nuevos productos que van apareciendo en el mercado van incorporando cada vez más esta norma de homologación basada en la altura del niño, frente al peso, demostrándose en estas pruebas una excelente seguridad gracias a las buenas calificaciones obtenidas, donde ninguna ha bajado del satisfactorio e incluso una ha obtenido el muy satisfactorio.

Con Isofix	Marca y Modelo	Homologación	Seguridad	Uso	Ergonomía	Sustancias tóxicas	Limpieza y confección	Resultados
Hasta 1 año aprox.								
	Besafe iZi Go Modular i-Size	40 a 75 cm	++	+	+	++	+	+
x	Besafe iZi Go Modular i-Size + i-size base	40 a 75 cm	+	+	+	++	+	+
hasta 1'5 años aprox.								
x	Kiddy Evo-Luna i-Size	45 a 83 cm	++	+	+	○	+	++
	Joie i-Gemm	40 a 85 cm	++	+	+	++	++	+
x	Joie i-Gemm + i-size base	40 a 85 cm	+	+	+	++	++	+
x	Kiddy Evo-Lunafix	hasta 13 kg	+	+	+	+	+	+
	Bébé Confort Citi	hasta 13 kg	+	+	+	++	+	+
	Maxi Cosi Citi	hasta 13 kg	+	+	+	++	+	+
	Bébé Confort Citi + Streeety base	hasta 13 kg	+	○	+	++	+	○
hasta 4 años aprox.								
x	Concord Reverso PLUS	40 a 105 cm	+	+	+	++	+	+
x	Hauck Varioguard Plus	hasta 18 kg	+	○	○	++	○	○
	Nania Revo	hasta 18 kg	⊖	⊖	+	+	○	⊖
x	Kiwy SF01 Q-Fix	hasta 18 kg	-	⊖	+	-	○	-
hasta 7 años aprox.								
x	Chicco Seat-Up 012	hasta 25 kg	○	⊖	+	+	+	⊖
1 a 4 años aprox.								
x	Besafe iZi Kid X2 iSize	61 a 105 cm	++	+	+	++	+	+
x	Recaro Optiafix	9 a 18 kg	+	+	+	++	+	+
	Britax Römer King II	9 a 18 kg	○	+	+	++	++	+
x	Besafe iZi Modular i-Size + i-size base	61 a 105 cm	+	○	+	++	○	+
x	Chicco Oasys 1 Evo Isofix	9 a 18 kg	○	+	+	++	+	○
1 a 12 años aprox.								
x	Joie Transcend	9 a 36 kg	+	+	+	○	+	+
x	Britax Römer Advansafix II Sict	9 a 36 kg	○	○	○	++	+	○
	KidsEmbrace Friendship	9 a 36 kg	-	○	○	++	+	-
4 a 12 años aprox.								
x	Britax Römer Kidfix II XP Sict	15 a 36 kg	+	+	○	++	++	+
x	Bébé Confort Rodifix Airprotect	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+
x	Britax Römer Kidfix II XP	15 a 36 kg	+	++	○	++	++	+
x	Joie Duallo	15 a 36 kg	+	+	+	○	+	+
x	Maxi Cosi Rodifix Airprotect	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+
x	Britax Römer Discovery SL	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+
x	Foppa Pedretti Miestendo Fix	15 a 36 kg	○	+	+	○	+	+
x	Migo Sirius + Solar	15 a 36 kg	+	○	○	+	+	○
	Migo Sirius	15 a 36 kg	○	+	+	+	+	○
x	More Ziti-Fix 23	15 a 36 kg	○	○	○	-	+	-

++ = muy satisfactorio + = satisfactorio ○ = aceptable ⊖ = insatisfactorio - = muy insatisfactorio

Este año, el modelo de silla de retención infantil Kiddy Evo-Luna con homologación I-Size es el que ha conseguido la calificación más alta, con un nivel de muy satisfactoria. En líneas generales, en este informe 2016 la calidad de los modelos evaluados ha sido muy alta, ya que 20 modelos han conseguido la clasificación de satisfactoria y seis más la de aceptable. Esto supone que el 84% de las sillas evaluadas han tenido una calificación positiva y solo 5 modelos han tenido una calificación de insatisfactoria o muy insatisfactoria.

¿Por qué los modelos i-Size obtienen mejores resultados? Las sillas comercializadas bajo esta norma tienen unas características especiales. En primer lugar, deben superar una prueba de impacto lateral; además el rango de la silla se mide según la altura del niño, (dejando los percentiles de peso y edad), por lo que desaparece la clasificación de grupos. Por último, los niños de hasta 15 meses deben ir en contra dirección de la marcha. Esta nueva homologación I-Size no afecta a los padres con sillas de ECE –R44, ya que todavía no está prevista la desaparición de las sillas de esta normativa. Por lo tanto, aquellos que necesiten adquirir una silla pueden optar entre los modelos de las dos homologaciones.

Podemos mejorar la seguridad de los pequeños

Es importante que a la hora de comprar una silla se esté bien informado de las características de los modelos y de los sistemas de retención de nuestro vehículo, teniendo en cuenta las siguientes condiciones:

- La silla debe estar firmemente instalada en el vehículo especialmente en las sillas que utilizan los sistemas de seguridad como fijación.
- Los cinturones de seguridad deben estar los más ajustados posibles y sin pliegues.
- Si la longitud del cinturón no es lo suficientemente larga para fijar el SRI, especialmente en portabebés, puede utilizarse una base independiente.
- Antes de comprar una silla es necesario conocer las limitaciones del vehículo y si existe algún tipo de restricción por parte del fabricante de sillas para determinados modelos de vehículos.

Los resultados obtenidos en este informe muestran la importancia de comprar siempre el sistema con la homologación más moderna y exigente, como la norma I-Size. Siempre que podamos, hay que llevar al niño en sentido contrario a la marcha, lo que reduce el riesgo de lesiones hasta en un 75%, eliminando riesgos que pueden provocar daños a los pequeños, como objetos sueltos o pasajeros sin cinturón de seguridad abrochado.

Más información e informe completo, con fichas individuales en www.race.es

Real Automóvil Club de España - RACE

Departamento de Comunicación
Tel. 91 594 77 02
comunicacion@race.es

Síguenos en:     