



Al volante,  
Navega con seguridad



## Manual sobre el uso del navegador

Mediante un sistema de navegación, el conductor puede disminuir los tiempos en sus desplazamientos, reducir el consumo de carburante, el estrés, se pueden consultar datos del entorno tales como aparcamientos, hospitales, tramos de riesgo en la vía, túneles... o se puede recibir información del tráfico en tiempo real, sin olvidar el hecho de que un conductor perdido es un conductor imprevisible que puede aumentar el riesgo de accidente. Pero todas las ventajas del sistema de navegación se resumen en una: es necesario el uso responsable del sistema.



## Compromiso por la seguridad

Con la edición de este material informativo, Blaupunkt y el Real Automóvil Club de España (RACE) quieren aumentar su seguridad al volante. Esperamos que los consejos que aquí se incluyen sean de utilidad para disfrutar de este sistema de guiado. Se trata de pequeños recordatorios sobre la seguridad en la conducción, el marco legal de uso de los navegadores, los consejos de colocación y recomendaciones sobre su uso correcto. Antes de instalar su navegador en el vehículo, familiarícese con él, y sobre todo nunca haga uso del sistema mientras conduce.





## Consideraciones generales

- El navegador es un sistema que puede ayudar a la conducción, siempre que no lo utilice de forma incorrecta. Nunca manipule el navegador mientras conduce.
- Aún no se han generalizado los mapas específicos para vehículos de dimensiones especiales, en los cuales puede encontrar información sobre calles estrechas, espacios de descanso... Infórmese en un punto de venta especializado.
- Antes de utilizar el navegador en zonas desconocidas, pruebe su guiado por lugares habituales, recorridos que haya realizado anteriormente, para probar la eficacia del sistema. Ir pendiente del navegador en lugar de la atención del tráfico hace aumentar de forma importante el riesgo.



- Nunca deje el navegador cargando mucho tiempo con el vehículo apagado, ya que el continuo consumo de corriente puede hacer descargar la batería de su vehículo.
- A medida que salen nuevos sistemas, los fabricantes actualizan mapas, software, puntos de interés... Manténgase informado en la página web de referencia para ver las últimas novedades.



## La seguridad, por encima de todo

- Los navegadores disponibles en el mercado no permiten, en la mayoría de los casos, la información de caminos offroad, así como su utilización en zonas sin cobertura de satélites (como túneles, aparcamientos, etc). En estos casos, se requiere de una instalación específica en un centro especializado.
- En este manual encontrará consejos de uso e instalación del sistema. Pero ante todo, a la hora de colocar el sistema en el vehículo no reduzca su campo de visión, vigile el espacio de actuación del airbag en caso de inflado, y no obstaculice el acceso a otros mandos del vehículo.
- Vigile siempre los posibles cambios en las circunstancias del tráfico y la señalización

variable (como obras o avisos de carril reversible, entre otras), y respete siempre las normas.

- Evite la instalación de muchos sistemas portátiles en el espacio de conducción, como teléfonos móviles, navegador, portapapeles, elementos decorativos...





### Cuestiones legales: **La información sobre los radares**

Según se ha definido por parte de la Dirección General de Tráfico, para que exista sanción, el sistema debe permitir la detección real de los radares, ya sea por medio de la captación de sus emisiones o interfiriendo en su funcionamiento. En este caso se hablaría de "antirradares", y su colocación está prohibido y sancionado como infracción grave.

Si nos referimos a los navegadores que llevan incorporado en su cartografía la información de los radares, no procede la denuncia ya que el sistema consiste en una base de datos de información pública sobre posibles puntos kilométricos donde se encuentren los radares, aún cuando se combina con un "sistema de navegación que advierta al conductor de la cercanía de

uno de estos puntos previamente introducidos en la citada base de datos."



### Cuestiones legales: **Normas que regulan el uso de navegadores**

La Ley de tráfico 339/1990, modificada por la Ley 17/2005, así como el RD 1428/2003, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, establecen en su articulado (art. 11 de la Ley y art. 18 del Reglamento) la obligación de mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción.

La Ley de Seguridad Vial, en su art. 65 considera infracción grave conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique su uso manual, en los términos que se determina reglamentariamente.

Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que se emitan o hagan señales con dicha finalidad, así como la utilización de mecanismos de detección de radar.

#### **Denuncia a la norma**

La denuncia por utilizar un sistema antirradar está calificada como grave, con una sanción económica de entre 91 y 300 euros, y la retirada de 3 puntos del permiso. Manipular el sistema de navegación mientras se conduce también se considera infracción grave con la misma cuantía, de 91 a 300 euros, y la retirada de 3 puntos. Estas acciones pueden suponer una posible suspensión del permiso de 1 a 3 meses.



## Antes de instalarlo en el vehículo debe tener en cuenta...

- Familiarícese con el sistema de navegación antes de su uso en el vehículo. Para ello, los manuales que ofrece el fabricante son de gran ayuda.
- Hay dos tipos de ajuste: el sistema de menús del aparato y las propiedades específicas de navegación y guiado. Practique con ambas.
- Realice los ajustes necesarios, como el idioma, la cartografía, las opciones de ruta, el tipo de mensaje (la voz), las características de guiado, pantalla en 2D / 3D, iconos... antes de empezar a utilizar el sistema en sus desplazamientos.
- Aunque la cartografía ha mejorado mucho, y los mapas son extremadamen-

te fiables, asegúrese de que las instrucciones que le ofrece el navegador corresponden con la realidad del tráfico. Aunque son una buena herramienta, los navegadores no son infalibles.



## A la hora de utilizar el sistema...

- No utilice el navegador mientras conduce. Para modificar o introducir los datos de la ruta, deténgase en un lugar seguro.
- Para recibir la información de la ruta active SIEMPRE el sistema por voz, de forma que no sea necesario apartar la vista de la vía para el guiado, y nunca se confíe de las circunstancias del tráfico.
- Siempre que pueda, opte por un sistema que le permita introducir los datos de ruta mediante la voz, ya que de esta forma reducirá el riesgo por distracción.
- Si dispone del sistema TMC, active los avisos de zona de obras, estado del tráfico y tramos de riesgo, y cuando se aproxime a ellos, conduzca con precaución.
- Elija los caracteres más claros y sencillo de entender. Los mensajes deben ser claros, fácilmente reconocibles, y muy intuitivos.
- Evite el exceso de información en el display, ya que puede provocar un “estrés perceptivo”. Información de monitor como el reloj o la brújula pueden no ser necesarios, y saturan la pantalla.
- Activar la visualización de la velocidad es una de las mejores opciones, ya que cuando rebasemos el límite máximo permitido en el tramo nos avisarán, reduciendo el riesgo de accidente (y de sanción).
- Actualice periódicamente la cartografía y los puntos de interés, como obras, tramos de riesgo, aparcamientos...



## El soporte y el campo visual

- Elija el tipo de sujeción del soporte al vehículo. Para ello, preste especial atención de no interferir en otros mandos, como la climatización, las luces de emergencia...
- El recorrido del cable para la alimentación eléctrica del navegador no debe interferir en nuestra libertad de movimientos.
- A la hora de orientar el display, observe los reflejos producidos por el sol en la pantalla,



ya que podemos dejar de ver información o recibir un exceso de luminosidad.

- El campo visual del conductor no debe verse reducido por la instalación del navegador. Si optamos por colocarlo en el parabrisas, procure siempre colocarlo en la parte más inferior, junto al salpicadero.
- La mitad de los usuarios ha optado por colocar el navegador en la parte central del salpicadero, y el soporte queda sujeto con una ventosa al parabrisas. La ventaja de esta ubicación es el recorrido del cable de alimentación, así como restar muy poco el campo de visión del conductor. Recuerde que en caso de impacto el sistema puede salir despedido hacia la parte trasera, con el posible riesgo de lesión.



## Colocación y sujeción del navegador

- Hay que comprobar la eficacia de los soportes, así como del anclaje al navegador. Los crash test demuestran que mientras que la ventosa se mantiene sujeta al parabrisas, los navegadores salen despedidos del soporte. Para ello, siempre intentaremos utilizar un sistema reconocido por el fabricante del navegador, lo que garantiza una óptima sujeción.
- La colocación del navegador NUNCA debe estar en el campo de acción del airbag en el caso que éste sea activado.

Puede provocar que salga despedido contra los ocupantes.

- El navegador debe quedar firmemente sujeto, ya que las vibraciones pueden producir molestias o mareos.
- Una vez colocado, es muy importante la proximidad y la orientación del navegador, como el ángulo o la inclinación de la pantalla.





## Consejos de Seguridad Vial

- Respete las normas de tráfico y el estado de la circulación, conduciendo con suavidad, sin aceleraciones o frenazos bruscos. Mantenga la distancia de seguridad.
- No beba alcohol en ningún caso, y si está tomando medicamentos, o es alérgico, prevea su incidencia en la conducción.
- Utilice el cinturón de seguridad siempre: es el sistema más efectivo dentro de su vehículo en caso de accidente.
- Si viaja con niños, llévelos en los sistemas de retención homologados y adaptados a su talla y a su peso.
- Disponga en el vehículo de todos los elementos obligatorios, como son repuestos



de lámparas y fusibles, dos triángulos de preseñalización de peligro, rueda de repuesto o sistema que permita continuar la marcha...

- Prevea la aparición de la fatiga. Descanse cada 2 horas o 200 kms, haga estiramientos de cuello, brazo y piernas, pasee durante un rato e ingiera refrescos, ya que le aportará azúcares para mantener la atención.



## La parada de emergencia

- El mejor sistema para prevenir peligrosas situaciones de avería o emergencia es mantener el vehículo en perfecto estado, revisado y con el mantenimiento adecuado. Evalúe la climatología para adoptar medidas especiales, como el uso de cadenas, revisión de niveles, batería...
- Ante una parada de emergencia, siga el protocolo PAS: **Prevenir** nuevas situaciones de peligro para usted y el vehículo (recuerde ponerse el chaleco y colocar los triángulos de emergencia). **Avisar** a las emergencias (llamando al teléfono 112), indicando el punto exacto con la situación (su navegador le puede ayudar) y el estado de las posibles víctimas, y por último **Socorrer** a las víctimas sólo cuando sea necesario.



- Como regla general, nunca quitaremos el casco a un motociclista accidentado o moveremos a un herido, a no ser que exista un riesgo claro (por ejemplo, en caso de incendio). Si las circunstancias lo permiten esperaremos a las emergencias, y seguiremos las instrucciones por teléfono sobre como actuar.
- Tape a los heridos y tranquilícelos explicando que la ayuda está en camino.



## Decálogo “Al volante navega con seguridad”

1

Lo primero y más importante, conduzca con plenas facultades físicas y psicológicas. La conducción es una actividad compleja, y debe enfrentarse a ella con los cinco sentidos.

2

Nunca utilice el navegador cuando esté conduciendo. Mantenga en todo momento la necesaria atención a las circunstancias del tráfico.

3

El navegador le permitirá ahorrar tiempo en sus desplazamientos, reducir costes de carburante, disminuir las emisiones, así como disponer de información del tráfico. Pero ante todo debe hacer un uso correcto del sistema.

4

Adquiera el navegador que mejor se ajusta a sus necesidades, y prevea el lugar en el que lo va a instalar en el interior del vehículo. Acuda siempre a un especialista para que le asesore.

5

Evite cables (alimentación, TMC...) que limiten su libertad de movimientos, y recuerde que el navegador no debe interferir con otros mandos.



6

No reduzca nunca su campo de visión necesario para una conducción segura a la hora de colocar el navegador. Tenga en cuenta el campo de actuación del airbag en caso de accionamiento de éste.

7

Antes de utilizarlo en el vehículo, familiarícese con los mandos, el uso y las características del navegador.

8

Prevea los posibles reflejos en la pantalla del navegador, ya que puede provocar que iconos o mensajes sean ilegible por el exceso de brillo. Para ello ubique el sistema teniendo en cuenta esta circunstancia.

9

Guarde el navegador en un lugar seguro, y no lo deje al sol o a altas temperaturas en el interior del vehículo, ya que puede provocar daños en los componentes del sistema.

10

Actualice periódicamente la cartografía y el software para disfrutar siempre de los últimos cambios y mejoras.

Y recuerde, la seguridad vial...  
...comienza por uno mismo

● **BLAUPUNKT**

Tel. de información: 902 527 770  
[www.blaupunkt.com](http://www.blaupunkt.com)



Real Automóvil Club de España  
Tel. de información: 902 404 545  
[www.race.es](http://www.race.es)