

Concord Air



Valoración general:

Aceptable

Portabebés muy ligero y con buenos resultados en las pruebas. Poco práctico: hay que dar la vuelta al asa de transporte para montarla en el vehículo. Por el elevado nivel de sustancias peligrosas, esta silla pierde valor.

Descripción	<p>Clase ECE: 0+</p> <p>De recién nacido a 13 kg (aprox. hasta un año y medio).</p> <p>Cuco portabebé con cinturón tipo arnés y tensor de ajuste central.</p> <p>Peso de la silla: 3,1 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha, con cinturón de 3 puntos de anclaje.</p> <p>Atención: no montar en el asiento del acompañante si lleva airbag frontal.</p>

	Puntos a favor	Puntos en contra
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Coeficientes de carga muy bajos en choque frontal. • Coeficientes de carga bajos en choque lateral. • Recorrido del cinturón bueno. • El cuco queda estable en el vehículo. 	
Manejo	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de uso incorrecto muy bajo. • El cinturón del niño se abrocha con facilidad. • Instalación de la silla fácil. • Instrucciones y advertencias de seguridad muy fáciles de entender. • Silla muy ligera. 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo para las piernas. • Buen acolchado. • Buena visibilidad del niño hacia el exterior. • Posición sentada ejemplar. • Ocupa un espacio aceptable. • Deja un buen espacio para el niño. 	
Limpieza y confección	<ul style="list-style-type: none"> • Se puede lavar a máquina. • Muy buena confección. 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda es difícil de quitar.
Análisis de sustancias peligrosas		<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de sustancias peligrosas elevado.