

1.1 Garantía de calidad de las pruebas de SRI

El grupo de clubes automovilísticos europeos, entre los que se encuentra el RACE, y las organizaciones de protección al consumidor llevan desde 2003 analizando distintos SRI y publicando sus resultados. El procedimiento y evaluación de las pruebas se actualizan periódicamente para ajustarlas y reflejar las últimas novedades en cuanto al estado de la tecnología. Los resultados obtenidos en las pruebas de 2007 a 2010 o de 2011 a 2014 son directamente comparables. Sin embargo, las pruebas se revisaron para el año 2015.

Los ensayos se llevaron a cabo en instalaciones de pruebas que se van revisando conforme a los ciclos de calibración establecidos. Dichos ciclos incluyen no sólo las especificaciones estándares y las especificaciones del fabricante, sino también las medidas definidas internamente. Las medidas internas sobre la garantía de calidad y los manuales de gestión de la calidad representan las bases para los procedimientos experimentales, los cuales son revisados en los intervalos así establecidos por empresas de auditoría externa.

Durante las pruebas se verifican de forma independiente todos los datos de medición y los vídeos de varios empleados en relación con la plausibilidad. Además, la institución Stiftung Warentest, teniendo en cuenta la información previa del proveedor, se lo comunica al fabricante de SRI antes de que los datos salgan publicados (según la norma DIN 66054).

En caso de que se produzca un fallo grave en los SRI durante la realización de las pruebas de choque, se repite la prueba correspondiente para confirmar el resultado. Asimismo, cuando las lecturas de los dummies parecen inverosímiles o aparecen defectos, se vuelve a realizar la prueba correspondiente.

Las lecturas de las pruebas de choque se introducen a continuación en una base de datos de la ÖAMTC (Club Automovilístico Austriaco). Esta base de datos también contiene las calificaciones de las pruebas sobre manejo (llevadas a cabo por la ÖAMTC y la TCS), así como los cálculos de las puntuaciones de los distintos sub criterios. Estas notas se traspasan a una base de datos del ICRT, en donde se realiza la evaluación de pruebas de sustancias contaminantes y el cálculo de la calificación global.

En una reunión entre la ÖAMTC, la TCS, la Stiftung Warentest y ADAC se somete a prueba la tabla de resultados en cuanto a su verosimilitud, se debate sobre los puntos fuertes y débiles de cada uno de los modelos de SRI, y se realiza un resumen verbal de las calificaciones, que en una reunión posterior se presentan a todos los socios implicados en las pruebas.

Las pruebas de choque se basan en las normas siguientes:

- ECE R 44, ECE R 129
- Pruebas y evaluación de protocolos de Euro NCAP

Los siguientes instrumentos también se utilizan para garantizar la calidad durante la fase de proyecto:

- Manual de calidad de los laboratorios de pruebas de ADAC
- Certificación KBA
- Calibraciones de los equipos de prueba por empresas externas