

Informe RACE:

## Análisis de los Sistemas de Retención Infantil 2013



### EL RACE ANALIZA LA SEGURIDAD DE 33 SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL DE VENTA EN EUROPA EN 2013

Los Clubes Automovilísticos europeos, entre los que participa el Real Automóvil Club de España – RACE, han realizado el Informe 2013 sobre la Seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI). En este nuevo estudio, se han evaluado 33 modelos y sistemas de SRI en categorías de peso y soportes diferentes. Como gran novedad, los resultados ofrecen dos sillas calificadas como “muy satisfactorias”: Peg Perego Primo Viaggio SL con Isofix y la Kiddy Phoenix Pro 2. Respecto al resto de evaluaciones, 15 sillas obtuvieron el “Satisfactorios”, nueve el “aceptable”, y siete suspensos, sobre todo el del modelo Babyauto Sinar, con la peor calificación del test.

# Índice

Resumen	3
Análisis y criterios de selección de los sistemas	6
<b>1. RESULTADOS RELATIVOS A SEGURIDAD</b>	<b>7</b>
• Protección en choque lateral	10
• Recorrido del cinturón	12
• Estabilidad	13
<b>2. RESULTADOS RELATIVOS A MANEJO Y ERGONOMÍA</b>	<b>14</b>
• Resultados relativos a manejo	14
• Resultados relativos a ergonomía	17
<b>3. RESULTADOS RELATIVOS A LIMPIEZA Y CONFECCIÓN</b>	<b>20</b>
<b>4. RESULTADOS EN LA DETECCIÓN DE SUSTANCIAS PELIGROSA</b>	<b>21</b>
<b>5. NUEVA NORMATIVA ECE PARA LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>	<b>23</b>
• Visión general	
• Exigencias de los clubes a la nueva norma	
• Consejos para los consumidores	
<b>ANEXO1 Criterios de ensayo</b>	
<b>Evaluación individual</b>	

## Resumen

En el estudio de este año se examinaron 33 modelos de sistemas de retención infantil (SRI) diferentes de todas las categorías de pesos, centrándose en la seguridad, el manejo y la ergonomía, el contenido de materiales nocivos, así como la limpieza y el acabado. Se pudo otorgar la calificación de “Muy Satisfactoria” en dos ocasiones y “Satisfactoria” en 15 ocasiones. Por el lado contrario, la silla Babyauto Sinar obtuvo la calificación de “Muy Insatisfactoria”, suspendiendo tanto la prueba de impacto lateral como el examen de sustancias nocivas.

En cinco de los productos ensayados se puede asegurar a niños con un peso superior a los 13 kg en sentido inverso a la marcha (Cybex Sirona, Bébé Confort Milofix, Takata Midi & Isofix Base, Britax Max-Way y Klippan Triofix & Isofix-base) y tres de ellos obtuvieron la calificación “Satisfactoria”. Estas sillas son especialmente recomendables cuando un bebé crece muy rápido, retrasando el cambio de sentido. En una instalación en sentido inverso a la marcha, las consecuencias en caso de sufrir un accidente frontal son muy reducidas para la nuca tan sensible que tienen los niños pequeños. Las tres sillas pueden instalarse también en el sentido de la marcha si se prefiere.



En la actualidad el legislador se encuentra revisando la normativa para homologar los sistemas de retención infantil. La Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE) ya aprobó la primera fase de la nueva normativa y está previsto que entre en vigor el 9 de julio. La nueva normativa convivirá de forma paralela durante un periodo de transición con la ECE-R 44.

A continuación se detallan los cambios más significativos.

- Los productos deben superar una prueba de impacto lateral para obtener la homologación. De esta manera, se introducen las exigencias que los clubes llevan planteando durante años.

- Al contrario de lo que sucedía hasta ahora, el SRI ya no se elegirá en función del peso del niño sino según el tamaño de la criatura. El fabricante puede determinar para qué tamaños resulta adecuado una silla, p. ej. para alturas de 40 cm a 100 cm. Además, las sillas ya no se dividen por categorías.
- Todos los niños deben transportarse hasta los 15 meses en sentido inverso a la marcha (esto solo resulta de aplicación para los SRI que se homologuen a partir de la entrada en vigor de la nueva normativa, no para los productos que dispongan de una homologación ECE-R 44).
- También los SRI con sistema Isofix y soporte de apoyo pueden obtener una homologación universal. Sin embargo, solo podrán emplearse en automóviles con asientos clasificados como especiales (asientos aptos según "i-size"). Se prevé que los primeros automóviles con estos asientos especiales aparezcan en el mercado a partir de 2014.

No obstante, esta nueva normativa de homologación no implica ningún cambio para los padres que ya disponen de un SRI. Los SRI actuales lógicamente pueden seguir utilizándose como hasta el momento. Por ahora no está previsto que aparezca una prohibición de utilizar los sistemas de retención infantil que se hayan homologado de acuerdo con la normativa ECE-R 44.



Asimismo, los padres que necesiten un SRI nuevo todavía pueden adquirir productos que cuenten con una homologación ECE-R 44. No deben temer que tendrán que dejar de utilizarlos dentro de poco tiempo. Cuando lleguen los primeros productos al mercado que se hayan homologado de conformidad con la nueva normativa (posiblemente a partir de julio de 2013), deberá informarse bien sobre si puede utilizar estos asientos en su vehículo o no.

A continuación, se muestra el listado de productos analizados en el TEST 2013, y sus resultados por categorías.

Modelo / Categoría(s) de peso	Seguridad	Manejo y ergonomía	Sustancias nocivas	Limpieza y confección	Calificación FINAL
<b>Hasta 10 kilos (0), hasta aproximadamente 1 año</b>					
Safety 1st Dormicoque +	+	+	++	+	+ (1,9)
<b>Hasta 13 kg (0+), hasta 1 1/2 años, aproximadamente</b>					
Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1	++	++	O	O	++ (1,5)
Takata Mini & Isofix Base	+	+	++	+	+ (1,7)
Peg Perego Primo Viaggio SL	+	+	O	O	+ (1,9)
Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+	+	+	++	+	+ (2,2)
Casualplay Baby 0+	+	+	++	+	+ (2,3)
Takata Mini	+	+	++	+	+ (2,3)
Bébécar Easymaxi ELS	+	O	++	+	O (2,6)
Concord Air & Airfix	++	+	⊖	+	O (2,6)
Concord Air	++	+	⊖	+	O (2,6)
Jané Strata & Strata Platform	⊖	+	++	+	⊖ (4,5)
<b>Grupos 0+ y I. Hasta 18 kg, o hasta 4 años, aproximadamente</b>					
Renolux Stream	O	⊖	⊖	O	⊖ (3,8)
Cybex Sirona	+	+	++	+	+ (2,0)
Bébé Confort Milofix	+	+	++	+	+ (2,3)
Concord Ultimax Isofix	+	+	⊖	+	O (2,6)
<b>Grupos 0+ - I - II. Hasta 25 kg, o hasta 7 años, aproximadamente</b>					
Joie Stages	O	⊖	O	+	⊖ (4,2)
<b>Grupo I. Hasta 18 kg, o hasta 4 años, aproximadamente</b>					
Kiddy Phoenixfix Pro 2	++	++	++	+	++ (1,4)
Takata Midi & Isofix Base	+	+	++	+	+ (1,8)
Römer Versafix	+	+	++	+	+ (1,9)
Brevi Axo lfix	+	+	++	O	+ (2,0)
Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K & Isofix Base 0+1	+	+	O	+	+ (2,0)
Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K	O	+	O	+	O (2,7)
Bebé Confort Rubi	O	+	++	+	O (2,9)
Graco Coast	O	+	++	O	O (3,1)
<b>Grupos I y II. Hasta 25 kg, o hasta 7 años, aproximadamente</b>					
Britax Max-Way	+	⊖	++	+	⊖ (4,0)
<b>Grupos I – II - III. Hasta 36 kg, o hasta 12 años, aproximadamente</b>					
Recaro Monza Nova IS Seatfix	+	+	++	+	+ (2,0)
Klippan Trioifx & Isofix-base	O	+	++	+	O (2,9)
IWH Multimax	⊖	O	++	O	⊖ (3,8)
<b>Grupos II - III. Hasta 36 kg, o hasta 12 años, aproximadamente</b>					
Diono Monterey 2	+	+	O	O	+ (1,9)
Chicco Oasys 2/3 Fixplus	+	+	++	+	+ (2,2)
Chicco Oasys 2/3	O	+	++	+	O (3,2)
Klippan Trioifx	O	⊖	++	+	⊖ (3,6)
Babyauto Sinar	-	++	-	+	- (5,5)

++ = muy satisfactorio + = satisfactorio O = aceptable ⊖ = insatisfactorio - = muy insatisfactorio

## Análisis y criterios de selección de los sistemas

En el marco de una prueba de comparación de sistemas de retención infantil para automóviles, en la que participaron los clubs de automóviles europeos así como las organizaciones de consumidores (ICRT – *International Consumer Research and Testing*), se analizaron diferentes modelos de SRI de todas las categorías de peso. Al igual que se hizo el año pasado, se calificaron los criterios seguridad, manejo y ergonomía, limpieza y acabado así como el contenido de sustancias nocivas.

- **Selección y compra del producto**

La compra de la muestra que se empleó en el ensayo se efectuó en comercios minoristas o en negocios de venta por correspondencia. Criterios de selección:

- sometidos a ensayo y homologados conforme a las normativas ECE-R44/04 o ECE-R44/03;
- nuevos productos que han salido al mercado tras el último estudio;
- productos con una gran importancia en el mercado;
- productos que se han revisado desde la prueba anterior y
- peticiones de productos de los participantes en el estudio.

Los modelos Casualplay Baby 0+, Concord Air y Peg Perego Primo Viaggio SL pueden adquirirse y emplearse con y sin base. Estos SRI disponen de dos resultados en las pruebas puesto que se examinaron ambas posibilidades.

- **Similitudes de construcción**

Los SRI se pueden encontrar con diversas denominaciones de venta. En la siguiente tabla se indican los productos que son similares desde un punto de vista de su construcción tanto del ensayo actual como del anterior. Los resultados de cada ensayo pueden aplicarse a los productos que presentan similitudes constructivas.

Producto similar	Producto ensayado	ensayado en
Maxi Cosi Milofix	Bébé Confort Milofix	2013
United Kids Babyway	IWH Multimax	2013
Maxi Cosi Rubi	Bébé Confort Rubi	2013

*Tabla 2: Similitudes constructivas*

*Cuadro 3: Productos sometidos a estudio en 2013 por categoría*

	Fabricante y nombre	Categoría(s) de peso				
		0	0+	I	II	III
1	Safety First Dormicoque +	x				
2	Bébécar Easymaxi ELS		x			
3	Takata Mini		x			
4	Casualplay Baby 0+		x			
5	Concord Air		x			
6	Jané Strata		x			
7	Peg Perego Primo Viaggio SL		x			
8	Renolux Stream	x		x		
9	Bébé Confort Milofix		x	x		
10	Concord Ultimax Isofix		x	x		
11	Cybex Sirona		x	x		
12	Joie Stages		x	x	x	
13	Takata Midi			x		
14	Bebé Confort Rubi			x		
15	Brevi Axo Isofix			x		
16	Graco Coast			x		
17	Kiddy Phoenixfix Pro 2			x		
18	Peg Perego Viaggio 1 Duo-fix K			x		
19	Römer Versafix			x		
20	Britax Max-Way			x	x	
21	Recaro Monza Nova IS Seatfix			x	x	x
22	Klippan Triofix			x	x	x
23	IWH Multimax			x	x	x
24	Babyauto Sinar				x	x
25	Chicco Oasys 2/3				x	x
26	Chicco Oasys 2/3 Fixplus				x	x
27	Diono Monterey 2				x	x

# 1 Resultados relativos a la seguridad

- Protección en choque frontal:

De los SRI sometidos a ensayo, obtienen para un impacto frontal:

- 13 la calificación “muy satisfactorio”;
- 9 la calificación “satisfactorio”;
- 7 la calificación “aceptable” y
- 4 la calificación “insatisfactorio”.

Los SRI que se muestran a continuación con una calificación de “muy satisfactorio” se transporta a los niños en el sentido inverso a la marcha:

- Britax Max-Way;
- Casualplay Baby 0+;
- Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+;
- Concord Air;
- Concord Air & Airfix;
- Jané Strata & Strata Platform;
- Peg Perego Primo Viaggio SL;
- Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1;
- Takata Mini y
- Takata Mini & Isofix Base.

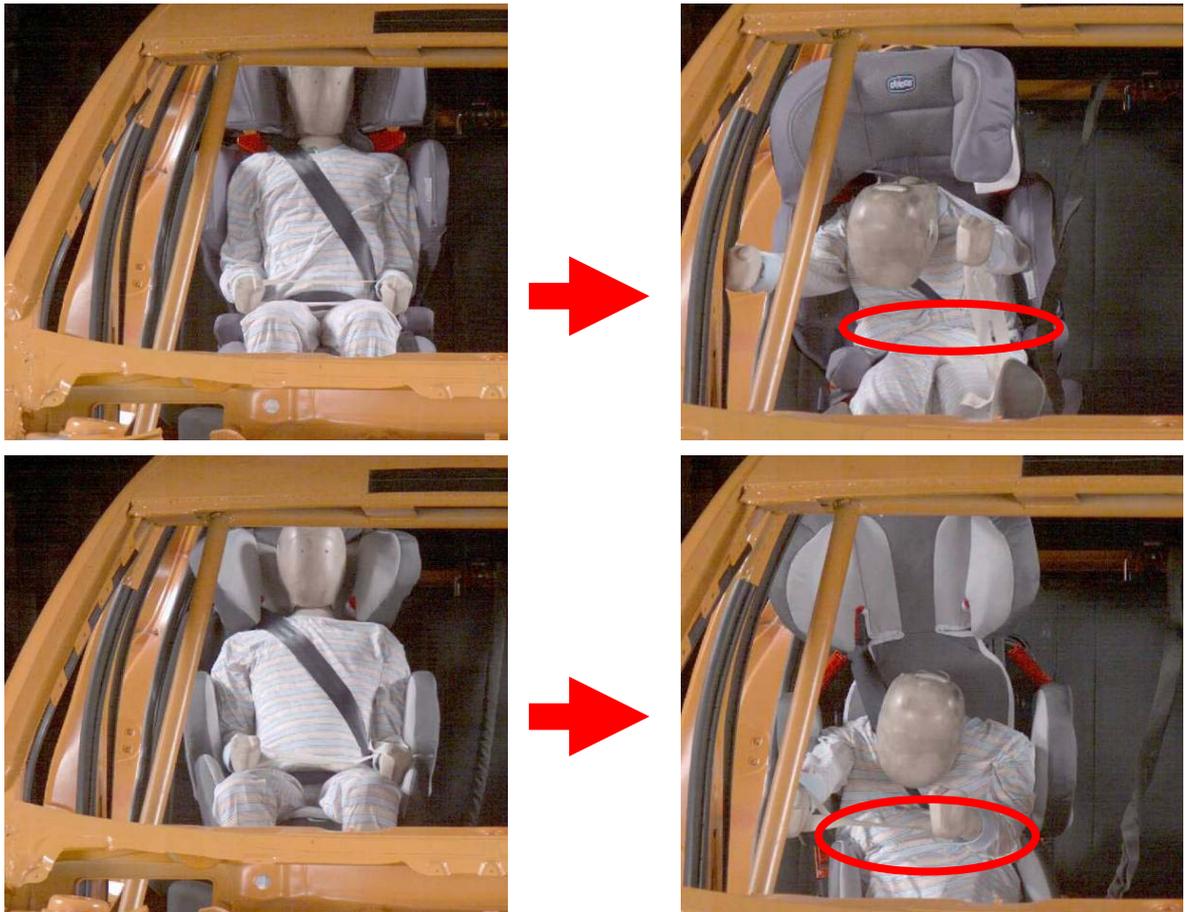
En este tipo de transporte en caso de un impacto apenas se produce un movimiento relativo entre la cabeza y el tronco ya que el SRI sostiene todo el cuerpo del niño. De esta manera las consecuencias que se produzcan tanto para la cabeza como para la nuca son muy reducidas. La nuca del bebé es extremadamente sensible y tras el nacimiento incluso debe sujetarse al sostenerlo para evitar cualquier lesión. Por este motivo se recomienda proteger a los recién nacidos con un capazo u otro tipo de SRI instalado en posición contraria al sentido de la marcha. El cambio a una sillita colocada en el mismo sentido de la marcha ha de realizarse lo más tarde posible para reducir al mínimo el riesgo de que el niño sufra lesiones.

Además de los SRI orientados en sentido contrario, existen otros tres productos que obtienen la calificación máxima “muy satisfactorio” en caso de que suceda un impacto frontal:

- El Safety 1st Dormicoque + es una pieza adicional de los cochecitos, que se instala con la ayuda de dos cinturones de seguridad en sentido diagonal con respecto al sentido de la marcha. En este producto el recién nacido se asegura igual que en un convencional capazo para bebé con un cinturón de seguridad de tirantes. Las consecuencias que se han medido con la prueba de choque son algo más elevadas que en los mejores capazos para bebés colocados en sentido inverso de la marcha y, por tanto, en general se sitúan en un nivel inferior.
- El Kiddy Phoenixfix Pro 2 representa un SRI que solo puede instalarse en el sentido de la marcha y el niño queda asegurado por medio de un elemento de retención. Dicho elemento de retención también sirve de apoyo para el tronco así como para la cabeza del maniquí (en el transcurso del impacto). De este modo, se reduce el movimiento relativo entre la cabeza y el tronco y la energía del impacto se reparte por todo el cuerpo. Esto conlleva que las cargas medidas sean muy reducidas.
- En el modelo Cybex Sirona el niño puede colocarse tanto en sentido inverso a la marcha (con un cinturón de seguridad de tirantes) como en el sentido de la marcha (con un elemento de retención). En ambos casos el menor se encuentra muy bien protegido en caso de que tenga lugar un impacto frontal. El asiento debería utilizarse orientado hacia atrás el máximo tiempo posible debido a que los esfuerzos para la nuca son algo menores en el transporte en sentido inverso a la marcha.

Para el impacto frontal realizado se ha tomado como referencia el ensayo de vehículo Euro NCAP, que supera claramente el ensayo de homologación exigido por la ley en lo que a la gravedad del accidente se refiere. No obstante, todos los productos superan esta prueba de manera que no se otorgó ninguna calificación “deficiente”.

El modelo Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K así como el Graco Coast obtienen la nota de “insatisfactorio” dado que se han incrementado los valores de medición en los maniquís. Tanto en el Chicco Oasys 2/3 como en el IWH Multimax el cinturón presiona la tripa del maniquí P-10 en caso de accidente y puede provocar lesiones internas. Por esta razón, estos dos productos obtuvieron solo una calificación de "insatisfactorio" en el impacto frontal.



*Imagen 1: En el Chicco Oasys 2/3 (arriba) y en el IWH Multimax (abajo) el cinturón se hunde en la tripa del maniquí de ensayo lo que puede ocasionar lesiones internas en un niño.*

- **Protección en choque lateral**

En el impacto lateral se dan grandes diferencias entre las sillas que se emplearon en la prueba:

- 3 logran la calificación “muy satisfactorio”;
- 10 obtienen la calificación “satisfactorio”;
- 15 obtienen la calificación “aceptable”;
- 4 obtienen la calificación “insatisfactorio” y
- 1 recibe la calificación “Muy insatisfactorio”.

Los SRI que han merecido la calificación "muy satisfactorio " son los siguientes:

- Safety 1st Dormicoque +;
- Kiddy Phoenixfix Pro 2 y
- Recaro Monza Nova IS Seatfix.

La silla tipo portabebé debidamente acolchada sujeta tan bien el maniquí de ensayo que no entra en contacto con ningún elemento del vehículo. Además, como los valores de medición indican un riesgo de lesiones muy reducido, la protección en un impacto lateral obtiene la calificación de "muy satisfactorio".

El Babyauto Sinar permite retirar los respaldos según las instrucciones para los niños de mayor tamaño. La silla sin respaldo no ofrece protección en los impactos laterales y las consecuencias medidas son muy graves. Como consecuencia, la protección en un impacto lateral recibe la calificación de "Muy insatisfactorio". La valoración "muy insatisfactorio" en un impacto lateral no puede compensarse por haber obtenido calificaciones mejores en otros criterios y tiene consecuencias directas en el resultado de la prueba.



*Imagen 2: El modelo Babyauto Sinar durante un impacto lateral: la cabeza y el tórax del maniquí se encuentran totalmente desprotegidos y se golpean contra la puerta del turismo.*

El SRI tiene que ofrecer una protección lateral adecuada incluso aunque el propio vehículo disponga de un airbag lateral y/o de cabeza. En ningún caso puede prescindirse del respaldo en el sistema de retención infantil ya que el airbag solo no ofrece suficiente protección para un niño. En *Imagen 3*: SRI sin respaldo en un ensayo con un vehículo con airbag lateral y de cabeza. puede observarse un ensayo de vehículo con airbags que se activan. La cabeza del maniquí infantil coincide justo con el espacio entre el airbag de cabeza que cae del cuadro de techo y el airbag lateral que se despliega desde el respaldo. Por lo tanto, la cabeza se encuentra desprotegida y expuesta a un riesgo mayor de sufrir lesiones. Asimismo, las cargas para el tórax casi suelen ser superiores que en un buen SRI dado que los airbags suelen diseñarse para una persona adulta y, en comparación, resultan duros para un niño más endeble.

Además de ofrecer protección en un impacto lateral, el respaldo también sirve en un uso diario para sostener la criatura mientras duerme así como para guiar de forma óptima el cinturón de hombro. Un airbag no puede asumir estas dos funciones. Por lo tanto, un airbag solo representa un complemento útil si se cuenta con un SRI adecuado.



*Imagen 3: SRI sin respaldo en un ensayo con un vehículo con airbag lateral y de cabeza.*

- **Recorrido del cinturón**

En los siguientes SRI el cinturón puede ajustarse perfectamente y, por eso, obtuvieron una calificación de “muy satisfactorio”:

- Römer Versafix;
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K y
- Bebé Confort Rubi.

El margen de regulación de estas sillas es suficientemente amplio como para que el cinturón transcurra centrado por encima del hombro tanto en niños pequeños como grandes y, por lo tanto, pueda protegerse al niño de una manera óptima.

El modelo Jané Strata incorpora un cinturón con cinco puntos de anclaje. La altura de los dispositivos superiores para pasar el cinturón puede ajustarse junto con el respaldo integrado en función del tamaño del niño. Al tirar del sistema de regulación central, el cinturón debe adaptarse de tal forma que

quede ajustado al cuerpo del bebé. Sin embargo, en el caso de los recién nacidos el cinturón no puede apretarse tanto como para el niño quede rodeado de un modo seguro (*Imagen 4:* El cinturón de seguridad de tirantes del Jané Strata es demasiado largo para un recién nacido. El punto de unión entre los cinturones de hombros y el cinturón central queda fijo en la silla tipo portabebé. ). El punto de unión de los cinturones de hombro y el cinturón central, se fija al colocar el cinturón debajo de la silla tipo portabebé y se impide una tensión mayor. Como no se puede transportar a los recién nacidos de un modo seguro, el ajuste del cinturón recibe un “muy insatisfactorio”, bajando la nota de seguridad hasta el “insatisfactorio”.



*Imagen 4:* El cinturón de seguridad de tirantes del Jané Strata es demasiado largo para un recién nacido. El punto de unión entre los cinturones de hombros y el cinturón central queda fijo en la silla tipo portabebé.

- **Estabilidad**

El modelo Römer Versafix puede fijarse al vehículo con una enorme estabilidad gracias a los puntos de anclaje con sistema Isofix y se adapta bien a asientos con diversos perfiles. Gracias a este motivo, recibe la nota máxima “muy satisfactorio ” en cuanto a la estabilidad en el asiento del vehículo.

Por el contrario, el modelo Babyauto Sinar no puede sujetarse al vehículo de un modo estable, con la calificación “muy insatisfactorio” en estabilidad en el automóvil.

## 2. Resultados relativos a manejo y ergonomía

La valoración de “manejo y ergonomía” tiene el mismo peso que “seguridad” en los resultados de la prueba. Como solo puede proteger bien un SRI que se encuentre montado correctamente, resulta fundamental que la silla se pueda instalar como es debido de forma intuitiva y que el número de pasos necesarios para el montaje sea el menor posible. Cuando se trata de viajar con un niño en un vehículo de manera segura, la ergonomía también desempeña un papel fundamental. Los cinturones así como los laterales de la silla solo pueden ofrecer su protección más completa si la criatura se encuentra sentada cómodamente y según lo indica el fabricante. Y, obviamente, un sistema de retención infantil solo cumple su función si de verdad se utiliza en cada trayecto.

- **Resultados relativos a manejo**

De los sistemas de retención infantil que se han probado, obtienen para el manejo:

- 4 la calificación “muy satisfactorio”;
- 22 la calificación “satisfactorio”;
- 3 la calificación “aceptable” y
- 4 la calificación “insatisfactorio”.

Según los diversos tipos de sillas correspondientes, se dieron los siguientes resultados:

- **Portabebés**

Al instalar los portabebés con frecuencia se cometen los siguientes dos errores graves:

- colocar y montar el portabebé de manera incorrecta en el vehículo y
- confundir los cinturones de seguridad para el hombro y la pelvis al sujetar el portabebé.

Estos errores prácticamente pueden descartarse en el Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1 así como en el Concord Air & Airfix ya que se montan de un modo rápido y sencillo sobre la base que corresponda. La base determina la orientación del portabebé, lo que constituye una ventaja en un uso diario y en relación con los posibles errores que pueden cometerse durante el montaje. Además, la base se fija al vehículo mediante un punto de anclaje con sistema Isofix, es decir, no se necesita el cinturón del automóvil y, por tanto, no puede colocarse de forma incorrecta. Estos modelos reciben la calificación “muy satisfactorio” en cuanto al manejo.

El cinturón de seguridad de tirantes no se puede ajustar lo suficiente para retener a un recién nacido de un modo seguro con el producto Jané Strata. El portabebé solo recibe la calificación “satisfactorio” en relación con su manejo por el peligro que se genera al utilizar el producto de manera errónea (como colocarlo con los cinturones muy holgados).

#### ➤ Sillas de retención del grupo I

El modelo KIDDY Phoenixfix Pro 2 obtiene la nota “muy satisfactorio” en las sillas de retención infantil. El cinturón del vehículo se dispone de modo similar que en los adultos, lo que simplifica la sujeción del niño y reduce el riesgo de un manejo incorrecto. Las instrucciones se comprenden fácilmente, el montaje es sencillo y el asiento puede adaptarse al tamaño del niño con rapidez. Por eso se otorga la nota máxima en cuanto al manejo.

El Renolux Stream, el Britax Max-Way y el Joie Stages obtienen la calificación de “insatisfactorio” en este aspecto. El principal motivo de una nota en comparación mala es el mismo para los tres SRI: un montaje complicado.

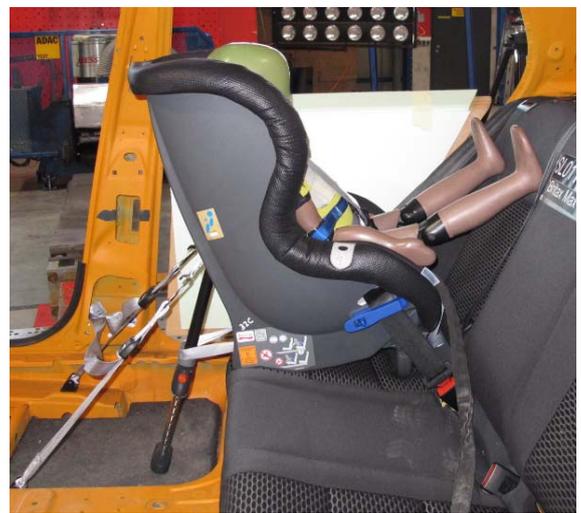
- Renolux Stream: Para montar la silla, el cinturón del vehículo debe guiarse a través de un mecanismo de tensión y, a continuación, bloquearse con fuertes tirones. A partir de ese momento es cuando puede tensarse la silla en el vehículo. Esto provocó que quienes no son expertos se vieran desbordados en las pruebas de montaje.
- Britax Max-Way: En este SRI de gran tamaño, orientado en sentido inverso a la marcha, el cinturón de seguridad del vehículo tiene que pasarse por una guía oculta debajo de la tapicería del asiento y, a continuación, encajarse en ambos lados. Además, se necesitan

cinturones adicionales para tensarlo en el asiento delantero, lo que exige esfuerzo y tiempo para el montaje.

- Joie Stages: Este asiento puede montarse de tres formas diferentes. En función del peso del niño, se puede asegurar en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha gracias a un cinturón de seguridad de tirantes o en el sentido de la marcha con el cinturón del vehículo. En especial en el montaje en sentido inverso a la marcha el hecho de pasar el cinturón por las guías previstas para ello y tensarlo requiere un esfuerzo considerable. Asimismo, la incorporación del anclaje adicional para el cinturón también resulta tedioso.



*Imagen 5: Mecanismo de tensión en el modelo Renolux Stream*



*Imagen 6: Britax Max-Way montado*



*Imagen 7: Joie Stages instalado*



➤ Elevador con respaldo

El manejo de los elevadores con respaldo para niños más grandes (grupo II/III) suele ser intuitivo. Esto se debe a que el niño se encuentra sentado en un SRI, pero se le sujeta igual que a un adulto con el cinturón con tres puntos de anclaje. Además, en el modelo Babyauto Sinar se puede pasar el cinturón con facilidad a través de las guías previstas para ello y el ajuste de la altura funciona correctamente. Por este motivo, recibe la calificación “muy satisfactorio” en cuanto al manejo.

El modelo Klippan Triofix dispone de una homologación en la categoría de peso III, pero resulta pequeño para el maniquí Q6 de 1,15 m (límite inferior de la categoría de peso III, véase *imagen 8, izquierda*). Es complicado sujetar a los niños más grandes al asiento dado que el cinturón del vehículo se inserta entre el niño y el asiento. En el criterio “Sujetar al niño” recibe solo un “insatisfactorio” que repercute directamente en el manejo.



*Imagen 8: Maniquí de 6 años (izquierda) o de 10 años (derecha) en el modelo Klippan Triofix*

- **Resultados relativos a ergonomía**

El criterio de estudio relativo a la ergonomía, además de la posición sentada, el espacio disponible y la comodidad para el niño, incluye también el espacio

necesario para colocar el SRI en el vehículo. A continuación figuran los resultados que se obtuvieron en relación con la ergonomía:

- 2 productos la calificación “muy satisfactorio”;
- 26 productos la calificación “satisfactorio”;
- 2 productos la calificación “aceptable” y
- 3 la calificación “muy insatisfactorio”.

A continuación se resumen los conocimientos obtenidos en los diversos subcriterios:

➤ Espacio disponible para el niño en la silla

Los productos que se enumeran a continuación son los que más espacio ofrecen al niño de acuerdo con su categoría de peso. Por esta razón, se pueden emplear comparativamente durante un periodo de tiempo prolongado.

- Römer Versafix;
- Peg Perego Primo Viaggio SL;
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K;
- Bebé Confort Rubi;
- Casualplay Baby 0+;
- Jané Strata;
- Kiddy Phoenixfix Pro 2;
- Takata Midi;
- Brevi Axo Ifix;
- Safety 1st Dormicoque +;
- Concord Air;
- Renolux Stream;
- Graco Coast;
- Cybex Sirona y
- Bébé Confort Milofix.

También los niños grandes pero delgados, que todavía no se pueden asegurar en la siguiente categoría de peso, así como los niños de complexión fuerte que todavía se encuentran por debajo del límite de peso superior, encuentran espacio suficiente en estas opciones. Como consecuencia, obtienen la calificación "muy satisfactorio ". Un cambio tardío incide positivamente en la seguridad ya que el riesgo de que el niño sufra lesiones en la mayoría de los

productos es mayor en el extremo inferior del periodo de uso admitido que en el superior. Por el contrario, en los modelos:

- Klippan Triofix;
- IWH Multimax;
- Joie Stages y
- Britax Max-Way

el espacio disponible para los niños más grandes es demasiado escaso. De esta manera, se obliga a los padres a cambiar a un producto de la siguiente categoría de peso demasiado pronto o a renunciar por completo al SRI. Por eso, obtienen la calificación de “muy insatisfactorio” en el espacio disponible.

➤ Espacio necesario en el vehículo

Según el vehículo y el número de personas que se deba transportar en el mismo, el espacio que ocupa el SRI puede representar un criterio importante al elegir la silla adecuada para los padres. Los modelos Klippan Triofix, Römer Versafix, Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K y Bebé Confort Rubi ocupan poco espacio, de ahí que todos obtengan la calificación “muy satisfactorio”. El modelo Safety 1st Dormicoque + se monta en los asientos traseros de manera diagonal y necesita dos plazas completas, por lo que recibe la calificación de “muy insatisfactorio” en este punto.

➤ Posición en la silla

En el Safety 1st Dormicoque +, el Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1, así como en el Concord Air, los niños se sientan relajados y no demasiado erguidos, por lo que reciben la nota máxima “muy satisfactorio”. La posición también es correcta en las demás sillas sometidas al ensayo. 26 productos recibieron la calificación "satisfactorio" y cuatro un "aceptable".

➤ Comodidad (acolchado, apoyo para las piernas y visibilidad)

Las diferencias de los SRI ensayados son reducidas. 24 modelos obtienen la calificación “satisfactorio” mientras que 9 tienen un resultado "aceptable" en relación con la comodidad.

### 3. Resultados relativos a limpieza y confección

En los siguientes asientos puede retirarse la funda con facilidad y lavarla en la lavadora, obteniendo la calificación de “satisfactorio” con respecto a la limpieza.

- Babyauto Sinar;
- Britax Max-Way;
- Kiddy Phoenixfix Pro 2;
- Klippan Trioifix;
- Klippan Trioifix;
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K;
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K y
- Römer Versafix.

La funda de los modelos Diono Monterey 2, Graco Coast, Bebé Confort Rubi y Renolux Stream solo puede lavarse a mano y conlleva más esfuerzo retirarla y volver a colocarla. Por esta razón, obtienen solo una calificación de “satisfactorio” en el aspecto de la limpieza.

En los modelos:

- Takata Mini & Isofix Base;
- Takata Midi & Isofix Base;
- Concord Air & Airfix y
- Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+

todos los adhesivos se encuentran incorporados de manera que no pueden perderse y las guías de los cinturones están marcadas de modo permanente, recibiendo la calificación “muy satisfactorio” en lo relativo a la confección.

Sin embargo, el Graco Coast, el Renolux Stream al igual que el IWH Multimax presentan deficiencias en la confección de estas señalizaciones relativas a la seguridad, por lo que reciben la calificación “satisfactorio”.

## 4. Resultados relativos a la detección de sustancias peligrosas

Todas las piezas de la silla que entran en contacto con el niño se analizarán para detectar el posible contenido de hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP), ftalatos, materiales ignífugos, fenoles, organotina, azoderivados, formaldehído así como metales pesados. En el anexo figuran más detalles sobre el examen de sustancias nocivas. De las sillas sometidas a ensayo:

- 22 la calificación “muy bien”;
- 6 la calificación “satisfactorio”;
- 4 la calificación “suficiente” y
- 1 la calificación “deficiente”.

En las sillas con la calificación “muy satisfactorio” no se encontraron trazas o éstas eran mínimas (justo por encima del límite demostrable) con respecto a las sustancias nocivas que se han analizado:

- Cybex Sirona;
- Bébé Confort Milofix;
- Jané Strata;
- Klippan Trioifix;
- Chicco Oasys 2/3 Fixplus;
- Chicco Oasys 2/3;
- IWH Multimax;
- Casualplay Baby 0+;
- Kiddy Phoenixfix Pro 2;
- Recaro Monza Nova IS Seatfix;
- Bébé Confort Rubi;
- Brevi Axo Ifix;
- Bébécar Easymaxi ELS;
- Safety 1st Dormicoque + y
- Graco Coast.

El resultado del SRI de Bébécar Easymaxi ELS mejoró ya que el predecesor de esta silla recibió el año pasado la calificación de “muy insatisfactorio” por el elevado contenido de ftalatos. Bébécar ha reaccionado y ha mejorado considerablemente la carga de sustancias nocivas.

Por el contrario, en las sillas:

- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K;
- Joie Stages;
- Peg Perego Primo Viaggio SL y
- Diono Monterey 2

se confirmaron trazas de materiales ignífugos de los cuales se sospecha que son cancerígenos por bioacumulación. Por esta razón, en el examen de sustancias nocivas solo reciben la calificación "satisfactorio". Puesto que el riesgo derivado de las sustancias nocivas todavía es relativamente bajo, esta calificación no influye en el resultado de la prueba y, por lo tanto, se indica únicamente a modo de información adicional.

En el Concord Air (organotina), en el Concord Ultimax Isofix (organotina) así como en el Renolux Stream (HAP y azoderivados) se hallaron las sustancias que se indican entre paréntesis en una cantidad superior a una impureza. Como consecuencia, estos productos solo obtuvieron la calificación "suficiente" en el examen de sustancias nocivas. Lo anterior conlleva que en el mejor de los casos en el resultado general solo puedan alcanzar la calificación "satisfactorio" (el resultado general puede ser como máximo una nota mejor que la calificación obtenida en el examen de sustancias nocivas).

El Babyauto Sinar contiene el ftalato DEHP en tales proporciones que se supera el límite legal establecido para los juguetes infantiles. Como consecuencia, recibe la calificación "deficiente" en el examen de sustancias nocivas. Dicha valoración no puede compensarse por haber obtenido calificaciones buenas en otros criterios. La calificación "deficiente" tiene consecuencias directas en el resultado de la prueba.

## 5. Nueva normativa ECE para los sistemas de retención infantil

### a. Visión general

En la actualidad el legislador se encuentra revisando la normativa para homologar los sistemas de retención infantil. La nueva normativa ECE se publicará en tres fases:

- fase 1: nueva normativa para SRI con sistema Isofix integral (categorías de peso actuales 0, 0+ y I);
- fase 2: nueva normativa para SRI con sistema Isofix no integral (categorías de peso actuales II y III) y
- fase 3: nueva normativa para SRI con respecto a la sujeción al vehículo.

La Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE) ya aprobó la fase 1 de la nueva normativa y está previsto que entre en vigor el 9 de julio. Se prevé que las fases 2 y 3 se publiquen con un año de diferencia entre ellas. La nueva normativa convivirá de modo paralelo durante un periodo de transición determinado con la ECE-R 44. Por lo tanto, un fabricante de SRI puede homologar su producto nuevo tanto de conformidad con ECE-R 44 como según la nueva normativa. A largo plazo está previsto que la nueva normativa sustituya la actual ECE-R 44 aunque por el momento no se ha concretado un calendario para establecer las disposiciones de transición.

Los cambios más significativos con respecto a la ECE-R 44 son:

- Los productos deben superar una prueba de impacto lateral para obtener la homologación.
- Los productos ya no se dividen en categorías de peso. El fabricante de SRI puede decidir para qué tamaños resulta adecuado su sistema de retención infantil, por ej. para un niño que mida entre 40 y 100 cm.
- Todos los niños deben transportarse hasta los 15 meses en sentido inverso a la marcha (esto solo resulta de aplicación para los SRI que se homologuen a partir de la entrada en vigor de la nueva normativa, no para los productos que dispongan de una homologación ECE-R 44).

En la actualidad el fabricante del SRI debe efectuar una prueba de montaje para los productos que dispongan de un soporte de apoyo para verificar si dicho soporte se encuentra posicionado en el suelo de manera estable y si el asiento entra bien en el vehículo. En ese caso, puede aprobarse el vehículo añadiéndolo a la lista de modelos (homologación “semi-universal” ECE-R 44).

En la nueva normativa se definió un espacio donde puede situarse el soporte de apoyo así como un grado de ajuste con el que tendrá que contar para obtener la homologación. El SRI también podrá montarse en asientos de vehículos con una señalización especial sin necesitar para ello una lista de modelos.

En la nueva norma, el vehículo ha de cumplir determinadas condiciones para obtener dicha señalización especial, por ejemplo que el suelo del vehículo sea lo suficientemente estable para asumir las cargas del soporte de apoyo. Se prevé que a partir de 2014 aparezcan en el mercado los primeros asientos con señalización especial (asientos aptos según “i-size”).

El número de la nueva normativa se asignará el día que la misma entre en vigor, probablemente se trate de la ECE-R 129, pero también es posible que a la norma nueva le corresponda el número ECE-R 130 o ECE-R 131.

#### **b) Exigencias de los clubes a la nueva norma**

A estas alturas todavía existen dos puntos clave relacionados con la homologación de SRI que deben aclararse:

- **El legislador tiene que esclarecer y comunicar lo antes posible la situación legal en relación con el uso de los productos nuevos. En España se está procediendo a modificar el Reglamento general de Circulación, en el que se contemplan cambios en cuanto al sentido de la marcha. La nueva norma deberá tener en cuenta las modificaciones normativas pendientes de aprobar.**
- **Debe aclararse en qué vehículos puede montarse un SRI homologado según la nueva normativa. En caso de que esto vaya a permitirse en los vehículos actuales, debe adjuntarse una lista de modelos de vehículos**

**para cada SRI de forma que el consumidor pueda elegir un asiento adecuado.**

Hasta ahora los sistemas de retención infantil con sistema Isofix recibían una homologación “semi-universal”. Lo anterior quiere decir que solo pueden montarse en vehículos que se encuentren incluidos en la lista de modelos. En la nueva normativa ya no se puede llevar a cabo esta homologación “semi-universal”. Además, si se interpreta la normativa nueva de manera estricta, los SRI nuevos solo pueden montarse en vehículos cuyos asientos sean aptos según “i-size”. La posibilidad de utilizar los nuevos productos se limita en gran medida ya que los primeros vehículos que dispongan de tales asientos con señalización especial no llegarán al mercado antes de 2014.

Con el fin de que los SRI homologados según la nueva normativa sean más atractivos para un círculo de clientes más grande, se están haciendo esfuerzos para homologar los SRI también para los vehículos actuales con asientos con sistema Isofix.

### **c) Consejos para los consumidores**

No obstante, esta nueva normativa de homologación no implica ningún cambio para los padres que ya disponen de un SRI. Los SRI actuales lógicamente pueden seguir utilizándose como hasta el momento. Por ahora no está previsto que aparezca una prohibición de utilizar los sistemas de retención infantil que se hayan homologado de acuerdo con la normativa ECE-R 44.

Asimismo, los padres que necesiten un SRI nuevo todavía pueden adquirir productos que cuenten con una homologación ECE-R 44. No deben temer que tendrán que dejar de utilizarlos dentro de poco tiempo. Esta situación se complicará cuando se introduzcan los primeros productos en el mercado homologados de acuerdo con la nueva normativa. Los productos nuevos están sujetos a normas diferentes que las sillas convencionales.

- El peso representa un factor clave al elegir un SRI convencional con homologación según ECE-R 44. Los productos se dividen en categorías de peso establecidas con independencia del fabricante.

Los SRI homologados según la nueva normativa deben elegirse en función del tamaño del niño. Ya no existe una clasificación por grupos, así que ahora cada fabricante de sistemas de retención infantil puede determinar el tamaño mínimo y máximo que corresponda.

- Los niños pueden viajar en sillas convencionales y en el sentido de la marcha siempre que pesen más de 9 kg aunque no se recomienda por motivos de seguridad. Los niños deben tener como mínimo 15 meses para poder sentarlos en un SRI nuevo en el sentido de la marcha.
- Los padres deben informarse bien antes de proceder a la compra si la base jurídica está aclarada en el Código alemán de circulación y si el asiento dispone de homologación para el vehículo en cuestión (véase el capítulo 0).

Las ventajas de la nueva normativa de homologación son que, a largo plazo, ya no se necesitarán las listas de modelos para los sistemas de retención infantil homologados de forma semi-universal, y, por otra parte, se mejora el ajuste entre el SRI y el vehículo. Sin embargo, lo anterior no sucederá hasta que la mayoría de los padres dispongan de vehículos con asientos aptos según la nueva norma “i-size”. El transporte obligatorio en sentido inverso a la marcha de los niños de hasta 15 meses también confiere una seguridad adicional para los pequeños.

# Anexo

## 1 Seguridad

### 1.1 Protección en impacto frontal:

Ensayos dinámicos que cumplen la normativa ECE-R 44.04:

- trineo de ensayo con carrocería de VW Golf VI (5 puertas) instalada;
- retardo de trineo según Euro NCAP para VW Golf VI;
- $\Delta v=71$  km/h;
- en posición sentada y acostada, siempre que sea posible;
- guías de cinturón estándar y alternativa, si se encuentran disponibles;
- sujeción con sistema Isofix y cinturón, siempre que sea viable;
- sillas en el sentido de la marcha: con los maniqués más pequeños y más grandes permitidos respectivamente;
- sillas en sentido inverso a la marcha: con el maniquí más grande en cada caso  
(solo si el ángulo del respaldo debe cambiarse en función del peso del niño, también con el maniquí más pequeño);
- maniqués: Q0, Q1; Q1,5; Q3; Q6 y P10 y
- mediciones con una temperatura ambiente de unos +20 °C.

Mediciones que superan lo dispuesto en la normativa ECE-R 44:

- carga sobre la cabeza y
- carga sobre el cuello (no en los maniqués Q0, P10).

### 1.2 Protección en caso de impacto lateral

Ensayos dinámicos sobre trineos de ensayo:

- con una carrocería de VW Golf VI (5 puertas) instalada;
- carrocería girada en 10° con respecto al sentido del impacto y puertas fijas;
- padding de puertas según NPACS;
- retardo de trineo según Euro NCAP para VW Golf VI;
- $\Delta v=28$  km/h;
- posición sentada (cuando esté permitida);
- guías de cinturón estándar y alternativa, si se encuentran disponibles;
- sujeción con sistema Isofix y cinturón, siempre que sea viable;

- maniqués: categoría ECE 0: Q1  
categoría ECE 0+: Q1,5  
categoría ECE I: Q3  
categoría ECE II/III: Q3, Q6
- mediciones con una temperatura ambiente de unos +20 °C.

### 1.3 Recorrido del cinturón, estabilidad sobre el asiento del automóvil

Además de los ensayos de choque, se realizaron ensayos adicionales para valorar la seguridad de los sistemas de retención infantil:

- ensayos de montaje en diversos vehículos (Fiat 500, VW Golf IV, Ford Galaxy) y
- ensayos con niños y maniqués de aplicación con diferentes alturas.

En los ensayos de montaje en el vehículo, se puede confirmar si resulta posible fijar el SRI correctamente (estabilidad) en distintos asientos con diferentes puntos de anclaje para el cinturón.

UN SRI que solo funciona en condiciones de laboratorio con maniqués normalizados (que corresponden a un niño "promedio") resulta inútil para un uso diario. Por este motivo, el margen de ajuste de las sillas se revisa con niños. De esta manera, se puede evaluar si el cinturón consigue adaptarse perfectamente al niño (recorrido del cinturón).

## 2 Manejo

Evaluación de:

- riesgo de uso incorrecto ("misuse");
- colocación y retirada del cinturón de seguridad en el niño;
- montaje y desmontaje del SRI;
- cambio de SRI (esfuerzo necesario para poder transportar a un niño más grande o más pequeño) e
- instrucciones de uso.

## 3 Ergonomía

Ensayos de montaje con niños y maniqués en vehículos de ensayo en:

- asiento trasero exterior y
- asiento trasero central, siempre que el SRI pueda emplearse en este punto.

Se prueban y evalúan también los siguientes aspectos:

- espacio disponible para el niño en la silla;
- espacio necesario en el vehículo;
- posición en la silla (ángulo del respaldo y espacio disponible para las piernas) y
- comodidad para el niño (apoyo de las piernas, acolchado, partes desprotegidas, visibilidad para la criatura).

#### 4 Propiedades de uso

Evaluación de la limpieza de la funda (retirada de dicha funda y posibilidad de lavarla) así como la confección del sistema de retención infantil (p. ej. el tiempo que permanecen las pegatinas en la silla sin despegarse).

#### 5 Examen de sustancias nocivas

A continuación se detallan las sustancias nocivas al igual que los reglamentos, disposiciones y normativas correspondientes.

##### 5.1 *Hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP)*

Se analizarán todos los materiales con los que el niño entre en contacto para detectar un posible contenido de 18 HAP según EPA de conformidad con el documento ZEK 01.4-08 (que se emplea, entre otros, para conceder el sello GS):

- naftalina;
- acenaftilenos;
- acenaftenos;
- flúores;
- fenantrenos;
- antracenos;
- fluorantenos;
- pirenos;
- crisenos;
- benzo[a]antracenos;
- benzo[b]fluorantenos;
- benzo[k]fluorantenos;
- benzo[j]fluorantenos;
- benzo[a]pirenos;
- benzo[e]pirenos;

- indeno[1,2,3-cd]pirenos;
- dibenzo[a,h]antracenos y
- benzo[g,h,i]perilenos.

### 5.2 Ftalatos

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño, se analizarán según el reglamento (CE) n° 1907/2006 (“REACH” (restricción de sustancias y preparados químicos), de ejecución forzosa) para detectar un posible contenido de los ftalatos que figuran a continuación:

- DEHP;
- DBP;
- BBP;
- DINP;
- DIDP y
- DNOP.

Según el reglamento REACH, el contenido de los ftalatos DINP, DIDP y DNOP en juguetes infantiles que puedan llevarse los niños a la boca y el de los ftalatos DEHP, DBP y BBP en cualquier juguete infantil no debe superar los 1.000 mg/kg.

Además de REACH, también se medirá y valorará el contenido de DIBP tomando como referencia la norma Ökotex.

### 5.3 Materiales ignífugos

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la Norma europea EN 71-9 (“Seguridad de los juguetes”, ejecución voluntaria) para detectar un posible contenido de los materiales ignífugos que se señalan a continuación:

- tri-*o*-cresilfosfato (TCF);
- tris(2-cloretil)-fosfato (TCEF) y
- tri-fenilfosfato (TFF).

Además de lo que dispone EN 71-9, se medirá y valorará el contenido TCPP (del que se sospecha que es cancerígeno por bioacumulación) así como de TDCPP, que se considera cancerígeno.

#### 5.4 *Compuestos fenólicos*

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán de acuerdo con la Norma Europea EN 71-9 (“Seguridad de los juguetes”) para detectar su contenido de fenol (muy tóxico e irritante), de nonilfenol (perjudicial para la reproducción y cáustico) y, además, de bisfenol A (nocivo para la salud).

#### 5.5 *Organotina*

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la norma Ökotex 100 (de ejecución voluntaria) para detectar el posible contenido de los siguientes compuestos de organotina:

- TBT;
- TPhT;
- DBT y
- DOT.

Además de la norma Ökotex, se determina y evalúa el contenido MOT y MBT.

#### 5.6 *Azoderivados*

Según la disposición sobre artículos de primera necesidad, no pueden venderse productos textiles o de piel que incluyan una de las siguientes aminas en unas cantidades detectables:

- 4-cloranilina;
- bencidina;
- o-toluidina;
- 4.4'-diamino-3.3'-diclorodifenilmetano;
- 2-naftilamina;
- 3.3'-dimetilbencidina;
- 4.4'-diamino-3.3'-dimetil-difenilmetano;
- 3.3'-dimetoxibencidina;
- 4-cloro-o-toluidina;
- anilina;
- 2-metil-5-nitroanilina (2-amino-4-nitrotolueno);
- 4.4'-tiodianilina;
- 4-aminobifenol;
- 2.4-diaminotolueno (2.4-diamina de tolueno);

- o-anisidina (2-metoxianilina);
- 4-aminoazobenzol (4-aminoazobenceno);
- 2,4,5-trimetilanilina;
- 4,4'-diaminodifenilmetano;
- o-aminoazotolueno;
- p-cresidina;
- 4,4'-oxidianilina;
- 3,3'-diclorobencidina;
- 2,4-diaminoanisol;
- 2,4-xilidina y
- 2,6-xilidina.

La evaluación de los materiales con los que entra en contacto en contacto el niño se lleva a cabo conforme al examen de los artículos de primera necesidad. Además, los materiales se analizan de conformidad con la Norma Europea EN 71-9 ("Seguridad de los juguetes") para detectar un posible contenido de los siguientes azoderivados:

- Disperse Blue 1;
- Disperse Blue 3;
- Disperse Blue 106;
- Disperse Blue 124;
- Disperse Yellow 3;
- Disperse Orange 3;
- Disperse Orange 37/76;
- Disperse Red 1;
- Solvent Yellow 1;
- Solvent Yellow 2;
- Solvent Yellow 3;
- Basic Red 9;
- Basic Violet 1;
- Basic Violet 3;
- Acid Red 26 y
- Acid Violet 49.

### 5.7 Formaldehído

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la Norma europea EN 71-9 ("Seguridad de los juguetes") para detectar un posible contenido de formaldehído.

### *5.8 Materiales ignífugos bromados*

Todos los materiales con los que el niño entre en contacto se analizarán para detectar cualquier contenido de decabromodifeniléter (**DecaBDE**) así como de tetrabromobisfenol A (TBBPA). Ambas sustancias se consideran perjudiciales desde un punto de vista medioambiental.

### *5.9 Metales pesados*

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la Norma europea EN 71-3 (“Seguridad de los juguetes”) para detectar un posible contenido de los metales pesados que se enumeran a continuación:

- antimonio;
- arsénico;
- bario;
- cadmio;
- cromo;
- plomo;
- mercurio y
- selenio.

# Estudio sobre sistemas de retención infantil 2013

## Evaluación individual

(Ordenadas por orden alfabético y fabricante)

Fabricante	Nombre del modelo	Categoría de peso
Babyauto	Sinar	II, III (15-36 kg)
Bebecar	Easymaxi ELS	0+ (0-13 kg)
Bebé Confort	Milofix	0+, I (0-18 kg)
Bebé Confort	Rubi	I (9-18 kg)
Brevi	Axo Ifix	I (9-18 kg)
Britax	Max Way	I, II, (9-25 kg)
Casualplay	Baby 0+	0+ (0-13 kg)
Casualplay	Baby 0+ & Base Fix	0+ (0-13 kg)
Chicco	Oasys 2/3 Fixplus	II, III (15-36 kg)
Chicco	Oasys 2/3	II, III (15-36 kg)
Concord	Ultimax Isofix	0+, I (0-18 kg)
Concord	Air	0+ (0-13 kg)
Concord	Air & AirFix	0+ (0-13 kg)
Cybex	Sirona	0+, I (0-18 kg)
Diono	Monterey 2	II, III (15-36 kg)
Graco	Coast	I (9-18 kg)
IWH	Multimax	I, II, III (9-36 kg)
Jané	Strata & Strata Platform	0+ (0-13 kg)
Joie	Stages	0+, I, II, (0-25 kg)
Kiddy	Phoenixfix Pro 2	I (9-18 kg)
Klippan	Triofix	II, III (15-36 kg)
Klippan	Triofix & Isofix-Base	I, II, III (9-36 kg)
Peg Perego	Viaggio1 DUO-FIX K	I (9-18 kg)
Peg Perego	Viaggio1 DUO-FIX K Base Isofix 0+1	I (9-18 kg)
Peg Perego	Primo Viaggio SL & Base Isofix 0+1	0+ (0-13 kg)
Peg Perego	Primo Viaggio SL	0+ (0-13 kg)
Recaro	Monza Nova IS Seatfix	I, II, III (9-36 kg)
Renolux	Stream	0+, I (0-18 kg)
Romer	Versafix	I (9-18 kg)
Safety 1st	Dormicoque +	0 (0-10 kg)
Takata	Midi & Base Isofix	I (9-18 kg)
Takata	Mini	0+ (0-13 kg)
Takata	Mini & Base Isofix	0+ (0-13 kg)

# Babyauto Sinar



**Valoración general: Muy insatisfactorio**

La silla se puede utilizar sin respaldo con niños de más de 22 kg, lo que no ofrece protección en caso de choque lateral, así que no se recomienda.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: II / III</b></p> <p>Para niños de 15 a 36 kg (aprox. 4-12 años).</p> <p>Asiento elevador con respaldo.</p> <p>Peso de la silla: 2,8 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido de la marcha, con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje, de 15 a 36 kg con respaldo, o a partir de los 22 kg sin él.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga altos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón muy crítico.</li> <li>• No se puede instalar con seguridad en el vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instalación fácil y rápida de la silla.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Silla muy ligera.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto nivel de sustancias peligrosas.</li> </ul>

# Bébécar Easymaxi ELS



**Valoración general:**

**Aceptable**

Portabebés algo complicado de usar.

<b>Clasificación por peso o edad</b>	<p><b>Clase ECE: 0+</b></p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque frontal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> <li>• El cuco no se ancla con especial firmeza al vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada, cuesta abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es muy fácil de quitar.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Bébé Confort Milofix



**Valoración general: Satisfactorio**

Silla infantil segura, que se puede montar tanto en sentido contrario a la marcha (para niños hasta 13 kg), como a favor. Solo se puede instalar con ISOFIX y con punto de sujeción adicional (Top Tether) en los vehículos que estén preparados para ello (revise la lista de tipos). No está previsto el anclaje con cinturón de seguridad.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Para niños hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 11,3 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con ISOFIX y Top Tether, en sentido contrario a la marcha hasta los 13 kg o a favor a partir de los 9 kg.</p> <p><b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque frontal.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada, cuesta abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Silla pesada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Bebé Confort Rubi



**Valoración general:**

**Aceptable**

Silla infantil relativamente fácil de usar para montar con el cinturón de seguridad.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a 18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 9,0 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido de la marcha, con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón óptimo y ajuste al tamaño del niño muy fácil.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choques frontales y laterales.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil retirar la funda y hay que lavarla a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Brevi Axo Ifix



### Valoración general:

**Satisfactorio**

Buena silla infantil con fijación ISOFIX, pero muy pesada. Esta sillita también puede utilizarse con cinturones de 3 puntos de anclaje, pero solo en los vehículos homologados para ello (consultar lista de tipos).

<b>Clasificación por peso o edad</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a 18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 13,9 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha, con ISOFIX o con cinturón de tres puntos de anclaje, en función de la homologación del coche.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• Instalación de la silla fácil.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Silla muy pesada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil retirar la funda y hay que lavarla a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Britax Max-Way



**Valoración general:**

**Insatisfactorio**

Silla para instalar en sentido contrario a la marcha, que ofrece una protección especialmente buena en caso de impacto frontal. Aunque la silla está homologada para niños de hasta 25 kg, no ofrece suficiente espacio a los niños más grandes.

En parte debido a la necesidad de cinturones adicionales, la instalación es complicada y es fácil hacerlo mal. Además el sentar y abrochar a los niños es más difícil que con otras sillas.

<p><b>Descripción</b></p>	<p><b>Clase ECE:</b> I / II</p> <p>Para niños de 9 a 25 kg (aprox. de 1 a 7 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 7,0 kg.</p>
<p><b>Instalación en el vehículo</b></p>	<p>En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<p><b>Seguridad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> <li>• La silla no se ancla con especial firmeza al vehículo.</li> </ul>
<p><b>Manejo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto elevado.</li> <li>• Instalación de la silla muy complicada.</li> <li>• Es difícil abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<p><b>Ergonomía</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas inaceptable.</li> <li>• Acolchado duro.</li> <li>• Posición sentada inapropiada.</li> <li>• Silla muy estrecha.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<p><b>Limpieza y confección</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<p><b>Análisis de sustancias peligrosas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Casualplay Baby 0+



**Valoración general:**

**Satisfactorio**

Portabebés con buenos resultados en las pruebas. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0+</b></p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 4,2 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+



**Valoración general:**

**Satisfactorio**

Buen portabebés con base ISOFIX. Simplemente se coloca la silla sobre la base ISOFIX, que se puede dejar en el coche, y se monta para que quede estable en el vehículo, pero solo en los vehículos homologados para ello. La valoración de la prueba se refiere al anclaje con ISOFIX.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0+</b></p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 4,2 kg (Base 4,9 kg).</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En contra del sentido de la marcha, sobre la base ISOFIX (solo en vehículos homologados para ello) o portabebés con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instalación de la silla fácil.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Chicco Oasys 2/3 Fixplus



### Valoración general:

**Satisfactorio**

Buena silla para niños a partir de unos 4 años, con opción de fijación adicional mediante anclaje ISOFIX (en vehículos homologados para ello). En algunos casos, la silla queda más estable en el vehículo cuando se quita o se echa hacia atrás el reposacabezas.

La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX. Cuando se fija únicamente con el cinturón de seguridad, la calificación en seguridad disminuye un grado.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: II / III</b></p> <p>Para niños de 15 a 36 kg (aprox. 4-12 años).</p> <p>Asiento elevador con respaldo.</p> <p>Peso de la silla: 7,8 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha, con anclaje al soporte ISOFIX, el niño se asegura con el cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choques frontales y laterales.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es muy difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Chicco Oasys 2/3



**Valoración general:**

**Aceptable**

Silla infantil para niños a partir de unos 4 años, con ligeras deficiencias de seguridad. En algunos casos, la silla queda más estable en el vehículo cuando se quita o se echa hacia atrás el reposacabezas.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: II / III</b></p> <p>Para niños de 15 a 36 kg (aprox. 4-12 años).</p> <p>Asiento elevador con respaldo.</p> <p>Peso de la silla: 7,2 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido de la marcha, con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga elevados en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> <li>• La silla no se ancla con especial firmeza al vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla muy sencilla.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es muy difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Concord Ultimax Isofix



**Valoración general:**

**Aceptable**

Silla infantil segura, pero muy pesada, que se puede montar tanto en sentido contrario a la marcha (para niños hasta 13 kg), como a favor. Solo se puede instalar con ISOFIX en los vehículos que vengan preparados para ello (revise la lista de tipos). No está previsto el anclaje con cinturón de seguridad. Por el elevado nivel de sustancias peligrosas, esta silla pierde valor.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Para niños hasta 18 kg (hasta 4 años aprox.) con anclaje ISOFIX.</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 8,9 kg (Base 7,2 kg).</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Sobre la base ISOFIX, en sentido contrario a la marcha hasta los 13 kg o de frente a partir de los 9 kg.</p> <p><b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque frontal.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla fácil.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas elevado.</li> </ul>

# Concord Air



## Valoración general:

**Aceptable**

Portabebés muy ligero y con buenos resultados en las pruebas. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo. Por el elevado nivel de sustancias peligrosas, esta silla pierde valor.

<b>Descripción</b>	<b>Clase ECE: 0+</b> De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio). Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central. Peso de la silla: 3,1 kg	
<b>Instalación en el vehículo</b>	En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje.  <b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b>	
	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instalación de la silla fácil.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>• Silla muy ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada ejemplar.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas elevado.</li> </ul>

## Concord Air & Airfix



### Valoración general:

**Aceptable**

Portabebés muy ligero y con buenos resultados en las pruebas. Simplemente se coloca la silla sobre la base ISOFIX, que se puede dejar en el coche, y se monta para que quede estable en el vehículo. Esta silla solo se puede usar con ISOFIX en los vehículos homologados para ello. La valoración de la prueba se refiere al anclaje con ISOFIX. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo. Por el elevado nivel de sustancias peligrosas, esta silla pierde valor.

<b>Descripción</b>	<b>Clase ECE:</b> 0+ con base ISOFIX De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio). Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central. Peso de la silla: 3,1 kg (Base 6,5 kg).	
<b>Instalación en el vehículo</b>	En contra del sentido de la marcha, sobre la base ISOFIX (solo en vehículos homologados para ello) o portabebés con cinturón de 3 puntos de anclaje.  <b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b>	
	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>• Silla muy ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas elevado.</li> </ul>

# Cybex Sirona



## Valoración general:

**Satisfactorio**

Silla infantil segura para transportar niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años) en sentido contrario a la marcha, con la opción, a partir de 9 kg, de sentarlos en el sentido de la marcha. Para montar a los niños, se puede girar la silla hacia los lados. Solo se puede instalar con ISOFIX en los vehículos que vengan preparados para ello (revise la lista de tipos). No está previsto el anclaje con cinturón de seguridad. Para usarla en el sentido de la marcha, hay que poner el cinturón tipo arnés en el capazo y montar el elemento de sujeción.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0+ / I</b></p> <p>Para niños hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central, o, cuando se usa en el sentido de la marcha, con elemento de retención integrado.</p> <p>Peso de la silla: 15 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con ISOFIX, hasta 18 kg en sentido contrario a la marcha, con el arnés, o a partir de 9 kg mirando hacia delante con el elemento de retención.</p> <p><b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Silla muy pesada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada. Ocupa un espacio aceptable. Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas poco confortable.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Diono Monterey 2



### Valoración general:

**Satisfactorio**

Buena silla para niños a partir de unos 4 años, con opción de fijación adicional mediante anclaje ISOFIX (en vehículos homologados para ello). En algunos casos, la silla queda más estable en el vehículo cuando se quita o se echa hacia atrás el reposacabezas.

La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX. Cuando se fija únicamente con el cinturón de seguridad, la calificación empeora un poco.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: II / III</b></p> <p>Para niños de 15 a 36 kg (aprox. 4-12 años).</p> <p>Asiento elevador con respaldo.</p> <p>Peso de la silla: 7,4 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha, con anclaje en el soporte ISOFIX, el niño se asegura con el cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición sentada inapropiada.</li> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil retirar la funda y hay que lavarla a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas algo elevado.</li> </ul>

# Graco Coast



**Valoración general:**

**Aceptable**

Silla infantil media para montar con el cinturón de seguridad. Los pasadores para ajustar el cinturón tipo arnés a la talla del niño son muy engorrosos.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a 18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 8,8 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido de la marcha, con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga elevados en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil retirar la funda y hay que lavarla a mano.</li> <li>• Pequeños defectos de confección.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# IWH Multimax



**Valoración general:**

**Insatisfactorio**

Silla infantil apta para un periodo de uso relativamente largo con pequeños problemas de seguridad.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE:</b> I / II / III</p> <p>Para niños de 9 a 36 kg (aprox. de 1 a 12 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 8,0 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha, con cinturón de tres puntos de anclaje, de 9 a 18 kg con cinturón de tipo arnés o, a partir de 15 kg, sin arnés.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga elevados en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> <li>• Cuesta instalar la silla en el vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto elevado.</li> <li>• Instalación de la silla complicada, cuesta abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición sentada adecuada. Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas poco confortable.</li> <li>• Zonas sin acolchado, duras.</li> <li>• Silla muy estrecha.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• La funda es fácil de quitar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> <li>• Pequeños defectos de confección.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Jané Strata & Strata Platform



**Valoración general:** **Insatisfactorio**

Portabebés ligero que se puede montar fácilmente sobre la base ISOFIX suministrada. El cinturón tipo arnés es demasiado largo para abrochar a los recién nacidos, por lo que la silla pierde valor. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE:</b> 0+</p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 3,8 kg (Base 7,4 kg).</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En contra del sentido de la marcha, sobre la base ISOFIX (solo en vehículos homologados para ello) o portabebés con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga elevados en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón muy crítico.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla muy ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto elevado.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable. Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Joie Stages



**Valoración general:**

**Insatisfactorio**

Silla infantil apta para un periodo de uso relativamente largo con pequeños problemas de seguridad y una instalación relativamente complicada.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE:</b> 0+ / I / II</p> <p>Para niños hasta 25 kg (hasta aprox. 7 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 8,4 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con cinturón de tres puntos de anclaje, hasta los 13 kg en sentido contrario a la marcha; o de 9 a 18 kg, en el sentido de la marcha con cinturón de tipo arnés; o a partir de 15 kg, sin arnés.</p> <p><b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque frontal y elevados en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> <li>• La silla no se ancla con especial firmeza al vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto elevado.</li> <li>• Instalación de la silla muy complicada.</li> <li>• Necesita un cinturón bastante largo.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición sentada inapropiada.</li> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> <li>• Silla muy estrecha.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas algo elevado.</li> </ul>

## Kiddy Phoenixfix Pro 2



### Valoración general:

**Muy satisfactorio**

Silla infantil muy segura y ligera, con elemento de retención, para niños de hasta unos 4 años. Como no todos los niños aceptan el elemento de retención, es imprescindible comprobarlo antes de adquirirla.

La silla se puede enganchar además, en los vehículos homologados para ello, al anclaje ISOFIX. La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX, si se fija únicamente con el cinturón de seguridad, la calificación en seguridad disminuye un poco.

<b>Descripción</b>	<b>Clase ECE: /</b> Para niños de 9 a -18 kg (aprox. de 1 a 4 años). Asiento con elemento de retención. Peso de la silla: 6,5 kg.
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje y también con ISOFIX. Posiciones sentada y recostada.

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instalación fácil y rápida de la silla.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Klippan Triofix



**Valoración general: Insatisfactorio**

Si se adquiere esta silla sin la base opcional, solo se puede usar con los grupos de peso II/III. Sin embargo, como los niños más grandes tienen muy poco espacio, la calificación total queda por debajo de la media.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: II / III</b></p> <p>Para niños de 15 a 36 kg (aprox. 4-12 años).</p> <p>Asiento elevador con respaldo.</p> <p>Peso de la silla: 8,5 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	Con cinturón de seguridad, en el sentido de la marcha.

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> <li>• Cuesta instalar la silla en el vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla fácil.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es muy difícil abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa poco espacio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro.</li> <li>• Silla muy estrecha.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Klippan Triofix & Isofix-base



## Valoración general:

**Aceptable**

Silla infantil para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años), que pueden viajar en sentido contrario a la marcha o, si se prefiere, a favor. El montar el asiento en sentido contrario a la marcha ofrece una protección especialmente buena en caso de impacto frontal, pero es más débil en caso de impacto lateral. Para los niños grandes, la silla ofrece poco espacio.

La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX, si se fija con el cinturón de seguridad, la calificación en seguridad disminuye un poco.

<b>Descripción</b>	<b>Clase ECE: I / II / III Isofix</b> Para niños de 9 a 36 kg (aprox. hasta los 12 años). Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central. Peso de la silla: 8,5 kg (Base 6,1 kg).	
<b>Instalación en el vehículo</b>	Sobre la base, ya se ancle con ISOFIX o con cinturón: – de 9 a 18 kg con cinturón de tipo arnés o en sentido contrario a la marcha; – de 15 a 25 kg en el sentido de la marcha con cinturón de seguridad; o de 15 a 36 kg en el sentido de la marcha sin base y con cinturón de seguridad; <b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b>	
	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque frontal.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga elevados en choque lateral.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla fácil.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas poco confortable.</li> <li>• Acolchado duro.</li> <li>• Posición sentada inapropiada.</li> <li>• Silla muy estrecha.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K



**Valoración general: Aceptable**

Silla infantil media para montar con el cinturón de seguridad. El ajuste graduable del cinturón del niño, que no necesita que se desabroche el cinturón, es una ventaja.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a 18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 10,5 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido de la marcha, con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón óptimo y ajuste al tamaño del niño muy fácil.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga elevados en choque frontal.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa poco espacio.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas algo elevado.</li> </ul>

## Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K & Base Isofix 0+1



**Valoración general: Satisfactorio**

Silla infantil que se fija con facilidad sobre una base ISOFIX y queda bien estable. El ajuste graduable del cinturón del niño, que no necesita que se desabroche el cinturón, es una ventaja. Esta silla solo se puede usar con ISOFIX en los vehículos homologados para ello. La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX. Cuando se fija con el cinturón de seguridad, la seguridad disminuye un grado.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a -18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 10,5 kg (Base 5,1 kg).</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha, con ISOFIX en vehículos homologados o con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque frontal.</li> <li>• Recorrido del cinturón óptimo y ajuste al tamaño del niño muy fácil.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas algo elevado.</li> </ul>

## Peg Perego Primo Viaggio SL & Base Isofix 0+1



**Valoración general:**

**Muy Satisfactorio**

Portabebés con muy buenos resultados en las pruebas. La base ISOFIX puede, una vez montada, quedarse en el vehículo lo que simplifica el montaje del portabebés. Sobre la misma base se puede montar también la siguiente sillita, la Peg Perego Primo Viaggio 1 Duo-Fix K. Esta silla solo se puede usar con ISOFIX en los vehículos homologados para ello. La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<b>Clase ECE: 0+</b> De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio). Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central. Peso de la silla: 3,9 kg (Base 5,1 kg).	
<b>Instalación en el vehículo</b>	En contra del sentido de la marcha, sobre la base ISOFIX (solo en vehículos homologados para ello) o portabebés con cinturón de 3 puntos de anclaje. <b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b>	
	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para instalar con el cinturón de seguridad, este tiene que ser bastante largo.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada ejemplar.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas algo elevado.</li> </ul>

# Peg Perego Primo Viaggio SL



**Valoración general:**

**Satisfactorio**

Portabebés con buenos resultados en las pruebas. Poco práctico hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0+</b></p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio). Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central. Peso de la silla: 3,9 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje. <b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada.</li> <li>• Necesita un cinturón bastante largo.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas algo elevado.</li> </ul>

## Recaro Monza Nova IS Seatfix



**Valoración general: Satisfactorio**

Buena silla infantil con elemento de retención y con posibilidad de fijado mediante anclajes ISOFIX (en los vehículos homologados para ello), adecuada para un periodo de uso prolongado. Como no todos los niños aceptan el elemento de retención, es imprescindible comprobarlo antes de adquirirla. En algunos casos, la silla queda más estable en el vehículo cuando se quita o se echa más hacia atrás el reposacabezas. La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX. Cuando se fija con el cinturón de seguridad, la calificación en seguridad disminuye un poco.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE:</b> I / II / III</p> <p>Para niños de 9 a 36 kg (aprox. hasta los 12 años).</p> <p>Asiento elevador con respaldo y elemento de retención.</p> <p>Peso de la silla: 7,1 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha con cinturón de tres puntos de anclaje, de 9 a 18 kg con elemento de retención o, a partir de 15 kg, sin elemento de retención.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque frontal.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>•</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Renolux Stream



**Valoración general: Insatisfactorio**

Silla infantil apta para un periodo de uso prolongado con una instalación relativamente complicada. Cuando se instala en sentido contrario a la marcha, el cinturón de seguridad del vehículo pasa por encima de la cabeza del niño.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0 / 1</b></p> <p>Para niños hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 9,9 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con cinturón de 3 puntos de anclaje, en sentido contrario a la marcha hasta los 10 kg o de frente a partir de los 9 kg.</p> <p><b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choques frontales y laterales.</li> <li>• La silla no se ancla con especial firmeza al vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto elevado.</li> <li>• Es difícil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instalación de la silla muy complicada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil retirar la funda y hay que lavarla a mano.</li> <li>• Pequeños defectos de confección.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas elevado.</li> </ul>

# Römer Versafix



**Valoración general: Satisfactorio**

Buena silla infantil con fijación ISOFIX. Cuando se usa el Top Tether (en los vehículos homologados para ello), se reducen aún más los coeficientes de carga en choques frontales. La valoración general se refiere al anclaje con ISOFIX. Cuando se fija con el cinturón de seguridad, la calificación en seguridad baja de nivel.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a -18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 9,2 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha, con ISOFIX en los vehículos homologados o con ISOFIX y anclaje adicional (Top Tether), o en cualquier vehículo con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Posiciones sentada y recostada.</p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón óptimo y ajuste al tamaño del niño muy fácil.</li> <li>• La silla se ancla con firmeza al vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas.</li> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa poco espacio.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es fácil de quitar y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Safety 1st Dormicoque +



**Valoración general: Satisfactorio**

Este capazo es especialmente adecuado si se necesita transportar a un recién nacido tumbado por razones de salud (como puede ser el caso con bebés prematuros). Como el capazo es relativamente pequeño y solo se puede usar hasta los 10 kg, al final es indispensable usar un sistema para que viaje en sentido contrario a la marcha. Debido a que se instala perpendicular al sentido de la marcha, son necesarias dos plazas del asiento trasero.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0</b></p> <p>Para recién nacidos hasta 10 kg (hasta 1 año aprox.)</p> <p>Capazo con cinturón tipo arnés.</p> <p>Peso de la silla: 4,0 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	Perpendicular al sentido de la marcha, con cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje.

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque lateral.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> <li>• Cuesta instalar la silla en el vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• El cinturón del niño se abrocha con facilidad.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada ejemplar.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro.</li> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es muy fácil de quitar.</li> <li>• Buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Takata Midi & Base Isofix



**Valoración general:**

**Satisfactorio**

Silla infantil que se fija con mucha facilidad sobre una base ISOFIX y queda bien estable. Solo se puede instalar con ISOFIX en los vehículos que vengan preparados para ello (revise la lista de tipos). No está previsto el anclaje con cinturón de seguridad. El ajuste graduable del cinturón del niño, que no necesita que se desabroche el cinturón, es una ventaja.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: /</b></p> <p>Para niños de 9 a -18 kg (aprox. de 1 a 4 años).</p> <p>Silla infantil con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 4,6 kg (Base 6,0 kg).</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>A favor o en contra del sentido de la marcha sobre la base ISOFIX (solo en vehículos homologados para ello).</p> <p><b>Atención: en sentido contrario a la marcha, no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga bajos en choques frontales y laterales.</li> <li>• Recorrido del cinturón bueno.</li> <li>• La silla infantil queda estable en el vehículo.</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación fácil y rápida de la silla.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla muy ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil abrochar el cinturón al niño.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Deja un buen espacio para el niño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas poco confortable.</li> <li>• Ocupa mucho espacio.</li> <li>• Visibilidad del niño hacia el exterior disminuida.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

# Takata Mini



**Valoración general: Satisfactorio**

Portabebés con buenos resultados en las pruebas. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0+</b></p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga medios en choque lateral.</li> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> <li>• El cuco no se ancla con especial firmeza al vehículo.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto bajo.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de la silla complicada, cuesta abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Necesita un cinturón bastante largo.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	

## Takata Mini & Base Isofix



### Valoración general:

**Satisfactorio**

Portabebés con buenos resultados en las pruebas. Simplemente se coloca la silla sobre la base ISOFIX, que se puede dejar en el coche, y se monta para que quede estable en el vehículo. Sobre la misma base se puede ajustar también la siguiente sillita, Takata Midi. Esta silla solo se puede usar con ISOFIX en los vehículos homologados para ello. La valoración de la prueba se refiere al anclaje con ISOFIX. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Clase ECE: 0+</b></p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg (Base 6,0 kg).</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En contra del sentido de la marcha, sobre la base ISOFIX (solo en vehículos homologados para ello) o portabebés con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p><b>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</b></p>

	<b>Puntos a favor</b>	<b>Puntos en contra</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal.</li> <li>• Coeficientes de carga bajos en choque lateral.</li> <li>• El cuco queda estable en el vehículo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido del cinturón inadecuado.</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de uso incorrecto muy bajo.</li> <li>• Instalación de la silla sencilla y es fácil abrochar el cinturón al niño.</li> <li>• Instrucciones y advertencias de seguridad fáciles de entender.</li> <li>• Silla ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesita un cinturón bastante largo.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas.</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior.</li> <li>• Posición sentada adecuada.</li> <li>• Ocupa un espacio aceptable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro.</li> </ul>
<b>Limpieza y confección</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina.</li> <li>• Muy buena confección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar.</li> </ul>
<b>Análisis de sustancias peligrosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de sustancias peligrosas muy bajo.</li> </ul>	