

# autoclub

NÚMERO 135 VERANO 2009

## MOTOR

El Salón del  
Automóvil  
de Barcelona

## SEGURIDAD VIAL

Resultados  
del informe  
sobre túneles  
Euro Tap 2009

ENTREVISTA

**Carmen Jordá**

Piloto de F3

**“Llegar a la Fórmula 1  
es un sueño que tengo  
desde pequeña”**

**Nueva**  
Maxi-Cosi Rodi XR

**¡Viajo en primera clase!**

Con el nuevo reposapiés de Maxi-Cosi Rodi XR: todavía más relax durante los viajes largos para niños de 3 a 5 años.

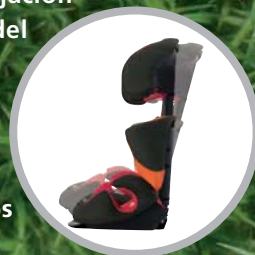


# El eXtra Relax

Maxi-Cosi Rodi XR, con una auténtica posición de descanso



- Tu hijo, despierto o dormido, viajará siempre relajado.
- Maxi-Cosi Rodi XR ofrece una auténtica posición de descanso gracias a su exclusivo sistema de reclinado en dos pasos: la posición Relax y Extra Relax. Con un innovador sistema de fijación de la silla al vehículo a través del reposacabezas del automóvil.
- En la posición Relax, la silla se reclina desde la base del asiento, como en las sillas de bebés. En la Extra Relax, se reclina el respaldo hasta la posición en la que tu hijo se sienta más cómodo, evitando los molestos "cabezazos".
- La base del asiento, en ángulo, impide el "efecto submarino", es decir, que tu hijo se escurra por debajo del cinturón del automóvil, en caso de impacto.



 Según resultados 2007, publicados por OAMTC, ADAC, SHIFTUNG WARENTEST, RACE y organizaciones de consumidores.

El mundo seguro de Maxi-Cosi



www.maxi-cosi.com  
902.362.846

 **MAXI-COSI**<sup>®</sup>



12



16



28



52



56

**05 ■ CARTA DEL PRESIDENTE**

**06 ■ NOTICIAS RACE**

Para estar al día de los acontecimientos del RACE.

**12 ■ FUNDACIÓN**

Serie Clásicos: Hispano-Suiza 20 HP.

**16 ■ ENTREVISTA**

Carmen Jordá. Velocidad en femenino.

**22 ■ SEGURIDAD VIAL**

► Informe RACE sobre la seguridad de las sillas infantiles.  
 ► La campaña 'Un refresco, tu mejor combustible' llega a las motos. ► Resultados del último Informe europeo sobre la evaluación de seguridad y riesgos de los túneles.

**28 ■ MOTOR**

► Todo lo que ha dado de sí el Salón de Barcelona.  
 ► Analizamos la nueva gama Mazda y Suzuki Alto.

**38 ■ ASISTENCIA**

► Nuevo servicio de consultas mecánicas. ► Las mejores recomendaciones para no perder este verano los puntos del carné de conducir y para disfrutar de las vacaciones.

**42 ■ SEGUROS**

La mejor oferta para el hogar y las motocicletas.

**45 ■ NOVEDADES WEB**

Descubra nuestro Buscador de Vehículos de Ocasión.

**48 ■ SERVICIOS**

► Asistencia informática, desde el 1 de julio.  
 ► RACE Autoescuelas, la mejor formación.

**52 ■ DEPORTE**

La Baja España Aragón 2009.

**56 ■ RACE JUNIOR**

**62 ■ RUTA POR...**

Lanzarote y su belleza interior.

**72 ■ AGENDA**

Festivales, ferias y citas culturales.

**76 ■ TIENDA RACE**

Productos y accesorios para el automóvil.



Autoclub. Director: Diego de Azúa.

Presidente: Javier Gullón y de Oñate. Coordinación: Isidro Sánchez. Publicidad: Alcántara Sport Publicidad, S.L. Redactores: Antonio J. Lucas, Jorge Castellanos, Juan Antonio Sánchez-Trillo, David Martínez, Pedro García, María Luz Martínez, Emiliano Morán, Asistencia Jurídica al Socio y Departamento de Marketing. Depósito legal: M-13. 337-1961 ISSN: 1135-6774. RACE: Isaac Newton, 4. Parque Tecnológico de Madrid (PTM). 28760 Tres Cantos. Madrid. Tel.: 91 594 74 00 - Fax: 91 594 75 14. publicaciones@race.es. Información 902 40 45 45

Realización y distribución: EDICIONES REUNIDAS, SA. GRUPO ZETA. Director de Publicaciones Corporativas: Carlos Ramos. Director Adjunto: Antonio Guerrero. Redactores Jefes: Manuel de Jesús, Álvaro Arriba y Milagros Baztán. Coordinación: José María de la Torre. Redacción: Juan Altabe, Pablo Fernández, Luis Frutos, Valentín González, Elena Lamazares, Ana López e Isabel Tutor. Diseño: Noelia Corbatón (jefa), Arantza Antero, Isabel de Burgos, Ricardo Gutiérrez, Enrique Lucas y Óscar Polanco. Jefe de Fotografía: Alfonso Serrano. Tratamiento de imágenes: David Montserrat. Asesoramiento Técnico: Motor Zeta (Enrique González, director). Director de Desarrollo: Carlos Silgado. Jefe de Producción: Angel Aranda. Coordinación editorial: Julio Fernández. Imprime: Printer Industria Gráfica, SA. Distribuye: General Servei

  
 El RACE es miembro de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).



Servicio realizado por RACE Asistencia, que tiene certificada la prestación de servicio de Asistencia en viaje y Jurídica por AENOR según norma UNE-EN ISO 9001: 2000 con número de certificado ER-0241/1997.

[www.race.es](http://www.race.es)

El RACE no se hace responsable de la opinión de sus colaboradores en los trabajos publicados, ni se identifica necesariamente con la misma. Prohibida la reproducción total o parcial de cualquier información gráfica o literaria, sin autorización de la Dirección o citación de la fuente.

Controlada por



autoclub race 3

**HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. LA IMPRESIÓN QUE CAUSAS CUANDO NO NECESITAS CAUSAR IMPRESIÓN ALGUNA. LA PERCEPCIÓN DE LA EXCLUSIVIDAD, MÁS QUE LA EXCLUSIVIDAD EN SÍ MISMA. EL SER ÚNICO CUANDO TODO EL MUNDO QUIERE IMITAR. POR ESO HEMOS DOTADO AL VOLVO S80 D5 CON 205 CV. UN LUJO DIFERENTE.**



**VOLVO S80 DESDE 33.975€.**

PVP RECOMENDADO PARA PENÍNSULA Y BALEARES (IVA, IMPUESTO DE METRICULACIÓN Y TRANSPORTE INCLUIDOS).

VOLVO S80 DE 136 A 315 CV. CONSUMO PONDERADO (l/100 Km.) DE 5,7 A 12,1, EMISIONES CO2 (gr/Km.) DE 151 A 284.

Línea Volvo 902 300 310

[volvocars.es](http://volvocars.es)

Volvo. for life





Estimados Socios:

**H**ay buenas noticias para el sector de la automoción, tras el anuncio del presidente del Gobierno de introducir unas ayudas a la compra de nuevos vehículos por medio del Ejecutivo central, los Ejecutivos autonómicos y las firmas automovilísticas, hasta llegar a la cifra de 2.000 euros.

En términos generales, parece una buena decisión para animar al sector, muy perjudicado durante los últimos meses, y comenzar una renovación del parque automovilístico, demandada desde hace mucho tiempo por el RACE.

Pero nos encontramos con algún escollo: no todas las Comunidades Autónomas se van a adherir a estas ayudas; los fabricantes ya están realizando descuentos mayores y, lo que es más importante, el Gobierno debe solucionar el problema de la financiación, pues todavía es complicado acceder a estos préstamos.

No obstante, sí quiero destacar la importancia de este nuevo Plan, que mejora el VIVE, que no logró las adhesiones esperadas. Tendremos que ver los resultados de este nuevo plan para hacer una valoración de su éxito.

Con este preámbulo, nos presentamos ya en los meses veraniegos en los que los desplazamientos largos, aparentemente, serán menores y se incrementarán los cortos. Esto significa que el cuidado que tenemos que tener cuando nos dirijamos al lugar vacacional en el coche es todavía mayor.

Además de revisar los niveles del vehículo (neumáticos, aceite, líquido de frenos, documentación...), debemos mantener la alerta permanentemente durante nuestros desplazamientos, sobre todo si se realizan durante los momentos de mayor exposición solar o en los nocturnos.

Por eso, precaución al volante y que disfrute de unas felices vacaciones. Llegar es lo más importante.

**JAVIER GULLÓN**  
**PRESIDENTE DEL RACE**

## El RACE obtiene el premio a la Mejor Iniciativa en Seguridad

Madridiario.es nos ha otorgado el premio a la Mejor Iniciativa en Seguridad durante el 2008, por las campañas en seguridad y educación vial que hemos elaborado. La entrega se realizó durante la Gala de los VII Premios Madridiario.

Estos galardones reconocen la labor realizada durante un año a empresas, representantes políticos, del mundo de la economía o de la cultura, y a medios de comunicación.

En el caso del RACE premia los estudios e informes realizados a lo largo de 2008, así como el lanzamiento del servicio para empresas Academia RACE, que instruye de



El presidente del RACE, Javier Gullón (en el centro), recogió el premio.

una forma didáctica, ágil y constructiva a los empleados de las empresas para mejorar su comportamiento durante la conducción. Durante

esta edición, Madridiario.es también concedió galardones a Manuel Alexandre, Jesús Neira, Blanca Portillo y a la empresa Metro.

## Entrega de premios del Trofeo Clínica Dental Seoane-Pampín

Las instalaciones del Chalet Social del RACE acogieron el pasado mes de abril la entrega de premios del Trofeo Clínica Dental Seoane-Pampín, que distingue a los mejores atletas nacionales de la temporada de cross. Estuvieron presentes en el acto los atletas Marta Domínguez y Juan Carlos de la Ossa.

El corredor de origen etíope Alemayehu Bezabeh y la madrileña Diana Martín fueron los más regulares durante la tercera edición de estos premios, organizados por el prestigioso dentista y socio propietario Fernando Seoane-Pampín, alzándose de esta forma con este prestigioso galardón. Los ganadores en categoría junior fueron María José López y Toni Abadía.

El Trofeo se creó hace ahora tres años con la idea de premiar



a aquellos atletas, hombre y mujer, de nacionalidad española, que durante la temporada invernal de cross hayan destacado por su clasificación en las pruebas

de Campo a Través y que hayan intervenido, como mínimo, en cuatro carreras del Circuito ANOC (Asociación Española de Organizadores de Cross).

## Acuerdo de colaboración con Goodyear

La empresa de neumáticos Goodyear colaborará con el RACE para fomentar la mejora de la seguridad vial y la difusión de buenas conductas entre los automovilistas, promoviendo para ello la realización de trabajos de investigación y campañas de concienciación centrados en distintos aspectos de la seguridad vial. El acuerdo comprende la investigación sobre las nuevas tecnologías aplicadas a la seguridad en el neumático y el ahorro energético, así como las ventajas de un correcto mantenimiento y uso. También se ha previsto la creación de una plataforma de formación RACE-Goodyear dirigida a usuarios, con contenidos enfocados sobre los principales factores de riesgo en el tráfico.



Darío Vicario Ramírez, director general de Goodyear Dunlop Tires España, e Ignacio Díaz-Pinés Martínez, director general del RACE, durante la firma del acuerdo.

## Jané regala dos Porsche Carrera por su 75 aniversario

El pasado 27 de marzo, Jané hizo entrega del gran premio que conmemora su 75 aniversario: dos Porsche Carrera. La promoción de Jané consistía en el sorteo de un Porsche Carrera entre todos aquellos clientes que compraran el cochecito modelo Jané Carrera Aniversario, resultando también favorecido con otro Porsche Carrera el comercio que hubiera realizado la venta.

Marta Calviño y Enrique Royo, representante del Centro Toys "R" Us de Asturias, ganadores de la promoción junto, con Joan Forrellad de Jané (en el centro).



## Diageo lanza drinkiq.com en español

Esta iniciativa responde al compromiso de Diageo por evitar situaciones de riesgo derivadas de un consumo irresponsable de bebidas alcohólicas. Drinkiq.com es una innovadora plataforma digital que ayudará a fomentar esa responsabilidad en todo el mundo. El proyecto, que se lanzó en 2008 en Estados Unidos, Gran Bretaña, Irlanda y Australia, nace ahora en español "con el deseo de ser un recurso para todos aquellos (instituciones o particulares) que estén interesados en compartir iniciativas y herramientas con las que combatir el mal uso del alcohol y en ayudar a tomar decisiones responsables en caso de consumir bebidas alcohólicas". [www.drinkiq.com](http://www.drinkiq.com).

**Soluciones salvaescaleras**  
Elevadores para personas con dificultades de movilidad en casa

Una mínima instalación que nos permite seguir disfrutando de todo nuestro hogar

Teléfono de información gratuita:  
**900 460 414**  
[www.salvaescaleras.com](http://www.salvaescaleras.com)

ThyssenKrupp

ThyssenKrupp Accesibilidad SL. Delegaciones en toda España.

## José Luis López-Schümmer, presidente de Mercedes-Benz

El Consejo de Dirección de Daimler AG ha designado a José Luis López-Schümmer Treviño para que sea nombrado presidente y consejero delegado de Mercedes-Benz España en su Junta General Ordinaria del 30 de junio. Este nuevo nombramiento será efectivo a partir del 1 de ju-

lio, según ha anunciado la misma marca. El hasta ahora presidente Carlos Espinosa de los Monteros abandona su puesto tras haber cumplido 65 años de edad. Espinosa de los Monteros ha permanecido al frente de la filial de Mercedes Benz en España desde enero de 1988.



## Competiciones Motor 2009

| FECHA                     | PRUEBAS EN CIRCUITO                              | OTRAS ESPECIALIDADES                                      |
|---------------------------|--|---|
| <b>JUNIO</b><br>6 y 7     | <b>CTO. DE ESPAÑA DE GT</b>                      |   |
| 27 y 28                   | Cto. España F3 - Seat León - Copa Peugeot 207    | Cto. de España de Rallyes de Tierra<br>4ª y 5ª Prueba     |
| <b>JULIO</b><br>23 al 26  |  | Copa Internacional Todo Terreno<br>FIA BAJA ESPAÑA ARAGÓN |
| <b>SEPTIEMBRE</b><br>19   | <b>ECOSERIES RACE - 3ª Prueba (Turismos)</b>     |   |
| <b>OCTUBRE</b><br>3 y 4   | <b>G.P. CAMIÓN DE ESPAÑA</b><br>Renault CLIO Cup |   |
| 17                        |  | Cto. de España de Rallyes de Tierra<br>6ª Prueba          |
| 31                        | <b>ECOSERIES RACE - 4ª Prueba (Turismos)</b>     |   |
| <b>NOVIEMBRE</b><br>7 y 8 | <b>SUPERLEAGUE FÓRMULA</b>                       |   |
| 14                        |  | Cto. de España de Rallyes de Tierra                       |

## Tres nuevos sistemas de sujeción infantil Volvo

Volvo Cars ha presentado tres nuevos sistemas de sujeción infantil para cubrir el periodo desde los primeros días del bebé hasta una edad aproximada de 10 años. Las nuevas sillas destacan por su comodidad, facilidad de uso y elegante diseño oscuro, con la marca de Volvo en el reposacabezas. Todas han sido sometidas

a pruebas exhaustivas. “Con nuestro nuevo sistema de sujeción infantil en sentido contrario a la marcha, los niños pueden viajar en esa posición durante un período de crecimiento mucho más largo que antes, algo que puede salvar muchas vidas”, afirma Jessika Andréasson, directora de productos de Volvo Cars.



CONVIERTE LO COMÚN EN EXTRAORDINARIO.

NUEVO CITROËN C5 BUSINESS HDi 110 FAP AIRDREAM POR 21.990 €\*

CITROËN prefiere TOTAL

Tu percepción no te engaña. Cuando tienes toda la seguridad y el confort al alcance de tu mano y dispones de un equipamiento de serie tan completo como el del nuevo Citroën C5 Business, cada recorrido se aleja de la rutina y cualquier lugar es único.

CITROËN C5 BUSINESS HDi 110 FAP AIRDREAM CON: ESP+ASR • ABS con ayuda a la frenada de urgencia • 7 airbags • Climatizador automático • Regulador y limitador voluntario de velocidad • Volante forrado en cuero • Antinieblas delanteros • 4 llantas de aluminio 16" • Radio CD MP3 • Bluetooth

CON EL NUEVO CITROËN C5 BUSINESS PUEDES ACOGERTE AL PLAN VIVE.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Consumo mixto (L/100 Km) / Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): C5: 5,3-10,5 / 140-248

\*P.V.P. recomendado C5 Business HDi 110 FAP Airdream (incluye I.V.A., impuesto de matriculación, transporte y oferta promocional). Ofertas no acumulables. Válido hasta fin de mes para turismos en stock, en Península y Baleares para clientes particulares, en los puntos de venta que participen en la operación. Modelo visualizado C5 Exclusive.



## En el Club de los Doce la antigüedad es un grado

Desde el mes de enero en el RACE premiamos la fidelidad de los Socios a través de la campaña el Club de los Doce, un reconocimiento que premia los años de pertenencia al Club con el mismo número de cuotas anuales gratis. Los integrantes en El Club de los Doce son elegidos entre los Socios Numerarios del RACE. Usted puede ser el próximo. En el RACE la antigüedad es un grado. Queremos seguir contando con su fidelidad, gracias por confiar en nosotros.



Más información:  
[www.race.es/elclubdelosdoce](http://www.race.es/elclubdelosdoce)

## El Socio Enrique José Serrano fue copiloto de Schumacher por un día

Enrique José Serrano fue el ganador de la tercera plaza de la campaña 'Barcardi Champions Drink Responsibly' para España, que tenía como embajador a Michael Schumacher. El pasado 13 y 14 de mayo el Socio del RACE pudo disfrutar de una experiencia única con el heptacampeón del mundo de F1 en el malagueño circuito de Ascari, donde estamos seguros aprendió muchos trucos sobre conducción.

La campaña de Barcardi tenía como objetivo concienciar a la población sobre los peligros de asociar alcohol y conducción.

Enhorabuena a Enrique Jose, y al resto de Socios les animamos a participar en las iniciativas que ponemos en marcha desde el RACE.



A black and white portrait of Makoto Fukuda, an architect, standing against a dark background. He is wearing a dark, button-up cardigan over a dark t-shirt. The text "THANK YOU MOTHER" is overlaid on the image in a large, white, serif font.

“THANK  
YOU  
MOTHER”

FUKUDA MAKOTO, ARQUITECTO

“POR ENSEÑARME  
A AMAR LAS FORMAS,  
LAS PERSPECTIVAS  
Y LOS ESPACIOS”



// CONCORD TRANSFORMER

VISIT [WWW.THANKYOU MOTHER.DE](http://WWW.THANKYOU MOTHER.DE)

 CONCORD®

Hispano-Suiza 20 HP

# Un coche a la española

Los primeros automóviles de principios del siglo XX pusieron de manifiesto la dificultad de conducir por la sinuosa orografía española. Tras varios intentos de la industria española de subirse al tren del automóvil, no fue hasta 1904 cuando La Hispano-Suiza logró sus primeros éxitos con un producto más fiable, más silencioso y económico que la competencia. El Hispano Suiza 20 HP de 1907 de la Fundación RACE es uno de los primeros modelos de esta emblemática marca de automóviles y recoge muchos de los elementos sobre los que se cimentó su éxito.

TEXTO Y FOTOGRAFÍAS: DIEGO GÓMEZ

La Hispano-Suiza surge en el contexto histórico de la primera década del siglo XX, marcada por una primera adaptación del automóvil a la sociedad y de la sociedad al automóvil. Así, en esta década emerge imparable el coche popular, se celebran los primeros congresos sobre el desarrollo de carreteras públicas, empiezan a utilizarse las llantas desmontables, que evitan tener que reparar el pinchazo y volver a hinchar de nuevo el neumático, hay una mayor disponibilidad de puntos de repostaje e incluso gasolineras, y los coches empiezan a ser más fáciles de llevar o, mejor dicho, menos difíciles de conducir.

El diseño y la precisión de los Hispano-Suiza surgió de la cabeza del ingeniero suizo Marc Birkigt, cuyo oficio, hasta los 21 años, fue el de relojero. El Hispano-Suiza 20 HP superaba a automóviles mucho más potentes

y caros en robustez y capacidad de andar por las vías menos transitables. Todo ello gracias principalmente a su facilidad de conducción, a sus potentes frenos y a su refinado motor.

Los Hispano-Suiza fueron ideados para las carreteras españolas las cuales eran muy exigentes con el uso de los frenos, pudiendo frenar directamente sobre la transmisión o sobre unos de mordazas de gran diámetro emplazados en las ruedas traseras, y completamente resguardados.

Los motores, muy eficientes para su tiempo, facilitaban unas velocidades bastante elevadas incluso en continuas subidas y bajadas repletas de curvas y contra-curvas. La velocidad máxima rondaba los 70 km/h en llano, y los 45 km/h en las subidas.

La transmisión por cardán del Hispano-Suiza 20 HP, similar a la que utilizan hoy camiones y coches de tracción trasera,



FUNDACIÓN RACE

## Pionero de los vehículos eléctricos

Los orígenes de La Hispano-Suiza hay que buscarlos en 1898, cuando el capitán de artillería Emilio de la Cuadra se dispuso a construir automóviles eléctricos. La empresa fracasó, entre otros motivos, porque la tecnología de acumuladores eléctricos estaba aún muy poco evolucionada. No obstante, hay que reconocer el mérito de un diseño que hoy está teniendo éxito, ya que los vehículos proyectados eran lo que hoy conocemos como híbridos, es decir, con un motor de explosión para sustituir a las baterías cuando estas agotasen su carga e incluso para ayudar a los dos motores eléctricos en arrancadas o subidas.

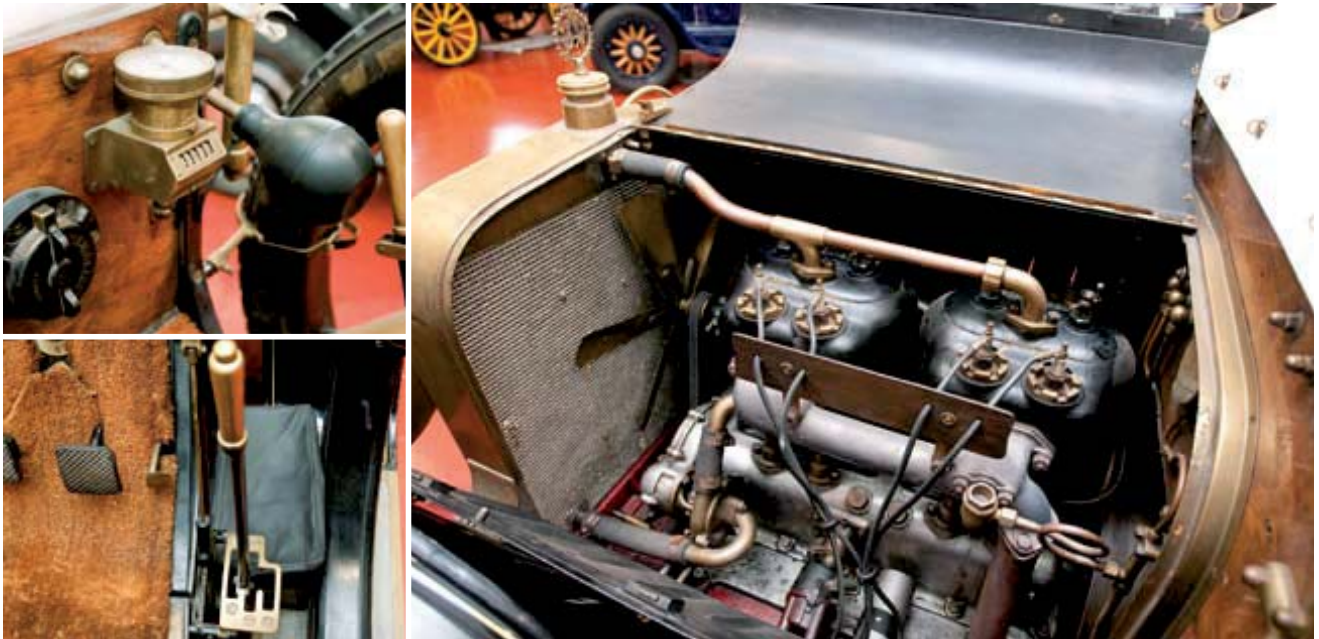
El ingeniero suizo encargado del proyecto, Carlos Vellino, en vista de las dificultades técnicas de la construcción de un autobús eléctrico, recurrió a otros compatriotas, primero

a M. Bouvier y más tarde al joven Marc Birkigt un relojero de 21 años, con gran dominio de la mecánica. Ninguno de ellos pudieron evitar el fracaso del autobús eléctrico de Emilio de la Cuadra, pero fue Marc Birkigt quien convenció al militar para que se dedicase a los vehículos propulsados con motor de explosión.

En 1901 surge el primer automóvil 'La Cuadra', con motor de 'bencina', pero solo se llegaron a fabricar dos de los vehículos proyectados, dadas las dificultades económicas, que llevaron a la empresa a la suspensión de pagos. Un grupo de clientes y acreedores de la firma decidió en 1903 hacerse cargo del activo y formar una nueva empresa denominada J. Castro Soc. En Comandita, Fábrica Hispano-Suiza de Automóviles. Marc Birkigt entraba como director técnico y como socio. Tras conseguir construir

algunos modelos, la empresa volvió a suspender pagos, no sin antes haber cosechado buenas críticas, aunque no se tradujeron en las ventas necesarias.

El siguiente proyecto denominado La Hispano-Suiza se fraguó sobre estos sólidos cimientos. En 1904 los empresarios catalanes Damian Mateu y Francisco Seix, junto a Marc Birkigt sentaron las bases de la nueva empresa La Hispano-Suiza en la que jugó un papel muy importante la fama de los primeros vehículos fabricados por J. Castro Soc. En Comandita, Fábrica Hispano-Suiza y una acertada comercialización, con viajes de demostración por diferentes ciudades. A pesar de tener un buen producto, el incipiente mercado del automóvil precisaba todavía de un pequeño impulso adicional para despegar.



Detalles del motor, palanca de cambio y pedales del Hispano-Suiza 20 HP.

se caracteriza porque la fuerza se transmite mediante un eje rotativo que va desde el motor a las ruedas traseras, en lugar de utilizar cadenas metálicas o correas de cuero. Esto suponía otro pequeño avance del automóvil, aumentaba su fiabilidad y disminuía el mantenimiento de la transmisión por cadena, más afectada por la suciedad. Este último dato es muy importante teniendo en cuenta que el asfalto brillaba por su ausencia. El 20 HP fue ideado en 1904, solo un año después que el Mercedes Simplex que todavía montaba transmisión por cadena.

Otra característica que hizo del 20 HP un coche más moderno y eficaz fue su concepción del motor y el cambio de velocidades, que forman un bloque sólido e indeformable sobre el cual están agrupados los otros órganos. El 20 HP también bebió otros vehículos destacados de la época. Ocurrió con el Mercedes Simplex a la hora de diseñar su selector de cambio de marchas en forma de hache, el cual facilitaba la operación, aunque esto no quiere decir que fuese un cambio fácil de gestionar. Este aspecto no se solucionó hasta la llegada de los cambios de marchas sincronizadas a Estados Unidos en los años 30.●

ANIMAMOS A QUIENES ENCUENTREN O POSEAN DOCUMENTOS, FOTOGRAFÍAS, PUBLICACIONES, ETCÉTERA, RELACIONADOS CON LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL QUE ESTÉN EN PELIGRO DE DESAPARECER, A PONERSE EN CONTACTO CON LA FUNDACIÓN RACE (91 654 52 20) PARA SU RECUPERACIÓN.

### Sabía que...

- **Unidades construidas:** 116.
- **Peso:** 1.680 kg.
- **Transmisión:** tipo cardán a las ruedas traseras.
- **Motor:** de cuatro cilindros agrupados dos a dos.
- **Cilindrada:** 3.768 c.c.
- **Radiador:** 'nido de abeja'.
- **Las válvulas** de admisión y de escape son iguales.
- **Dispositivo** para variar la compresión del motor.
- **Bomba de agua** por engranajes.
- **Depósito de combustible:** 75 litros.
- **El embrague y el volante del motor** van resguardados, por debajo, con una plancha o coraza; por arriba, mediante caja de aluminio.
- **Cambio de velocidades:** de cuatro velocidades, además de marcha atrás reducida.
- **La coraza** encierra herméticamente desde el ventilador hasta el cambio de marchas.
- **El diferencial:** tiene ocho piñones satélites.
- **Freno de pie** a mordazas.
- **Cada rueda** puede soportar una carga de 3.000 kg.

# El mundo **Bosch Car Service**



**Desde el mantenimiento más sencillo** hasta la reparación más compleja.



**Bosch Car Service ... Calidad, Precio y todos los Servicios**





# CARMEN JORDÁ

## VELOCIDAD EN FEMENINO

De 21 años de edad y natural de Alcoy (Alicante), Carmen Jordá, la promesa femenina española del automovilismo y única mujer que compite en Fórmula 3, se codea con otros aspirantes a convertirse en los mejores pilotos del mundo. Charlamos con ella unas semanas antes de su participación en el Campeonato de España F3 en el Circuito del Jarama. Nos habla de su sueño de llegar a la Fórmula 1, los rivales, sus mejores momentos profesionales y del apoyo familiar de su padre, el ex piloto José Miguel Jordá.

**L**os motores arrancaron en Valencia a principios de mayo. El objetivo de Carmen Jordá es escalar puestos en el ranking de pilotos de la Copa de España de Fórmula 3, recién rebautizada como European F3 Open. La parrilla está integrada por más de 20 pilotos, de distintas nacionalidades para los que el campeonato es el escaparate ideal donde exhibir sus cualidades y lograr proyección internacional. Su máxima meta profesional es llegar a la Fórmula 1. Este año se han incluido dos nuevas citas, Donington y Monza. El reto está servido para Carmen Jordá, que terminó en una digna octava posición en la edición del año pasado. Rivales en la pista y potenciales patrocinadores se lo han puesto difícil, pero lleva la velocidad en la sangre y sabe muy bien hasta dónde puede llegar como piloto y como mujer.

– **¿Cuál es su próximo objetivo en Fórmula 3?**

Este año es mi segunda temporada con un F306 y me gustaría acabar entre los tres primeros (en la Copa de España de Fórmula 3). Creo que tenemos posibilidades de ello.

– **Dentro de esta categoría, ¿quiénes considera que son sus rivales más fuertes?**

Tanto Jesse Krohn como Michele Faccin son pilotos nuevos este año en

el campeonato y lo cierto es que están yendo muy fuerte.

– **¿Cómo valora el inicio de la temporada, que arrancó en Valencia el primer fin de semana de mayo?**

La primera carrera de la temporada, disputada en el circuito Ricardo Tormo de Valencia, fue bastante bien, estuve en las posiciones de delante; sin embargo, en la segunda carrera tuve un toque con Ebbesvik, que trató de adelantarme en una zona en la que era imposible y provocó que hiciera un trompo y me quedara fuera de carrera. A pesar de eso, salí contenta y con mayores expectativas para la siguiente, en el circuito del Jarama. Sigo con la misma preparación que hasta ahora para llegar más alto en el circuito madrileño, me gustaría estar entre los primeros y, si es posible, subir al podio.

– **¿De los circuitos donde se celebrarán pruebas de la Copa de España de Fórmula 3, hay alguno que le guste especialmente o que considere más complica-**

**“LA FÓRMULA 1 ES LO MÁS ALTO DEL AUTOMOVILISMO, ES UN SUEÑO QUE TENGO DESDE PEQUEÑA, PERO ME LO PLANTEO CON TRANQUILIDAD Y A LARGO PLAZO. SOLO LOS 20 MEJORES PILOTOS DEL MUNDO LO CONSIGUEN”**



do, teniendo en cuenta que los de Donington y Monza son las novedades del calendario de 2009?

No conozco los circuitos de Donington y Monza, y un poco difícil sí va a ser, porque llegar a un circuito que no conoces y donde no has entrenado, mientras que tus rivales sí lo conocen... va a ser complicado. Simplemente tengo ganas de ir a rodar y comprobar qué sensaciones me transmite el circuito. Mis preferidos son los de Jerez y Magny Cours. El circuito de Jerez me gusta por sus curvas rápidas y las curvas de Ángel Nieto y Peluqui; el de Magny Cours, por la recta que tiene y las curvas Estoril y Adelaida. Todos los circuitos son difíciles y técnicos, te tienes que acoplar a ellos rápidamente y, en general, todos me gustan.

– ¿Qué supuso el cambio a su actual equipo (GTA Motor) desde

el de Adrián Campos (Campos Racing), con el que compitieron pilotos como Marc Gené e incluso Fernando Alonso?

Estoy muy contenta con mi equipo GTA Motor, hemos hecho una buena pretemporada y ha ido bien la primera carrera en Valencia. Espero que todo el campeonato vaya así.

– ¿Cuándo se subió a un kart por primera vez?

Con 10 años; y con 11, a correr.

– ¿Pensó que podía llegar hasta su nivel actual?

Siempre he tenido el objetivo en mente, siempre he sabido que quería correr y lo he tenido muy claro desde pequeña. Poco a poco se ha ido haciendo realidad mi sueño.

– Ha afirmado en más de una ocasión que su máxima meta es llegar a la Fórmula 1, ¿qué le hace falta para alcanzar ese nivel?

La Fórmula 1 es lo más alto del automovilismo, es un sueño que tengo desde pequeña, pero bueno, me lo planteo con tranquilidad y a largo plazo. Ya sé que es muy difícil llegar hasta ahí y solo los 20 mejores pilotos del mundo lo consiguen. De entrada, me harían falta un par de años más en categorías inferiores, como la Fórmula 3 y la GP2. También se necesita mucha dedicación, trabajo, esfuerzo y práctica para que todo esto pueda llegar.

– ¿Cuáles han sido sus momentos profesionales más importantes hasta ahora?

El primer año en Fórmula 3 fue muy bonito porque no hicimos apenas pretemporada y se vio cómo cada carrera iba evolucionando. Conseguimos hacer tres podios al final de la temporada y fue un año realmente muy satisfactorio.

- ¿Cuáles son las principales dificultades a las que ha tenido que hacer frente en un mundo mayoritariamente de hombres como es el del automovilismo?

No hay diferencia de sexos en el automovilismo. En cambio, en otros deportes, como el tenis o el fútbol, hombres y mujeres compiten por separado. La diferencia es que no hay muchas mujeres en este deporte, por eso no se puede llegar a ninguna separación de sexos. En segundo lugar, tampoco creo que tenga mucho que ver la habilidad al volante con el sexo del piloto, depende más de la fuerza y la preparación física. La habilidad la puede tener tanto un hombre como una mujer. He tenido algunos percances por este motivo a lo largo de mi carrera deportiva, pero cuando te ganas el respeto, se igualan las condiciones.

- ¿Cree que los pilotos contra los que compite le tratan igual que al resto dentro y fuera de la pista? Todos somos pilotos compañeros y nos intentamos tratar de igual forma dentro y fuera.

- ¿En qué consiste su entrenamiento?, ¿qué deportes practica? Entreno todos los días unas dos horas con mi preparador físico y hacemos un poco de todo. Trabajamos tanto la fuerza y la resistencia como la flexibilidad, que también es muy importante. Además, la natación y el tenis me gustan mucho.

## “Me gusta el Jarama porque es muy técnico”

Carmen Jordá, participante en el Campeonato de España F3 que alberga el Jarama, señala que “es un circuito muy técnico” y muestra en esta entrevista sus preferencias por las curvas de Le Mans y Farina. “Me encanta el trazado del Jarama”, reitera. La preparación de esta competición le lleva a abordarla con mucho entusiasmo: “Espero hacerlo muy bien porque es una carrera muy importante. Quiero subir al podio en el Jarama”.

- ¿Cómo es el coche que conduce en los circuitos?

Un Fórmula 3, un Dallara 306, con 220 CV y motor Toyota. Pesa aproximadamente 560 kilos.

- ¿Y el que lleva fuera de ellos?

Un Audi TT.

- ¿Cuál es su coche soñado?

El Mercedes CLK 63 AMG DTM.

- ¿Qué dificultades tuvo inicialmente para conseguir patrocinadores y cómo las ha superado?

Cuando no eres conocido, es difícil que una marca o una empresa invierta en ti porque no va a sacar casi repercusión. Al principio, lo tuve difícil, como todo el mundo, y poco a poco se me han ido ofreciendo más marcas como piloto profesional.

- ¿Ha tenido que explotar mucho su faceta de modelo?

Es una ventaja que puedo tener frente a los hombres. Lo cierto es que

por el hecho de ser mujer hay marcas femeninas que me han apoyado y esto me ha beneficiado.

- ¿Se ha planteado cambiar las cuatro ruedas por las dos ruedas?

La verdad es que no. Yo siempre he estado involucrada con los coches y mi padre, desde pequeña, me ha metido en el mundo de los coches, y es lo que me gusta.

- ¿Cómo le ha apoyado su padre, el ex piloto José Miguel Jordá?

Lo ha hecho desde bien pequeña. De hecho, ya con 11 años me regaló un kart. Y me acompaña a todas las carreras, me da consejos... Siempre ha estado conmigo. Cada día me da una recomendación más importante que la del día anterior.

- Carmen, ¿a quién admira en el mundo del automovilismo?

Soy muy partidaria de los jóvenes talentos que están emergiendo en

Tecnología ZYOPTIX NUEVA CIRUGÍA LÁSER PERSONALIZADA: ZYOPTIX



SEGUIMOS AVANZANDO PARA MEJORAR SU VISIÓN



FINANCIACIÓN HASTA 2 AÑOS  
1ª CONSULTA LASIK GRATIS

Tel. 91 781 34 80

Precio especial Cirugía LASIK para todos los Clientes de  y familiares. 1.100 € cada ojo

Menéndez Pelayo, 7 - 28009 Madrid. [www.clinicaver.com](http://www.clinicaver.com)

**AVER**   
CENTRO DE CIRUGÍA OCULAR

la Fórmula 1, como Sebastian Vettel, Lewis Hamilton, Nico Rosberg... Pero también soy muy de Fernando Alonso, creo que es uno de los grandes de la historia del automovilismo. En mucho tiempo no habrá otro igual.

**- ¿Quién cree que va a ganar este año el campeonato de Fórmula 1 y por qué?**

Todavía no se puede decir, pero probablemente los Brawn estén ahí delante en esta competición.

**- ¿Cómo combina su actividad en los circuitos con los estudios universitarios de marketing que cursa en Valencia?**

Ahora lo llevo bastante mal porque casi no tengo tiempo para ir a clase y es fundamental la asistencia para aprobar las asignaturas, así que lo voy combinando.

**- Carmen, ¿cómo fueron sus comienzos en el mundo de la moda y la publicidad?**

Yo no me dedico profesionalmente a ser modelo, lo que pasa es que como en automovilismo no hay mujeres, no hay referencia con la que comparar. Igual que en el tenis las mujeres sacan beneficios de la publicidad y lo hago para obtener el presupuesto necesario que me permita competir en la temporada de Fórmula 3. He sido imagen de alguna marca de ropa y de coches.

**- Supongo que no le costó mucho esfuerzo sacarse el carné de conducir hace tres años. ¿Qué supuso para usted?**

No supuso muchos problemas porque cuando cumplí 18 años, pasaron 10 días y ya tenía el carné.

**- ¿Cómo se prepara mental y físicamente para una carrera?**

Unas dos semanas antes, estoy bastante mentalizada, pensando en lo que tengo que hacer, acostándome pronto y comiendo bien y cuando llega la carrera, hago lo mismo.

**- ¿Cómo define su carácter, cuáles son sus manías y aficiones?**

Mi carácter es bastante fuerte y ten-



go algunas manías, pero realmente no son demasiadas. En cuanto a mis aficiones, sigo practicando mucho el karting, que es también en lo que empecé y lo que más me gusta. Aunque en general, todos los deportes me gustan. Todo el día estoy haciendo deporte.

**- ¿Cómo desconecta?**

Estando con mis amigos, haciendo lo que me apetece.

**- ¿Cómo se ve dentro de 10 años?**

Mi sueño es llegar a ser piloto profesional y estar muchos años dedicándome a ello.●

## Nuevo Peugeot 3008 con Tecnología Grip Control\*



SI QUIERES DESCUBRIR MÁS ACERCA DEL 3008:

SMS. BIDI al 7212

Envía el mensaje, descarga la aplicación, ábrela y captura este BIDI.

Si eres Movistar, envía BIDI al 404 (mensaje + descarga gratis).

Resto de operadores, coste del sms 0,30 € + I.V.A. y descarga según tarifas.

O envía PEUGEOT al 5110 y llévate el nuevo 3008 en tu móvil. Coste del mensaje 0,30 €.

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama 3008: Consumo mixto (L/100 km): entre 4,9 y 7,6. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): entre 130 y 179. \*Grip Control disponible según versiones. Modelo visualizado: 3008 Sport Pack.



### GRIP CONTROL

La tecnología Grip Control combinada con los neumáticos M&S de 16 pulgadas especiales para nieve y barro, mejora sustancialmente la tracción en terrenos complicados.

Con un simple giro del selector, el conductor podrá elegir la configuración más adecuada para barro, nieve o arena.

Nuevo  
**3008**

NUEVA TECNOLOGÍA. NUEVA CONDUCCIÓN.



Ninguno de los 28 modelos analizados obtiene la máxima calificación

## El 29% de las sillas infantiles suspende el examen del RACE

El Real Automóvil Club de España (RACE), junto al resto de clubes europeos, ha realizado el Informe 2009 sobre la Seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI), analizando 28 modelos de venta en Europa. Ninguna silla ha obtenido la máxima calificación, mientras que 11 modelos han sido calificados de Satisfactorios, nueve como aceptables, tres no han superado el examen al obtener la calificación de Insatisfactorios, y cinco han obtenido la peor nota del informe.

TEXTO: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL

En el estudio de sistemas de retención infantil realizado este año, se sometieron a análisis 28 modelos de SRI diferentes en todas las categorías de peso. Los resultados obtenidos pueden compararse con los de los años 2007 y 2008, ya que se refieren a los criterios básicos de seguridad, manejo, confort y características de uso. En cuanto al criterio de seguridad, se evaluó la protección tanto en el choque frontal como en el lateral. Junto a los resultados de los sistemas de retención, se ha querido conocer qué efectos tiene el que los pequeños viajen en la silla con la mochila de colegio sin quitar, situación que se produce en muchas ocasiones cuando salen de clase y se montan en el vehículo. El resultado: aumento del riesgo de lesiones graves.

Los SRI que se montan en sentido contrario a la dirección de marcha quedan muy bien protegidos para el caso de un choque frontal, por lo que el cambio de una sillita tipo capazo a un SRI colocado mirando hacia delante deberá realizarse lo más tarde posible. En las sillas que se montan mirando hacia delante, solo se sujeta el tórax a la silla, por lo que la cabeza se desplazará hacia delante en caso de accidente.

Cuatro de los SRI (Emmaljunga First Class 0+ con base, IHW Babymax Isofix con base, Renolux 360° e IWH Megamax Isofix con base) fracasaron en el ensayo de choque frontal. En cuanto al lateral, como aún no forma parte de la prescripción de



homologación para estos sistemas, se siguen fabricando productos que no ofrecen ninguna protección. En el Alpin Daisy, hay que retirar el respaldo para sentar a un niño mayor, por lo que este quedará desprotegido durante un choque lateral. Lo mismo ocurrirá si el vehículo está equipado con un airbag de cabeza, ya que, por regla general, éste no suele llegar suficientemente abajo como para proteger al niño.

Junto con la seguridad, el uso correcto obtiene un importante porcentaje de la evaluación final del sistema de retención. En dos SRI (Renolux 360° e IWH Megamax Isofix con base), el riesgo a un montaje erróneo provocó la penalización con un Muy insatisfactorio en su manejo, lo que también repercutió en la evaluación del estudio.●

# Cuando salen del colegio, fuera las mochilas

Un muestreo realizado en 16 colegios europeos, comprobando la forma en la que los niños viajan, dio como resultado que algunos menores son transportados en el vehículo llevando puesta la mochila. Es evidente que los padres desconocen por completo que esto incrementa significativamente el riesgo de que sus hijos sufran lesiones en caso de accidente. Para demostrar las repercusiones que tiene semejante comportamiento inconsciente, se realizaron tres

ensayos de choque colocando mochilas a las espaldas del maniquí. Durante el choque frontal, el peso de la mochila se multiplica por 40, de modo que 200 kg de peso presionan sobre la columna vertebral del niño. Una mochila colocada a la espalda incrementará el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de accidente, sea un choque frontal o uno lateral. Por eso, antes de cada recorrido, se debe retirar la mochila de la espalda y colocarla en el suelo del vehículo.

## Informe RACE SRI 2009 - Resultados

| Marca        | Modelo                      | Categoría de peso | Peso asiento/de base en kg. | CALIFICACIÓN FINAL | SEGURIDAD | MANEJO | Confort | Limpieza/ Confección |
|--------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|--------|---------|----------------------|
| CASUALPLAY   | Prima Easy                  | 0                 | 4,7                         | ○                  | ○         | ○      | +       | ○                    |
| CASUALPLAY   | Prima Easy + Base Primafix  | 0                 | 4,7 / 7,6                   | ○                  | ○         | ○      | +       | ○                    |
| BÉBÉ CONFORT | Streety.fix                 | 0+                | 3,2                         | +                  | +         | +      | +       | ○                    |
| BÉBÉ CONFORT | Streety.fix + Streety.base  | 0+                | 3,2 / 3,6                   | +                  | +         | +      | +       | ○                    |
| CYBEX        | Aton                        | 0+                | 3,5                         | +                  | +         | +      | +       | +                    |
| EMMALJUNGA   | First Class 0+              | 0+                | 4,1                         | +                  | +         | +      | +       | +                    |
| RÖMER        | Babysafe Plus + Belted Base | 0+                | 3,9 / 6,4                   | +                  | +         | +      | +       | +                    |
| COSATTO      | Cabi                        | 0+                | 3,9                         | ○                  | ○         | +      | +       | +                    |
| IWH          | Babymax Isofix              | 0+                | 5,1                         | ○                  | ○         | +      | +       | ○                    |
| EMMALJUNGA   | First Class 0+ Base         | 0+                | 4,1 / 6,8                   | -                  | -         | +      | +       | +                    |
| IWH          | Babymax Isofix + Basis      | 0+                | 5,1 / 6,5                   | -                  | -         | ○      | +       | ○                    |
| HTS          | iZi Kid X1 Isofix           | 0 / I             | 15,3                        | +                  | +         | +      | ○       | +                    |
| BRITAX       | Fixway                      | 0 / I             | 7,6 / 5,3                   | +                  | +         | ○      | ○       | ○                    |
| CHICCO       | Proxima                     | 0+ / I            | 6,8                         | ⊖                  | ⊖         | ○      | ○       | ○                    |
| RENOLUX      | Next Confort                | 0 / I             | 10,2                        | ⊖                  | ○         | ⊖      | +       | ○                    |
| RENOLUX      | 360°                        | 0 / I             | 11                          | -                  | -         | -      | +       | ○                    |
| RÖMER        | Safefix plus TT             | I                 | 12,2                        | +                  | +         | +      | +       | +                    |
| MAXI COSI    | Tobi                        | I                 | 8,9                         | +                  | +         | +      | +       | ○                    |
| NANIA        | Cosmo SP Isofix             | I                 | 8,9                         | ○                  | ○         | +      | ○       | ○                    |
| NANIA        | Racer SP                    | I / II / III      | 5,1                         | ○                  | ○         | ○      | +       | ○                    |
| IWH          | Megamax Isofix              | I / II / III      | 6,5                         | ⊖                  | ⊖         | ○      | ○       | ○                    |
| IWH          | Megamax Isofix + Basis      | I / II / III      | 6,5 / 10,9                  | -                  | -         | -      | ○       | ○                    |
| CONCORD      | Transformer                 | II / III          | 10,9                        | +                  | +         | +      | +       | +                    |
| CYBEX        | Solution X-Fix              | II / III          | 6,8                         | +                  | +         | ++     | +       | +                    |
| HTS          | iZi UP X2                   | II / III          | 7                           | +                  | +         | ++     | +       | +                    |
| CHICCO       | Key2-3                      | II / III          | 5,3                         | ○                  | ○         | +      | +       | ○                    |
| NANIA        | Starter SP                  | II / III          | 4,9                         | ○                  | ○         | +      | +       | ○                    |
| ALPIN        | Daisy                       | II / III          | 2,9                         | -                  | -         | +      | ○       | +                    |

### Símbolos:

++ = muy satisfactorio    + = satisfactorio    ○ = aceptable    ⊖ = insatisfactorio    - = muy insatisfactorio

La fatiga es una de las principales causas de siniestralidad en las carreteras

# Un refresco, el mejor 'combustible' para las motos

La campaña 'Un refresco, tu mejor combustible' de la DGT, RACE y Anfabra, en colaboración con Dorna y Anesdor, llega a las motos. Monitores del RACE se trasladaron a las estaciones de servicio frecuentadas por los motoristas que acudieron al GP de Jerez.

TEXTO: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL

Coincidiendo con el Puente de mayo y con el Gran Premio de Jerez, primero de los campeonatos de motociclismo que se celebran en España, el Real Automóvil Club de España (RACE), la Asociación Nacional de Fabricantes de Bebidas Refrescantes Analcohólicas (Anfabra) y la Dirección General de Tráfico (DGT), con la colaboración de Dorna y Anesdor, pusieron en marcha la campaña 'Un refresco, tu mejor combustible' para concienciar a los motociclistas sobre el riesgo de sufrir fatiga al volante y la importancia de parar, realizar estiramientos y beber un refresco, para prevenir la deshidratación y la pérdida de atención. La campaña fue presentada por el director del RACE, Ignacio Díaz Pinés, el director general de tráfico, Pere Navarro, y la secretaria general de Anfabra, Ana Escudero.

Presentación de la campaña en la sede de la DGT.



La acción, la primera de las actividades preparadas para el 2009 para concienciar a los usuarios sobre fatiga y conducción, se desarrolló en distintas estaciones de servicio seleccionadas por su alto grado de afluencia de usuarios de motocicletas de paso hacia la prueba celebrada en Jerez, donde se concentraron más de 120.000 motoristas. En estos puntos, monitores de RACE concienciaron sobre los buenos hábitos a los mandos de la moto, el respeto a las normas de tráfico y, sobre todo, de los riesgos de circular durante un tiempo prolongado y de sufrir deshidratación que genera, entre otras cosas, pérdida de atención, malestar, dolor de cabeza y calambres musculares.

Entre los consejos ofrecidos a los motoristas, se recordó la importancia de prevenir la aparición del cansancio con buenas prácticas, como parar cada 150 kilómetros o 1,5 horas de conducción, realizar unos estiramientos y beber un refresco, que ayuda a mantener la capacidad de atención, de forma que, según distintos trabajos, el tiempo de respuesta ante un obstáculo es un 26 por ciento más rápido. En este sentido, estudios desarrollados por RACE y Anfabra dentro de la campaña 'Un refresco, tu mejor combustible' indican que la fatiga aumenta el tiempo de reacción al volante en un 86 por ciento.

También se ha constatado que factores como la deshidratación o el descenso del rendimiento mental influyen directamente en su aparición, lo que conlleva un aumento en el tiempo de reacción y, en definitiva, un mayor riesgo de sufrir accidentes.●

PVP recomendado para Ford Focus Coupé Trend TDCi 90cv con paquete interior Trend en Península y Baleares. IVA, transporte, descuento promocional, impuesto de matriculación y aportación del concesionario incluidos. Oferta válida hasta fin de mes para vehículos en stock. No válida para empleados y flotas. Modelo visionado no corresponde con el ofertado. Gama Focus consumo medio combinado de 4,3 a 9,4 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 115 a 225 g/km.



**Un precio así en un coche como éste  
no se encuentra fácilmente.**

Ford Focus TDCi con Climatizador bizona • Control de velocidad  
• Radio CD 6000 con mandos en el volante • Control de Estabilidad (ESP)  
• Control de Tracción (TCS) • ABS • 6 Airbags por **14.500€**.

Además, 0% de interés en 10.000€ con el Plan VIVE del Gobierno.

Nuevo **Ford**Focus

Feel the difference



Falta potenciar la concienciación del usuario y la formación de los operadores

# Mejora la seguridad en los túneles europeos

El Real Automóvil Club de España (RACE) ha participado en la undécima edición del Informe europeo sobre evaluación de la seguridad y el riesgo de túneles en Europa (EuroTAP) 2009, en el que ha contado, como novedad, con la participación activa de la Dirección General de Tráfico (DGT), y el análisis de túneles en los que ya se han adaptado los requerimientos de la Directiva europea.

TEXTO: ANTONIO LUCAS

El programa de evaluación de túneles, en el que RACE viene participando desde sus orígenes, cuenta con 11 años de evaluaciones y casi 350 túneles analizados a lo largo y ancho de Europa. En esta edición se han reducido temporalmente el número de inspecciones de infraestructuras, para dar tiempo a la finalización de los trabajos que se están desarrollando para adaptar la directiva. Por ello, se han evaluado 13 túneles en cuatro países que ya han hecho las reformas, para conocer el grado de eficiencia de esos cambios. En 2010 se retomarán las inspecciones en su ritmo normal.

En este sentido, y como en otras ediciones, los expertos de EuroTAP analizan

la infraestructura del túnel, teniendo en cuenta la iluminación, el tráfico y su control, la comunicación, gestión de emergencias o las vías de escape, entre otros parámetros. También el riesgo del túnel, como la probabilidad de que se produzca un accidente y la gravedad del mismo. En este caso, se valora la longitud del túnel, el número de vehículos pesados, el volumen de tráfico o el transporte de materias peligrosas, entre otros. Con estos dos análisis, infraestructura y riesgo, se alcanza la valoración final, debiendo superar unos mínimos de seguridad para obtener buena nota final.

## Resumen de los resultados

Del total de las infraestructuras analizadas, nueve fueron evaluadas como Muy satisfactorias, tres obtuvieron la nota de Satisfactorias y una obtuvo la nota de Aceptable. En España, dos infraestructuras han sido calificadas como Muy satisfactorias y dos como Satisfactorias.

Todavía queda mucho por hacer en la mejora de la seguridad en túneles. En el apartado de deficiencias, el 38% de los túneles fallan en el tiempo de llegada de los equipos respiratorios de las emergencias; uno de cada tres no dispone de altavoces, elemento de vital importancia para indicar instrucciones en caso de emergencia; el 25% no dispone de barreras; y uno de cada cuatro no tiene paneles informativos.



## Estudio 2009 en 13 túneles viales de Europa

| RACE<br>EuroTAP        | Datos                  |                |              |  |                 | Valoración               |   |                                      |                     |                                    |  |                    |                            | Evaluación EuroTAP |
|------------------------|------------------------|----------------|--------------|--|-----------------|--------------------------|---|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------------|----------------------------|--------------------|
|                        | Situación              | Longitud en km | Inauguración | Vehículos diarios/<br>Volumen de camiones en % | Tubos, en total | 14%<br>Sistema del túnel | 7%<br>Iluminación y suministro energético | 17%<br>Tráfico y control del tráfico | 11%<br>Comunicación | 14%<br>Vías de escape y salvamento | 18%<br>Protección contra los incendios | 11%<br>Ventilación | 8%<br>Gestión de urgencias |                    |
| <b>CH SUIZA (CH)</b>   |                        |                |              |  |                 |                          |   |                                      |                     |                                    |  |                    |                            |                    |
| Stägjitschugge         | H 213                  | 2.3            | 2008         | 4 700/7.5                                      | 1               | ++                       | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |
| Collombey              | H 21MO                 | 1.2            | 2003         | 6 500/2  | 1               | ++                       | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |
| Flimsenstein           | A 19                   | 2.9            | 2007         | 6 000/4.5                                      | 1               | +                        | ++  | o                                    | ++                  | +                                  | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |
| Vue-des-Alp            | H 20                   | 3.3            | 1994         | 19 500/2.8                                     | 1               | +                        | ++  | -                                    | +                   | --                                 | o                                      | ++                 | ++                         | o                  |
| <b>D ALEMANIA (D)</b>  |                        |                |              |  |                 |                          |   |                                      |                     |                                    |  |                    |                            |                    |
| Warnow                 | B 105                  | 0.8            | 2003         | 10 800/2                                       | 2               | ++                       | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |
| Flughafen Tegel        | A 111                  | 1.0            | 1979         | 87 000/10                                      | 2               | ++                       | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |
| Brudermühl             | B 2R                   | 0.8            | 1988         | 109 000/5.4                                    | 2               | ++                       | ++  | o                                    | ++                  | ++                                 | +                                      | ++                 | ++                         | ++                 |
| Schlossberg            | Friedrich-Ebert-Anlage | 0.9            | 1968         | 14 000/6                                       | 1               | --                       | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | +                  |
| <b>E ESPAÑA (E)</b>    |                        |                |              |  |                 |                          |   |                                      |                     |                                    |  |                    |                            |                    |
| Vielha (Juan Carlos I) | N 230                  | 5.2            | 2007         | 2 800/14                                       | 1               | +                        | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |
| Marchante              | A 7                    | 1.4            | 2006         | 20 781/13.4                                    | 2               | ++                       | ++  | ++                                   | ++                  | +                                  | +                                      | +                  | ++                         | ++                 |
| Piqueras               | N 111                  | 2.4            | 2008         | 1 149/15                                       | 1               | +                        | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | +                                      | --                 | ++                         | +                  |
| Ordovívico del Fabar   | A 8                    | 1.4            | 2002         | 16 000/20                                      | 2               | ++                       | ++  | o                                    | --                  | +                                  | o                                      | ++                 | +                          | +                  |
| <b>HR CROACIA (HR)</b> |                        |                |              |  |                 |                          |   |                                      |                     |                                    |  |                    |                            |                    |
| Tuhobić                | A 6                    | 2.1            | 1996         | 12 000/14                                      | 2               | ++                       | ++  | ++                                   | ++                  | ++                                 | ++                                     | ++                 | ++                         | ++                 |

++ muy satisfactorio  
 + satisfactorio  
 o aceptable  
 - insatisfactorio  
 -- muy insatisfactorio

Durante el Puente de Mayo, a los más de 60.000 conductores que circularon por el Túnel de Guadarrama en Madrid se les hizo entrega de un folleto informativo del RACE sobre Seguridad en Túneles, con consejos sobre cómo circular con seguridad y sobre la forma de actuar en caso de emergencia. Esta acción se suma a la campaña continua en la web de RACE ([www.race.es](http://www.race.es)) con información y material disponible, y la distribución de cd con programas formativos para operadores sobre seguridad en túneles.

### Campaña del RACE

En el apartado de mejoras, el RACE pide a las instituciones una mejor información a los usuarios sobre los sistemas de seguridad disponibles en un túnel, y una mejora de la claridad interior, mediante paredes claras o indicadores luminosos. Es importante concienciar al usuario sobre la importancia de respetar las normas, sobre todo la distancia de seguridad y la velocidad. Asimismo, en

un plazo medio, hay que conseguir que se potencie la formación constante de operadores, actualizar los planes de emergencia y realizar periódicamente simulacros. En este sentido, se debería introducir un análisis del riesgo de mercancías peligrosas, incluso realizando una planificación en ruta.●





## SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL DE BARCELONA

# RESULTADO POSITIVO

Estuvo a punto de no celebrarse y a la postre se ha convertido en la edición con mayor presencia de marcas –no de novedades– y afluencia de visitantes. También ha sido la que más operaciones comerciales ha generado en toda su historia.

TEXTO: MANUEL DOMÉNECH

Las marcas acapararon el protagonismo de la 90 edición del Salón de Barcelona. Lo han sido en primer lugar por asistir a una cita a la que, a priori, no pensaban acudir; la Fira consiguió finalmente, mediante subvenciones, atraerlas. En segundo lugar, porque más que grandes novedades lo hicieron con el catálogo completo de sus productos aderezados en muchos casos

por atractivos 'concept cars'. La situación del mercado lo hacía necesario. Y en tercer lugar, en relación íntima con el segundo, porque la necesidad de vender obligó a todos a poner ante los ojos de los visitantes promociones suculentas que no iban a ir más allá de la duración de la muestra; lo que ha generado más operaciones de venta que nunca en su historia. En definitiva, con la ausencia, ya tradicional, de Porsche, 55 marcas se dieron cita en las instalaciones que la Fira barcelonesa tiene en Montjuich.

Las marcas establecidas en Barcelona fueron, tanto por presentación de novedades como por las buenas noticias referidas a sus planes industriales de futuro, las que más llamaron la atención. Seat, que aprovechó la ocasión para festejar los 25 años del Ibiza con una serie limitada especial, también mostró dos primicias mundiales sobre la base del propio Ibiza, por un lado el Ibiza FR con motor 1.4 TSI de doble sobreali-

mentación, 150 CV de potencia y cambio DSG de siete velocidades, y por otro, el Ibiza Bocanegra, con una estética exterior que rememora aquel Seat 1200 Sport conocido popularmente como Bocanegra. Esta versión participa del Ibiza FR y del Ibiza Cupra, por lo que también puede llevar el motor 1.4 TSI en versión de 180 CV (el del Ibiza Cupra). Además, exhibió el León Cupra con mecánica 2.0 TSI de 240 CV.

### Producción española

Pero la noticia de Seat estaba en la confirmación de que el Audi Q3 se fabricará en la planta de Martorell, en una nueva nave, la 6, que contará, en palabras del presidente de Seat, Erich Schmitt, con el taller de chapa más moderno del mundo.

Además, Seat anunció, mediante la proyección de un boceto de diseño, que pronto habrá una versión familiar (Vario) del Ibiza

**Audi sorprendió con la exhibición del mítico Auto Union Type D. Abajo: el Opel Insignia OPC que llegará a los concesionarios el próximo octubre.**





HASTA 55 MARCAS ESTUVIERON PRESENTES EN LAS INSTALACIONES DE LA FIRA DE BARCELONA



que se denominará ST al igual que el Exeo familiar. Por su parte, Nissan producirá en su planta de la Zona Franca un nuevo modelo, el NV200 en versiones de pasajeros y carga, que hacía su presentación oficial en el Salón. Manuel de la Guardia, director general de Nissan confirmó que en otoño estarán listas las versiones de carga, mientras que las de pasajeros llegarán en 2010. Se trata de un vehículo de 4,40 metros de longitud, configurado para siete pasajeros y equipado con un motor diésel 1.5 dCi de 86 CV y un gasolina 1.6 de 108 CV.

No cabe duda, si un vehículo concitó la mayor parte de las miradas de los visitantes, éste fue el Audi Cross Coupé Quattro, el prototipo que dará lugar al ansiado Audi Q3 'español'. Será rival en el mercado del BMW X3 y de él podría extrapolarse el SUV compacto de Seat, una derivación del 'concept car' Tribu. Pero no era ese prototipo una primicia mundial, pues ya fue exhibido

con anterioridad en el Salón de Shanghai de 2007. Aparte de los mencionados Seat, la novedad mundial más llamativa fue el Opel Insignia OPC, el más deportivo de la gama del nuevo coche medio alemán, que llegará a los concesionarios en octubre aderezado con una agresiva estética exterior e interior, propulsado por un motor 2.8 V6 de 325 CV y controlado por un sistema de tracción a las cuatro ruedas Adaptive 4x4.

### Lo más interesante

Renault presentó un vehículo laboratorio sobre la base del Kangoo Be Bop para estudiar las tecnologías eléctricas que pretende aplicar a sus coches a partir de 2012. Este vehículo de demostración se podrá conducir antes de que acabe el año según palabras de los responsables de la marca. La marca hermana Dacia mostró por primera vez en Europa el Sandero Stepway, una interesante

Entre las novedades del Salón destacaron el Audi Cross Coupé Quattro, los nuevos Renault Clio y Megane, el Nissan NV200 y el remozado Range Rover.





**En el Salón de Barcelona tampoco faltaron coches híbridos, como el Mercedes S400 Hybrid.**

versión del modelo de cinco puertas con un tratamiento externo que lo convierte en un todocamino. Ya se vende en Brasil bajo la marca Renault, pero cuando llegue al Viejo Continente en septiembre lo hará con el logotipo Dacia en su carrocería y equipado con un motor diésel 1.5 dCi de 70 CV y un gasolina 1.6 MPI de 90 CV.

Citroën no desaprovechó la ocasión de que fuera Jean-Marc Galle, nuevo director general de la marca que hizo su primera aparición oficial en Barcelona, el encargado de mostrar el prototipo DS Incide, primero de una serie de vehículos que compondrán la gama DS, paralela a las actuales gamas C3, C4 y C5, cuyos modelos, muy diferentes a los mencionados, verán la luz a partir de 2010. En concreto el DS Incide prefigura el DS3 con la plataforma del C3 pero con un diseño radicalmente diferente.

Por fin pudimos ver en España el famosísimo y polémico Tata Nano en la versión definitiva para el mercado europeo, con las pertinentes modificaciones que atañen a la seguridad. Se espera que se comercialice a finales de 2010 con precios entre los 3.000 y los 4.000 euros. Y Land Rover presentó por

primera vez en un salón las novedades que se han adoptado en sus gamas de producto, especialmente en el Land Rover Discovery 4 y en los Range Rover, actualizados estéticamente y con motores más potentes.

### **Nuevos híbridos**

No podía faltar un guiño a la ecología, representado por las tecnologías híbridas de las marcas japonesas Toyota, Lexus y Honda y por la europea Mercedes. Toyota mostró la tercera generación del conocido Prius, de apariencia más elegante y con una mecánica más potente, mientras la otra marca del grupo, Lexus, puso de largo el SUV RX450h con su nueva y dinámica carrocería, una mecánica más potente y un consumo de sólo 6,3 litros. Frente a ellos Honda exhibió el Insight, un híbrido con vocación de ser asequible a todo el mundo debido a su precio inferior a los 20.000 euros y los 4,4 litros de combustible que acredita. Y en el extremo opuesto, Mercedes presentó el S400 Hybrid, un vehículo de representación que puede funcionar solo con electricidad hasta los 15 km/h.●

# Seguros de Viaje del RACE

## Con RACE Web Trip



Recorrer el mundo nunca fue tan fácil. El RACE lo hace posible con los Seguros de Viaje RACE Web Trip y RACE Web Trip Plus. Amplias coberturas para que su viaje sea perfecto. Gastos médicos y de anulación de viajes, pérdida de equipajes, reembolso de vacaciones no disfrutadas... y muchos servicios más.

Además, RACE Web Trip Plus incorpora demora en las salidas de vuelos y overbooking.

siéntase seguro en cualquier punto del planeta

Precios especiales para Socios del RACE y acompañantes.

PREGÚNTENOS



[www.race.es](http://www.race.es)



91 594 97 20

**RACE**



## GAMA MAZDA 2009

# UN PASO MÁS

La marca japonesa renueva gama. Las series 2, 3, 6 y MX-5 estrenan mejores equipamientos, diseños atractivos, motores más potentes con consumos eficientes y una seguridad de alto nivel.

Como era de esperar, con la idea de mantener el máximo interés en sus asiduos clientes y despertarlo en los nuevos, Mazda ha renovado su gama en las Series 2, 3, 6 y MX-5.

### Mazda 2 1.6 CRTD 90 CV

En el anterior 1.4 de 68 CV de la Serie 2 se echaba en falta algo más de motor en carretera. Con el nuevo modelo, Mazda ha creado un automóvil muy ligero con unas prestaciones más aceptables, un consumo (4,2l/100 km) y unas emisiones (112 g/km) a la altura de lo que demanda la sociedad medioambiental.

Esta Serie recibe unos retoques de diseño, acabado y equipamiento que lo hacen más agradable en la conducción y,



en definitiva, el benjamín de la casa recibe un lavado de cara que lo hará más atractivo y popular entre la clientela europea.

### Serie 3

La nueva generación del compacto deportivo de Mazda se caracteriza por un diseño expresivo, comportamiento medioambiental y seguridad de alto nivel. La impresión al volante es buena. Cabe destacar la insonorización y aislamiento de ruidos en marcha con el aumento del confort que conlleva y un dinamismo mejorado en parte por una reducción en su peso de 15 kg, “estrategia del gramo”, y una aerodinámica con un coeficiente Cx de solo 0,30 en el cinco puertas y 0,28 en el Sport Sedán. Estas características integran plenamente al Mazda 3 en la estrategia de ‘Zoom-Zoom sostenible’.

### Mazda 6 2.2 CRTD

Con apenas un año desde su aparición, el Mazda 6 de segunda generación es una berlina interesante en su relación precio-equipamiento y que precisaba una gama de mecánica turbodiesel más potente para poder equipararse a la competencia, lo que

consigue con este 2.2 que se desdobra en tres versiones de 125, 163 y 185 CV, con una ventaja añadida: aúnan la potencia con el silencio de los motores. Al igual que su hermano pequeño, el Mazda 3, la rebaja de 35 kg en su peso, a pesar del aumento en el tamaño y equipamiento, no interviene en la rigidez y en el buen comportamiento de rodadura del vehículo.

El atractivo diseño inspirado en la estética japonesa, así como su renovado interior y aumento de equipamiento junto con sus agradables motores, ofrecen una experiencia de conducción exclusiva.

### Mazda MX-5

A partir de la tercera generación del descapotable –lanzada en 2005–, a pesar de no modificar el concepto original, Mazda ha querido presentar un versión renovada ofreciendo una experiencia *roadster* difícil de superar. El nuevo diseño, que imprime un carácter más deportivo, la excelente sensación de calidad y confort interior, junto con un dinamismo y mejora en el ruido de rodadura, hacen de este *roadster*; con sensación ‘Jinba Ittai’ –o fusión entre el conductor y el vehículo–, un capricho difícil de igualar. Y ello unido al liderazgo de fiabilidad y motores más eficientes.●

**De izquierda a derecha, la familia Mazda recién remozada: el roadster MX-5, el compacto Mazda 3, la segunda generación de la serie 6 y el Mazda 2, el benjamín.**

Suzuki Alto

# Eficiencia máxima

Se trata del quinto modelo mundial del fabricante japonés. Es pequeño, pero con un interior muy bien aprovechado y con un motor más pequeño aún que apenas gasta combustible.

TEXTO: MANUEL DOMÉNECH



Tiene una estética muy juvenil, un cierto carácter deportivo y una cuidada aerodinámica a pesar de sus contenidas dimensiones.

El más pequeño de los coches del fabricante japonés se ha desarrollado sobre una plataforma de nuevo cuño, y llega al mercado español desde India, donde se produce con tecnología propia y da lugar, además, al Nissan Pixo. Respecto del primer Alto de hace 30 años conserva unas dimensiones muy pequeñas –3,50 metros– así como su carácter práctico y eminentemente ciudadano. A pesar de su procedencia ha sido diseñado siguiendo unas pautas muy europeas, por lo que la estética de su carrocería es muy juvenil y deportiva. Además puede presumir de mostrar una aerodinámica muy depurada para su tamaño (Cd de 0,30).

A pesar de esa pequeñez exterior, dispone de un interior aprovechado al máximo, bien presentado, sencillo, muy práctico debido a la cantidad de huecos disponibles para guardar objetos y con un ambiente muy agradable que cuida en especial a los ocupantes delanteros. Estos se acomodan en dos amplios, cómodos y envolventes asientos, mientras que los dos del asiento trasero tienen sitio suficiente

para desenvolverse con cierta comodidad. El maletero también es pequeño –129 litros de capacidad– aunque con el asiento posterior abatido dispone de una interesante versatilidad y un volumen que alcanza los 367 litros.

Se ofrece con acabados GA y GL, éste con versiones Safety Pack y Safety Pack + AUT. El GA –6.995 euros– incluye dos airbags, ABS y anclajes Isofix, mientras el GL –7.995 euros– añade aire acondicionado, cuatro airbags, radio MP3, cierre centralizado y elevalunas eléctricos. El Safety Pack (ESP, antinieblas y airbags de cortina) cuesta 8.910 euros asociado al GL y con cambio automático alcanza los 10.410 euros.

El motor de tres cilindros y 12 válvulas es nuevo. Resulta voluntarioso para mover el coche apoyado en un cambio manual de cinco marchas de buen funcionamiento. Su eficiencia es módica: 3,8 litros en carretera, 5,5 litros en ciudad, 4,4 litros en ciclo mixto y solo 103 g/km de CO<sub>2</sub>, que suben a 122 g/km con el cambio automático. Se mueve muy bien en ciudad e incluso convence en carretera.●

# Sin su amigo, no es lo mismo



**RACE, ventajas para disfrutar en compañía**

**Traiga a un amigo al RACE y llévase uno de estos dos regalos\*:**

RELOJ  
TIME FORCE



CAFETERA

**Invite a su amigo al Club.**

Sólo tiene que mencionar que viene de su parte al darse de alta.

**PREGÚNTENOS**

 **902 40 45 45** | Oficinas RACE

\*Todos los regalos son por altas en la modalidad RACE Integral. En caso de agotar existencias, se sustituirá por un regalo de igual o similar valor. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos vigentes.



[www.race.es](http://www.race.es)

Nuevo servicio de consultas mecánicas en el 902 300 505

# Allí donde nos necesite

Basta una llamada telefónica para que los equipos profesionales del RACE se pongan en marcha.



La reparación *in situ*, el remolque del vehículo, el traslado y el rescate del coche son las principales prestaciones de la asistencia del RACE a las que, desde el 1 de abril, se ha incorporado las consultas mecánicas (902 300 505).

El Real Automóvil Club de España (RACE) cuenta con la mayor flota de coches patrullas para atender a sus socios desde el km 0, sea cual sea el percance o siniestro al que dar cobertura. Prestamos asistencia mecánica hasta un P.M.A (Peso Máximo Autorizado) de 6.000 kilogramos en España, Europa y países ribereños del Mediterráneo.

Dentro de la asistencia mecánica que el RACE ofrece destacamos las siguientes:

#### Reparación 'in situ'

Una vez recibida la llamada de un Socio en la central de Emergencia, el RACE le proporciona la ayuda técnica necesaria para

solventar el percance, incluyendo en el servicio la mano de obra. El Socio únicamente deberá abonar el coste de las piezas si se ha producido cambio de las mismas. En caso de que no se pudiera reparar la avería *in situ*, nuestro departamento de asistencia gestionaría el envío de una grúa a fin de trasladar el vehículo al taller correspondiente.

### Remolque del vehículo

Si la reparación *in situ* no fuera factible, RACE asumirá el remolque del vehículo hasta el taller oficial de la marca más próximo al lugar del percance, pudiendo el Socio elegir el taller al que llevar el vehículo si el incidente ha ocurrido a menos de 50 kilómetros del domicilio del Socio o en su provincia de residencia. Incluso, si el vehículo viajara con caravana, también esta será remolcada hasta el aparcamiento más próximo al del taller donde se halle el vehículo.

### Lo trasladamos cuando...

En caso de avería, accidente, hurto o robo del vehículo, enfermedad imprevisible del conductor o recuperación del vehículo en el extranjero por causa de hurto o robo, el RACE asumirá los gastos de traslado hasta el taller oficial de la marca más cercano o al domicilio del Socio.

### Rescate del coche averiado

Si debido a un vuelco o caída en desnivel, el vehículo queda imposibilitado para trasladarse por sus propios medios, el RACE se encargará de colocarlo en lugar adecuado para la circulación o remolque.

Este servicio se realizará incluso fuera de las vías normales de circulación, como arcenes, pistas forestales, ríos o pantanos, márgenes de playa, siempre y cuando sea factible el acceso a los mismos.

Por último, recordar que en la asistencia mecánica que presta el Real Automóvil Club de España se recogen también las prestaciones de custodia del vehículo del Socio, abandono legal del mismo y envío de piezas de recambio. Porque en el RACE, las necesidades de nuestros Socios las hacemos propias.●

## Un equipo de profesionales 365 días a su servicio

Intentando prestar un mejor servicio al automovilista, desde el pasado 1 de abril de 2009, el RACE presta un nuevo servicio denominado Consultas Mecánicas, en el que durante los 365 días del año, en horario de 7 a 23 horas, con una sola llamada al 902 300 505, un equipo de profesionales con una dilatada experiencia le asesorarán para resolver ese pequeño gran problema que se nos ha presentado.

Uno de los principales objetivos, por no decir el principal, es conseguir la reparación *in situ* del vehículo ahorrando tiempo al Socio. Entre los principales ejemplos de reparación que se atienden a través de este servicio caben destacar los siguientes:

- Ubicación y funcionamiento de componentes, fusibles, relés...
- Desbloques de cambio automático.
- Desbloques de freno de mano eléctrico.
- Cualquier consulta o duda electromecánica.
- Problemas para carga/descarga.
- Arranques, baterías, testigos de cuadro, aceites...



### Siempre en buenas manos

Para la prestación de este servicio, contamos con un grupo de profesionales que rotan entre su posición dentro de la plataforma técnica y los servicios de calle para no perder el contacto con los servicios reales. De igual forma, se cuenta con una amplia biblioteca multimarca, manuales de usuario, software aplicado a la automoción, programas específicos como Hella DDS 100, además de la permanente asistencia a cursos de reciclaje y perfeccionamiento de los profesionales que forman el servicio.

Consejos para no perder los puntos del carné de conducir

# Los puntos sobre las vías

La otra cara de estas fechas estivales es el aumento de los trayectos en carretera y de las infracciones. Nuestro departamento de Asistencia Jurídica señala algunas recomendaciones para no perder los puntos de su carné o, en caso contrario, cómo recuperarlos.

Antes de emprender la marcha, no olvide revisar la documentación del vehículo: particularmente asegúrese de llevar consigo el permiso de Circulación, ficha técnica, recibo del último seguro en vigor, ITV y, por supuesto, el carné de conducir.

Recuerde también que con el carné por puntos, en caso de denuncias por infracciones a la Ley de Seguridad Vial, además del importe de la sanción puede usted ver mermado su saldo de puntos. La recomendación es informarse siempre antes de abonar la sanción en nuestro Servicio de Asistencia Jurídica sobre las consecuencias totales de la denuncia. Después podrá optar por la mejor solución.

Dependiendo de la infracción se pueden perder 2, 3, 4 o 6 puntos por infracciones tales como: exceso de velocidad, ocupación excesiva del vehículo, arrojar objetos a la vía, no ceder prioridad de paso, no respetar los stop, adelantamientos, marcha atrás, cambios de sentido o alumbrado, entre otras.

Las consecuencias de llegar a 0 puntos son la pérdida de vigencia del carné de conducir cuya recuperación supone la realización de un curso de reeducación y seguridad vial y la superación de una prueba de control realizada por la Jefatura de Tráfico.

## Si lo ha perdido...

Para recuperar los puntos perdidos son necesarios dos o tres años sin sanciones dependiendo de si la pérdida ha sido por infracciones graves o muy graves, o bien un curso de sensibilización y reeducación en el que se pueden recuperar hasta cuatro puntos.

Por otro lado, los cursos de recuperación de puntos pueden realizarse cada dos años,



CORBIS

excepto para conductores profesionales, en cuyo caso serán una vez al año.

Y no olvide que para recuperar el carné después de haber perdido el saldo de puntos tiene que pasar un mínimo de seis meses la primera vez y 12 meses, si en los tres años siguientes se vuelve a perder el saldo.

Nuestros mejores deseos para estas vacaciones. El departamento de Asistencia Jurídica RACE está a su disposición para cualquier eventualidad o consulta.●

**Para recuperar puntos es necesario realizar un curso de reeducación y seguridad vial, y superar la prueba de control de Tráfico.**

Llega el momento de disfrutar del sol, la playa, la montaña o de las salidas los fines de semana. Pero también de la máxima prudencia en la carretera para que las vacaciones no dejen ningún recuerdo amargo.



PHOTONSTOP

## ¡Por unas vacaciones seguras!

Con el verano, llegan para muchos las tan esperadas vacaciones. Elija el destino que elija, siga este decálogo que proponemos para mejorar su seguridad.

① **Programe el viaje con antelación**, evitando, en la medida de lo posible, los días de mayor afluencia de tráfico. Puede informarse en el teléfono gratuito de la DGT 900 123 505. Estudie el trayecto con antelación a través de un mapa o guía de viaje, y lleve consigo el teléfono de RACE Asistencia (902 300 505).

② **Compruebe todos los niveles del vehículo**, estado de la batería, el dibujo de los neumáticos, la presión (incluida la de repuesto) y la banda de rodadura, así como un chequeo de su estado (uso correcto).

③ **Examine los elementos necesarios en caso de avería**: triángulo de señalización de emergencia, chaleco reflectante, gato, correas, herramientas y juegos de luces, así como fusibles de repuesto y un botiquín.

④ **No realice una conducción continuada durante mucho tiempo**. Lo recomendable es que descanse cada dos horas o 200 kilómetros como mucho, y no se fije una hora de llegada a su destino.

⑤ **En las paradas de descanso, haga estiramientos**, camine un poco e hidrátense con un refresco, ya que los azúcares le ayudarán a mejorar la actividad cerebral.

⑥ **Nada de alcohol si va a conducir**, respete las normas y disponga de sistemas de retención o casco para todos los ocupantes del vehículo, y siempre en todos los trayectos, aunque sea a poca distancia.

⑦ **Mantenga en todo momento la distancia de seguridad**, circule siempre por la derecha, excepto para adelantar, volviendo lo antes posible a este carril. Prevea situaciones de peligro con tiempo suficiente, e indíquelo al resto de los conductores.

⑧ **En caso de sufrir una avería, detenga el vehículo en una zona de seguridad**, póngase el chaleco y señalice la posición del vehículo. A continuación avise a emergencias, y controle que el resto de los ocupantes del coche cumplen las condiciones de seguridad.

⑨ **Mantenga la seguridad también en los recorridos cortos**. La mayoría de los accidentes en vacaciones se producen en el destino, en pequeños recorridos en los que nos confiamos: el peligro siempre está presente, sea el trayecto que sea.

⑩ **En caso de observar o sufrir un accidente**, recuerde la conducta conocida como PAS: prevenir nuevos riesgos, avisar a las emergencias y socorrer a los heridos en los casos de extrema gravedad.

¡Y felices vacaciones!●

Pólizas para la residencia habitual, segundas viviendas, propietarios e inquilinos...

**En el RACE encontrará una amplia cobertura de seguros del hogar para atender sus necesidades. Nosotros nos encargamos de todo para que usted esté seguro.**



CORBIS

## Hogares siempre a salvo

**E**l RACE dispone de una gran variedad de seguros de hogar para que usted pueda contratar únicamente aquellos riesgos y partidas de capital que necesita, sin la obligación de suscribir obligatoriamente bloques cerrados de coberturas. Tome nota:

**Para propietarios e inquilinos.** El primero podrá asegurar el continente y el contenido, mientras al inquilino lo que lo conviene asegurar es solo el contenido (el continente lo tendrá asegurado el arrendador).

**Para jóvenes.** Ponemos a su disposición un producto diseñado específicamente para jóvenes parejas, entre 25 y 45 años, y con hijos menores, con vivienda en propiedad o alquilada. La característica principal de esa modalidad es que cuenta con todas las coberturas y servicios que cualquier otra póliza de hogar, y además cuenta con garantías adecuadas a la familia y agrupadas en una sola Especial Familias Jóvenes:

- Responsabilidad Civil (RC) familiar, atraco fuera del hogar, uso fraudulento de tarjetas de crédito, desplazamientos, servicios de atención informática familiar, médico para

la familia las 24 horas del día e información de ocio y servicios.

- Cobertura de accidentes para los padres, de 6.000 euros.

Y todo esto a un precio muy interesante.

**Segundas residencias.** Para conseguir una prima más reducida y competitiva, en las segundas residencias, se eliminan algunas garantías que ya estás cubiertas en la póliza de la vivienda habitual, tales como la responsabilidad civil para animales domésticos, atraco fuera del hogar o uso indebido de tarjetas.

**Todo Riesgo Accidental.** Cubre los daños materiales que, en la vivienda asegurada, sufran los bienes asegurados como consecuencia directa de cualquier otra causa de carácter accidental.

**Como si todo fuera nuevo.** Tampoco importa que la casa sea vieja o que los muebles estén usados, ya que se valoran como si fueran totalmente nuevos.

En el RACE encontrará una amplia oferta de seguros a precios excepcionales. Además, puede beneficiarse de un descuento del 15% para viviendas de nueva construcción. Llámenos al **902 40 45 45** o **www.race.es** ●

# ¡Participe en el nuevo sorteo del RACE!

## Podrá ganar este Televisor de 42"



Visite el Área Privada de Socios de [www.race.es](http://www.race.es), si se registra o actualiza sus datos de contacto antes del 31 de Agosto de 2009...

**¡...usted podrá ser uno de nuestros ganadores!**

PREGÚNTENOS

 902 40 45 45 |  [www.race.es](http://www.race.es) | Oficinas RACE



Acceda a [www.race.es](http://www.race.es) y contrate su seguro

# Las motos nos importan

A Terceros o Todo Riesgo, si quiere asegurar su moto, no lo dude. Entre en [www.race.es](http://www.race.es) y descubra cuál es el seguro que más le conviene. Le ofrecemos unas condiciones excelentes.

Ahora ampliamos nuestra cartera de seguros también a las motocicletas. A sus propietarios les proponemos una oferta variada y ajustada a todos los bolsillos. Si usted es uno de ellos, recuerde que puede realizar la contratación en cualquiera de las oficinas del RACE y, a partir de ahora, también a través de nuestra página web ([www.race.es](http://www.race.es)).

## Las coberturas

Le ofrecemos tener asegurada su moto a través de varias modalidades y ampliaciones. La más económica es Terceros Básico, a la que puede añadir Robo e Incendio o incluso Pérdida Total. Esta última se considera como tal cuando el importe de la reparación del vehículo siniestrado excede del 75% de su valor venal. Esto quiere decir que si tiene usted esa garantía contratada, en caso de siniestro se le indemnizara con el valor venal de la motocicleta (valor del mercado con la depreciación por los años).

Para los casos de Todo Riesgo, esta opción incluye Responsabilidad Civil Obligatoria, que se corresponde a un terceros más robo, rotura de lunas, incendio y daños propios.

Los Daños Propios cubre los gastos por desperfectos en el propio vehículo. Esto quiere decir que los arañazos, tan comunes en los garajes, los accidentes contra el mobiliario urbano, entre otros, están cubiertos aunque no haya un tercero y los daños no puedan imputarse a otro seguro. También ofrece cobertura en choques de los que usted sea el responsable.

## Contrátelo on line

Y para mayor comodidad, ahora la contratación la puede hacer on-line.

Saque el presupuesto usted mismo y si le interesa contrate y llevese su póliza en el acto, sin esperas. ●



## Ejemplos de cotizaciones

- **GAMA BAJA:**  
Peugeot Elyseo 100. Terceros: 131,02 €
- **GAMA MEDIA:**  
Kawasaki 250 R Ninja. Terceros + robo + incendio: 234,05 €
- **GAMA ALTA:**  
BMW R 1150 RT . Terceros + robo + incendio: 258,68 €

Estrenamos el Buscador de Vehículos de Ocasión

# Yo vendo, tú compras

**En el RACE damos un nuevo paso. Queremos colaborar en todo lo relacionado con su coche, y ahora también cuando lo vende o compra. Por eso aprovechamos la experiencia del buscador de vehículos nuevos y la trasladamos a esta nueva herramienta que ya tiene a su disposición en [www.race.es](http://www.race.es).**

Somos el primer Club del automovilista que pone a disposición de sus Socios una herramienta, gratuita, de estas características. Con el nuevo Buscador de Vehículo de Ocasión podrá publicar en nuestra web de forma sencilla e intuitiva su oferta e incluir información descriptiva del vehículo, accesorios o extras, estado general, etc, e incluso imágenes del mismo, permitiendo a todos los interesados ver y conocer el estado de su vehículo. Puede publicar hasta tres anuncios con una vigencia de 60 días renovables, si así lo desea.

Esta iniciativa está impulsada por el deseo del RACE de que sus Socios obtengan más ventajas cuando compran y que su oferta llegue a más compradores cuando venden. Además, para los compradores completamos la oferta de vehículos con la inclusión de los procedentes de concesionarios y compañía renting, vehículos KM 0, coches demostración de concesionarios, procedentes de flotas, etc.

Todos los Socios de RACE pueden optar a este nuevo servicio desde su acceso al Área Socios disponible en [www.race.es](http://www.race.es), pinchando en la pestaña Servicios, una vez haya efectuado el registro. Y no olvide que en el RACE también encontrará la oferta de financiación que más se ajuste a sus necesidades en condiciones muy competitivas.

## Los extras

Además, del informe de tráfico, donde se acredita que el vehículo está libre de cargas, el RACE aporta otras ventajas añadidas a este novedoso servicio on line:

- **Para los compradores.** Servicio de documentación en regla, para que deje en nuestras manos la realización de la transferencia para que cumpla todos los requisitos.

- **Para los vendedores.** Notificación de venta del vehículo. Para evitar posibles confusiones, nos encargamos de realizar esta gestión ante la Jefatura de Tráfico.

Por otro lado, puede adquirir su chaleco reflectante y un juego de triángulos en cualquier oficina RACE o a través de nuestra tienda web. Por su seguridad y la de los ocupantes del vehículo, le aconsejamos que lleve siempre en el automóvil el número de chalecos necesarios para todos los ocupantes, le recordamos que también existen tallas para los más pequeños de la casa.

Y si lo que busca es comprar un coche nuevo, no olvide que también disponemos de un buscador para este tipo de gestión.●

## Recuerde que...

- De forma gratuita podrá anunciar la venta de su vehículo en [www.race.es](http://www.race.es). Su oferta será visible para miles de usuarios que visitan nuestro buscador mes a mes.
- Si lo desea podrá modificar los datos de su oferta en cualquier momento como por ejemplo cambiar el precio o añadir nuevas fotos. Las ofertas tienen un periodo de vigencia de 60 días con posibilidad de renovación.

# Para poner a la venta tu coche



**1** EL ACCESO AL SERVICIO SE REALIZA DESDE SU ZONA PRIVADA. SI NO ESTÁ REGISTRADO, UTILICE LA OPCIÓN 'REGISTRARSE'.

**2** SELECCIONE LA PESTAÑA 'SERVICIOS' Y PINCHE EN LA OPCIÓN '¿QUIERE VENDER SU COCHE?' PULSE EN EL BOTÓN NARANJA QUE DA ACCESO AL MÓDULO DE GESTIÓN DE ANUNCIOS.

**3** SI ES LA PRIMERA VEZ QUE VA A CREAR UN ANUNCIO, PULSE EN EL BOTÓN 'ALTA NUEVO VEHÍCULO'. SI YA TIENE PUBLICADA UNA OFERTA, SE LISTARÁN LAS OFERTAS Y TENDRÁ TRES OPCIONES: MODIFICAR OFERTA, BORRAR OFERTA, PUBLICAR UNA NUEVA OFERTA (HASTA TRES).

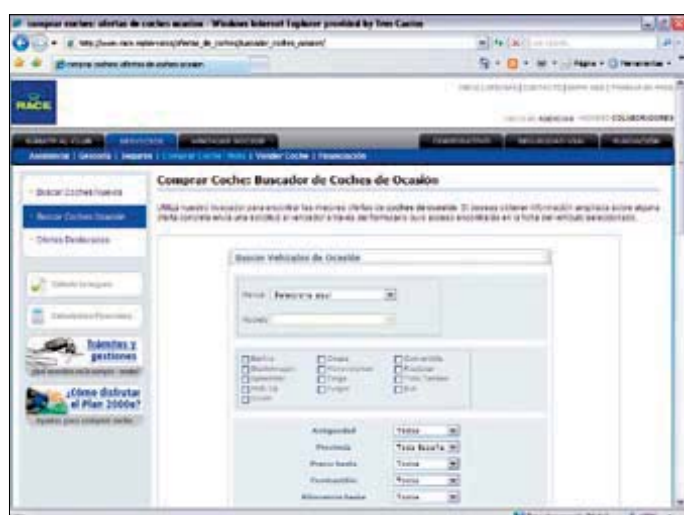
**4** RELLENE LA FICHA DEL VEHÍCULO Y AGREGUE LAS FOTOS DISPONIBLES (MÁXIMO SEIS). AL PULSAR EL BOTÓN 'GUARDAR' SU OFERTA QUEDARÁ PUBLICADA EN EL BUSCADOR DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN.

# Buscador de vehículos de ocasión

**5** ASÍ SE VERÁ LA FICHA DE SU VEHÍCULO EN EL BUSCADOR DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN.



## Para buscar la mejor oferta



**1** EL BUSCADOR PERMITE ACOTAR LAS BÚSQUEDAS POR VARIOS CRITERIOS. ADEMÁS DE LA TRADICIONAL SELECCIÓN POR MARCA Y MODELO SE PUEDEN DEFINIR LAS BÚSQUEDAS POR TIPO DE VEHÍCULO, ANTIGÜEDAD, PROVINCIA, TIPO DE COMBUSTIBLE Y KILOMETRAJE.

Desde el 1 de julio atendemos todas sus dudas y problemas informáticos

# Asistencia informática RACE, ¿dígame?

Olvídense de los problemas con su ordenador. Desde el 1 de julio ponemos a disposición de los Socios Integrales un nuevo servicio gratuito de asistencia informática. A partir de ahora, un técnico le resolverá cualquier duda o incidencia a través de un chat, acceso remoto, por teléfono o, si lo prefiere, nos desplazamos a su domicilio.

Las prestaciones del RACE crecen gracias a usted. Lo mejor de pertenecer a un gran Club es saber que las ventajas nunca se acaban. Por algo somos un Club dinámico que crece y se desarrolla en función de las necesidades de sus Socios. Y una de ellas es la que se pone en marcha a partir del 1 de julio para los Socios Integrales y tiene que ver con los problemas relacionados con la informática. Porque ¿quién no ha tenido alguna vez dudas sobre cómo hacer frente a un virus informático, configurar programas y periféricos... Pues desde ahora, con el nuevo servicio Asistencia Informática, dejarán de ser un quebradero de cabeza.

## Modalidades y usos

Cuando tenga alguna incidencia en su ordenador o simplemente dudas sobre la utilización de alguno de los elementos que configuran su equipo informático personal, active el icono de 'Ayuda on line' que encontrará en el área privada de Socios en [www.race.es](http://www.race.es). A partir de ese instante se creará una conexión segura entre su ordenador y el técnico asignado, y se iniciará una sesión de chat para evaluar y resolver la incidencia. Usted solo tiene que seguir las instrucciones del técnico.

Si a través de esta vía no se resolviese el problema y fuese necesaria la intervención on line del técnico, cabe la opción del control remoto de su equipo. En este



GETTYIMAGES

## Tipos de incidencias

### PARA:

- Aquellas que se puedan solucionar sin tomar el control del equipo.
- Incidencia que obligue a tomar el control del equipo a través de gestión remota.
- Aquellas que requieran la llamada telefónica.
- Incidencias que requieran la intervención de técnicos presenciales y traslado a su domicilio.

### ACCIÓN:

- Se soluciona en el momento a través de la sesión de chat.
- El técnico tomará el control del equipo previo consentimiento del Socio.
- El técnico atenderá la llamada.
- El técnico acudirá al domicilio previa aceptación de un presupuesto en las mejores condiciones.



GETTYIMAGES

caso, se le informa y solicita permiso antes de proceder a tomar el control. Una vez obtenida la autorización, el técnico visualizaría su equipo y procedería a señalarle las soluciones para resolver la incidencia. Por supuesto, en cualquier momento usted puede finalizar la sesión. Para su tranquilidad, las tareas realizadas por el técnico quedan debidamente registradas y como Socio tiene acceso a dicho seguimiento.

¿Y si usted no tiene conexión a Internet? En el RACE también contemplamos esta posibilidad. En estos casos ponemos a su servicio un número de teléfono (902 202 203) para poder realizar la consulta. Y si la incidencia no puede solucionarse vía telemática (remoto o por teléfono) –y siempre que usted lo pida–, nuestro técnico se traslada a su domicilio, previa aceptación del presupuesto.●

## De problemas básicos a los más complejos

### INCIDENCIAS DE PRIMER NIVEL (BÁSICO)

Sistemas operativos, correo electrónico, navegadores de Internet, hardware y periféricos.

### DE SEGUNDO NIVEL (AVANZADO)

Aplicaciones ofimáticas, antivirus, firewalls, antispyware, equipamiento de Internet, entre otras aplicaciones informáticas.

Los Socios del RACE en la modalidad RACE Integral van a poder disfrutar gratis de este servicio. En el mercado se encuentran productos semejantes valorados desde 80 euros. Para más información consulte en el 902 40 45 45 o en las oficinas del RACE.

RACE Autoescuelas ofrece paquetes de servicios a la medida

# La mejor formación

**En colaboración con Red de Autoescuelas Corporativas, el RACE presenta un nuevo servicio de formación para conductores.**



Desde su creación en 1903, el RACE está comprometido con la seguridad vial. Cuando no existía la actual Dirección de Tráfico, el RACE redactaba normas y gestionaba los códigos de circulación. Y ahora continuamos apostando por la esencia de este Club, ampliando la oferta actual de la Academia RACE y los cursos de perfeccionamiento o conducción avanzada ([www.race.es](http://www.race.es)), con un proyecto de red de autoescuelas para contribuir a una formación responsable de nuevos conductores.

Nuestro objetivo es consolidar una extensa red de autoescuelas para formar a los alumnos bajo parámetros enfocados a la calidad, seguridad vial, responsabilidad en la utilización del vehículo y conducción sostenible o ecológica.

En este sentido, RACE Autoescuelas comercializará diversos paquetes de servicios, que incluyen la formación del conductor, la garantía de devolución de los importes abonados por el alumno en el supuesto de no lograr superar los exámenes oficiales y servicios necesarios para el nuevo conductor.

Una nueva flota de vehículos, adaptados a las tecnologías actuales, y una plantilla de profesores en constante formación serán los encargados directos de educar a nuestros alumnos. Contamos con los mejores medios para los mejores valores: las nuevas generaciones.

Además, financiaremos los paquetes de productos o servicios, porque en el RACE somos conscientes de las necesidades de los jóvenes, queremos darles todo tipo de facilidades para que consigan su carné, “no



queremos conductores sin formación y sin permiso de conducir”.

### Fórmulas innovadoras

Con esta iniciativa, el RACE se adelanta e innova, apostamos por novedosas fórmulas para los jóvenes, carné de conducir, vehículos, financiación al alcance de todos y seguros pensados para los noveles.

Granada es la ciudad elegida para el lanzamiento y presentación de este nuevo servicio, por tratarse de una ciudad emblemática y particularmente por tener una población de estudiantes superior al 23 % del total de habitantes. Nuevamente apostamos por nuestros jóvenes.

A lo largo de la vida nos preocupamos por la formación y el futuro de nuestros jóvenes, pero también debemos pensar en la formación que reciben al obtener el per-

miso de conducir. En el RACE pensamos que la seguridad vial es muy importante; somos conscientes de la responsabilidad del uso de un vehículo.

Continuaremos ampliando nuestra presencia hasta completar todo el territorio, trabajando en la mejora de nuestros productos para satisfacer todas las necesidades y llegando a todos los puntos con este novedoso servicio.●

**RACE Autoescuelas también estrena nueva flota de vehículos. Sus profesores están en constante formación.**

## Marcando diferencias

- La Garantía RACE Autoescuelas, consistente en la “devolución del dinero”, si el alumno no aprueba.
- Un precio cerrado para el alumno con todo incluido (clases prácticas, tasas de tráfico, certificado médico, etc).
- Financiación sin intereses facilitada por RACE Autoescuelas.
- Condiciones especiales para Socios RACE.

## BAJA ESPAÑA ARAGÓN 09

La prueba aragonesa compacta este año su recorrido pero mantiene su carácter selectivo y extremo

# Concentrado de desierto

La vigésimo sexta edición de la Baja España Aragón se celebrará también este año en el mes de julio. Con un recorrido más compacto, pero con la misma dificultad de siempre, esta carrera vuelve a ser puntuable para la Copa del Mundo de Bajas.

TEXTO: J. M. FERNÁNDEZ PELLÓN

Organizada un año más por el Real Automóvil Club de España (RACE) y Octagon Esedos, con la colaboración de la empresa ProMotor, el recorrido de la Baja 09 volverá a discurrir por las tres provincias de la comunidad aragonesa, Zaragoza, Huesca y Teruel.

Abierta a todas las categorías de vehículos que compiten en rallies todo terreno (coches, motos, quads, camiones y buggies), la prueba se llevará a cabo del 23 al 26 de julio.

Serán en total tres etapas, contando como la primera de ellas la

prueba prólogo, el viernes, que al igual que el pasado año tendrá lugar en las magníficas instalaciones de Motorland Aragón, el complejo deportivo del motor situado en la localidad turolense de Alcañiz. Desde allí, después de realizar la súper especial, los participantes se dirigirán hacia Zaragoza, donde este año estarán centralizadas todas las infraestructuras de la carrera, en el Pabellón Príncipe Felipe.





Durante el sábado y el domingo se disputarán las dos etapas de carrera, que mantendrá la dureza habitual de esta prueba. En total se competirá en un recorrido aproximado de 1.250 kilómetros, de los cuales 639 son de sectores selectivos y 508, de kilómetros de enlace.

Cabe señalar que desde hace varios años la Baja España Aragón cuenta con todos los permisos necesarios que la acreditan como una carrera respetuosa con el Medio Ambiente. La Dirección General de Gestión Forestal y la Dirección General de Desarrollo Sostenible y Biodiversidad supervisan el recorrido de la prueba. El trazado diseñado evita transcurrir por zonas LICs (Lugares de Importancia Comunitaria)

y por las ZEPAs (Zonas de Especial Protección para las Aves). Además, el mayor compromiso de la organización consiste en retirar toda la señalización y el marcaje de los caminos en cuanto el último vehículo pasa por el recorrido. Una brigada especial de voluntarios se encarga de limpiar las zonas donde se ha ubicado el público, mientras que las máquinas de las Diputaciones se dedicarán a reparar los caminos para dejarlos en el mismo estado en el que estaban antes del paso de la carrera.

### Dos recorridos para las motos y quads

Conscientes de la dureza de la Baja, tanto en coches como camiones, pero sobre todo en moto y quad, los organizadores han previsto por segundo año consecutivo la posibilidad de inscribirse para correr solo parte de la carrera. Se trata del II Trofeo RACE-Aragón de Motociclismo,

## Programa

### JUEVES, 23 DE JULIO

10:00 Verificaciones  
a 20:00 técnicas (Motorland Aragón). Alcañiz.

### VIERNES, 24 DE JULIO

17:00 Salida de la prueba prólogo. 1ª Etapa. (Motorland Aragón).  
20:14 Llegada 1ª Etapa al Parque Cerrado de la Avenida Cesáreo Alierta en Zaragoza.

### SÁBADO, 25 DE JULIO

07:30 Salida 2ª Etapa. Parque Cerrado de la Avenida Cesáreo Alierta en Zaragoza.  
16:10 Llegada 2ª Etapa. Parque Cerrado de la Avenida Cesáreo Alierta en Zaragoza.

### DOMINGO, 26 DE JULIO

06:00 Salida 3ª Etapa. Parque Cerrado de la Avenida Cesáreo Alierta en Zaragoza.  
13:50 Llegada 3ª Etapa. Fin de carrera. Parque Cerrado de la Avenida Cesáreo Alierta en Zaragoza.

## Palmarés de la Baja Aragón

| AÑO  | COCHES                                  | MOTOS               |
|------|---|---------------------|
| 1999 | Serviá-Delli Zoti (Schlesser)           | Nani Roma (KTM)     |
| 2000 | Schlesser-Comolli (Schlesser)           | Isidre Esteve (KTM) |
| 2001 | Schlesser-Comolli (Schlesser)           | Isidre Esteve (KTM) |
| 2002 | Schlesser-Comolli (Schlesser)           | Nani Roma (KTM)     |
| 2003 | Alphand-Debron (BMW)                    | Isidre Esteve (KTM) |
| 2004 | Sousa-Magne (Mitsubishi)                | Marc Coma (KTM)     |
| 2005 | Roma-Magne (Mitsubishi)                 | Isidre Esteve (KTM) |
| 2006 | J. Skyora-Skyora (Mitsubishi)           | Isidre Esteve (KTM) |
| 2007 | S.Peterhansel-J.P. Cottret (Mitsubishi) | Gerard Farrés (KTM) |
| 2008 | Nasser Al-Ttiyah-Tina Thorner (BMW)     | Marc Coma (KTM)     |



más conocida como “Mini-Baja”, que estará dividido en las mismas categorías de participación que la prueba completa: motos y quads, pero que solo recorrerá la superespecial prólogo y los dos sectores selectivos del sábado, con el importante ahorro de costes que esta media inscripción supone. Además, esta posibilidad de realizar un recorrido más corto, posibilita la presencia de pilotos amateurs que siempre han soñado con estar presentes en la cita más importante de los raids en España, pero que no se atrevían a afrontar el trazado de la carrera al completo.

Como de costumbre, los principales equipos de la especialidad de los rallyes todo terreno estarán presentes en la cita española. El prestigio de esta carrera hace que el nivel de los participantes sea muy elevado, acudiendo formaciones y pilotos de todo el mundo. Sin embargo, este año, quienes no estarán serán los Mitsubishi del equipo Repsol Ralliart, puesto que

la marca japonesa ha abandonado la actividad de los rallyes todo terreno. No obstante, uno de sus pilotos, el español Nani Roma, ganador con ellos en coches en 2005, seguro que estará en la línea de salida puesto que ha establecido contactos con el equipo BMW para continuar su trayectoria con esta marca en el mundo de las cuatro ruedas. También se ha podido saber que en esta edición habrá un personaje excepcional en la carrera, nada menos que el aventurero Álvaro de Marichalar, que competirá como copiloto del experimentado Vicente Colás. ●

**La espectacularidad de las pruebas todo terreno como la Baja España queda patente en cada uno de los momentos de la carrera. Si en coche la dureza de esta carrera es extrema, los pilotos de motocicletas son verdaderos héroes. En su etapa en motos, Isidre Esteve se impuso en cinco ocasiones en la Baja.**

## Prueba extrema

Desde su creación en 1983, el desierto de los Monegros ha sido el escenario de épicas luchas por la victoria de la Baja. Esta carrera siempre ha sido considerada como la prueba más dura de Europa debido al calor y al polvo, que son las mayores dificultades de la carrera. El espectáculo está asegurado.

## Línea médica del RACE

### Med 24h.

¿Su hijo tiene fiebre y no sabe si ir a Urgencias?

¿Tiene dudas sobre un medicamento?

Sea cual sea su preocupación, el **Servicio Gratuito de Asesoramiento Médico del RACE Med 24h.**, responde. Con sólo una llamada, **obtendrá consejo médico e información.**

PREGÚNTENOS

902 40 45 45

Los consejos y opiniones facilitadas están destinadas a ofrecer una mera información, y en ningún caso a sustituir la atención directa del Médico de Familia y/o Especialista, por lo que no debe utilizarse por parte del Socio para establecer un diagnóstico o automedicarse, debiendo consultar con los referidos facultativos cada caso particular.

RACE

www.race.es

ÚNETE  
AL CLUB  
MÁS DIVERTIDO

# ¡Dibuja, participa y gana!

¿Te animas a participar en nuestro concurso de dibujo? ¡Seguro que sí! Ponte manos a la obra, dibuja tu animal favorito, coloréalo y envíanoslo cuanto antes. Si eres el ganador, estas vacaciones podrás disfrutar de un DVD portátil. Las bases del concurso las encontrarás en [www.race.es](http://www.race.es)

Y no olvides enviarnos:

- Datos de contacto (nombre completo, dirección, correo electrónico y teléfono)
- N° Socio RACE Junior
- N° Socio principal (padre/madre/tutor)
- Autorización de menores firmada por el tutor/padre/madre (podrás descargar la autorización en [www.race.es](http://www.race.es))

EN ESTE NÚMERO, LOS ANIMALES SON LOS PROTAGONISTAS. POR UN LADO, TE ANIMAMOS A PARTICIPAR EN NUESTRO CONCURSO DE DIBUJO... DE ANIMALES; POR OTRO, A CONOCERLOS MUY DE CERCA DE TRAVÉS DE LOS CAMPAMENTOS DE VERANO EN FAUNIA. ¡ESCUCHA LA LLAMADA DE LA AVENTURA!



¿DÓNDE TIENES QUE ENVIARLO?

PUEDES HACÉRNOSLO LLEGAR DE DOS FORMAS:  
AL DEPARTAMENTO DE MARKETING DEL RACE  
C/ ISAAC NEWTON, 4 PTM  
28760 TRES CANTOS. MADRID.

O AL CORREO ELECTRÓNICO [racejunior@race.es](mailto:racejunior@race.es)



## Campamentos de verano 2009

Este verano transfórmate durante una semana en un auténtico explorador, déjate llevar por tu espíritu aventurero... y disfruta de nuestro campamento de verano en Faunia. Conocerás a los animales muy de cerca, los cuidarás y alimentarás, y realizarás un montón de talleres y actividades (caretas, juguetes para los animales, twister Faunia, pulseras de pingüinos, gymkhana de los Polos...). ¡Cada día será una aventura! Y, además por ser socio junior del RACE, tienes un precio especial: **158 euros/semana.**

**Nota.** El campamento de verano va dirigido a niños de tres a 13 años, en grupos reducidos por edad. La duración es de cinco días, en horario de 9:00 a 16:00 horas. También hay un servicio de guardería, opcional, de 7:30 a 9:00 y de 16:00 a 17:00, servicio médico durante todo el día y servicio de recogida de autobús.

### INFORMACIÓN Y RESERVAS:

Faunia. Avenida de las Comunidades 28. 28032 Madrid.  
Teléfono: 913 016 210.  
[www.faunia.es](http://www.faunia.es)

SI TODAVÍA NO ERES SOCIO DE RACE JUNIOR, ¡A QUÉ ESPERAS!

PIDE MÁS INFORMACIÓN Y DATE DE ALTA CUANTO ANTES

LLAMANDO AL 902 40 45 45.



# NUEVA YORK

## ...la ciudad de los sueños...

Salidas desde Madrid de Junio a Septiembre  
con la compañía  AirEuropa

6 días/4 noches

|   |                  |               |
|---|------------------|---------------|
| <b>Hotel Milford Plaza</b> <small>TURISTA SUP</small> | Sólo Alojamiento | <b>990€</b>   |
| <b>Hotel The New Yorker</b> <small>PRIMERA</small>    | Sólo Alojamiento | <b>1.088€</b> |
| <b>Hotel Grand Hyatt New York</b> <small>LUJO</small> | Sólo Alojamiento | <b>1.133€</b> |

Precios por persona en habitación doble. **Salidas en avión desde Madrid.** Consultar días de salida, suplementos/descuentos desde otros aeropuertos, otros destinos, condiciones de estas ofertas. **El precio incluye:** avión ida y vuelta, hotel y régimen indicado, tasas de aeropuerto, traslados y seguro de viaje. No incluye: gastos de gestión 6€ por persona. PLAZAS LIMITADAS. PRECIOS DESDE.

Además...  
Te devolvemos el **1%** del gasto de tu tarjeta que realices en cualquier establecimiento  
Puedes pagar en **3 meses** sin intereses (TAE 6,24%)\*  
o paga cómodamente en **6 ó 12 meses** (TAE 18,85%)\*\*

Sólo para tarjetas Visa Halcón/Ecuador de particulares, emitidas y concedidas por el Grupo Banco Popular. \*Aplazamientos a tres meses sin intereses: para importes superiores a 350€ y con comisión de gestión de 9€ que se abonarán en la primera cuota. Ejemplo: para financiación de 900€ (TAE 6,24 %), Primera cuota 309€ y dos restantes 300€ cada una. \*\*Aplazamientos a 6 y 12 meses: 1.45 nominal mensual, 17,39% nominal anual (18,85% TAE). RBE N° 1504/09



Patrocinador del Equipo Olímpico Español

Oficinas RACETOUR:

Madrid:  
Eloy Gonzalo, 32  
Tel.: 915 947 255  
Toledo:  
Colombia, 10  
Tel.: 925 256 221



Aprovecha las **ventajas** adicionales de ser **socio Race**

**3%** Ahorro en Week-End Plan, turismo rural, balnearios, golf y nieve.  
**5%** Ahorro en producto propio costas y Travelplán.

Te recomendamos la contratación de un seguro de viajes RACE que incluya coberturas de equipajes, anulación de viaje, asistencia médica, etc. ¡Solicítalo en la agencia de viajes en el momento de la reserva!



www.viajesecuador.com 902 100 211



www.halconviajes.com 902 300 600



# Programa de Descuentos del RACE

**Enseñe su tarjeta del RACE y ¡a disfrutar!**

Gracias al **RACE** usted ya disfruta de **muchas ventajas**, pero aún le esperan muchas más. Porque el **RACE** le ofrece un completo **Programa de Descuentos** en establecimientos de todo tipo, para que cada día encuentre en ellos **ofertas increíbles**. Acuerdos exclusivos en Turismo, Ocio, Alojamiento, Moda, Salud, Automóvil y muchos más, porque en el **RACE** siempre buscamos las **mejores ventajas** para nuestros **Socios**.

Para disfrutarlos, sólo tendrá que **utilizar su tarjeta de Socio**.

**Aprovéchese de descuentos en más de 1.800 establecimientos, tanto en España como en el extranjero.**



# Ahorre fácilmente y, sobre todo, ¡diviértase!

Siguiendo estos sencillos pasos podrá disfrutar de los mejores descuentos.

1.



Entre en el Buscador de Descuentos de [www.race.es](http://www.race.es)

IR



2.



En el Buscador encontrará **más de 1.800 establecimientos** divididos por país, población y categoría de establecimiento.

IR

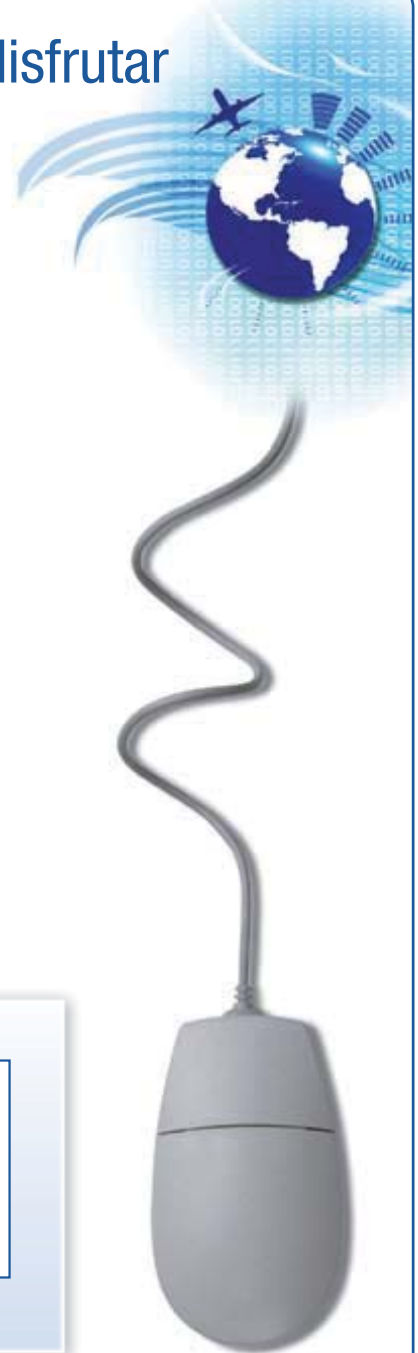


3.



Recuerde que cada mes tendrá una nueva oferta destacada en el apartado de **Ventajas al Socio** de [www.race.es](http://www.race.es)

IR



[www.race.es](http://www.race.es)

Y si viaja al extranjero, podrá disfrutar de estos descuentos en los establecimientos identificados con este logo



# ¡Esto es sólo una muestra de todo lo que puede

## ALOJAMIENTOS



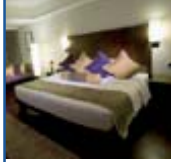
### NH Hoteles

Los Socios del RACE pueden aprovechar el **5% de DESCUENTO** sobre la mejor tarifa disponible en una de las cadenas de mayor categoría en Europa.

#### RESERVAS:

☎ 902 115 116  
(Código RACE: 4421949.754813)

🌐 [www.nh-hoteles.es](http://www.nh-hoteles.es)  
(apartado log-in) accediendo mediante el usuario: CLUBSOCIOS@RACE.ES con la clave: RACE.



### STARWOOD

Una de las primeras cadenas hoteleras con presencia mundial. Hoteles que pertenecen a esta cadena: Four Points Sheraton, Le Meridien, Luxury Collection, Sheraton Hotels & Resorts, St. Regis Hotels y Westing Hotels & Resorts.

**OFERTA: 5% de DESCUENTO** sobre la mejor oferta disponible (sujeto a disponibilidad). No válido para épocas de ferias profesionales en el hotel (imprescindible reservar vía web o a través del teléfono). Indicar el código "Automobile Rate".

🌐 [www.starwood.com/syc](http://www.starwood.com/syc)  
☎ 00 800 4787 9663 (Teléfono gratuito - 24h)



Cadena con más de 1.300 hoteles en Europa, 2.400 en Estados Unidos y 150 en Canadá.

**OFERTA: 10% de DESCUENTO** sobre la mejor tarifa disponible en el momento de la reserva (imprescindible reservar a través de la web, o del teléfono, indicando el Código 431).

☎ 900 993 900

🌐 [www.bestwestern.com/race/sp](http://www.bestwestern.com/race/sp)



### Estancias de España

Comparta grandes momentos en hoteles y restaurantes ubicados en edificios históricos y singulares. Por ser Socio del RACE, tiene un **5% de DESCUENTO** sobre la mejor tarifa disponible al reservar a través de su Central de Reservas.

#### RESERVAS:

☎ 902 101 159 (Código RACE: RAC001)

🌐 [www.estancias.com](http://www.estancias.com) (Código RACE: RAC001)

## FACTORY OUTLET Y TIENDAS



Precios reducidos hasta un 60% todo el año, en más de 200 boutiques Outlet de primeras firmas de moda. Además, los Socios del RACE tienen a su disposición la **LIBRETA VIP**. Un aliciente más para seguir comprando en un entorno de lujo al aire libre. Solicítela en la recepción del Village y consiga un 10% adicional.

☎ 916 404 900

🌐 [www.chicoutletshopping.com](http://www.chicoutletshopping.com)



Prepárese para la aventura. Más de 130 tiendas en España especializadas en la venta de ropa, complementos y accesorios para actividades al aire libre, con un **5% de DESCUENTO** en cualquier artículo.

☎ 902 101 858

🌐 [www.coroneltapica.com](http://www.coroneltapica.com)

## PI+USTYLE

Llévese a casa Dior, Prada, Armani Jeans, Marc Jacobs, Dolce & Gabbana con más de un **50% de DESCUENTO**. Sólo tiene que comprar en Piustyle.com, un club privado de pago al que sólo se puede acceder a través de la invitación de un Socio. ¡Y como el RACE le invita gratis por ser Socio, ya puede hacerlo!

🌐 [www.piustyle.com](http://www.piustyle.com)

## ALQUILER DE VEHÍCULOS Y AUTOMÓVIL



Desde el mantenimiento más sencillo hasta la reparación más compleja. Hasta un **10% de DESCUENTO** en piezas en los más de 600 talleres de la Red Bosch Car Service.

Consulte su **BOSCH CAR SERVICE** más cercano en el Buscador de Descuentos en [www.race.es](http://www.race.es)

🌐 [www.boschcarservice.es](http://www.boschcarservice.es)



Especialistas en instalación de aire acondicionado, cargas de gas y piezas de recambio, en Climaauto los Socios

del RACE disfrutarán de un **20% de DESCUENTO\*** en nuevas instalaciones y reparaciones.

\*No incluye mano de obra y determinados recambios.

🌐 [www.climauto.com](http://www.climauto.com)



Grupo óptico con más de 60 puntos de venta en España y una experiencia de 50 años en el sector.

**OFERTAS: 20% de DESCUENTO** en gafa graduada, montura, pareja de cristales o gafas de sol (excepto Canarias). 10% de descuento en lentes de contacto o líquidos.

☎ 900 80 53 80

🌐 [www.loop-vision.com](http://www.loop-vision.com)



La mayor compañía a nivel mundial en alquiler de vehículos, con más de 7.000 oficinas en 150 países, le ofrece grandes descuentos por ser Socio del RACE.

**OFERTA:** Fin de semana España: **27% de DESCUENTO** sobre tarifa promocional Fin de Semana. / Resto de la Semana España: 15% de descuento sobre Tarifa Promocional diaria y semanal. / Furgonetas España: **38% de descuento** sobre la base de la Tarifa General de Furgonetas. / Europa y Resto del Mundo: **10% de descuento** sobre tarifa estándar internacional.



Ahora los Socios del RACE pueden **sustituir o reparar las lunas de su automóvil** y colocar láminas solares en sus vehículos con un **20% de DESCUENTO**. Concertado con todas las Compañías Aseguradoras. Sin necesidad de peritación. Red Nacional de Centros.

☎ 902 111 555

🌐 [www.guardianexpress.es](http://www.guardianexpress.es)

Consultar condiciones de la oferta en:

☎ 902 303 230

🌐 [www.hertz.es/race.es](http://www.hertz.es/race.es)



Póngase en forma en esta cadena de gimnasios de amplia superficie, más de 1.000 m<sup>2</sup>, repartidos por todo el territorio nacional. **10% de DESCUENTO** en la Tarifa Anual General.

Matrícula Gratis en la Tarifa Trimestral General y en la Tarifa Mensual General.

Consultar establecimientos adheridos al acuerdo en nuestro Buscador de Descuentos en [www.race.es](http://www.race.es)

☎ 902 363 550

🌐 [www.bodyfactory.es](http://www.bodyfactory.es)

# ofrecerle el Programa de Descuentos del RACE!

## TURISMO, OCIO Y TIEMPO LIBRE



Disfrute del lejano Oeste en este parque acuático para toda la familia con un **15% de DESCUENTO** en la entrada (Socio y 3 acompañantes).

☎ Ctra. Cala Figuera a Sa Porrassa  
07182 Magaluf  
Mallorca

☎ 971 131 203

🌐 [www.westernpark.com](http://www.westernpark.com)



El verano es otra historia en Aquópolis. Diversión asegurada y momentos refrescantes para todos. **15% de DESCUENTO** (Socio y 3 acompañantes) sólo por ser Socio del RACE.

☎ 902 345 006

🌐 [www.aquopolis.es](http://www.aquopolis.es)



Infinitas emociones y diversión asegurada con **DESCUENTOS** para Socios del RACE.

**OFERTA: 25% de DESCUENTO** en entradas para 1 y 2 días consecutivos. **10% de descuento** sobre tarifa oficial de los hoteles del parque (1 Socio y 3 acompañantes. Sujeto a disponibilidad. Consultar condiciones).

☎ Avda. Alcalde Pere Molas, s/n Salou.  
Tarragona (España)

☎ 902 202 220

🌐 [www.portaventura.com](http://www.portaventura.com)



Contemple este monumento histórico de gran valor etnográfico con un **20% de DESCUENTO**. (Socio y 3 acompañantes). Jardines de flora autóctona que albergan 6 pirámides escalonadas, museo casa chacona, carpa de navegación y mucho más.

☎ 922 514 510

☎ c/ Chacona, s/n - 38500 Güímar - Tenerife

🌐 [www.piramidesdeguitar.net](http://www.piramidesdeguitar.net)



El RACE le ofrece la posibilidad de beneficiarse de una **TARIFA ESPECIAL DE GRUPO** para visitar el Museo Guggenheim. Disfrute con su extensa colección permanente, exhibida de forma alternante, dinámica y rotatoria, complementada con un calendario de exposiciones temporales.

☎ Abandoibarra Et. 2.  
Bilbao (España)

☎ 944 359 080

🌐 [www.guggenheim-bilbao.es](http://www.guggenheim-bilbao.es)



Conozca los secretos del mar en el Oceanográfico, contemple interesantes exposiciones en el Museo de las Ciencias Príncipe Felipe y disfrute de las proyecciones en gran formato en el Hemisférico. Por ser socio del RACE se beneficiará de un **DESCUENTO del 10%** para el titular + 1 acompañante en cualquier modalidad de entrada de adulto de Ciudad de las Artes y las Ciencias.

Oferta no acumulable a otros descuentos o promociones.

☎ Avenida Autopista del Saler. 🌐 [www.cac.es](http://www.cac.es)  
CP: 46013 Valencia (España)

☎ 902 100 031



Atracciones, espectáculos, tiendas y gastronomía a tan sólo 20 km de Madrid. **15% de DESCUENTO** sobre la tarifa individual de adulto para un día (Socio y 3 acompañantes).

☎ 902 024 100

🌐 [www.parquewarner.com](http://www.parquewarner.com)



Más de 2.000 criaturas marinas, desde caballitos de mar a imponentes tiburones. **Disfrute de un día diferente con una entrada infantil gratis\*** por la compra de una entrada de adulto por ser Socio del RACE.

\*Máximo 2 niños.

☎ Puerto Marina-Benalmádena (Málaga)

☎ 952 560 150

🌐 [www.sealifeeurope.com](http://www.sealifeeurope.com)



Desde 1791, ofreciendo la mejor combinación entre deliciosos platos y espectacular música. Ahora, además, con un **10% de DESCUENTO** en restaurantes (excepto bebidas alcohólicas) y tienda para los Socios del RACE.

🌐 [www.hardrock.com](http://www.hardrock.com)

## OTROS PAÍSES



**ALEMANIA** ADAC

**LEGOLAND GERMANY**

LEGOLAND, un mundo lleno de imaginación, atracciones y espectáculos fabricado con 50 millones de piezas LEGO.

**5% de DESCUENTO** en las entradas de 1 y 2 días.

Gunzburg (Bavaria)  
🌐 [www.legoland.de](http://www.legoland.de)

**AUSTRIA** DANITTE

**SWAROVSKI**

Segunda atracción turística más popular de Austria: una impresionante exposición sobre la artesanía del cristal.

**1,5€ de DESCUENTO** en la entrada.

Wattens  
🌐 [www.swarovski.com](http://www.swarovski.com)

**FRANCIA**

**PARC DU FUTURESCOPE**

El mayor parque temático de Europa con experiencias sensoriales y técnicas 3D.

**3€ de DESCUENTO** en las entradas de 1 y 2 días (niños hasta 5 años gratuito).

Jaunay-Clan  
🌐 [www.futurescope.com](http://www.futurescope.com)

**HOLANDA** ANWB

**HOLLAND INTERNATIONAL - 100 HIGHLIGHTS CRUISE**

Descubre los más de 160 canales y 1.000 puentes de Amsterdam en un atractivo Tour con Hollan Internacional Amsterdam.

**20% de DESCUENTO** en el "100 Highlights Cruise".

Amsterdam  
🌐 [www.hir.nl](http://www.hir.nl)

**BÉLGICA** TOURING

**MINI-EUROPE**

¡El mejor parque en miniatura de Europa! Todos los monumentos han sido recreados al más mínimo detalle.

**2€ de DESCUENTO** para niños y adultos

🌐 [www.minieurope.eu](http://www.minieurope.eu)

**DINAMARCA** FDM

**DFDS CANAL TOURS**

DFDS Canal Tours A/S ofrece una visita guiada a través del magnífico puerto y los idílicos canales de Copenhague.

**20% de DESCUENTO** en la entrada.

Copenhague  
🌐 [www.canaltours.com](http://www.canaltours.com)

**IRLANDA** AA

**GUINNESS STOREHOUSE**

La flamante Guinness Experience, ubicada en el corazón de la cervecería Guinness de Dublín.

**10% de DESCUENTO** en la entrada de adultos.

Condado de Dublín  
🌐 [www.guinnessstorehouse.com](http://www.guinnessstorehouse.com)

**REINO UNIDO** AA

**THE LONDON PASS**

La elección para aquellos que quieren ver Londres ahorrando tiempo y dinero, con más de 50 lugares para visitar.

**10% de DESCUENTO.**

Londres  
🌐 [www.londonpass.com](http://www.londonpass.com)

Consulte condiciones de todas las ofertas. El contenido es meramente informativo y no tiene valor contractual. Ofertas no acumulables a otras promociones. Y no olvide que debe mencionar el Programa y el código de la oferta antes de realizar cualquier reserva, compra o contratación telefónica. Las ofertas de esta guía son válidas hasta diciembre de 2009.

# Lanzarote

## LA BELLEZA ESTÁ EN SU INTERIOR

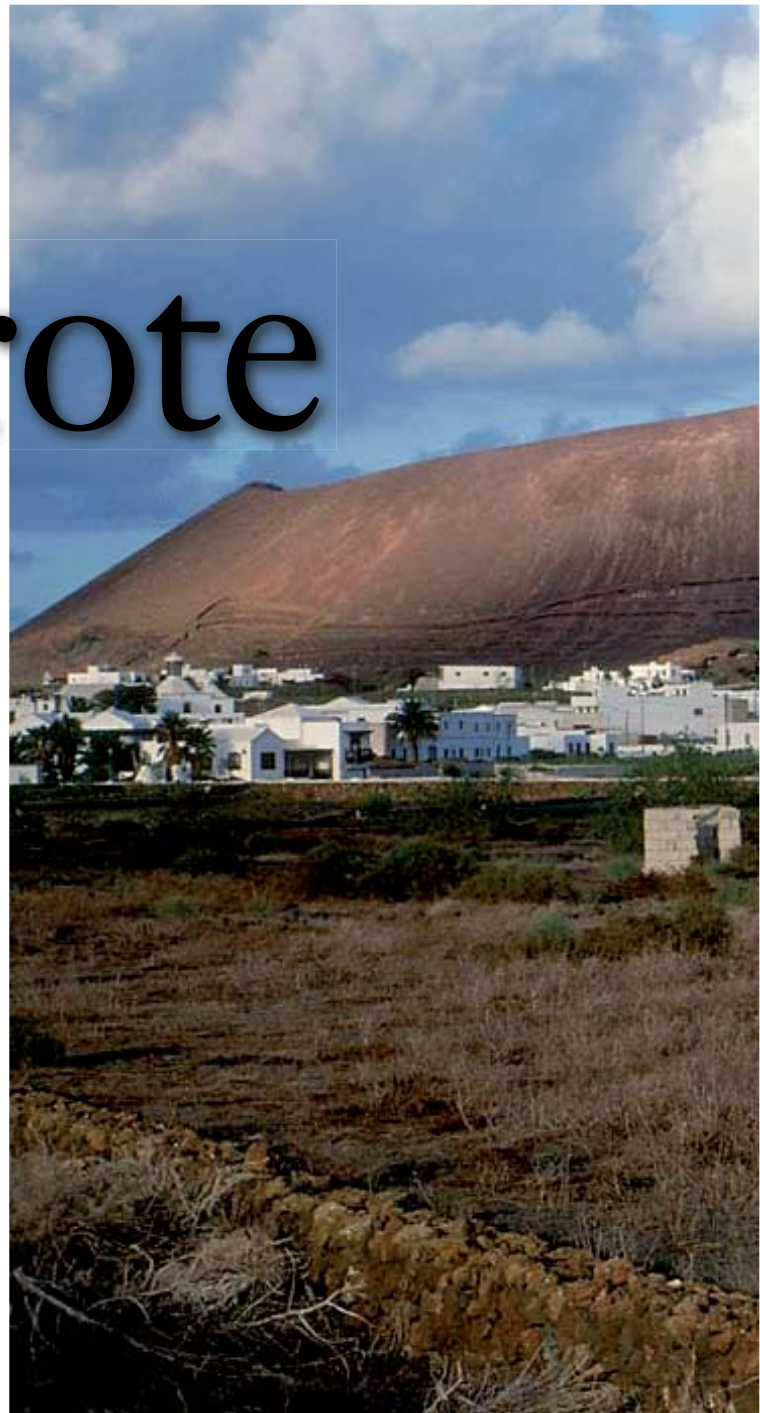
Lanzarote no es solo un destino de sol y playa. El interior, con sus espectaculares parajes rivaliza con la zona costera. La buena comunicación entre los puntos de interés turísticos y las distancias cortas convierten a esta isla en el destino perfecto para alquilar un vehículo y recorrerla de un extremo a otro ¡Le sorprenderá!

TEXTO: SARA CORES / FOTOGRAFÍAS: ÁLVARO ARRIBA

**U**n buen punto de partida para comenzar el viaje es su capital, Arrecife, principal centro económico y comercial de Lanzarote. La huella de su ajetreada historia está patente en el esqueleto de la urbe; desde que fuera conquistada en 1402 por Juan de Bethencourt, ataques de piratas procedentes de África y corsarios ingleses y franceses se sucedieron a lo largo de los años atemorizando a la población local. Los castillos de San Gabriel y San José, principales edificios históricos, hoy en día transformados en museos, fueron antiguas fortalezas construidas para defender el puerto de las incursiones de los bucaneros.

La capital está situada en la parte sur de la isla, la más demandada por el turismo. Desde Playa Blanca hasta Costa Teguise, se suceden extensas playas de arena acariciadas por la benevolencia del clima tropical canario haciendo de esta zona uno de los destinos elegidos cada año por viajeros de todo el mundo.

Pero Lanzarote ofrece mucho más que sol y playa. Dejando atrás la zona turística emprendemos el camino hacia el norte por la LZ-1 dirección Tahiche. Antes de llegar a esta localidad, se recomienda hacer un alto para visitar el Taro de Tahiche, vivienda del conocido artista lanzaroteño César Manrique, que hoy en día alberga la





**Los volcanes determinan el paisaje de la isla. A la izquierda; excursión en dromedario en Timanfaya y cartel de este Parque Nacional.**

Fundación que lleva su nombre y exhibe su colección privada con obras de Picasso, Miró, Chillida, etc. Lo más llamativo de este lugar es su emplazamiento, ya que el edificio está construido sobre cinco burbujas volcánicas y un río de lava de color negro azulado, que llega a traspasar las paredes del salón.

Retomando la ruta hacia el norte llegamos a la zona de Guatiza conocida por el cultivo de la cochinilla, antaño una de las principales actividades económicas de Lanzarote. Hasta que, a finales del S. XIX, aparecieran los colorantes químicos, la cría de cochinilla fue un negocio próspero y muy rentable. La chumbera, un tipo de cactus muy típico de canarias, desarrolla una enfermedad paradójicamente lucrativa. La cochinilla, insecto parásito, pone huevos sobre las plantas fértiles cubriéndolas de gránulos negros. Dichas protuberancias se extraen, se escaldan y se muelen para obtener el preciado polvo rojizo conocido como carmín.

Dentro de la localidad de Guatiza, merece la pena visitar el Jardín de Cactus. Este gran espacio circular rodeado de tuneras fue en su día una antigua cantera donde los lugareños extraían la ceniza volcánica que utilizaban como fertilizante. En la actualidad alberga cerca de 9.700 plantas pertenecientes a 1.420 especies diferentes. Cuando el visitante entra al jardín descubre un enorme anfiteatro plagado de cactus procedentes de todos los rincones del mundo que contrastan con sus tonalidades verdes con la tierra negra típica de Lanzarote: el rofe.

Retomando la carretera LZ-1 pasamos por la zona surfera de la isla. Punta Mujeres ofrece un espectáculo de jóvenes ataviados con trajes de neopreno que sobre sus tablas de surf surcan las grandes olas que el océano les ofrece.

A pocos kilómetros de allí encontramos dos de los centros de arte, cultura y turismo más importantes de la isla. Se trata de Los Jameos del Agua y La Cueva de los Verdes, dos tramos de un mismo tubo volcánico emplazados en el Malpaís de la Corona. En la primera, César Manrique aprovechó la magia de dos burbujas volcánicas inundadas en parte por el agua del mar, en las que habita un rarísimo cangrejo ciego, y las habilitó para transformarlas en un lugar para el ocio, el arte y la cultura. La Cueva de los Verdes, con más de seis kilómetros de largo, destaca por su colorido y por las formas fantasmagóricas.

Para explorar la zona más septentrional de la isla debemos tomar la carretera L-201 y más tarde la L-202, siempre en dirección norte. Al final de esta última nos espera todo un regalo para los ojos: las espectaculares vistas del Mirador del Río. Desde este privilegiado emplazamiento se pueden contemplar los islotes de La Graciosa, Alegranza y Montaña Clara. Finalizada esta etapa debemos desandar el camino tomando la L-202 en dirección sur hasta Haría, donde nos

**El Jardín de Cactus alberga una gran cantidad de especies diferentes. En El Golfo, al sur de la isla, se encuentra la Laguna Verde, declarada Reserva Natural.**



## ► Alojamientos

### ● Hotel Princesa Yaiza Suite Hotel Resort. \*\*\*\*

Avenida Papagayo, s/n. 35580. Playa Blanca. Tel: 928 519 222. Fax: 928 519 179. E-mail: info@princesayaiza.com.

Sin lugar a dudas este es el hotel de lujo más importante de la isla. Situado enfrente del mar y a tan solo 10 minutos andando del centro de la localidad de Playa Blanca. Diseñado en estilo Colonial Canario, cuenta con excelentes instalaciones, espaciosas y confortables habitaciones, gastronomía selecta y refinada y un gran centro de

talasoterapia donde poder disfrutar de sus tratamientos de salud y belleza. También dispone de cuatro piscinas, gimnasio, áreas deportivas e instalaciones deportivas, además del mayor Centro de Convenciones.

### Gran Meliá Salinas \*\*\*\*GL.

Avenida Islas Canarias, s/n. 35509. Costa Tegui. Tel: 928 590 040. Fax: 928 590 390. E-mail: gran.melia.salinas@solmelia.com. Este elegante y distinguido hotel, situado en la playa de Las Cucharas, dispone de unos amplios jardines tropicales interiores y exteriores, una gran piscina estilo laguna, diseñada por César Manrique, una gran cocina

internacional y 253 habitaciones de todo tipo, incluyendo algunas villas. También dispone de un centro de belleza y salud, un miniclub para los más pequeños, salas de reuniones, club social y minigolf.

## ► Cómo llegar

Preferiblemente en avión. Varias compañías aéreas tienen vuelos regulares desde la península, como Iberia, Spanair o Air Europa. Para moverse por la isla se puede alquilar un coche o llevar el propio. En este caso se debe disponer de la documentación y el seguro del coche. Los coches de alquiler

# Sus deseos, llave en mano

Si piensa en cambiar de coche

piense en el RACE

Sólo por ser del RACE disfrutará de condiciones especiales de financiación.  
¡Y además le buscamos el mejor precio si se compra su coche con el RACE!

TIN 6,74%

| IMPORTE FINANCIADO                               | 60 meses  | 48 meses  | 12 meses   |
|--|-----------|-----------|------------|
|  | TAE 7,74% | TAE 7,93% | TAE 10,54% |
| <b>6.000€</b><br>comisión de formalización 105€  | 118,07€   | 142,95€   | 518,44€    |
| <b>12.000€</b><br>comisión de formalización 210€ | 236,15€   | 285,91€   | 1.036,88€  |
| <b>18.000€</b><br>comisión de formalización 315€ | 354,22€   | 428,86€   | 1.555,32€  |

902 40 45 45

www.race.es

Oficinas RACE

PREGÚNTENOS

 RACE

Condiciones de financiación: Ejemplo para un importe de 6.000€, financiación en 60 cuotas mensuales de 118,07€/mes. Comisión de formalización 1,75% (105€). TIN 6,74% TAE 7,74%. Oferta válida para vehículos nuevos a matricular, adquiridos con intermediación del servicio de autoRACE. Oferta válida hasta el 30 de Septiembre de 2009. Financiación concertada con BANCO CETELEM S.A., CIF: A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. RBE nº 850/09.

desviaremos por la LZ-10 hasta llegar a Tegui. Esta localidad que fuera capital hasta mediados del siglo XIX destaca por su carácter tranquilo, sus calles empedradas y sus bellos edificios restaurados, como el palacio de los Spínola. Resulta agradable pasear por sus calles en domingo, día del mercado de artesanía, y parar a degustar la gastronomía típica de la zona en alguno de sus restaurantes llenos de encanto.

Una vez repuestas las fuerzas retomamos el viaje, ahora marcando como destino el Parque Nacional de Timanfaya, que se encuentra tan solo a 30 km. de distancia. Para llegar hasta allí debemos conducir por la LZ-30, empalmar con la LZ-20 y desviarnos en Tinajo por la LZ-67.

Entre todas las rutas por el interior de la isla, destaca sin duda la que se adentra en este mágico espacio natural. Entre 1730 y 1736 las lavas de las sucesivas erupciones volcánicas cubrieron el paisaje disfrazándolo de tonos ocres pardos y negros. En el Parque, la ausencia de agua es total. El único aporte hídrico se consigue a través de los vientos marinos que, a modo de brisa, alimentan la escasa flora de algas, musgos y líquenes que luchan por sobrevivir en este paraje realmente inhóspito.

## RACETEL

902 40 45 45

No es solo un número de información, es UN SERVICIO TURÍSTICO, asesor legal y de seguros, un servicio gestor, financiero y de venta de vehículos... ES ATENCIÓN GLOBAL AL SOCIO EN UN SOLO NÚMERO.

son económicos. Hay una gran oferta de las empresas internacionales y de pequeñas compañías locales. Fuera de las capitales y de los principales lugares de veraneo escasean las gasolineras

### ► Gastronomía

Uno de los platos más consumidos en la isla son las sopas de caldo de millo, el potaje y la sopa de pescado. El potaje se hace generalmente de alubias, garbanzos o lentejas, junto a patatas y diferentes verduras de temporada. Otra especialidad es la comida guanche, sobre todo el gofio, maíz tostado, molido y

amasado. Es un buen acompañante de sopas. El puchero canario es una mezcla hecha de vegetales, papas en azafrán, maíz, garbanzos y trozos de carne de cerdo y chorizo. También son muy recomendables sus pescados, sobre todo la vieja, la sama y el cherno. En cuanto a las carnes, las más comunes son el cordero, el cerdo, el conejo y el cabrito en salmorejo, aunque también se come ternera. El mojo, una salsa que puede hacerse en dos variantes, rojo o picón y el de ajo, es el complemento ideal para todas las comidas. Estos se hacen aplastando en un mortero aceite, vinagre, ajo,

azafrán, pimentón y hierbas. Las papas arrugadas son perfectas para disfrutar del mojo. Otro elemento típico es el queso de cabra, que suele servirse con aceitunas, los chicharrones (carne de cerdo muy frita) y la ensalada de pulpo.

### Restaurantes

**Castillo de San José.** En la zona de Arrecife se sitúa este establecimiento que se encuentra dentro del castillo del siglo XV (Museo Internacional de Arte Contemporáneo, Castillo de San José. Tel: 928 812 321). Cuenta con vistas al mar.

**La Era.** Junto a la carretera general de Yaiza (Tel: 928 830 016), se



La Cueva de los Verdes es un túnel volcánico en el que se encuentran diferentes jameos. A la derecha, agricultor plantando "papas".



# DEPSA, MUCHO MÁS QUE UN SERVICIO DE ABOGADOS



*Nuestro principal objetivo, desde hace más de 60 años, es defender los derechos e intereses de nuestros asegurados*

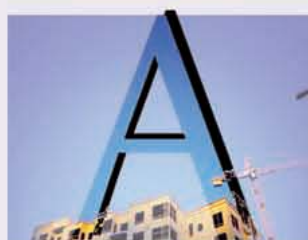


**PROTECCIÓN INTEGRAL** de nuestras pólizas:

**Auto DEPSA legal**



**Carnet DEPSA legal**



**DEPSA** 

El Seguro de Protección Jurídica

[depsa@depsa.es](mailto:depsa@depsa.es)

[www.depsa.es](http://www.depsa.es)

Miembro de la Asociación Internacional de Compañías de Seguros de Protección Jurídica RIAD

Hileras de incansables dromedarios transportan a los turistas al interior del Timanfaya llevándoles hasta los puntos de mayor interés como el islote de San Hilario, donde expertos lugareños realizan demostraciones de cremación de plantas. A escasos centímetros de la superficie la temperatura asciende vertiginosamente haciendo posible asistir a un espectáculo único: el agua al penetrar en las grietas se convierte al instante en un chorro de vapor y las ramas arden con el simple contacto del suelo.

Una vez finalizada la excursión por el parque natural, merece la pena recorrer otra de las zonas peculiares de la isla: la Geria. Para llegar hasta allí debemos seguir la LZ-67 hasta Yaiza, desviarnos por la LZ-2 hasta Uga, localidad donde se crían los dromedarios del Timanfaya, y tomar la LZ-30. Esta carretera recorre la región vinícola de la isla.

Los campesinos de la Geria utilizan una curiosa forma de cultivo para atenuar las condiciones climáticas de la zona. Excavan un cono, plantan la cepa, la cubren con rofe, -árido capaz de retener la humedad del rocío y reducir su evaporación durante el día- y la rodean con muros de piedra para protegerla de los intensos vientos. Existen más de 10.000 agujeros excavados que crean un paisaje singular y la uva producida en esta zona se utiliza en la elaboración del famoso vino Malvasía.●

**En los Jameos del Agua vive un pequeño cangrejo ciego y albino que se ha convertido en símbolo del lugar. La playa de Papagayo es una de las más conocidas de la isla.**



#### ► Coordenadas GPS

**Arrecife** 28° 57' 12.69" N - 13° 32' 51.55" O

**Teguise** 29° 0' 41.02 N - 13° 32' 10.91" O

**Jameos del Agua** 29° 9' 20.59" N - 13° 25' 42.96" O

**Yaiza** 29° 0' 20.84" N - 13° 49' 3.78" O

**Aleganza** 29° 23' 23.06" N - 13° 31' 21.74" O

encuentra este bar-restaurante rústico pero elegante ubicado en un gran caserío tricentenario restaurado por César Manrique.

**Jameos del Agua.** Junto al mar, cerca de Arrieta, se sitúa este extraño restaurante de excelente cocina canaria, diseñado por César Manrique. Tel: 928 835 010.

**Casa Blanca.** Curioso restaurante asador de la zona de Jablillo que ofrece pescados, ensaladas y filete de ternera a la pimienta. En la Calle de las olas, 4. (Tel: 928 590 155)

**La Ola.** En la Avenida de las Playas, 10, se encuentra uno de los más selectos restaurantes de la zona. Su

sobria y elegante decoración en azul y blanco crea un bellissimo marco junto al mar. El servicio impecable.

**El diablo.** En pleno Parque Nacional de Timanfaya (Tel: 928 840 057) es un restaurante panorámico en el que se calienta la comida con el calor procedente del volcán.

#### ► Artesanía y compras

Casi todas las poblaciones de la isla tienen su mercado semanal. En ellos se encuentran verduras, fruta, carne y pescado. También hay vendedores de artesanía, sobre todo africanos que traen artesanía de sus países (máscaras, juguetes

de madera, tambores). Se pueden encontrar productos elaborados con madera, sábanas, bordados, encajes y cerámica. Otros productos que se pueden adquirir para regalo son los que tienen que ver con la cestería, la olivina o peridoto, una piedra semipreciosa de la región, la plata y las camisetas con diseños de César Manrique. No hay que olvidar que las Islas Canarias son puerto franco, por lo que se encuentra con numerosas tiendas duty free en las que poder adquirir numerosos productos sin impuestos (tabaco, alcohol, perfumes, electrónica, cámaras fotográficas, entre otros).

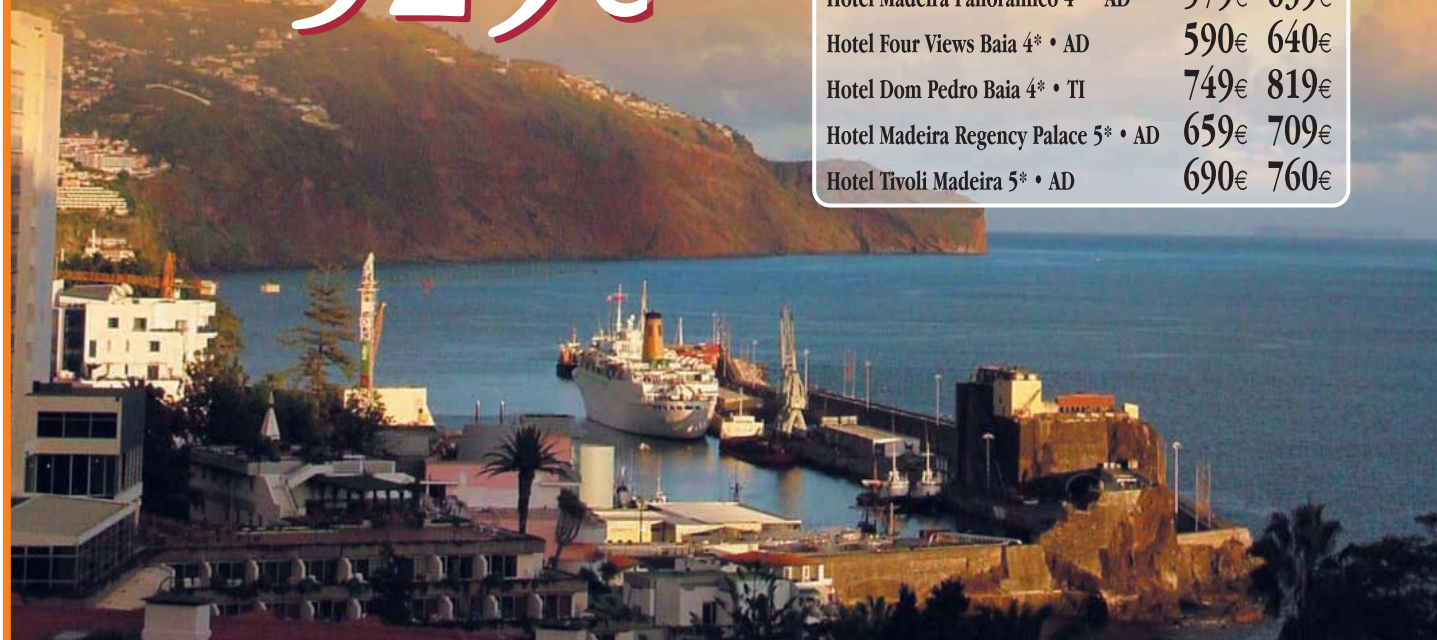
# Madeira



8 DÍAS / 7 NOCHES • DEL 6 DE JULIO AL 7 DE SEPTIEMBRE • AVIÓN CHARTER DESDE MADRID

desde **529€**

|                                      | JULIO-SEPT | AGOSTO |
|--------------------------------------|------------|--------|
| Hotel Vila Galé Santa Cruz 4* • AD   | 529€       | 609€   |
| Hotel Quinta Do Sol 4* • AD          | 560€       | 619€   |
| Hotel Madeira Panorámico 4* • AD     | 579€       | 639€   |
| Hotel Four Views Baía 4* • AD        | 590€       | 640€   |
| Hotel Dom Pedro Baía 4* • TI         | 749€       | 819€   |
| Hotel Madeira Regency Palace 5* • AD | 659€       | 709€   |
| Hotel Tivoli Madeira 5* • AD         | 690€       | 760€   |



Precios por persona en habitación doble. Salidas en avión desde Madrid en vuelo especial Costas Galicia MAD/FNC/MAD en clase turista con la compañía SATA. Consultar días de salida, suplementos/descuentos desde otros aeropuertos, otros destinos, condiciones de estas ofertas. El precio incluye: avión ida y vuelta, hotel y régimen indicado, traslados de entrada y salida en Madeira, seguro de viaje básico y tasas de aeropuerto. No incluye: gastos de gestión 6€ por persona. PLAZAS LIMITADAS. PRECIOS DESDE.

Además...

Te devolvemos el **1%** del gasto de tu tarjeta que realices en cualquier establecimiento

Puedes pagar en **3 meses** sin intereses (TAE 6,24%)\*

o paga **6 ó 12 meses** cómodamente en (TAE 18,85%)\*\*



Patrocinador del Equipo Olímpico Español

Sólo para tarjetas Visa Halcón/Ecuador de particulares, emitidas y concedidas por el Grupo Banco Popular. \*Aplazamientos a tres meses sin intereses: para importes superiores a 350€ y con comisión de gestión de 9€ que se abonarán en la primera cuota. Ejemplo: para financiación de 900€ (TAE 6,24 %). Primera cuota 309€ y dos restantes 300€ cada una. \*\*Aplazamientos a 6 y 12 meses: 1.45 nominal mensual, 17.39% nominal anual (18.85% TAE). RBE Nº 1504/09

Oficinas RACETOUR:

Madrid:  
Eloy Gonzalo, 32  
Tel: 915 947 255  
Toledo:  
Colombia, 10  
Tel.: 925 256 221



Aprovecha las ventajas adicionales de ser socio Race

Te recomendamos la contratación de un seguro de viajes RACE que incluya coberturas de equipajes, anulación de viaje, asistencia médica, etc. ¡Solicítalo en la agencia de viajes en el momento de la reserva!

**3%** Ahorro en Week-End Plan, turismo rural, balnearios, golf y nieve.  
**5%** Ahorro en producto propio costas y Travelplán.



C.I.BAL-534  
www.viajesecuador.com 902 100 211



C.I.BAL-478  
www.halconviajes.com 902 300 600

## Cuaderno de campo

Declarada por la Unesco Reserva Natural de la Biosfera en 1993, Lanzarote es un paraíso para los amantes de la naturaleza. Sucesivas erupciones esculpieron el paisaje de la llamada por los antiguos Isla del Fuego, dotándola de una inmensa riqueza geológica. Más de 300 volcanes pueblan su geografía y el 41% de su superficie total está bajo la tutela de 13 espacios naturales protegidos que albergan en su interior magníficos ecosistemas llenos de vida.

### Fauna y flora

Lanzarote posee una flora endémica importante. La insularidad, la peculiar geología y el clima seco, con un alto índice de insolación anual han hecho que multitud de especies vegetales deban adaptarse para sobrevivir. Destacan diversos ecosistemas como el del Malpaís de la Corona, con extensas plantaciones de tabaiba dulce –símbolo vegetal de la isla– y amarga o higuera, el misterioso Timanfaya, donde los líquenes predominan sobre el resto de las especies y el Risco de Famara, repleto de endemismos como la lechuguilla de Famara o la correjüela. En cuanto a la fauna, cabe destacar la gran riqueza

de aves, tanto acuáticas como terrestres que habitan la isla, especialmente en los acantilados del Archipiélago de Chinijo, hogar de especies valiosas como la pardela cenicienta, en peligro de extinción. Importante también es la presencia de especies endémicas como la musaraña canaria, el lagarto de Haría o el cangrejo ciego conocido por jameito que vive en la laguna de agua marina de los Jameos del Agua.

### → Rutas a pie

#### @ CALETA DE FAMARA-TINAJO

**Tiempo de recorrido:** 4 horas.

**Dificultad:** Media.

**Distancia:** 14 Km.

Esta ruta transcurre a lo largo del Jable de Famara. Es un camino ascendente usado antiguamente para transportar agua desde los pozos de Famara hasta la localidad de Tinajo. A lo largo de la ruta se observan cultivos de batata donde habita una variada avifauna adaptada a las condiciones semidesérticas de la zona.

#### @ CAMINO DE LOS GRACIOSEROS

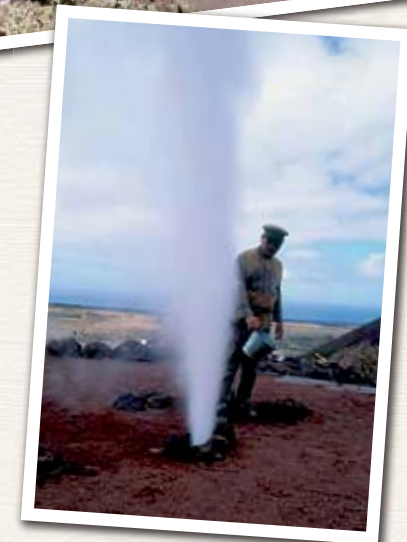
**Tiempo de recorrido:**

3h 30 min.

**Dificultad:** Media.

**Distancia:** 4,5 Km.

Este camino parte de Ye y circula por el impresionante



Risco de Famara hasta llegar a las Salinas del Río, datadas del siglo XV, consideradas las más antiguas de Canarias. En esta zona septentrional de la isla se encuentran numerosos endemismos y especies en extinción. Destaca el color rojizo de las salinas causado por una microalga llamada dunaliora salina.

#### @ RUTAS EN TIMANFAYA

El Parque Natural del Timanfaya se puede recorrer a lomos de un dromedario, en guagua o a pie, concertando una excursión guiada y gratuita en el teléfono 928840839. Existen dos posibles opciones: la Ruta Tremesana de tres horas y dificultad media y la Ruta del Litoral de mayor dificultad y nueve kilómetros de recorrido. En este increíble paisaje, donde parece imposible que exista forma de vida, encontramos una gran riqueza de plantas y líquenes.

La solución  
para todo lo que tiene en mente

902 40 45 45

Sólo por ser Socio del RACE

**30.000€**  
de crédito

en condiciones excepcionales

- ✈ Para hacer un viaje
- 🏠 Para reformar su casa
- € Para desahogar su economía
- 🚗 Para cambiar de coche...

Si lo quiere, no tiene más que pedirlo.

📞 902 40 45 45 | 🌐 [www.race.es](http://www.race.es) | Oficinas RACE

**RACE**

ARTE

## Sorolla ilumina el Prado

El museo Nacional del Prado presenta la primera gran exposición antológica dedicada a este gran maestro del luminismo y la más importante celebrada tanto dentro como fuera de España. Por primera vez se presentan más de un centenar de pinturas de Joaquín Sorolla, el pintor español de mayor proyección internacional de su tiempo y una de las figuras capitales de la historia del arte español. Se incluyen los 14 paneles de la *Visión de España* pintados para la Hispanic Society of America que

han sido traídos a España por Bancaja, entidad patrocinadora de la muestra, en el año 2007. Han colaborado para hacer posible este evento numerosas colecciones privadas e instituciones de todo el mundo, y en especial el museo Sorolla de Madrid que aporta a la exposición un conjunto de 14 obras entre las que se incluyen varias de las más destacadas de este artista. Nacido en Valencia en 1863, Joaquín Sorolla y Bastida ha sido uno de los pintores españoles más prolíficos con más de 2.200 obras catalogadas. Durante su etapa de



juventud, vivió de cerca la pintura impresionista en París y después en Roma, tomó contacto con el Naturalismo y las vanguardias europeas del arte. Desarrolló el luminismo característico de su obra. Nadie como él ha plasmado la luz y el brillo del Mediterráneo, su paisaje y la vida de sus habitantes. Entre sus obras más conocidas de denuncia social, destaca *Y aún dicen que el pescado es caro*. También resalta su faceta como retratista. Su obra fue reconocida en Europa y en América.

**Joaquín Sorolla 1863-1923. Del 26 de mayo al 6 de septiembre. Museo Nacional del Prado. Madrid.**



## Matisse en esencia

Los años 1917 y 1941 centran la exposición sobre la obra de Matisse que presenta este verano el museo Thyssen-Bornemisza de Madrid. Un período de entreguerras (I y II Guerras Mundiales), que supone además el tramo central de la vida del artista y una época en la que encontrará su estilo más personal, si bien la mayor atención se ha prestado siempre a la época original y final de su trayectoria artística. El periodo que se propone tuvo una enorme importancia para la difusión y la consolidación del arte moderno. En esta muestra se plantea el crecimiento del área de interés de Matisse en su personal investigación sobre la pintura y el modo en que profundiza en la relación entre dibujo, color, volumen y espacio. Henri Emile Benoit Matisse nació en Francia en 1869 y es reconocido como una de las figuras centrales del arte moderno.

**Matisse: 1917-1941  
Del 9 de junio al 20 de septiembre  
Museo Thyssen-Bornemisza, Madrid.**

AUTOMOVILISMO

## Valencia calienta motores

Los amantes de la Fórmula 1 tienen una cita ineludible el 23 de agosto en el circuito urbano de Valencia (Valencia Street Circuit). La ciudad del Turia acoge por segundo año consecutivo el Gran Premio de Europa, en un trazado de unos 5.400 metros que transcurre junto a la Marina y el barrio del Grao. Este año llega con algunas novedades: por primera vez no todas las localidades son de asiento. Las

nuevas entradas se venden por días con unos precios que oscilan entre los 30 euros de la jornada del viernes y los 100 del domingo. Respecto al año pasado, no varían los precios en la grada para asistir a los tres días del evento: 480 euros, las entradas más caras y 195, las más económicas. Empieza la cuenta atrás para disfrutar de la competición automovilística más espectacular.



## FESTIVALES

### Salzburgo: la cita

Aunque cualquier excusa es buena para visitar Austria, la oferta cultural que este país ofrece en verano hace aún más interesante plantear el viaje. Un año más, el festival de Salzburgo brinda la oportunidad de asistir a un amplio programa de conciertos, teatro y ópera. En cuanto a obras escénicas destacamos *Las bacantes* de Eurípides y *Crimen y castigo* de Dostojewsky, bajo la dirección de Andrea Breth. Nicolas Harnoncourt inaugurará el programa de conciertos con obras de Franz Schubert y Joseph Strauss y la Orquesta Filarmónica de Berlín dará vida a

*Las cuatro estaciones* de Joseph Haydn, con Sir Simon Rattle a la batuta. Para los amantes de la ópera destaca *Teodora* de Georg Friedrich Handel; *Moise et Pharaon* de Gioachino Rossini; *Armida* de Joseph Haydn o



TURISMO SALZBURGO

**Salzburgo (Austria).**  
Del 25 de julio  
al 30 de agosto.

*Fidelio* de Ludwig Van Beethoven, entre otras obras maravillosas. Como todos los veranos, se representará *Jedermann* dirigida por Christian Stuckl; una obra histórica en el festival que narra la vida y muerte de un hombre rico. Su autor, Hugo von Hoffmannsthal, fue fundador en 1920, junto a Strauss y Reinhardt, del Festival de Salzburgo que nació con la vocación de convertirse en el centro cultural de la vida europea.

*Jedermann* se estrenó el 22 de agosto de ese año bajo la dirección de Max Reinhardt y desde entonces se representa

en el marco del festival en la plaza de la Catedral o, si llueve, en la gran Casa del Festival. Se incluyen numerosos conciertos de cámara, *matinées* de Mozart, conciertos de solistas y música religiosa, y recitales.

## DEPORTE



FEVE

### Descenso del Sella

La competición deportiva del Descenso Internacional del Sella es un espectáculo y una auténtica fiesta que se desarrolla a lo largo de 20 kilómetros de este río, entre las localidades asturianas de Arriondas y Ribadesella. Situados según indique el sorteo que se realiza, palistas españoles y extranjeros lanzan sus piraguas al río y recorren sus meandros intentando alcanzar la meta en un esfuerzo que requiere mucha preparación y un conocimiento profundo del Sella. Las categorías de competición son Junior, Senior y Veteranos en K2, K1, C2 y C1. El tramo Puente de Arriondas-Puente del Ferrocarril de Llovio (15 kilómetros) es para Cadetes, Centenarios, mixtas y las embarcaciones tipo RR. Otro elemento tradicional en el descenso es el tren del Sella, de la empresa FEVE, que acompaña en su recorrido a los piragüistas y para en los tramos de mayor visibilidad a fin de que los viajeros se lancen a observar cómo pasan los deportistas y quién va a la cabeza de la competición. Grandes carreras por la ladera hasta alcanzar de nuevo el convoy antes de que arranque, forman parte de la fiesta. Al final, en Ribadesella, la sidra y los excelentes productos de la zona son el broche final tras la llegada y entrega de trofeos.

**Arriondas. Asturias. 9 de agosto.**

### Santander, en clave artística

El programa de la 58 edición del Festival Internacional de Santander está integrado por un intenso calendario de eventos. Desde el 31 de julio hasta el 29 de agosto más de 60 propuestas artísticas se podrán disfrutar tanto en el Palacio de Festivales de Cantabria como en los Marcos Históricos. Las obras de Georg Friedrich Haendel (1685-1759), Franz Joseph Haydn (1732-1809), Felix Mendelssohn-Bartholdy (1809-1847), Isaac Albéniz (1860-1909), Ruperto Chapí (1851-1909), Francisco Tárrega (1852-1909) y Enrique Gran (1928 - 1999) serán la columna vertebral de la programación.

La presente edición se abrirá con la producción estreno en España de la ópera de Donizetti *La favorite*, del Teatro Municipal de Santiago de Chile. Destaca también la llegada desde los escenarios del Broadway neoyorquino de la obra de Bernstein *West side story* o el recital de uno de los grandes tenores de la actualidad, José Cura.

**Festival Internacional de Santander**  
Santander. Del 31 de julio al 29 de agosto.

## FERIAS



### Brussels 2009 BD Comics Strip

Bruselas dedida 2009 al cómic. Durante todo el año están programados eventos para el público en general, exposiciones de autores muy reconocidos, publicaciones y cómic en la ciudad. Una decisión que se corresponde con la importancia que reviste esta manifestación artística en la capital belga: Bruselas vio nacer en 1968 la primera escuela de cómic europea y hay que destacar que el 80 por ciento de la cifra de negocios de la edición belga del libro, proviene del cómic. Cada mes se pueden conocer diferentes actividades siempre relacionadas con este sector artístico en una muestra que hará las delicias de los aficionados.

**Durante todo el año 2009. Bruselas.**  
**Para consultar la programación: [www.comics.com](http://www.comics.com) y [www.flandes.net](http://www.flandes.net)**

## FIESTAS

### La Tomatina

Tras 63 años de historia, La Tomatina sigue convocando a foráneos y nativos en una espectacular batalla con tomates. El pasado año convocó nada menos que a 40.000 personas, que se arrojaron hortalizas en un baño rojo de salsa natural que tiñe las calles de la localidad valenciana de Buñol durante una hora a partir de las 11:00 de la mañana después de que un cohete anuncie que los *projectiles* ya pueden dispararse y el estruendo de otro cohete dé por concluida la fiesta. Entre otras indicaciones hay que recordar que el tomate debe aplastarse con la mano antes de ser arrojado. Se trata de un tomate maduro, pero no pasado. El Ayuntamiento aclara que el efecto del tomate para la piel es beneficioso y que las calles de la localidad quedan desinfectadas, limpias y blanqueadas; tal es la virtud del fruto.

**La Tomatina. Buñol. Valencia. 26 de agosto de 2009.**



### De regalos y joyas

La Semana Internacional del Regalo, la Joyería y la Bisutería se celebra en septiembre en la Feria de Madrid. Tres grandes áreas componen el contenido de esta muestra: lo que individualmente se ha presentado en otras ferias como Intergift, Bisutex e Iberjoya se unen ahora bajo el logo ferial común de Giftrends. Así, Intergift presenta diferentes sectores que van desde elementos para el equipamiento y decoración del hogar, hasta las propuestas más originales en textil, artesanía, artículos de viaje y objetos de regalo. Hay que destacar que en la edición anterior participaron más de 300 empresas extranjeras y acudieron 3.900 compradores de 85 países.

Los contenidos de Bisutex marcan la tendencia de moda en este ámbito de la bisutería y los complementos que suponen un sector de actividad de fuerte presencia en la economía de nuestros país.

Por último, los contenidos de Iberjoya, que se compone de alta joyería, relojería, platería e industrias afines, son de sobra conocidos por su atractivo y calidad: joyería, joyería de consumo y orfebrería cada vez con diseños más avanzados. Moda, creatividad y calidad son tres conceptos ligados a las propuestas de las empresas que presentan sus productos.

Una interesante propuesta para empezar a despedir el verano.

**Giftrends. Semana internacional del regalo, la joyería y la bisutería. Feria de Madrid. Del 9 al 13 de septiembre.**

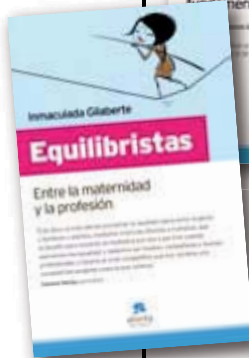
## LIBROS

### Nuevos roles

En *Equilibristas*, Inmaculada Gilaberte médico especialista en psiquiatría, refleja de una forma directa y muy personal los retos y contradicciones de la maternidad en una sociedad y un tiempo en los que el papel de las mujeres ha cambiado radicalmente. La autora explica en forma de cartas a su hija las dificultades, tensiones y alegrías del día a día experimentadas por una mujer profesional que no desea renunciar a su carrera, y lucha al mismo tiempo por reconocerse en su nuevo papel como madre.

Según una encuesta del CIS de 2006, seis de cada 10 españolas afirman que tener un hijo es un obstáculo para su vida laboral. Será por eso que la maternidad se retrasa cada vez más y ya una de cada cinco españolas tiene su hijo después de los 35 años. De hecho, la decisión de ser madres viene motivada en muchos casos por el declinar de la fertilidad. Más aún, el 25 por ciento de las españolas asegura que no llegará a tener los hijos que desea por la dificultad de compaginar maternidad y trabajo.

**Equilibristas.** Inmaculada Gilaberte. Alienta editorial.



### Para reflexionar

*El reino de la humildad* es un precioso relato para la reflexión y la autocrítica. Una historia ambientada en la Edad Media que entremezcla crueles batallas, traiciones y amores no correspondidos. Una llamada de retorno a los valores fundamentales, a la capacidad de servicio de los directivos, al importantísimo papel de los empleados, auténticos artífices de los logros de las empresas, al diálogo; en definitiva, a la humildad, que es la base sobre la que se sustentan el amor y la felicidad.

La crisis mundial ha cuestionado algo más que el sistema financiero. Ha hecho tambalear los cimientos del propio sistema capitalista. Los escándalos de Enron y Arthur Andersen supusieron no solo la quiebra de ambos gigantes sino la aprobación de la famosa Ley Sarbanes Oxley, fundamento de los códigos de buen gobierno.

Pero lejos del canto de sirena de la Soxley, en las alcantarillas del sistema financiero mundial, en los cimientos de todo el sistema, comenzaron a tejerse maniobras de libre albedrío no solo de dudosa ética sino que han acabado por poner en el disparadero a todo al capitalismo.

Ahora ya son muchas las voces que empiezan no solo a entonar ese necesario *mea culpa* sino el, si cabe más importante, *back to basics* para salir de la crisis y construir el futuro desde abajo, desde los cimientos, desde la raíz. Valores fundamentales como la humildad deben presidir el renacer del sistema y del liderazgo de los altos directivos, aquellos que, cegados por su afán de poder y grandeza, han corrido riesgos desmedidos.

En opinión de Antonio Garrigues, presidente de la firma Garrigues, quien prologa el libro: "El reino de la humildad se anuncia como un alegato en favor de la vuelta a los orígenes tras años de excesos y euforias".

El autor Juanma Roca es doctor en Comunicación, Máster en Gestión de Empresas de Comunicación y periodista económico especializado en *management* y escuelas de negocios. Es miembro de la International Association of Higher and Business Education Journalists y de la junta directiva de la Asociación de Informadores de Gestión (AIG).

**El reino de la humildad**  
La fábula sobre los valores fundamentales  
Juanma Roca. Prólogo de Antonio Garrigues Walker.



### El perro pastor que perdió su rebaño

Se trata de una fábula que resume los preceptos del *coaching*, la técnica que ayuda a las personas que se encuentran estancadas por algún motivo, de una manera sensible y original. Los habitantes de un bosque imaginario protagonizan una serie de comportamientos que recuerdan

mucho a los humanos. Una reflexión sobre ellos mismos les hará ser conscientes de sus posibilidades y de que nos limitamos al no buscar la riqueza que reside en nuestros propios talentos. A través de Socri, el perro pastor siempre fiel a su amo quien le acaba de abandonar,

emprenderemos un viaje en pos de *Coach*, la sabiduría aprendiendo a ser más abiertos y a cambiar aquello que no nos gusta de nuestra vida.

Sistemas de retención infantil

**ROMER KID PLUS (Grupo 2 y 3)**

Para niños de 15 a 36 kg.  
Evoluciona con el crecimiento desde tres hasta 12 años. Los soportes laterales de la cabeza llegan más abajo en esta versión y la protección del hombro está especialmente reforzada.



**Tapizado Eric**  
Ref. 2023  
PVP: 192 €  
**PRECIO SOCIO: 172,80 €**



**Tapizado Robbie**  
Ref: 2024  
PVP: 199 €  
**PRECIO SOCIO: 179,10€**



**NOVEDAD**  
**Tapizado Vincent**  
Ref: 2025  
PVP: 211 €  
**PRECIO SOCIO: 189,90 €**

**ROMER DUO PLUS (Grupo 1) ISOFIX**

Para niños de nueve a 18 kg.  
Equipada con cabezal regulable en altura. Puede instalarse con cinturón, con Isofix o con los dos a la vez, permitiendo su uso en coches equipados o no con Isofix.



**Tapizado Robbie**  
Ref. 2027  
PVP: 415 €  
**PRECIO SOCIO: 373,50 €**

**Tapizado Eric**  
Ref. 2026  
PVP: 403 €  
**PRECIO SOCIO: 362,70 €**



**NOVEDAD**

**Tapizado Vincent**  
Ref. 2028  
PVP 428 €  
**PRECIO SOCIO: 385,20 €**



**ROMER KING TS ERIC (Grupo 1)**

Para niños de nueve a 18 kg.  
Su novedoso sistema de tensado del cinturón consigue un anclaje perfecto sin esfuerzo.

**Ref. 2002**  
PVP: 245 €  
**PRECIO SOCIO: 220,90 €**



**ROMER BABY SAFE ERIC (Grupo 0)**

Para niños hasta 13 kg.  
Cabezal regulable en altura, arnés de seguridad de cinco puntos.

**Ref. 2001**  
PVP: 168 €  
**PRECIO SOCIO: 99,90 €**



**FUNDA**  
Fácil de desmontar y lavar, protege de la suciedad y el desgaste.  
PVP: 36 €  
**PRECIO SOCIO: 32,40 €**  
Funda Baby Safe: **Ref. 2006**  
Funda King Ts: **Ref. 2007**  
Funda Duo Plus: **Ref. 2008**  
Funda Kid Plus: **Ref. 2020**



### PLAY BEAT S

**Ref. 2012.** Instalado con cinturón del vehículo: grupos 1 y 2. Desde nueve a 25 kg (de nueve meses a siete años aprox.). Homologada ECE R44/03.  
PVP: 220 €  
**PRECIO SOCIO: 199,90 €**



### PLAY BEAT FIX

**Ref. 2013.** Instalado con anclaje Isofix. Grupo 1. Desde nueve hasta 18 kg. De nueve meses hasta cuatro años aproximadamente. Homologada ECE R44/03.  
PVP: 280 €  
**PRECIO SOCIO: 254,90 €**

### PLAY PROTECTOR

**Ref. 2015.** Grupos 2 y 3. Único elevador con respaldo del mercado con un pomo para reclinar el asiento y ajustar la banqueta al crecimiento del niño.  
PVP: 194,50 €  
**PRECIO SOCIO: 175 €**



**Modelos 2009, con nuevo tapizado y de color carbón**

**NOVEDAD**



### PLAY BEAT FIX

**Ref. 2029.**  
PVP: 334,50 €  
**PRECIO SOCIO: 301 €**

**NOVEDAD**



### PLAY BEAT S

**Ref. 3030.** PVP: 219 €  
**PRECIO SOCIO: 197 €**

## Accesorios para el automóvil



**NOVEDAD**

### PACK AUXILIO EN CARRETERA RACE

**Ref. 1025**  
Contiene: reparador de pinchazos e inflador, destornillador y juego de puntas, alicates, pinzas para batería, guantes, cable remolque, sifón extractor de gasolina, palanca cambia neumáticos, buscapolos y rascador de hielo.  
PVP: 30 €  
**PRECIO SOCIO: 24,90 €**

### DOBLE CONECTOR ENCENDEDOR

**Ref. 1029.** Muy útil para poder conectar con dos dispositivos a la vez en el vehículo.  
PVP: 10 €  
**PRECIO SOCIO: 6,50 €**





**CINTURÓN EMBARAZADA**

**Ref. 1006.** Una protección que vale por dos. De un largo especial para que se siga sintiendo segura en el coche, sin renunciar a la comodidad. PVP: 45 €

**PRECIO SOCIO: 36 €**



**COMPRESOR NEUMÁTICOS**

**Ref. 5137.** Compresor sin aceite y exento de mantenimiento, voltaje DC12 v-13,5. Dimensiones 67x93x157, peso 2,2 kg. Incluye bolsa de nailon waterproof para transporte. PVP: 38 €

**PRECIO SOCIO: 32 €**



**ANTIRROBO VOLANTE**

**Ref. 5138.** Fabricado con material de alta seguridad. Universal. PVP: 36 €

**PRECIO SOCIO: 28 €**



**DVD PORTÁTIL CON PUERTO USB WOLDER EMOTION II**

**Ref. 5500.** Con pantalla TFT de 7", MPEG4 compatible con DivX, VCD, S-VCD, CD, MP3, JPG, puerto USB, altavoces estéreos, batería recargable, y con todos los accesorios: mando a distancia, bolsa viaje, auriculares... PVP: 109 €

**PRECIO: SOCIO: 79,90 €**

**ESCUDO RACE**

**Ref. C002007.**

Adhesivo metálico para vehículos. PVP: 12 €

**PRECIO SOCIO: 9 €**



**DVD PORTÁTIL CON DOS PANTALLAS Y PUERTO USB WOLDER TWIN**

**Ref. 5501.** Los más pequeños estarán el doble de entretenidos durante los desplazamientos en coche con este fantástico reproductor DVD. Dos pantallas TFT de 7", altavoces integrados. Reproduce DVD, VCD, CD, MP3 y MPEG-4 compatible con DivX e incluye mando a distancia. Con todos los accesorios: bolsa viaje de alta calidad, auriculares... PVP: 199 €

**PRECIO SOCIO: 149,90 €**



**MARTILLO DE EMERGENCIA**

**Ref. 1035.** En caso de quedar bloqueado en accidente con vuelco o caída al agua, le permite cortar el cinturón, romper el cristal y salir rápidamente, previniendo daños por fuego o asfixia. PVP: 13 €

**PRECIO SOCIO: 8,90 €**



**PIN RACE**

**Ref. C002001.** PVP: 3 €

**PRECIO SOCIO: 2 €**

GUÍA EVEREST 2009

**Ref. 8044.**

PVP: 26,95 €

**PRECIO SOCIO: 25,60 €**



**GUÍA TURÍSTICA Y MAPA DE CARRETERAS DE ESPAÑA Y PORTUGAL**

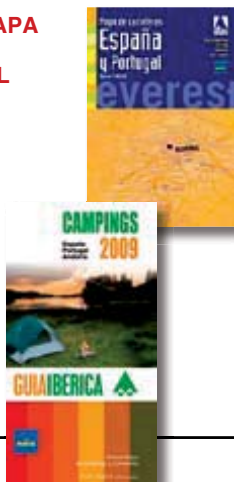
**Ref. 8043**

Mapa de carreteras Completo nomenclátor para localizar fácilmente todas las poblaciones, mapas de la red de autopistas con todas las salidas, etc. Escala 1:300.000.

**Ref. 8049**

Guía Ibérica Camping 2009 PVP: 10 €

**PRECIO SOCIO: 9,50 €**



**Navegadores**

**NOVEDAD**

**NAVEGADORES NDRIVE TOUCH XL**

Pantalla de LCD de 4'3 pulgadas, 13 mm de grosor, solo 140 g de peso, avisador de radares, actualización gratuita de radares y cartografía vía web.

**Ref. 8501. Iberia.**

España y Portugal, navegación tradicional. PVP: 129 €

**PRECIO SOCIO: 116,10 €**



**NOVEDAD**



**Ref 8502. Iberia Photonav.**

España y Portugal, con navegación fotográfica de las grandes ciudades PVP: 159 €

**PRECIO SOCIO: 143,10 €**

**Ref. 8503. Europa Occidental.**

Con navegación tradicional. PVP: 159 €

**PRECIO SOCIO: 143,10 €**

**NOVEDAD**



# Varios

## EXTINTOR

Ref. 1005. De polvo presurizado y especialmente diseñado para vehículos y embarcaciones deportivas.  
PVP: 22 €

**PRECIO SOCIO: 15,5 €**



## JUEGO DE DOS TRIÁNGULOS DE EMERGENCIA

Ref. 1002. Juego de triángulos homologados y estuchados individualmente.

PVP: 17,95 €

**PRECIO SOCIO: 14,95 €**



## CHALECOS REFLECTANTES

Homologados y con el logotipo del RACE serigrafiado en la espalda. Plegados en su funda ocupan muy poco espacio en el coche. Llévelos siempre.

PVP: 12 €

**PRECIO SOCIO: 8,90 €**

Ref. 1003. Chaleco adulto  
Ref. 9003. Chaleco junior: talla L (hasta ocho años)

Ref. 9004. Chaleco junior: talla P (hasta 12 años)

Ref. 9005. Chaleco junior: talla M (más de 12 años)



## Bluetooth

### BLUETOOTH POR VOZ Y PANTALLA TÁCTIL CC9060

Ref. 1045.

Requiere instalación.

PVP: 222,11 €

**PRECIO SOCIO: 172,47 €**



**NOVEDAD**

## SHERPA 2000

Ref. 1055

PVP: 69 €

**PRECIO SOCIO: 66,90 €**

**NOVEDAD**



**NOVEDAD**

### BLUETOOTH CON ACTIVACIÓN VOCAL RC9060

Ref. 1048.

Requiere instalación.

PVP: 177,67 €

**PRECIO SOCIO: 129,74 €**



### BLUETOOTH CON CONTROLADOR POR VOZ CV9040

Ref. 1046. Portátil.

PVP: 188,78 €

**PRECIO SOCIO: 145 €**

**NOVEDAD**



## TIENDA RACE

Puedes solicitar estos y otros artículos mediante transferencia bancaria (información en el 902 100 069 o en tienda@race.es), con tarjeta de débito o crédito en www.race.es o en su oficina del RACE más cercana. Consulte otros productos y ofertas puntuales en nuestra tienda *on line*, www.race.es. Gastos de envío: 5,95€. Obtenga cupones descuento comprando en www.race.es. (Servicio de envío a domicilio exclusivo para la Península. Pedido mínimo: 25€)

**RECUERDE QUE SI UTILIZA LA TARJETA VISA RACE EN LA COMPRA ACUMULARÁ UN 1% DE DESCUENTO EN SU EXTRACTO MENSUAL**

# Compre y financie su vehículo con el RACE

## Batimos todas las marcas

SOLO EL RACE PUEDE OFRECERLE  
LOS MEJORES PRECIOS Y UNA FINANCIACIÓN EXCLUSIVA

### VEHÍCULOS NUEVOS

#### Renault Megane 5p Dynamique 1.5 DCI 105 CV

Pintura blanco glaciador o azul real, radio CD MP3, llantas aleación 16 pulgadas, climatizador, seis airbags, Isofix... Hasta fin de stock.

**PVP: 19.200 €**  
**OFERTA SOCIOS: 18.150 €**



#### Audi A4 2.0 TDI 143 CV 6 Vel DPF

Pintura blanco ibis, radio CD MP3 con lector de tarjetas SD, volante multifunción de cuero, climatizador, ESP, ASR, EDS, EDV. Hasta fin de stock.

**PVP: 29.972 €**  
**OFERTA SOCIOS: 28.100 €**



### VEHÍCULOS SEMINUEVOS

#### Ford Mondeo Trend 2.0 TDCI 140 CV 5p

Varias unidades disponibles matriculadas entre 2007 y 2008 con una media de 20.000 km. Climatizador Bi-Zona, radio CD MP3 Sony con cargador de 6 CDs, V2C Bluetooth y ESP+TCD. Hasta fin de stock.

**PVP Nuevo: 26.000 €**  
**OFERTA SOCIOS: 19.999 €**



#### Peugeot 308 5p Confort 1.6 HDI 110 CV

Dos unidades matriculadas en abril de 2008, procedentes de flota propia de Peugeot, 15.000 km aproximadamente. Garantía Oficial. Transferencia incluida en el precio. Hasta fin de stock.

**PVP Nuevo: 18.290 €**  
**OFERTA SOCIOS: 14.900 €**



Solicite información y recibirá una miniguía de compra de un vehículo y sus ventajas.

Descubra nuestra financiación exclusiva para socios del RACE. Realice la simulación de su préstamo en [www.race.es](http://www.race.es)

Oferta no acumulable a otras promociones y válida para coches matriculados antes del día 30/06/09 para Península y unidades en stock, exclusivamente para clientes del RACE. Foto orientativa. Gastos de matriculación no incluidos salvo que se indique lo contrario.

Infórmese en la oficina del RACE más cercana, en el teléfono 902 40 45 45 o [www.race.es](http://www.race.es)

## Seat Exeo 2.0 TDI CR 143 CV Style Plus

Pintura metalizada, faros Bi-Xenón, AFS y lavafaros, inserciones de madera, luz de marcha diurna, llantas de aleación de 17 pulgadas, radio CD MP3, airbag de rodilla del conductor, ESP+EBA+EBV+TCS+ASR.

**PVP: 28.494 €**

**OFERTA SOCIOS: 25.556 €**

Solicite información y recibirá una miniguía de compra del vehículo y sus ventajas.

Para más información acerca de nuestras condiciones de financiación preferentes, visite nuestra web [www.race.es](http://www.race.es)



Oferta no acumulable a otras promociones, válida hasta el 31/07/2009 para Península y para unidades en stock del Seat Exeo TDI CR 143CV STYLE con pintura metalizada y paquete Style Plus, exclusivamente para clientes del RACE y para unidades adquiridas con intermediación del servicio de autoRACE. Foto orientativa.

Infórmese en la oficina del RACE más cercana, en el teléfono 902 40 45 45 o [www.race.es](http://www.race.es)

## Vespa LX 125

La Vespa LX propone un estilo clásico y esencial, y una idea más moderna de elegancia, practicidad, seguridad y agilidad. El resistente bastidor monobloque en acero, junto con las prestaciones del motor, hacen que sea increíblemente manejable. Con la nueva Vespa LX 125 los desplazamientos diarios se hacen más divertidos y confortables.

**PVP: 2.600 €**

**OFERTA SOCIOS: 2.496 €**

Solicite información y recibirá una miniguía de compra del vehículo y sus ventajas.

Para más información acerca de nuestras condiciones de financiación preferentes, visite nuestra web [www.race.es](http://www.race.es)



Oferta no acumulable a otras promociones, válida hasta el 30/06/2009 para Península y para unidades en stock de la Vespa LX 125 nuevas a matricular, adquiridas con intermediación del servicio de autoRACE. Foto orientativa.

Infórmese en la oficina del RACE más cercana, en el teléfono 902 40 45 45 o [www.race.es](http://www.race.es)

## OFICINAS

### A CORUÑA

Rosalía de Castro, 12  
Tel.: 981 203 417

### ALICANTE

Pintor Lorenzo Casanova, 66  
Tel.: 965 229 349

### C. C. L'Aljub

Jacarilla, s/n  
Elche  
Tel.: 965 434 096

### ALMERÍA

C.C. Copo  
Ctra. Almerimar, s/n  
El Ejido  
Tel.: 950 489 425

### ASTURIAS

Foncalada, 6  
Oviedo  
Tel.: 985 223 106

### Palacio Valdés, 19

Gijón  
Tel.: 985 355 360

### BALEARES

Avda Conde Sallent, 7  
Palma de Mallorca  
Tel. 971 715 140

### BARCELONA

Muntaner, 81  
Tel.: 934 511 551

### BURGOS

Avda. Arlanzón  
Edif. Villapilar, 3  
Tel.: 947 274 063

### CÁDIZ

Bulgaria s/n  
Parque Empresarial  
Poniente, Mod 3-3  
Tel.: 956 264 628

Centro Comercial  
Bahía Sur  
Caño Herrera, s/n  
San Fernando  
Tel.: 956 886 063

### CANTABRIA

Marcelino Sanz de  
Sautuola, 4  
Santander  
Tel.: 942 223 237

Centro Comercial  
Valle Real  
Alday, s/n  
Maliño  
Tel.: 942 251 190

### CEUTA

Beatriz de Silva, 12 -1º E  
Tel.: 956 512 722

### CIUDAD REAL

General Aguilera, 13-2º B  
Tel.: 926 22 92 77

### CÓRDOBA

Avda. Medina Azahara,  
35  
Tel.: 957 762 035

### GIBRALTAR

4, Catedral Square  
P. O. Box 385  
Tel.: 956 775 161

### GRANADA

Camino de Ronda, 98  
Tel.: 958 262 150

### LA RIOJA

Avd. Vara de Rey, 66-68  
Logroño  
Tel.: 941 248 291

### LAS PALMAS

Luis Doreste Silva, 3  
Las Palmas de Gran  
Canaria  
Tel.: 928 230 788  
Blas Cabrera Tophan, 8  
Lanzarote  
Tel.: 928 806 881

### MADRID

Eloy Gonzalo, 32  
Tel.: 915 947 300

Méndez Álvaro, 32  
Tel.: 915 063 011

Alcalá, 195  
(Pza. Manuel Becerra)  
Tel.: 914 448 642

C.C. La Vaguada  
Avd. Monforte de Lemos,  
36  
Tel.: 917 301 316

Pº de la Chopera, 57  
Alcobendas  
Tel.: 916 622 516

C. C. Parque Alcorcón  
Avd. Europa, s/n,  
Alcorcón  
Tel.: 916 890 091

Pza. Juan Carlos I, 1  
Getafe Sector III  
Tel.: 916 959 672

Avda. España, 31  
Majadahonda  
Tel.: 916 394 159

### MÁLAGA

Córdoba, 17  
Tel.: 952 229 836

C.C. La Rosaleta  
Avd. Simón Bolívar, s/n  
Tel.: 952 640 414

### MURCIA

San Leandro, 1  
Edf. Martinica  
Tel.: 968 250 072

### ORENSE

C.C. Carrefour  
Aira de Fonsilón, s/n  
Ctra. De Celanova  
Tel.: 988 240 278

### PALENCIA

Avd. Casado del Alisal, 37  
Tel.: 979 746 950

### PONTEVEDRA

Oporto, 17- Vigo  
Tel.: 986 227 061

### SEVILLA

Avd. Eduardo Dato, 22  
Tel.: 954 631 350

C.C. Los Arcos  
Avd. Andalucía, s/n  
Tel.: 954 250 680

### STA. CRUZ DE TENERIFE

Galcerán, 9  
Edf. El Drago  
Tel.: 922 532 060

Avd. Francisco Miranda, 14  
Icod de los Vinos  
Tel.: 922 815 660

Tomás Zerolo, 71  
Urbanización Mayorazgo  
Edf. El Drago, bloque 3,  
local 2  
La Orotava  
Tel.: 922 325 443

Mónaco, s/n  
Edif. Marte. Oficina 116  
Los Cristianos  
Tel.: 922 791 264

### TERUEL

Miguel de Cervantes, 11  
Tel.: 978 603 495

### TOLEDO

Colombia, 10  
Tel.: 925 211 637  
Cervantes, 4  
Talavera de la Reina  
Tel.: 925 720 260

### VALENCIA

RACE-RACV  
Gran Vía Marqués del  
Turia, 79  
Tel.: 963 345 522

RACE-RACV  
Gran Vía Ramón y Cajal, 53  
Tel.: 963 749 405

## TELÉFONOS DE INTERÉS

**RACETEL:** 902 40 45 45  
(Información y contratación de servicios RACE)

**ASISTENCIA MECÁNICA Y PERSONAL:** 902 300 505  
(24 horas al día, 365 días al año)

**ASISTENCIA EN EL HOGAR:** 902 202 203  
(Sin recargos por nocturnidad y con garantía de 6 meses)

**CIRCUITO DEL JARAMA:** 91 657 08 75

## CERTIFICADOS MÉDICOS Y PSICOTÉCNICOS

**SEVILLA,** Avd. Eduardo Dato, 22

**MADRID,** Eloy Gonzalo, 32

**MADRID,** Pza. Manuel Becerra, 18

## PAGINAS WEB DEL RACE

**Portal corporativo RACE:** [www.race.es](http://www.race.es)

**Todo sobre el permiso de conducir por puntos:**

[www.permisoxpuntos.info](http://www.permisoxpuntos.info)

**Sistemas de retención infantil:**

[www.tenecesitanprotegeles.com](http://www.tenecesitanprotegeles.com)

[www.noseaspillo.com](http://www.noseaspillo.com)

[www.academiarace.com](http://www.academiarace.com)

## CERTIFICADOS MÉDICOS

CARNET DE CONDUCIR- PERMISO DE ARMAS  
FOTO CARNET GRATIS  
CENTRO MÉDICO COLABORADOR DEL RACE



Plaza de Manuel Becerra, 18.  
Tel. 91 402 09 73  
Bravo Murillo, 166 (Estrecho)  
Tel. 91 571 47 30

## ¡SÓLO EN OPTICA ROMA!

**30% EN GAFAS GRADUADAS**  
Montura + Cristales



Los mayores descuentos  
y los mejores precios.  
Para todos los socios  
y familiares de



Plaza de Manuel Becerra, 18  
Bravo Murillo, 166 (Estrecho)  
Alberto Aguilera, 62 (Argüelles)  
Alcalá, 388 (Pueblo Nuevo)  
Plaza de Legazpi, 1  
91 309 68 58

**OPTICA ROMA**  
[www.opticaroma.com](http://www.opticaroma.com)

# EL ÁRBOL NO ES EL PROBLEMA, EL PROBLEMA ES CIRCULAR A MÁS DE 100 KM/H POR UNA CARRETERA SECUNDARIA



**LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES Y HERIDOS GRAVES SE PRODUCEN EN CARRETERAS SECUNDARIAS.**  
Por eso, circular por este tipo de vías exige que adaptemos nuestra forma de conducir. Cruces, adelantamientos, cambios de rasante, curvas e imprevistos, requieren extremar la precaución. Durante estos días la Dirección General de Tráfico está realizando una campaña de control y vigilancia en carreteras secundarias con el objetivo de reducir el número de accidentes. Porque todos debemos concienciarnos de la importancia que tiene respetar las normas de circulación.



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



[www.dgt.es](http://www.dgt.es)



SEAT IBIZA  
25

ANIVERSARIO

EL SUEÑO DE MORFEO



## NUEVO SEAT IBIZA 25 ANIVERSARIO. 25 AÑOS SONANDO JUNTOS.

ESP • Asistente de frenada en pendiente • Airbags delanteros en cabeza y tórax • Desconexión de airbag • Llantas 17" • Climatizador  
Cristales oscuros • Asientos deportivos • Volante y pomo en piel • Radio CD MP3 con control en columna de dirección • Conexión USB +  
Bluetooth • Control velocidad crucero • Ordenador de abordo • Faros antiniebla con función cornering • Espejos posición parking

Nuevo SEAT Ibiza 25 Aniversario por 13.470 €.

PLAN **SEAT | E** Y AHORA LLÉVATE UN IBIZA DESDE 9.970 €.

DEBERÍAS PROBARLO.

PVP recomendado en Península y Baleares Ibiza 1.4 Gasolina 85 CV Sport SC: 13.470 € e Ibiza 1.2 Gasolina 70 CV Reference SC: 9.970 € (incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento promocional y Plan 2000E). Oferta válida hasta 31/07/09. Consumo ponderado: 3,7-6,6 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 98-157 g/Km. Imagen acabado Ibiza Sport 25 Aniversario.

información: 902 402 602

seat.es